

T-33 SHOOTING STAR USER MANUAL

Wingspan:1350mm

Length:1200mm

Empty Weight:2280G[w/o Battery]



MADE IN CHINA



EN 1~8

中 9~16

感谢您购买飞翼模型80mm电动涵道系列T-33仿真模型飞机，T-33是美国一型双座单发平直翼亚音速高级喷气教练机。共计生产6557架，它的双座设计因满足了当时培养飞行员的需求而得到广泛使用，美国及大部分美国盟友都曾使用过T-33来训练大量的飞行员。

此模型轮廓精准，外形逼真。机长1200mm，翼展1350mm，1/9.5比例，采用EPO材料制作，内嵌大量碳纤维材料加固，最大程度上限制了产品的重量。它的所有主要部件，均采用螺丝固定的快装结构。采用了集线控制板及排线来简化主翼与机身之间的线路连接。给未来在维护和升级带来巨大的便利性。

T-33仿真模型飞机，使用了80mm-9叶内转动力组，配备100A无刷电调，使用6S 5000mAh 35C电池测试得出：最大飞行速度约180KM/H，最大飞行时长约4分钟。飞行过程中，动力充沛，动作响应迅速，回馈精准，可以轻松完成多种标准飞行动作。前、后起落架使用铝合金制作，降落时减震效果明显。采用了平直翼的T-33机型，能够产生更多升力，而翼尖的副油箱，起到了减少翼尖涡流产生的诱导阻力，降低翼尖部份的升力损失。这些设计，保证了此模型低空低速时的稳定性，从而更加容易降落。此模型非常适合于电动涵道初级学员进阶练习使用。

重要提示

- 1.模型飞机不是玩具,操作者需要具备一定的经验,没有经验的初学者,必须在有丰富经验的专业人士指引下,逐步学习!
- 2.在组装之前,必须认真阅读产品说明书,严格按照说明书指示操作。
- 3.飞翼模型及其销售商,对于违反说明书的要求操作而造成的损失、将不负任何法律责任!
- 4.模型飞机的使用年龄必须是14岁以上的儿童或者成人。
- 5.此模型产品使用EPO材料制成,表面喷涂油漆,不可随意使用化学制剂擦拭,否则会损坏模型产品。
- 6.不可以在公共场合、高压线密集区、高速公路附近、机场附近或者其它法律法规明确禁止飞行的场合飞行。
- 7.不可以在雷雨、大风、大雪或者其它恶劣气象环境下飞行。
- 8.模型飞机的电池产品,不可以随意乱扔,乱放。存放时,必须保证周边2M范围内,无易燃、易爆物体。
- 9.损坏或者报废处理的模型飞机电池,应妥善回收处理,不准随意抛弃,避免自燃而引发火灾。
- 10.在飞场飞行时,应做到妥善处理飞行后所产生的垃圾,不可随意抛弃、焚毁模型及其配件。
- 11.在任何情况下,都必须保证油门杆处于起始位、发射机处于打开状态时,才能连接模型飞机内部的动力电池。
- 12.无论是模型飞机是在正常飞行过程中,或者是在缓慢降落过程中,都不要尝试用手去回收模型。必须等模型降落平稳以后,再进行回收!

⚠ 注意：模型产品是具有一定危险性的产品，请禁止14岁以下的儿童玩耍，14岁以上的儿童，请在有飞行经验的成人指导下使用，无飞行经验的购买者，应当在具有一定电动涵道飞机飞行经验的成人指导下使用！组装模型前，请仔细阅读说明书，按照说明书的要求进行安装。进行调试和飞行时，请根据说明书指示的参数进行调整。



