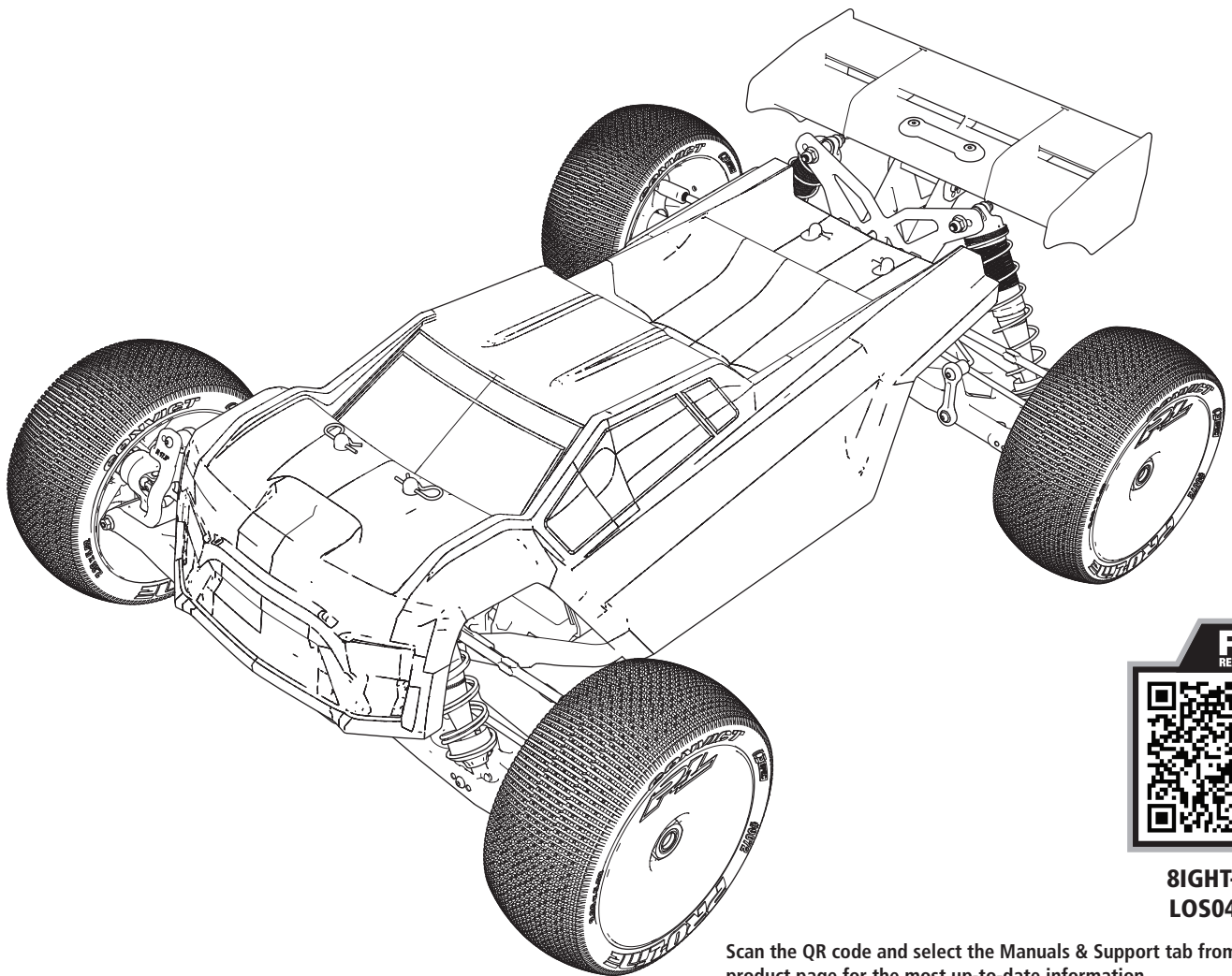




8IGHT-XTE™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC TUGGY RTR



RTR
READY-TO-RUN
8IGHT-XTE
LOS04020

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

648789
Created 3/24

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise

zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

⚠️ WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN
Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochwertiges original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen. Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).

INHALTSVERZEICHNIS

Quick Start.....	14
Spektrum DX3 Funksystem	15
SPMSR315 Empfänger.....	15
Empfängerantenne	15
Binden	15
Einschalten des Fahrzeuges	16
betrieb.....	16
Funktionstest	16
Bevor Sie Ihren Fahrzeug fahren	16
Sicherheitshinweise beim Fahren	16
Laufzeit.....	16
Spektrum™ Firma™ SMART 130A Brushless ESC Motorregler (SPMXSE2130S)	17
LACKIEREN DER KAROSSERIE.....	17
Spektrum™ Firma™ 2250KV 4-pole Brushless Motor.....	19
Laufzeit.....	19
Fahrzeugwartung	20
Stoßdämpferdemontage/-reinigung	20
Stoßdämpfer auffüllen/entlüften	20
Tunen, Einstellen und Warten des Fahrzeugs	21
Ändern der Servowegeinstellungen.....	21
Service/Reparatur	21
Problemlösung	21
Garantie und Service Informationen.....	22
Garantie und Service Kontaktinformationen	23
Compliance Information for the European Union.....	23
Explosionszeichnung	46
Teileliste.....	50
Empfohlene Teile	53
Optionale Teile	54

- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.LOSI.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Nadelzange
- Hochwertige 0,5-, 1,5-, 2,0- und 2,5-mm-Inbusschlüssel

ENTHALTENE WERKZEUGE

- 4-Wege-Schraubenschlüssel
- Set mit drei (3) „L“-Inbusschlüsseln: 1,5, 2,0 und 2,5
- Schraubenschlüssel für Stoßdämpfer-Unterteil

WIRD NOCH BENÖTIGT

- Akku: Spektrum 14.8V 5000mAh 4S 50C Smart Hardcase-LiPo-Akku: IC5® (SPMX50004S50H5) oder Spektrum 14.8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase-LiPo-Akku: IC5 (SPMX54S100H5)
- Ladegerät: Spektrum® S1100 G2 1x100W AC Smart Ladegerät (SPMXC2080)
- RC Polycarbonat-Karosserie-Farbe

Verwenden Sie nur Dynamite Werkzeug oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Der Gebrauch von minderwertigen Werkzeug könnte die Kleinteile und Schrauben dieses Modells beschädigen.

PACKUNGSIHALT	ENTHALTENE BAUTEILE	ERFORDERLICH, NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN	EMPFOHLENE SKU
Losi® 8IGHT-XTE RTR (LOS)	Spektrum™ DX3™ SMART Sender (SPMR2340)	4S Hardcase-LiPo-Akku mit IC5 und 50C oder höher	Spektrum 14.8V 5000mAh 4S 50C Smart Hardcase-LiPo-Akku: IC5®: (SPMX50004S50H5) Spektrum 14.8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase-LiPo-Akku: IC5 (SPMX54S100H5)
	Spektrum SR315 Telemetrie Oberflächenempfänger mit 3 Kanälen (SPMSR315)		
	Spektrum S665 Wasserdichter Servo (SPMS665)		
	Spektrum Firma™ SMART 130A Brushless ESC Motorregler (SPMXSE2130S)	2S–4S LiPo-Ladegerät	Spektrum S1200 G2 AC 1x200@ Smart Ladegerät (SPMXC2020)
	Spektrum Firma 2250Kv 4-Pole Brushless Motor (SPMXSM4300)		
	4 AA-Akkus (für Sender)		
8IGHT-XTE Unlackierte Karosserie			

SPEKTRUM SMART TECHNOLOGIE

Motorregler und Empfänger des 8IGHT-XTE sind mit der Spektrum Smart-Technologie ausgestattet, die Ihnen Telemetrieinformationen wie etwa die Akku-Spannung Ihres Fahrzeugs liefern kann. Der im Lieferumfang enthaltene DX3 Smart Sender verfügt über eine LED-Anzeige, die während des Betriebs den Akkuladestatus Ihres Fahrzeugs anzeigt. Für zusätzliche Smart-Funktionalität sollten Sie ein Upgrade auf einen

fortschrittlicheren Smart-Technologie-kompatiblen Spektrum-Sender wie den DX5C (nur SPMR5115-Sender) oder DX5 Pro (nur SPMR5025-Sender) in Betracht ziehen. Betreiben Sie den 8IGHT-XTE mithilfe von Spektrum Smart-Akkus, um die Smart-Technologie optimal nutzen zu können. So lassen sich Akku-Daten ebenfalls an das System übertragen. Weitere Informationen finden Sie auf www.SpektrumRC.com.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen, Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠️ ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung Ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den 8IGHT-XTE RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

- Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
- Laden Sie das Akkupack Ihrer Wahl (nicht im Lieferumfang enthalten). Bitte beachten Sie die Anweisungen des Herstellers zum Laden des Akkus.
- Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
- Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
- Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
- Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Bestätigen Sie, dass sich der Servo in die korrekte Richtung bewegt.
- Fahren Sie das Fahrzeug.
- Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Unterersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SPEKTRUM DX3 FUNKSYSTEM

Weitere Informationen über den Sender finden Sie auf www.horizonhobby.com. Klicken Sie dort auf die Registerkarte Support für das Spektrum DX3, um die Bedienungsanleitung herunterzuladen.