标准版

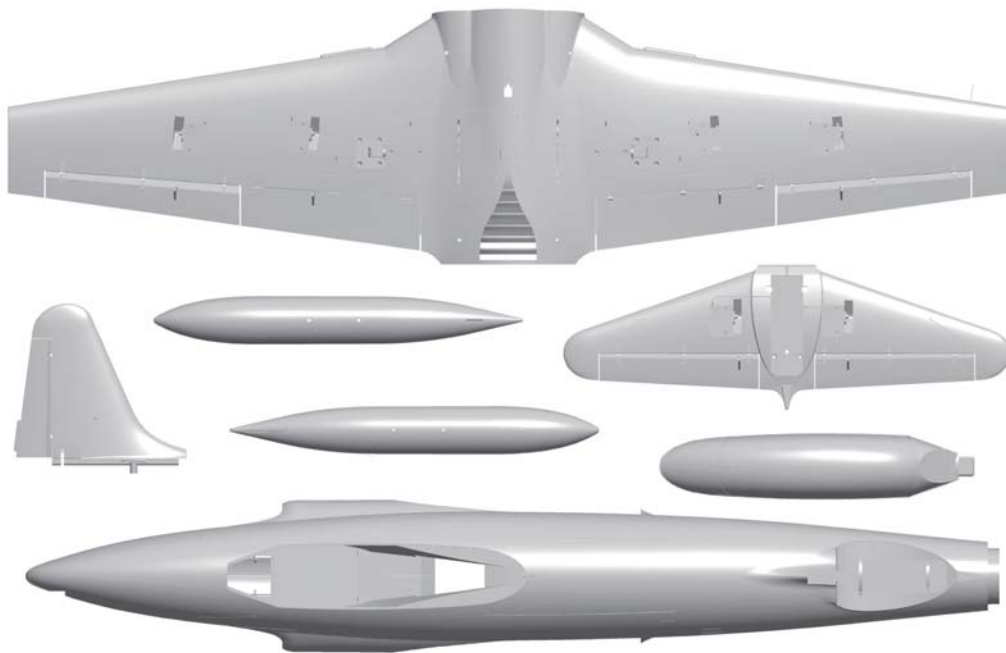
翼载荷：113 g/dm²
 翼面积：25 dm²
 舵机：9g数码混合齿 (8pcs)
 电机：3658-1920KV内转无刷电机
 涵道风扇：80mm 9叶塑料涵道
 电调：100A无刷电调 BEC 5A
 起飞重量：2280g(不含电池)

其它说明

机体材料：EPO，ABS工程塑料
 副翼：有 襟翼：有
 升降舵：有 方向舵：有
 起落架：电动金属减震起落架
 舱门：前-全舱门、后-随动舱门
 飞行员：仿真飞行员
 电池范围：6S 4000-5000mAh

注意：此处各项参数，均使用本公司配件测试得出，如果使用副厂配件，会有所差异。使用副厂配件时所产生的问题，我们将无法给予技术支持!

产品包装清单



打开产品包装，核对包装清单。（不同配置的版本，包含内容不同！）

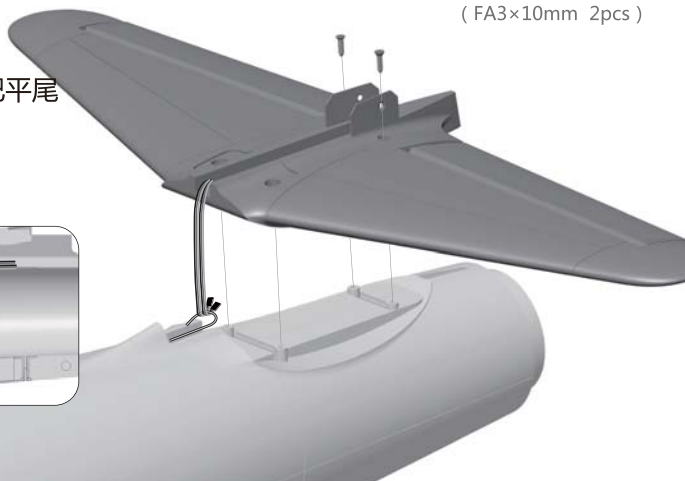
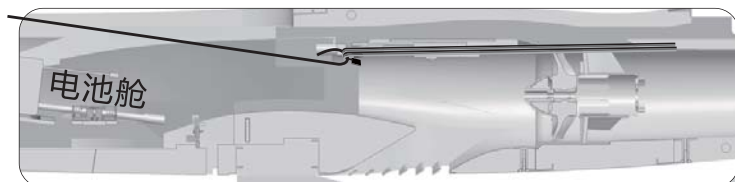
序号	配件名称	PNP	ARF Plus
1	机身	预装所有电子设备	预装舵机
2	主翼	预装所有电子设备	预装舵机
3	平尾	预装所有电子设备	预装舵机
4	垂尾	预装所有电子设备	预装舵机
5	翼尖油箱	✓	✓

序号	配件名称	PNP	ARF Plus
6	说明书	✓	✓
7	舵面控制钢丝	✓	✓
8	防滑垫	✓	✓
9	螺丝	✓	✓

平尾组装

(FA3×10mm 2pcs)

1. 将牵引钢丝从电池舱伸入,沿机体线槽至机尾穿出。
2. 如图所示,牵引钢丝勾住舵机线头后往回拉。同时,把平尾安装到机体尾部正确区域。
3. 用二颗螺丝固定好水平尾翼。



垂尾组装

1. 将牵引钢丝从电池舱伸入,沿机体线槽至机尾穿出。
2. 如图所示,牵引钢丝勾住舵机线头后往回拉。同时,把垂尾安装到机体尾部指定区域。
3. 用四颗螺丝固定好垂直尾翼。

螺丝 (FA3×10mm 4pcs)



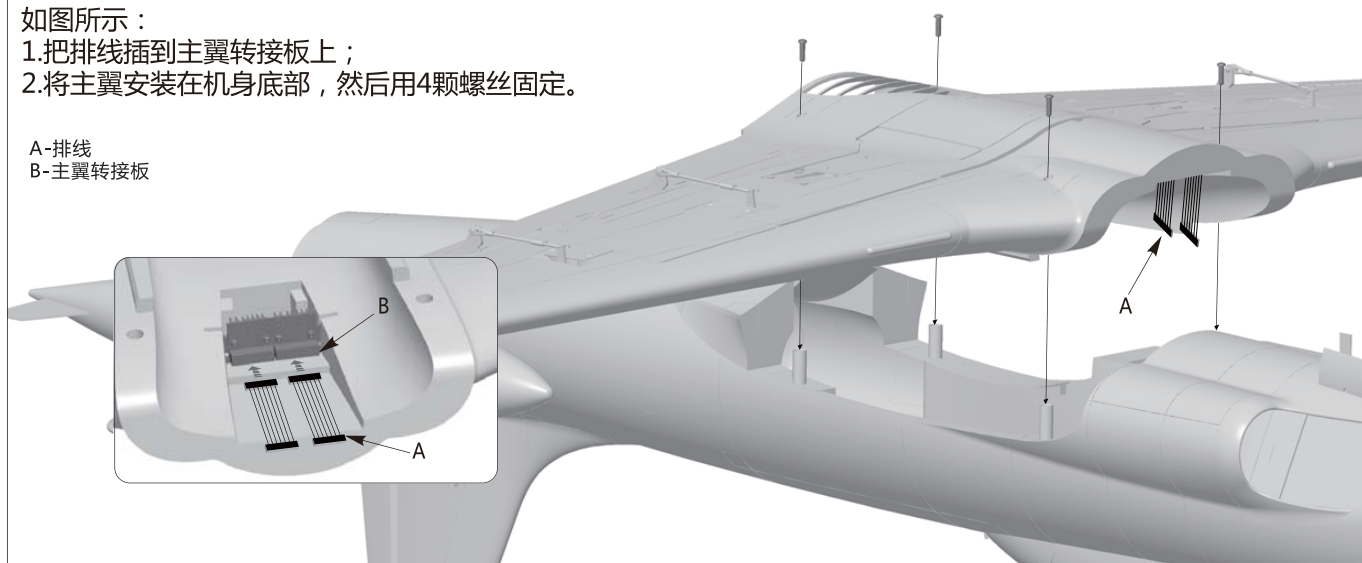
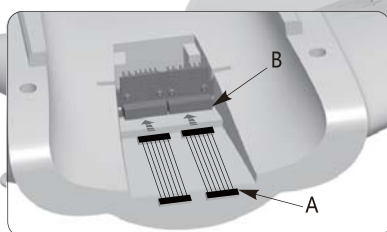
主翼组装