A/B. Taste Kanal 3

C. Throttle/Brake (Gas/Bremse)

D. Steuerrad

E. Steuerrate

Passt den Endpunkt der Steuerung an

F. Bremsrate

Passt den Endpunkt der Bremsung an.

G. Steuertrimmung

Zur Anpassung des Steuermittelpunkts. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

H. Gastrimmung

Zur Anpassung des Gasnullpunktes

I. Ladezustandsanzeige SMART-Akku

J. Umkehren der Servolaufrichtung

Um den Kanal für die Gaszufuhr (TH) oder die Steuerung (ST) umzukehren, die Position des entsprechenden Schalters umschalten – „N“ steht für normal, „R“ für Umkehren.

K. Begrenzung Gaszufuhr

Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %

Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird.

L. Strom-LED

- **Durchgängig rot:** Zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
- **Rot blinkend:** Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

M. Ein-/Ausschalter

N. Bindungsschalter

EINSETZEN DER SENDBATTERIEN

Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batteriekappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batteriekappe wieder auf.

ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.

ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

SPMSR315 EMPFÄNGER

Spezifikationen

Typ: Empfänger mit Dual-Protokoll und 3 Kanälen (SLT/DSMR)

Abmessungen (L x B x H): 32,5 x 21,5 x 12,4 mm

Antennenlänge: 90 mm

Kanäle: 3

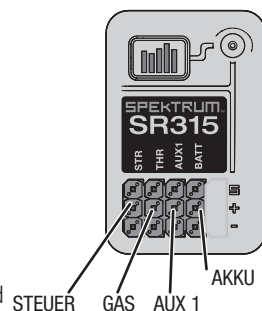
Gewicht: 6 g

Band: 2,4 GHz

Spannungsbereich: 3,5–9,6 V

Bindungstyp: Bindungsschalter

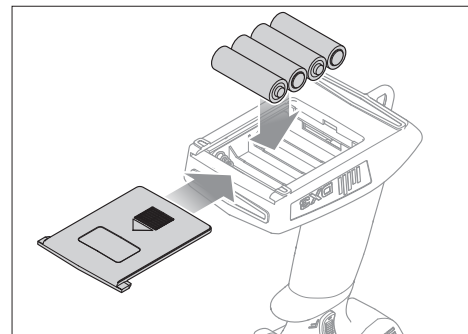
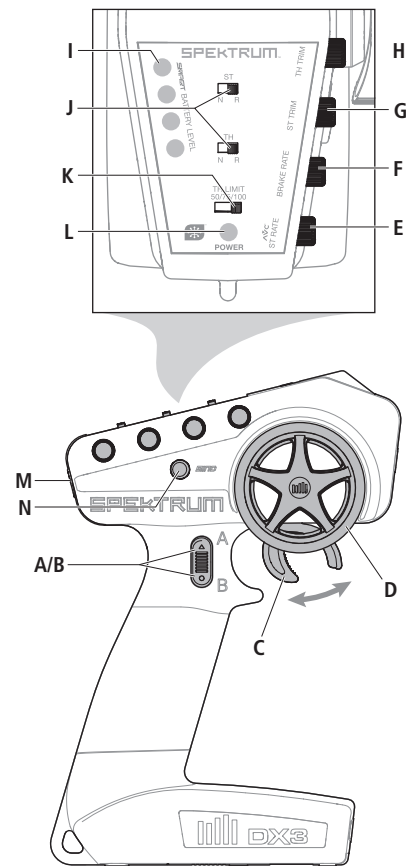
Failsafe: Das Steuerrad und den Gasauslöser während des Bindens in den gewünschten Failsafe-Positionen halten



EMPFÄNGERANTENNE

Die SR315-Empfänger bieten eine koaxiale Antenne zur einfachen Montage bei fast allen Modellen. Die letzten 32 mm (1 Zoll) an der Spitze der Antenne sind der aktive Teil der Antenne, der koaxiale Teil, der dort hinführt, stellt nur eine Erweiterung dar. Installieren Sie die Antenne so, dass der aktive Teil im Fahrzeug so hoch wie möglich positioniert wird und sich nicht „im Schatten“ von Kohlefasern oder Metall befindet. Das Gehäuse des Empfängers kann direkt ein Antennenrohr aufnehmen und ermöglicht so eine optimale und einfache Antennenplatzierung (Antennenrohr nicht im Lieferumfang enthalten).

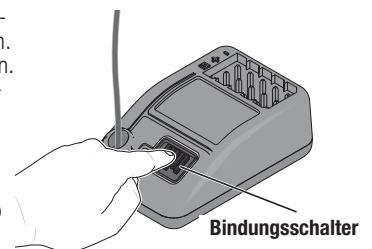
WARNUNG: Den Antennendraht nicht biegen, schneiden oder beschädigen. Die Antenne besteht aus einem Koaxialkabel. Ist der Außenmantel beschädigt, wird der Empfänger nicht korrekt funktionieren. Ist die Antenne auf irgendeine Weise beschädigt, diese ersetzen, ehe der Empfänger verwendet wird.



BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen.

1. Den Bindungsschalter gedrückt halten und den Empfänger einschalten. Die orangefarbene LED wird blinken.
2. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
3. Leuchtet die orangefarbene LED auf dem SLT3-Empfänger weiter, so ist er mit dem SR315-Empfänger verbunden.

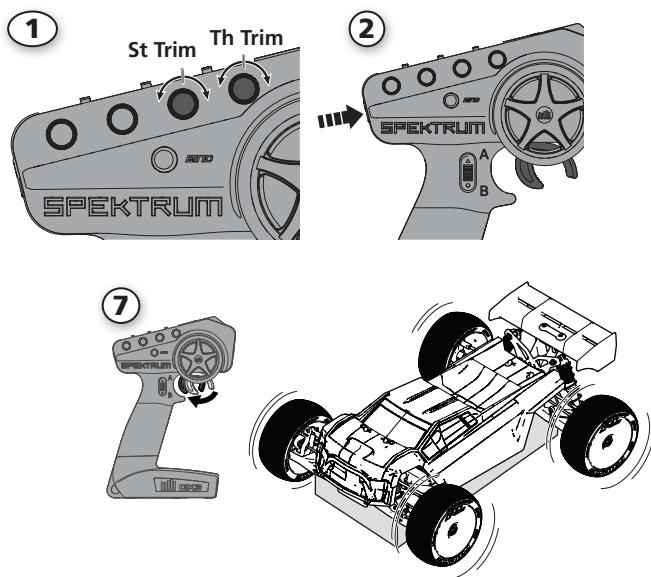


Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

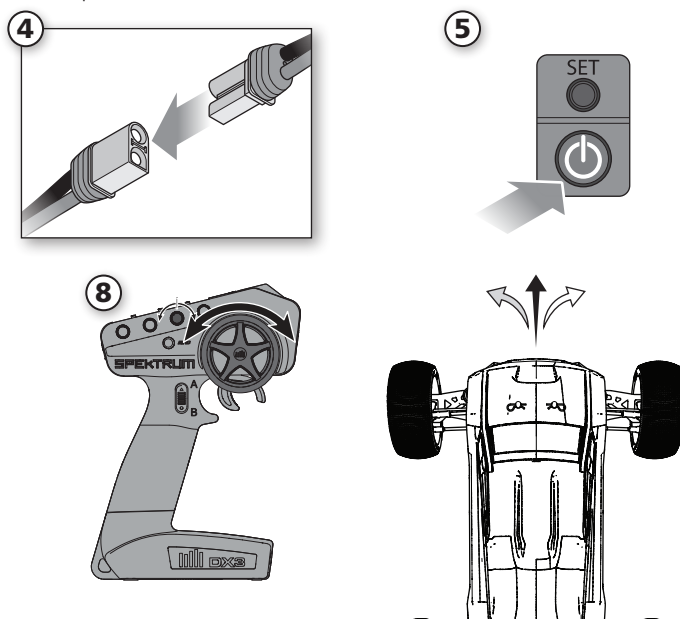
- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden.
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.

EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

1. Zentrieren Sie die ST TRIM und TH Trim Regler auf dem Sender.
2. Schalten Sie Sender ein.
3. Nehmen Sie die Karosserie vom Fahrzeug.
4. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.



5. Schalten Sie den Regler ein.
6. Setzen Sie die Karosserie wieder auf das Fahrzeug auf.
7. Testen Sie die Funktionen, halten Sie dabei die Räder frei.
8. Langsam anfahren. Fährt das Fahrzeug nicht gerade, die ST-Scheibe auf dem Sender anpassen.

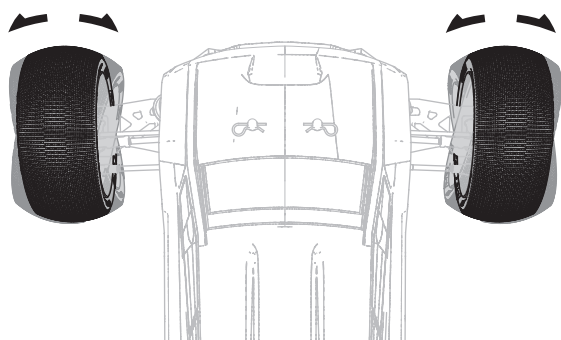


BETRIEB

- Schalten Sie **IMMER** zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger einschalten. Schalten Sie **IMMER** zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.

- Fahren Sie das Auto **IMMER** auf weiten offenen Flächen. Der Betrieb auf kleinen Flächen oder in Räumen mit niedriger Geschwindigkeit kann zu Hitzeentwicklung im Fahrtenregler führen. Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zum Ausfall führen.

FUNKTIONSTEST



Führen Sie den Funktionstest durch, ohne dass die Räder den Boden berühren. Sollten sich die Räder nach dem Einschalten drehen, justieren Sie die Gastrimmung mit TH Trim Knopf bis die Räder stoppen. Um die Räder nach vorne drehen zu lassen, ziehen Sie den Gashebel. Um rückwärts zu fahren warten Sie bis die Räder zum Stillstand gekommen sind und drücken dann den Hebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Lenkeingabe geradeaus fahren. Falls nicht justieren Sie die Lenktrimmung mit dem ST Knopf bis das Fahrzeug geradeaus fährt.

BEVOR SIE IHREN FAHRZEUG FAHREN

1. Lassen Sie die Differentiale einlaufen. Heben Sie dazu das Chassis mit der linken Seite an und geben Sie vorsichtig 1/8 Gas für ca. 30 Sekunden. Die Reifen auf der rechten Seite sollten dabei frei drehen können. Führen Sie den Vorgang mit der linken Seite anderen Seite durch und wiederholen Sie dieses 2 -3 Mal.
2. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
3. Laden Sie den Akku.
4. Die Kalibrierung des Motorreglers überprüfen. Wenn eine Neukalibrierung erforderlich ist, lesen Sie bitte den Abschnitt **130A Sensored Brushless ESC Motorregler**.
5. Justieren Sie die Sendereinstellungen auf ihre gewünschte Konfiguration.

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Laufzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Laufzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Laufzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Laufzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum ESC und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.

SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 130A BRUSHLESS ESC MOTORREGLER (SPMXSE2130S)

TECHNISCHE DATEN

Typ	Sensorlos, kompatibel mit SMART Gas
Ausgang	130A/760A
Funktion	Vorwärts/Bremse – Vorwärts/Bremse Rückwärts
Eingangsspannung	2–4S LiPo / 6–12S NiMH
BEC-Ausgang	6 V – 7,4 V
Abmessungen (L x B x H)	57 mm x 37 mm (56 mm an den Laschen) x 38 mm
Gewicht	150 g

REGLER LED STATUS

- Es leuchtet keine LED am Regler wenn kein Gassignal vom Sender anliegt.
- Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vom Sender anliegt.

AKUSTISCHE WARNTÖNE

1. **Eingangsspannung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem festgestellt werden, wird der Regler kontinuierlich 2 mal piepen mit einer Sekunde Pause (xx-xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und versichern Sie sich dass alle Verbindungen gesichert sind und die Akkuspannung ausreichend für einen sicheren Betrieb.
2. **RC Verbindung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten ob ein RC Signal vorhanden ist. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

Für sensorlose Brushless Motoren:

1. Schließen Sie den Regleranschluß A (normalerweise blaues Kabel) an den Motoranschluß A (rotes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an. Dieses könnte in dem Abschnitt Programmierung 12 Motor Drehrichtung ohne Änderung der Kabelverbindung geändert werden.
2. Schließen Sie den Regleranschluß B (normalerweise gelbes Kabel) an den Motoranschluß B (blaues Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.
3. Schließen Sie den Regleranschluß C (normalerweise oranges Kabel) an den Motoranschluß C (schwarzes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und den Servos. Der Regler zieht dabei weiter Ruhestrom der dafür sorgen kann, dass der Akku durch Tiefentladung beschädigt wird.

KALIBRIERUNG DES REGLERS

Stellen Sie mit der Kalibrierung des Reglers auf die Sendereingaben die richtige Funktion des Reglers sicher.

LACKIEREN DER KAROSSERIE

Bei der mitgelieferten Karosserie sind die sekundären Teile der Karosserie bereits farbig lackiert. Wählen Sie eine Farbe, die Sie als Hauptfarbe der Karosserie verwenden möchten. Achten Sie darauf, dass Sie Polycarbonatfarbe verwenden.

1. Reinigen Sie die Innenseite der Karosserie mit etwas Wasser und Spülmittel. Spülen Sie die Karosserie gründlich ab und trocknen Sie sie mit einem Stoffhandtuch.
Tipp: Verwenden Sie keine Papierhandtücher.
2. Lackieren Sie die Innenseite der Karosserie.
3. Sobald die Farbe komplett getrocknet ist, entfernen Sie die Folie von der Außenseite der Karosserie.
4. Bringen Sie zusätzliche Aufkleber an, um die Karosserie individuell zu gestalten.

1. Schalten Sie den Regler aus.
2. Stellen Sie sicher dass der Sender eingeschaltet ist, der Gaskanal nicht reversiert ist, die Gastrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100%. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS, etc.
3. Drücken Sie den SET Button während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los sobald die rote LED zu blinken beginnt.
4. Kalibrieren Sie die Gaspunkte durch drücken des SET Button nach jedem Schritt.
 - Neutral Stellung (1 Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt
 - Vollgas (2 x Blinken) Steuern Sie Vollgas
 - Vollbremse /Rückwärts (3 Blinken) Steuern Sie voll Rückwärts

Tipp: Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, tauschen Sie die Verbindung der beiden äußeren Motokabel. Bitte beachten Sie dass das mittleren Kabel in der Mitte bleiben muß und nicht auf einen anderen Anschluss gesteckt werden darf.

REGLERMODES UND FUNKTIONEN

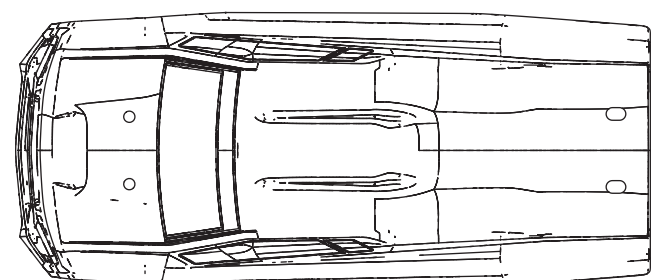
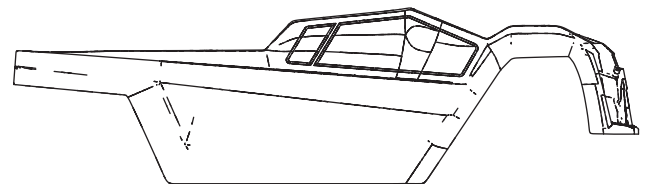
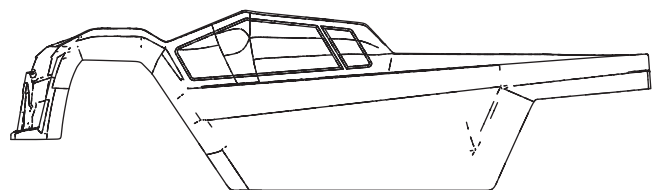
Der Fuze Regler besitzt eine Programmieroption die ihnen ermöglicht die Leistung ihres Fahrzeuges einzustellen. Bitte sehen Sie in Tabelle nach um ihr Fahrzeug den Gegebenheiten anzupassen.

REGLERPROGRAMMIERUNG

Die Reglerprogrammierung kann mit dem Setbutton auf dem ON/OFF Schalter oder digitalen Programmierbox (DYN3005) durchgeführt werden.

1. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
2. Schalten Sie den Regler mit dem Reglerschalter ein.
3. Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt. Lassen Sie den SET Button los, Sie befinden sich jetzt im Programmiermode.
4. Drücken und lösen Sie den Set Button um in die gewünschte Menüebene zu wechseln (die grüne LED zeigt ihnen durch das Blinken die Menüebenen an) Damit können Sie von der Ebene 1 bis 9 wechseln. Die Programmierung der Menüs 10 und darüber sind nur mit der optional erhältlichen Programmierkarte und nach Aktualisierung der Firmware erhältlich.
5. Sind Sie bei dem gewünschten Menüpunkt angekommen, drücken Sie den SET Button für 3 Sekunden bis die rote LED blinkt.
6. Drücken Sie den SET Button so wie es die gewünschte Einstellung erfordert. Sehen Sie dazu bitte in der Liste nach.
7. Sichern Sie ihre Einstellung indem Sie den SET Button für drei Sekunden drücken.
8. Schalten Sie den Reglerschalter aus und wiederholen nach den Anweisungen weitere Einstellungen oder deren Wechsel.

Tipp: Falls gewünscht können Sie die Reglerprogrammierung auf mit Einschalten des Regler und 5 Sekunden langes Drücken auf die Werkseinstellung zurücksetzen.



FUNKTIONEN UND MODI DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über Programmieroptionen, so dass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um den Geschwindigkeitsregler für die Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die mitgelieferte Programmierstabelle.

■ Default Settings

PROGRAMMIERTABELLE

PROGRAMMIERELEMENTE	PROGRAMMIERWERT								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts						
2. Maximaler Umkehrschub	25 %	50 %	75 %	100 %					
3. Li-Po-Zellen	Automatische Berechnung	2S	3S	4S					
4. Abschaltspannung	2,8 V/Zelle	3,1 V/Zelle	3,2 V/Zelle	3 V/Zelle	3,4 V/Zelle	3,5 V/Zelle	3,6 V/Zelle		
5. BEC-Spannung	6,0 V	7,4 V							
6. Motordrehrichtung	gen den Uhrzeig	Im Uhrzeigersinn							
7. Punch (Level)	1	2	2	4	5	6	7	8	9
8. Anfängliche Gaskraft	0,5 %	1 %	2 %	3 %	4 %	6 %	+	7 %	8 %
9. PWM-Antriebsfrequenz (K)	2 K	3 K	4 K	8 K	12 K	16 K	24 K	32 K	
10. Bremskraft Motorbremse	0 %	5 %	10 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %	
11. Maximale Bremskraft	12,5 %	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	1000 %	Deaktivieren
12. Bremsfrequenz (K)	0,5 K	1 K	2 K	4 K	8 K	16 K			
13. Turbo Timing	0°	4°	8°	12°	16°	20°	24°	28°	32°
14. Turbo Delay	Sofort	0,05 s	0,1 s	0,15 s	0,2 s	0,3 s	0,5 s	0,7 s	1,0 s

VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Die Programmierung erfolgt mit Hilfe des SET-Knopfes auf dem EIN/AUS-Schalter*.

1. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Den Geschwindigkeitsregler einschalten.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, bis die grüne LED blinkt. Die SET-Taste freigegeben, um in den Programmiermodus zu wechseln.

TIPP: Zum Zurücksetzen aller Programmierelemente auf die Standardwerte, die Set-Taste für fünf Sekunden gedrückt halten

5. Die Set-Taste bei Bedarf drücken und freigegeben, um durch die Programmierelemente zu gehen. Die Häufigkeit, mit der die grüne LED blinkt, entspricht der

Nummer, die dem Programmierelement in der Programmierstabelle gegeben wurde.

6. Die Set-Taste auf dem gewünschten Programmierelement gedrückt halten, bis die rote LED blinkt, um das Element auszuwählen.
7. Die Set-Taste drücken und freigegeben, um durch die für das Programmierelement verfügbaren Werte basierend auf der Häufigkeit, mit der die LED blinkt, zu gehen. Siehe Programmierstabelle.
8. Einstellung durch Drücken und Halten der Set-Taste für 3 Sekunden speichern.
9. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten, um den Programmiermodus zu verlassen oder die anderen Programmierelemente zu ändern.

*Andere Programmierungsoptionen umfassen Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler Programmierbox (SPMXCA200) und SmartLink USB-Anwendung für das Aktualisieren und Programmieren. Siehe unter SpektrumRC.com zu weiteren Einzelheiten über die Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler.

BESCHREIBUNGEN

1. Fahrmodus

- Nur Vorwärts mit Bremse

Dieses Modell ist für den Einsatz in Wettkämpfen gedacht und verfügt lediglich über die Fahrt nach vorn und eine Bremse.

- Vorwärts/Rückwärts mit Bremse

Dieser Modus ist der universellste Modus und beinhaltet die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie die Bremse. Um während der Vorwärtsfahrt den Rückwärtsgang einzulegen, bremsen Sie, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. Lösen Sie anschließend die Bremse und betätigen Sie diese erneut. Geben Sie Gas, während das Fahrzeug bremsen oder der Rückwärtsgang eingelegt ist, so beschleunigt es sofort nach vorn.

2. Maximaler Umkehrschub

Dieser Parameter passt die Maximalleistung bei Rückwärtsfahrt an.

3. Li-Po-Zellen

Ermöglicht es dem Motorregler, die Anzahl der Zellen in Ihrem LiPo-Akkupack automatisch zu erkennen oder manuell einzustellen.

4. Abschaltspannung

Diese Funktion verhindert eine Überladung des Akkus. Die Spannung des Akkus wird laufend vom Motorregler überwacht. Sinkt die Spannung für 2 Sekunden unter die Spannungsuntergrenze, wird der Strom abgeschaltet und die rote LED blinkt wiederholt zweimal.

Die Spannungsuntergrenze wird anhand der Spannung der verwendeten LiPo-Zellen berechnet. Beträgt die Akkuspannung beim Ni-MH-Akkupack mehr als 9,0 V, wird dieser wie ein 3-Zellen-LiPo-Pack behandelt; liegt die Spannung unter 9,0 V, wird der Akkupack wie ein 2-Zellen-LiPo-Akkupack behandelt. Beispiel: Ein Ni-MH-Akkupack mit 8,0 V und Spannungsuntergrenze von 2,6 V/Zelle wird wie ein 2-Zellen-LiPo-Akkupack behandelt, und die Abschaltgrenze aufgrund zu niedriger Spannung liegt somit bei 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2).

5. BEC-Spannung

Einstellbar auf 6,0 V / 7,4 V. Herkömmliche Servos werden üblicherweise mit 6,0 V betrieben. Wenn Sie einen Hochspannungs-Servo verwenden, stellen Sie eine höhere Spannung entsprechend der angegebenen Spannung des Servos ein.

Hinweis: 1. Stellen Sie die BEC-Spannung nicht höher ein als die maximale Betriebsspannung des Servos, da dadurch der Servo oder sogar der Motorregler beschädigt werden könnte.

2. Aufgrund der Eigenschaften des BEC-Schaltkreises gibt es eine Spannungsdifferenz zwischen der BEC-Ausgangsspannung und der Eingangsspannung. Wenn die BEC-Spannung auf 7,4 V eingestellt ist und ein 2S-LiPo verwendet wird, kann das BEC nicht beständig 7,4 V ausgeben (sinkt mit abnehmender Akkuspannung). Daher wird empfohlen, ein 7,4-V-BEC zu verwenden, wenn Sie einen LiPo mit 3S oder mehr verwenden.

6. Motordrehrichtung

Ermöglicht eine Änderung im Motorregler, sodass die Verdrahtung zwischen Motorregler und Motor nicht verändert werden muss.

7. Punch

Stellt die Option für den Start („Punch“) und die Beschleunigung des Fahrzeugs ein. Stufe 1 sorgt für eine sanfte Beschleunigung, auf Stufe 4 ist die Anfangsbeschleunigung stärker.

8. Anfängliche Gaskraft

Wird auch als minimale Gaskraft bezeichnet. Kann passend zu Felgenreifen und Traktion eingestellt werden. Wenn der Boden rutschig ist, stellen Sie bitte eine geringe Gaskraft ein.

9. PWM-Antriebsfrequenz

Die Beschleunigung ist in der Anfangsphase höher, wenn die Antriebsfrequenz niedrig ist; eine höhere Antriebsfrequenz ist sanfter, aber dadurch wird der Motorregler stärker erhitzt. Wird dieser Wert auf „Customized“ (benutzerdefiniert) gesetzt, kann die PWM-Frequenz auf einen variablen Wert (von 2 K bis 32 K) bei jedem Gas-Eingang von 0–100 % eingestellt werden. Bitte wählen Sie die Frequenzen entsprechend der tatsächlichen Testergebnisse Ihrer Fahrzeuge.