螺丝 (PM3×8mm 4pcs)

如图所示:

1. 把排线插到主翼转接板上;
2. 将主翼安装在机身底部,然后用4颗螺丝固定。

A-排线
B-主翼转接板



安装翼尖油箱

1.使用4颗螺丝分别固定主翼左右二侧的翼尖油箱。



螺丝 (PA3×18mm 4pcs)

电池安装说明



电池规格: 6S 5000mAh
电池重量 :710g

可参考的电池位置

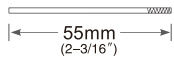
将电池与电调间接前, 首先请打开发射机电源, 确认油门杆处于低位。

安装电池后, 启动油门前, 请保证没有任何物体在螺旋桨转动直径以内, 以免造成事故和人身伤害!

我们建议使用的电池容量和放电倍率如下：
6S22.2V 4000mAh~6S22.2V 5000mAh
放电倍率 $\geq 35C$

舵面控制钢丝尺寸及安装孔位

前轮转向控制钢丝尺寸

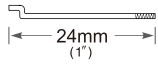


钢丝直径: Ø1.2mm

前轮转向控制钢丝安装孔位



前舱门控制钢丝尺寸

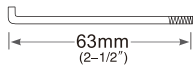


钢丝直径: Ø1.2mm

前舱门控制钢丝安装孔位



垂尾方向舵控制钢丝尺寸

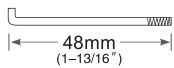


钢丝直径: Ø1.5mm

垂尾方向舵控制钢丝安装孔位



平尾升降舵控制钢丝尺寸

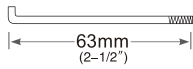


钢丝直径: Ø1.5mm

平尾升降舵控制钢丝安装孔位



副翼控制钢丝尺寸

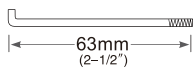


钢丝直径: Ø1.5mm

副翼控制钢丝安装孔位



襟翼控制钢丝尺寸



钢丝直径: Ø1.5mm

襟翼控制钢丝安装孔位



重心示意图

正确的重心，直接关系到飞行的成功与否，请参考下面的重心标示图，来调整飞机的重心。

- 您可以将电池向前，或者向后移动，来调整飞机的重心；
- 如果通过电池的移动无法调整到正确的重心位置，您还可以适当的使用一些其它材料来配重，使飞机的重心处于正确的位置！