10. Bremskraft Motorbremse

Passt die automatisch angewendete Bremskraft an, wenn der Gashebel wieder in die neutrale Position gebracht wird. Dabei wird die Bremswirkung eines

Fahrzeugs in voller Größe simuliert und das Einlenkverhalten und die Reaktion Ihres Fahrzeugs auf Steuerbefehle generell verbessert.

11. Maximale Bremskraft

Stellt die maximale Bremskraft ein. Je höher der Wert, desto größer die Bremskraft. Allerdings kann es bei einem sehr hohen Wert auch zum Blockieren der Räder und infolgedessen zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen.

12. Bremsfrequenz

Die Bremskraft ist größer, wenn die Frequenz niedrig ist; Sie erhalten eine sanftere Bremskraft, wenn der Wert höher ist. Bitte wählen Sie die Frequenzen entsprechend den tatsächlichen Testergebnissen Ihrer Fahrzeuge.

13. Turbo Timing

Dieser Wert ist von 0 Grad bis 48 Grad einstellbar; das entsprechende

Turbo Timing (das Sie eingestellt haben) wird bei Vollgas eingeleitet. Es wird normalerweise auf langen Geraden aktiviert und lässt den Motor sein maximales Potenzial entfalten.

14. Turbo Delay

Wenn „TURBO DELAY“ auf „INSTANT“ eingestellt ist, wird das Turbo Timing sofort aktiviert, wenn der Gashebel in die Vollgasposition gestellt wurde. Wenn andere Werte verwendet werden, müssen Sie den Gashebel auf Vollgas halten (wie von Ihnen eingestellt), bis das Turbo Timing einsetzt.

HINWEIS: Stets sicherstellen, dass das Motor-Timing korrekt eingestellt ist. Ein nicht korrekt eingestelltes Motor-Timing kann zu Beschädigungen am Motor und Motorregler führen. Die empfohlenen Timing-Einstellungen sind den Anweisungen des Herstellers zu entnehmen.

SPEKTRUM™ FIRMA™ 2250KV 4-POLE BRUSHLESS MOTOR

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Berühren Sie niemals bewegliche Teile.
- Nehmen Sie niemals eine Demontage vor, während die Akkus eingesetzt sind.
- Bevor Sie ein Teil berühren, lassen sie es abkühlen.
- Ausgelegt für bis zu 4S-Akkus.

GETRIEBE

Die Montage eines Zahnradgetriebes mit weniger Zähnen ermöglicht ein höheres Drehmoment, reduziert aber zugleich die Höchstgeschwindigkeit. Ein Zahnradgetriebe mit mehr Zähnen reduziert gleichermaßen das Drehmoment und erhöht die Höchstgeschwindigkeit. Bei der Montage größerer Zahnradgetriebe sollte mit Vorsicht vorgegangen werden, da ein übergroß ausgelegtes Zahnradgetriebe zur Überhitzung des Motors und des Geschwindigkeitsreglers führt. Wenn Sie verschiedene Getriebeoptionen testen, achten Sie bitte besonders auf die Temperatur des Motors und die Drehzahlkontrolle, um einen Betrieb gemäß dem empfohlenen Temperaturbereich für die Komponenten zu ermöglichen. Der Motor bzw. Geschwindigkeitsregler dürfen sich niemals soweit erhitzen, dass man sie nicht mehr berühren kann. Bei zu hohen Temperaturen muss eine andere Getriebekombination mit einem niedrigeren Zahnradgetriebe und/oder einem größeren Stirnrad gewählt werden.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

ÄNDERN DES ZAHNRADGETRIEBES/DES ÜBERTRAGUNGSVERHÄLTNISSSES

1. Lösen Sie zunächst die beiden Schrauben, mit denen der Motor befestigt ist, lösen Sie dann die Stellschraube des Zahnradgetriebes und entfernen Sie das Zahnradgetriebe.
2. Entfernen Sie die Motorbefestigungsschrauben, um den Motor zu entfernen, oder stellen Sie den Motor auf die Position für das entsprechende Zahnradgetriebe ein.
3. Montieren Sie das neue Zahnradgetriebe an Ihrem Motor. Platzieren Sie das Zahnradgetriebe so auf das Ende der Motorwelle, dass es bündig mit dem Stirnrad abschließt und die Stellschraube über der Abflachung auf der Welle liegt.
4. Ziehen Sie das Zahnradgetriebe auf der Motorwelle fest und ziehen Sie die Motorbefestigungsschrauben an, nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Zahnräder richtig ineinander greifen.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.
- Verwenden Sie zum Laden ein geeignetes Ladegerät. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

LISTE DER FLÜSSIGKEITEN

Diff. Flüssigkeiten

Front und Heck	10k / 6k
Mitte	12k
Stoßdämpferöl	
Front und Heck	45wt (TLR74026)

ERFORDERLICHES WERKZEUG

1,5 mm Sechskantschlüssel
2,0 mm Sechskantschlüssel
2,5 mm Sechskantschlüssel
5,5 mm Steckschlüssel
17-mm-Radschraubenschlüssel

ENTHALTENES ZAHNRAD

15T MOD1, 5mm Schaft

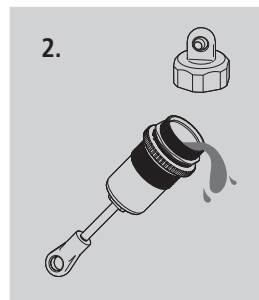
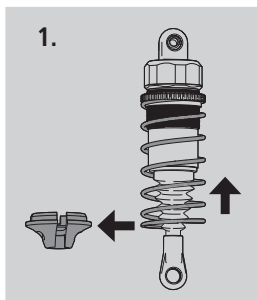
FAHRZEUGWARTUNG

Die folgenden Teile erfordern eine Wartung in unregelmäßigen Abständen. Beim Einschrauben von Maschinenschrauben in Metallteile immer das Gewinde reinigen und entfernbare Gewindegewinde mit Gewindegewinde auftragen.

STOSSDÄMPFERDEMONTAGE/-REINIGUNG

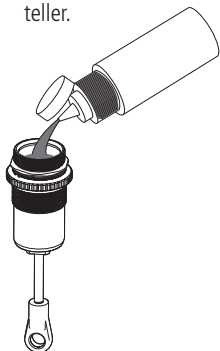
Entfernen Sie die Stoßdämpfer und warten Sie sie nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

- Entfernen Sie die Schraube des Stoßdämpfertellers. Ziehen Sie die Feder nach oben und vom unteren Teller weg. Schieben Sie den unteren Federteller nach oben und ziehen Sie ihn von der Welle ab. Verwenden Sie zum Reinigen eine weiche Bürste.
- Halten Sie das Stoßdämpfergehäuse mit den Stoßdämpfer-Werkzeugen fest und entfernen Sie die obere Kappe. Entleeren Sie die Flüssigkeit aus dem Gehäuse.
- Halten Sie die Welle mit einem Kombischlüssel fest und entfernen Sie das Stoßdämpferende. Drücken Sie die Welle in das Stoßdämpfergehäuse und entfernen Sie es von oben. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferkappe, die Staubabdeckung, die O-Ringe und den Abstandshalter. Reinigen Sie das Stoßdämpfergehäuse. Installieren Sie neue O-Ringe, bauen Sie den Abstandshalter wieder ein, ersetzen Sie den O-Ring und installieren Sie die untere Stoßdämpferkappe. NICHT FESTZIEHEN. Installieren Sie die Kolbenstange durch den unteren Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bodenkappe fest. Bringen Sie den Manschettensatz und das Stoßdämpferende wieder an der Welle an.



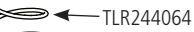
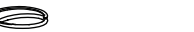
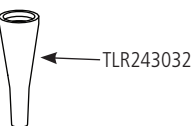
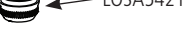
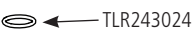
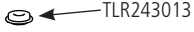
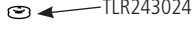
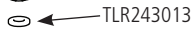
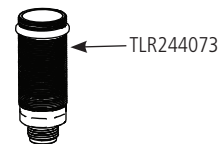
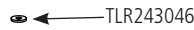
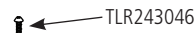
STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

- Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 5 mm (0,2 Zoll) von oben mit Stoßdämpfer-Silikonöl (45 WT Frontstoßdämpfer TLR74026 4 oz., 118 ml) (37,5 WT Heckstoßdämpfer TLR74030 4 oz., 118 ml) auf.
- Bewegen Sie den Kolben 5-mal langsam auf und ab, sodass Luft nach oben weicht. Lassen Sie den Stoßdämpfer für 5 Minuten ruhen.
- Ziehen Sie den Kolben ganz nach unten und befüllen Sie das Stoßdämpfergehäuse bis 1 mm (0,04 Zoll) von oben. Bewegen Sie den Kolben bis auf Ölstandshöhe. Ersetzen Sie die Stoßdämpferkappe, die Feder und den Federteller.

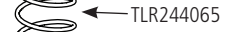
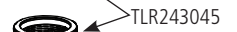
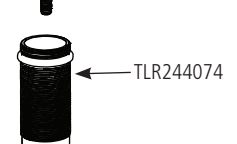


Werksseitiges Stoßdämpferöl:
Front: 45wt
Heck: 45wt
Kolben Front/Heck: 5 x 1,5 mm

FRONTSTOSSDÄMPFER



HECKSTOSSDÄMPFER



TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

- Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte. Reparieren Sie freiliegende Drähte mit Isolierung oder wechseln Sie die Kabel aus.
- Prüfen Sie, ob der ESC und der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- Schalten Sie den Sender ein. Wenn die grüne LED nur schwach oder gar nicht leuchtet, wechseln Sie die AA-Batterien im Sender aus.
- Prüfen Sie das Stirnrad auf Abnutzung.

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN



WARNUNG: Stecken Sie 2 der 3 Motorkabel aus, um ein Losfahren des Fahrzeugs während des Einstellens von EPA (Verfahrweg) zu verhindern.

1. Halten Sie beim Einschalten des Senders den Auslöser in der Position Vollbremsung und das Steuerrad ganz nach rechts. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. **Gas Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollgas, während Sie den TH TRIM Knopf im Uhrzeigersinn drehen, bis er stoppt. Drehen Sie den TH TRIM Knopf

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

um den Vollgasendpunkt einzustellen.

3. **Brems Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf gegen den Uhrzeigersinn, bis er stoppt. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. **Endpunkt Lenkung Links:** Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. **Endpunkt Lenkung rechts:** Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

SERVICE/REPARATUR

FUNKANLAGE/ESC UND MOTOR

Wenn Probleme auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an den betreffenden Elektronikundendienst. Die Kundendienstmitarbeiter können Sie speziell zu Ihrem Problem beraten und Anweisungen zur Lösung geben.

WARTUNG

Wenn Fragen auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung oder im Abschnitt zur Wartung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an die betreffende Horizon-Produktsupportabteilung.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik beschädigen können.

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantireparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

CE **EU Konformitätserklärung:**
Losi 8IGHT-XTE, RTR (LOS04020)
 Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:

Sender:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Empfänger:

2404–2476MHz

-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

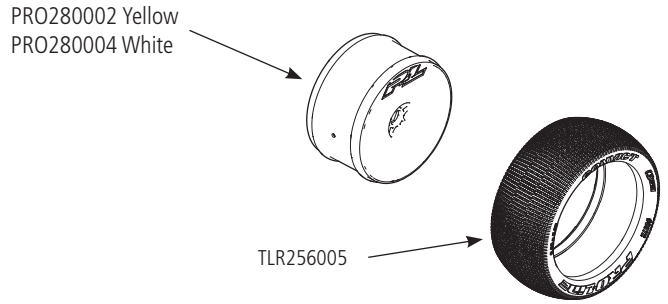
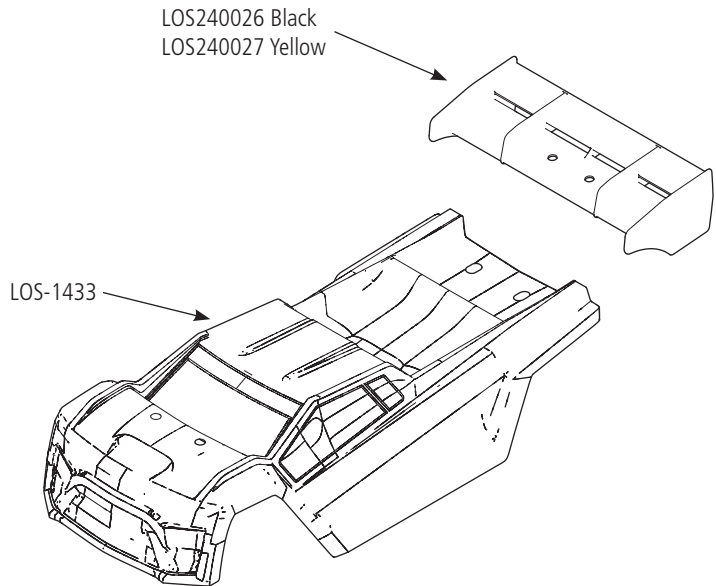
Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

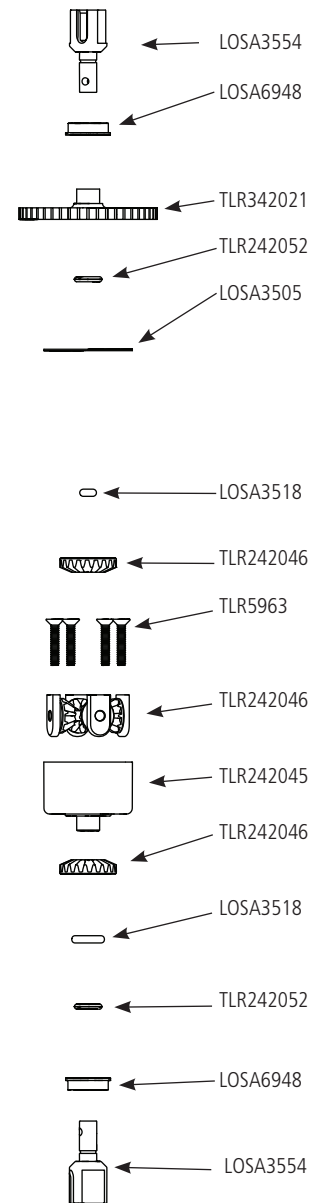


Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.