如图所示，在机腹表面已经雕刻了重心位置标记。请根据此标注位置来确认重心。如果标记模糊不清，那么请根据图示尺寸测量。



舵面测试

当您按前面的步骤组装好飞机后，我们需要一块充满电的电池，连接到电调。用遥控器测试每个舵面的工作情况，检查是否正常！

副翼

副翼摇杆
向左运动



副翼摇杆
向右运动

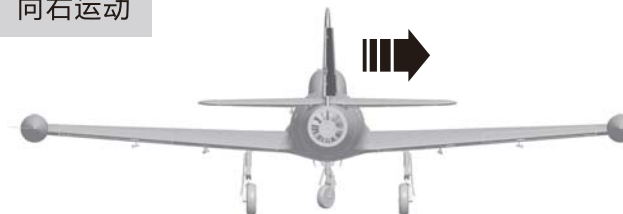


方向舵

方向摇杆
向左运动

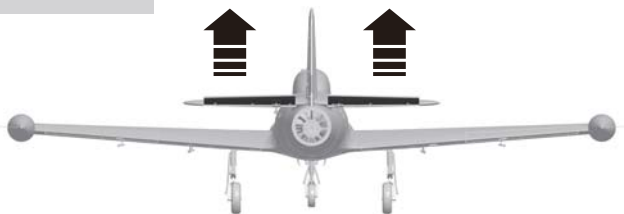


方向摇杆
向右运动

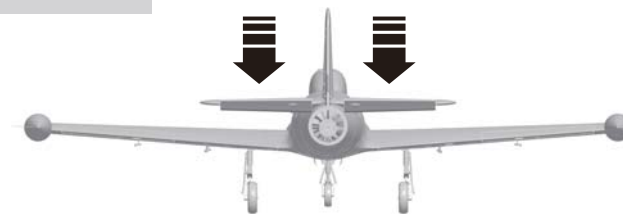


升降舵

升降摇杆
向下运动



升降摇杆
向上运动



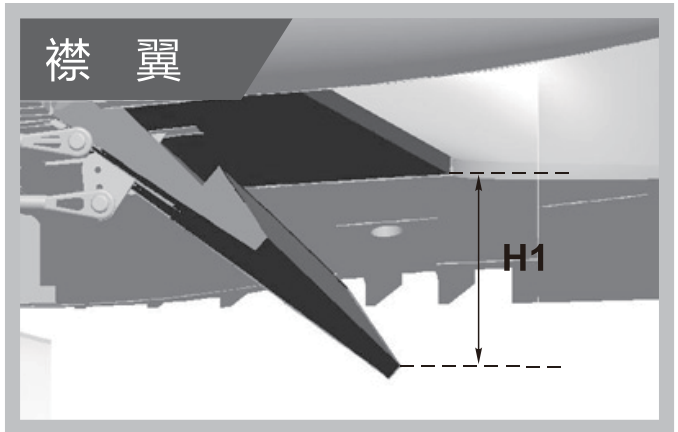
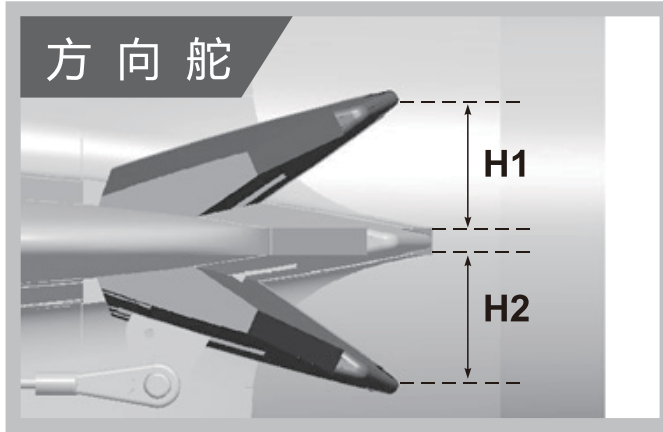
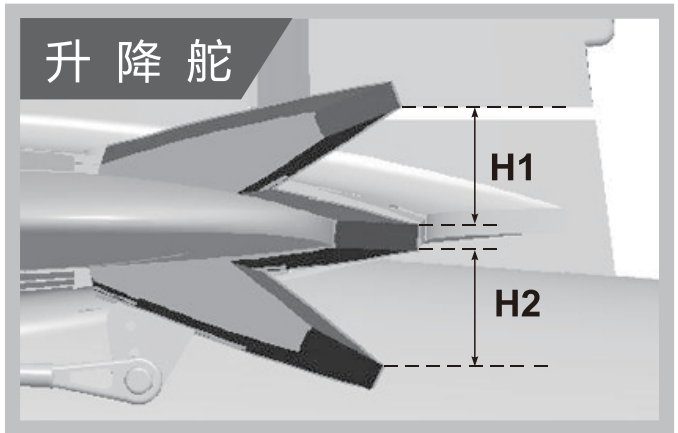
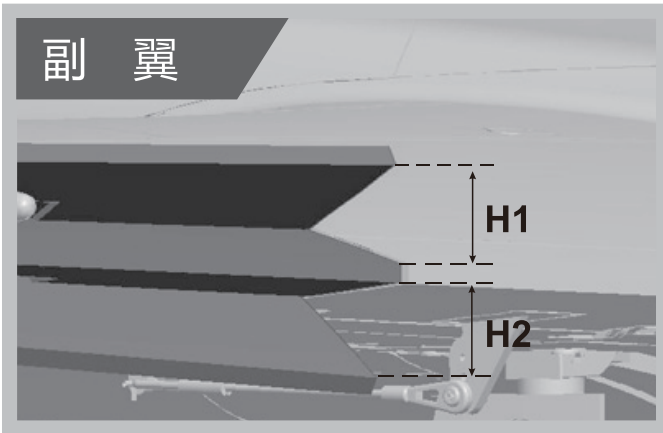
襟翼