CENTER DIFFERENTIAL



REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
PRO907202	1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Trs (2)	1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Reifen (2)	Camion Convict M3 F/R 4.0 Trs tout-terrain 1:8 (2)	1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Trs (2)
LOSA6955	5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T	5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T	Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T
LOS240026	Wing, Black: 8X, 8XE, 8XT	Heckflügel, schwarz: 8X, 8XE, 8XT	Aile, noire : 8X, 8XE, 8XT	Alettone, nero: 8X, 8XE, 8XT
LOS240027	Wing, Yellow: 8X, 8XE, 8XT	Heckflügel, gelb: 8X, 8XE, 8XT	Aile, Jaune : 8X, 8XE, 8XT	Alettone, Giallo: 8X, 8XE, 8XT
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3x25 mm (10)	Viti testa tonda, M3x25 mm (10)
LOS236001	3.2mm x 7mm x .5mm Washer (10)	3,2 mm x 7mm x 0,5 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle, 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)	Rondelle 3,2x7x0,5 mm (10)
LOS235011	Set Screws, M3 x 3mm Cup Point(10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm Ringschneide (10)	Vis de pression M3 x 3 mm à bout cuvette (10)	Kit viti, M3x3 mm, senza testa (10)
LOS235012	Set Screw, M4 x 4mm Cup Point(10)	Stellschraube M4 x 4 mm Ringschneide (10)	Vis de pression M4 x 4 mm à bout cuvette (10)	Kit viti, M4x4 mm, senza testa (10)
LOS240028	Wing, White: 8X, 8XE, 8XT	Heckflügel, weiß: 8X, 8XE, 8XT	Aile, blanche : 8X, 8XE, 8XT	Alettone, Bianco: 8X, 8XE, 8XT
LOS235025	Button Head Screws M3x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10)	Viti testa tonda, M3x30 mm (10)
LOS235018	Set Screw, M3 X 3mm (10)	Stellschraube, M3 x 3 mm (10)	Vis de fixation, M3x3 mm (10)	Viti di fermo, M3x3 mm (10)
LOSA6350	#4 and 1/8 Hardened Washers	#4 und 1/8 gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles renforcées #4 et 1/8	Rondelle indurite #4 e 1/8
LOSA6356	Shim Set, Metric 5mm/6mm	Dichtscheiben-Satz, metrisch 5 mm/6 mm	Jeu de cales, métrique 5 mm/6 mm	Set spessori, metrico 5 mm/6 mm
LOSA3554	Center HD Lightened Differential Outdrives (2)	Heavy Duty Antriebsklauen für Mitteldifferential, Leichtbau (2)	Entraînements extérieurs différentiels allégés ultra-résistants centraux (2)	Outdrive diff. leggeri HD centrali (2)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	6 x 10 x 3 Kugellager m. Gummidichtung (4)	Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 6 x 10 x 3 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5 x 11 x 4 Kugellager m. Gummidichtung (4)	Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 5 x 11 x 4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4)
LOSA5421	15mm Shock Caps Bottom (2): 8B 8T	15 mm Stoßdämpferkappen unten (2): 8B 8T	Capuchons d'amortisseurs bas 15 mm (2) : 8B 8T	Tappi amm. inferiori 15 mm (2): 8B 8T
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	8 x 14 x 4 Kugellager m. Flanschgummidichtung (4)	Roulement à billes hermétique en caoutchouc à collet 8 x 14 x 4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma flangiati 8x14x4 mm (4)
LOSA3501	Differential Shims, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12)	Differential-Ausgleichsscheiben, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12)	Cales de différentiel, 6 x 11 x 0,2 mm : 8B 2.0 (12)	Spessori differenziale, 6x11x0,2 mm: 8B 2.0 (12)
LOSA6942	8x16x5mm Sealed Ball Bearing (4)	8 x 16 x 5 mm abgedichtetes Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique 8 x 16 x 5 mm (4)	Cuscinetti a sfera sigillato 8x16x5 mm (4)
LOSA3575	1.0 Module Pitch Pinion, 15T: 8E,SCTE	1.0 Modul Getrieberad, 15T: 8E, SCTE	Pignon de pas module 1.0, 15 dents : 8E,SCTE	Pignone passo modulo 1.0, 15T: 8E,SCTE
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Mitnehmerbolzen-Satz: 8B/8T	Ensemble de broche d'entraînement : 8B/8T	Set perni trasmissione: 8B/8T
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Receiver	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger	Récepteur SR315 DSMR 3 canaux	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
PRO280002	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Wheel YEL(4)	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Rad GELB(4)	Camion Velocity VTR 4, roues à décalage zéro, jaune 1/8 (4)	Ruote 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero GIALLE (4)
PRO280004	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Wheel WHT(4)	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Rad WEISS(4)	Camion Velocity VTR 4, roues à décalage zéro, blanc 1/8 (4)	Ruote 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero BIANCHE (4)
LOS255017	Flat Head Screws, Stl, BO, M4 x 16mm (10)	Flachkopfschrauben, Stl, BO, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête plate, Inoxydable, BO, M4 x 16 mm (10)	Viti testa piana, Stl, BO, M4x16 mm (10)
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
TLR342021	Center Diff 46T Spur Gear, Lightweight: 8X	Mitteldifferential Stirnrad 46T, Leichtbau: 8X	Engrenage cylindrique 46T différentiel central, léger : 8X	Ingr. cilindrico, diff. centrale, 46T, leggero: 8X
TLR341009	Aluminum Servo Horn, 25T: 8X	Aluminium-Servohorn, 25T: 8X	Renvoi de commande du servo en aluminium, 25T : 8X	Squadretta servo alluminio, 25T: 8X
TLR3538	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum: 8B/8T 2.0	Radmuttern geschlossen 17 mm, Alu: 8B/8T 2.0	Écrous de roue couverts 17 mm, aluminium : 8B/8T 2.0	Dadi ruota coperti 17 mm, Alu: 8B/8T 2.0
TLR336007	M3 x 6.5mm Aluminum Washer Set, Black (4ea)	M3 x 6,5 mm Unterlegscheiben-Satz, Alu, schwarz (je 4)	Ensemble de rondelles en aluminium M3 x 6,5 mm, noir (4 ea)	Rondelle alu M3x6,5 mm, nero (4ea)
TLR241079	Drag Link: 8X, 8XE 2.0	Lenkzwischenstange: 8X, 8XE 2.0	Barre d'accouplement : 8X, 8XE 2.0	Leva a squadra: 8X, 8XE 2.0
TLR244051	Suspension Ball, 6.8mm, Flanged (4): 8X	Kugelpopf mit Flansch, 6,8 mm (4): 8X	Rotule de suspension, 6,8 mm, à collet (4) : 8X	Sfera sospensione, 6,8 mm, flangiata (4): 8X
TLR255007	Button Head Screws, M4x12mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M4x12 mm (10)	Viti testa tonda, M4x12 mm (10)
TLR244071	Shock Tower, Front: 8XT	Stoßdämpferbrücke, vorn: 8XT	Tour d'amortisseur, avant : 8XT	Torre ammortizzatore, Anteriore: 8XT
TLR243056	16mm Shock Piston Set, Taper 5x1.5 V2: 8	16 mm Stoßdämpfer-Kolbensatz, konisch, 5 x 1,5 V2: 8	Ensemble de piston d'amortisseur conique 16 mm 5 x 1,5 V2 : 8	Set piston per ammortizzatori 16 mm, conici 5x1,5 V2: 8

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
TLR243046	Shock Washer, Screw (4): 8X	Unterlegscheibe Stoßdämpfer, Schraube (4): 8X	Rondelle d'amortisseur, vis (4) : 8X	Rondella amm., vite (4): 8X
TLR244064	Spring Set, Front: 8XT	Federnsatz, Vorn: 8XT	Ensemble ressort, avant : 8XT	Kit molle, Anteriore: 8XT
TLR255002	Button Head Screws, M2.5x10mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa tonda, M2,5x10 mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)
TLR242040	Universal Driveshaft (2): 8XT	Universal-Antriebswelle (2): 8XT	Arbre de transmission universelle (2) : 8XT	Albero trasmissione universale (2): 8XT
TLR242053	Front Lightened Outdrive Set, +1 (2): 8X, 8XE 2.0	Frontantriebssatz, Leichtbau, +1 (2): 8X, 8XE 2.0	Ensemble d'arbre extérieur allégé avant, +1 (2) : 8X, 8XE 2.0	Set outdrive leggeri ant, +1 (2): 8X, 8XE 2.0
TLR244077	Turnbuckle, Steering(2): 8XT	Spannschraube, Lenkung(2): 8XT	Ridoir, direction (2) : 8XT	Tenditore, Sterzo (2): 8XT
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Écrou nyloc, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16 mm (10)	Viti testa tonda, M3x16mm (10)
TLR244075	Turnbuckle, Front(2): 8XT	Spannschraube, vorn(2): 8XT	Ridoir, avant (2) : 8XT	Tenditore, Anteriore (2): 8XT
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête plate, M3x10 mm (10)	Viti testa piana, M3x10 mm (10)
TLR242043	Rear Gear Box: 8XT	Hinteres Getriebegehäuse: 8XT	Boîte à engrenage arrière : 8XT	Scatola ingranaggi posteriore: 8XT
TLR244076	Turnbuckle, Rear(2): 8XT	Spannschraube, Heck(2): 8XT	Ridoir, arrière (2) : 8XT	Tenditore, Posteriore (2): 8XT
TLR244052	Suspension Ball, 6.8mm (4): 8X	Kugelkopf, 6,8 mm (4): 8X	Rotule de suspension, 6,8 mm (4) : 8X	Sfera sospensione, 6,8 mm (4): 8X
TLR244068	HD Rod End Set:8X	HD-Stangenkopfsatz: 8X	Ensemble embout de bielle ultrarésistant : 8X	Set teste a snodo HD: 8X
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	Ausfederungsbegrenzer (4): 8B 3.0	Vis d'abaissement (4) : 8B 3.0	Viti abbassamento (4): 8B 3.0
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x10 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10)
TLR241076	Side Guards: 8X, 8XE 2.0	Seitenschutz: 8X, 8XE 2.0	Protections latérales : 8X, 8XE 2.0	Protezioni laterali: 8X, 8XE 2.0
TLR242045	Heavy Duty Differential Case, V2: 8X	Robustes Differentialgehäuse, V2: 8X	Boîtier de différentiel hautement résistant, V2 : 8X	Scatola diff. heavy duty V2: 8X
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10)	Viti testa tonda, M3x12 mm (10)
TLR243039	16mm Shock Seals, Emulsion (4): 8X	16 mm Stoßdämpfer-Dichtungen, Emulsion (4): 8X	Joints d'amortisseurs 16 mm, Émulsion (4) : 8X	Tenute amm. 16 mm, Emulsion (4): 8X
TLR243033	Shock Cap Bushing (4): 8IGHT & 8T 4.0	Stoßdämpferkappen (4): 8IGHT & 8T 4.0	Bague de capuchon d'amortisseur (4) : 8IGHT et 8T 4.0	Boccole tappi amm. (4): 8IGHT & 8T 4.0
TLR243013	Shock Guide & Bushing (8): 8IGHT Buggy 3.0	Stoßdämpferführung und Buchse (8): 8IGHT Buggy 3.0	Guide d'amortisseur et bague (8) : 8IGHT Buggy 3.0	Boccole e guide amm. (8): 8IGHT Buggy 3.0
TLR242046	Differential Gear & Shaft Set: 8X, 8XE 2.0	Differentialgetriebe und -wellensatz: 8X, 8XE 2.0	Ensemble d'arbre et d'engrenage différentiel : 8X, 8XE 2.0	Kit albero e ingr. diff.: 8X, 8XE 2.0
TLR244042	Spindle Carrier Set, 17.5deg: 8X	Spindelträgersatz, 17,5°: 8X	Ensemble de support d'axe, 17,5° : 8X	Set porta albero, 17,5deg: 8X
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3x16 mm (10)	Viti testa piana, M3x16 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 20 mm (10)	Viti testa tonda, M3x20 mm (10)
TLR241038	Bellcrank Set: 8X	Umlenkhebelsatz: 8X	Ensemble de levier coudé : 8X	Set leva a squadra: 8X
TLR245008	Cap Head Screws, M2x10mm (10)	Inbusschrauben, M2x10mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2x10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2x10 mm (10)
TLR244065	Spring Set, Rear: 8XT	Federnsatz, Heck: 8XT	Ensemble ressort, arrière : 8XT	Kit molle, posteriori: 8XT
TLR243038	Shock Plastics: 8X	Stoßdämpfer Kunststoff: 8X	Plastiques de l'amortisseur : 8X	Plastiche ammortizzatori: 8X
TLR244090	Hinge Pins, 4 x 68mm, Elec Nickel (2): 8X, 8XE 2.0	Scharnierbolzen, 4 x 68 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X, 8XE 2.0	Broches de charnière, 4 x 68 mm, Elec. Nickel (2) : 8X, 8XE 2.0	Perni articolazione 4x68 mm elettro nichel (2): 8X, 8XE 2.0
TLR244073	Shock Body, Front(2): 8XT	Stoßdämpfergehäuse, Front(2): 8XT	Carrosserie d'amortisseur, avant (2) : 8XT	Corpo amm., anteriore (2): 8XT
TLR5905	Button Head Screws, M3 x 18mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 18 mm (10)	Viti testa tonda, M3x18mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3x0,5x5,5 mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3x12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)
TLR242051	HT F/R Lightened Outdrive Set (2): 8X	HT Front/Heck-Antriebssatz, Leichtbau (2): 8X	Ensemble arbre extérieur allégé avant/arrière HT (2) : 8X	Set outdrive leggeri Av/In HT (2): 8X
TLR242028	Center Drive Coupler: 8X	Zentrale Antriebskupplung: 8X	Coupleur d'entraînement central : 8X	Attacco albero trasmissione: 8X
TLR241071	Battery Tray, Center Diff & Servo Mount: 8XE 2.0	Batterieträger, Mitteldifferential- und Servo-Halterung: 8XE 2.0	Support de batterie, support différentiel central et servo : 8XE 2.0	Supporto batteria, supporto servo e differenziale centrale: 8XE 2.0
TLR255013	Flat Head Screws, M4x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M4x12 mm (10)	Viti testa piana, M4x12 mm (10)