襟翼放下



大、小舵参数

根据我们的测试经验，我们认为，按以下参数来设置大小舵量，将有助于飞行，舵量越大，模型飞机的动作响应更快，动作幅度可以更大。我们建议初次飞行使用大舵量起飞，然后根据个人情况调整到适合您的舵量。



	副翼（内侧）	升降舵（内侧）	方向舵（底端）	襟翼
小舵量	H1/H2 18mm/18mm 舵量比率：85%	H1/H2 18mm/18mm 舵量比率：85%	H1/H2 19mm/19mm 舵量比率：85%	H1 16mm
大舵量	H1/H2 20mm/20mm 舵量比率：100%	H1/H2 20mm/20mm 舵量比率：100%	H1/H2 24mm/24mm 舵量比率：100%	H1 30mm

襟翼混控设定

放下襟翼时，飞机会轻微抬头，建议在遥控器中按以下参数设定“襟翼-升降”混控，以便获得更好的操作体验！

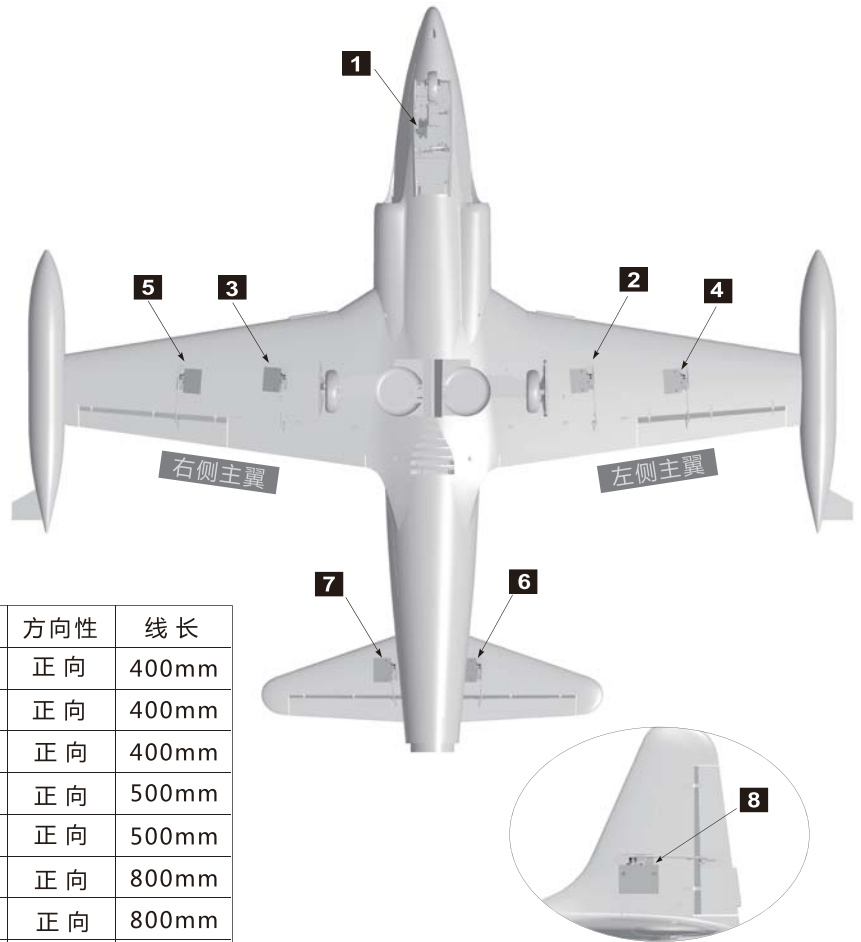
- 当襟翼舵量为小舵量时，设置0.5mm（1.5%）的降舵舵量进行配平
- 当襟翼舵量为大舵量时，设置1mm（3%）的降舵舵量进行配平

或者

放下襟翼时，给予3格（小舵量）或6格（大舵量）的降舵微调以消除抬头现象。

舵机使用介绍

我们的舵机正、反向标准是：
当舵机输入信号从 1000μs 到 2000μs 时，
如果舵机摇臂，
顺时针旋转---正向舵机
逆时针旋转---反向舵机

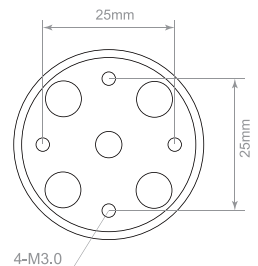
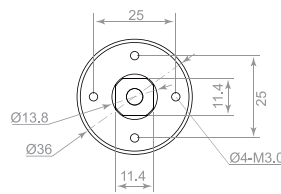
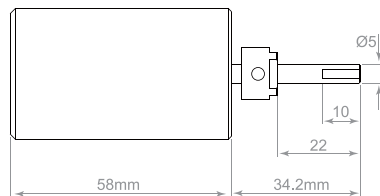
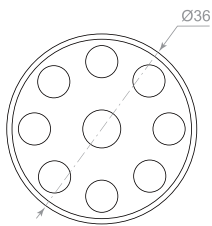


如果您需要选购其它品牌的舵机进行安装，
请参考下面的表格选择的舵机

舵机位置	舵机规格	序号	方向性	线长
前轮转向	9g 数码-混合齿	1	正向	400mm
襟翼(左)	9g 数码-混合齿	2	正向	400mm
襟翼(右)	9g 数码-混合齿	3	正向	400mm
副翼(左)	9g 数码-混合齿	4	正向	500mm
副翼(右)	9g 数码-混合齿	5	正向	500mm
平尾(左)	9g 数码-混合齿	6	正向	800mm
平尾(右)	9g 数码-混合齿	7	正向	800mm
垂尾	9g 数码-混合齿	8	正向	800mm

电机参数

#MOI36584
3658-1920KV



Unit:mm

Item No.	Fan size	Motor specifications	Voltage (V)	Current (A)	Max power (W)	Thrust (g)	Efficiency (g/w)	Speed (rpm)	Weight (g)
E72313	80mm 9-Blade	3658-1920KV	22.2	90	2000	3400	1.7	42000	345



Dongguan Freewing Electronic Technology Ltd
HK Freewing Model International Limited

Add.: FeiYi Building, face to Labor Bureau, Fumin Middle Road, Dalang Town,
Dongguan City, Guangdong Province, China

Web: <http://www.sz-freewing.com>

Email: freewing@sz-freewing.com

Tel: 86-769-82669669 Fax: 86-769-82033233

东莞市飞翼电子科技有限公司
香港飞翼模型国际有限公司

地址: 广东省东莞市大朗镇富民中路402-408号飞翼楼四楼

Web: <http://www.sz-freewing.com>

Email: freewing@sz-freewing.com

Tel: 86-769-82669669 Fax: 86-769-82033233