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
TLR244072	Shock Tower, Rear: 8XT	Stoßdämpferbrücke, Heck: 8XT	Tour d'amortisseur, arrière : 8XT	Torre ammortizzatore, Posteriore: 8XT
TLR244044	Outer Hinge Pins, 3.5mm, Electro Nickel (2): 8X	Äußere Scharnierbolzen, 3,5 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X	Broches de charnière externe, 3,5 mm, Électro Nickel (2) : 8X	Perni articolazione esterna, 3,5 mm, nichelatura elettrolitica (2): 8X
TLR5934	Cap Head Screws, M3 x 16mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x16 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x16 mm (10)
TLR5906	Button Head Screws, M3 x 35mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 35 mm (10)	Viti testa tonda, M3x35mm (10)
TLR241077	Servo & Receiver Mounts: 8X 2.0	Servo- und Empfängerhalterungen: 8X 2.0	Supports pour servos et récepteurs : 8X 2.0	Supporti servo e ricevitore: 8X 2.0
TLR240016	Wing Mount: 8XT	Flügelhalterung: 8XT	Support d'aile : 8XT	Supporto alettone: 8XT
TLR243032	16mm Shock Boot Set (8): 8T 3.0	16 mm Stoßdämpfer-Manschettensatz (8): 8T 3.0	Ensemble de soufflet d'amortisseur 16 mm (8) : 8T 3.0	Set parapolvere amm. 16 mm (8): 8T 3.0
TLR244056	Shock Stand Off (4): 8X	Stoßdämpfer-Standoff (4): 8X	Dispositif d'espacement d'amortisseur (4) : 8X	Distanziatore amm. (4): 8X
TLR245006	Left Hand Button Head Screws, M3x20mm (4)	Rundkopfschrauben m. Linksgewinde, M3 x 20 mm (4)	Vis à tête bombée, côté gauche, M3 x 20 mm (4)	Viti testa tonda lato sinistro, M3x20 mm (4)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M4x20 mm (10)
TLR241031	Body Posts & Tank Mount: 8X	Karosseriefposten und Tankhalterung: 8X	Poteaux de carrosserie et support de réservoir : 8X	Montanti carrozzeria e supporto serbatoio: 8X
TLR242052	Differential O-Rings, V2 (10): 8X	Differential O-Ringe, V2 (10): 8X	Joints toriques différentiels, V2 (10) : 8X	O-ring differenziale, V2 (10): 8X
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x12 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x12 mm (10)
TLR242041	Wheel Hex, Front: 8XT	Sechskant, vorn: 8XT	Hexagone de roue avant : 8XT	Esagono ruota, Anteriore: 8XT
TLR243045	16mm Shock Nuts & O-rings (4): 8X	16 mm Dicht- und O-Ringe (4): 8X	Écrous d'amortisseur et joints toriques 16 mm (4) : 8X	O-ring e dadi amm. 16 mm (4): 8X
TLR242019	Spacer, Pinion Bearings (4): 8IGHT & 8T 4.0	Abstandhalter, Zahnradlager (4): 8IGHT & 8T 4.0	Entretoise, roulements à pignon (4) : 8IGHT et 8T 4.0	Distanziale, cuscinetti pignone (4): 8IGHT & 8T 4.0
TLR244055	Steering Link: 8X	Lenkstange: 8X	Tringlerie de direction : 8X	Tirante sterzo: 8X
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10)	Viti testa tonda, M3x10 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10)	Viti testa tonda, M3x14mm (10)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 5 mm (10)	Viti testa tonda, M3x5 mm (10)
TLR242044	Center Dogbone, Rear: 8XT	Mittiger Dogbone, Heck: 8XT	Dogbone central, arrière : 8XT	Cardano centrale, Posteriore: 8XT
TLR241067	Motor Mount w/Adapter: 8XT	Motorhalterung m. Adapter: 8XT	Support du moteur avec adaptateur : 8XT	Supporto motore con adattatore: 8XT
TLR244041	Sway Bar Set: 8X	Schwingen-Set: 8X	Ensemble de barre stabilisatrice : 8X	Kit barra antirollio: 8X
TLR5930	Cap Head Screws, M3 x 8mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x8 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x8 mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête plate, M3x8 mm (10)	Viti testa piana, M3x8 mm (10)
TLR241033	Front Bumper: 8X	Frontstoßstange: 8X	Pare-chocs avant : 8X	Paraurti anteriore: 8X
TLR243040	16mm Bleeder Shock Cap, Aluminum (2): 8X	16 mm Stoßdämpfer-Entlüfterkappe Aluminium (2): 8X	Capuchon d'amortisseur avec purgeur 16 mm, aluminium (2) : 8X	Tappi sfiato amm., 16 mm, alu (2): 8X
TLR244074	Shock Body, Rear(2): 8XT	Stoßdämpfergehäuse, Heck(2): 8XT	Carrosserie d'amortisseur, arrière (2) : 8XT	Corpo amm., posteriore (2): 8XT
TLR243024	X-Ring Seals (8), Lower Cap Seals (4): All 8IGHT	X-Ring Dichtungen (8), Stoßdämpfer-Endkappen unten (4): Alle 8IGHT	Joint torique X (8), Joints de couvercle inférieur (4) : 8IGHT (tout)	X-Ring (8), tenute tappo inf. (4): All 8IGHT
TLR241050	Steering Post (2): 8X	Lenksäule (2): 8X	Colonne de direction (2) : 8X	Montante sterzo (2): 8X
TLR242025	Front Gear Box: 8X	Vorderes Getriebegehäuse: 8X	Boîte à engrenage avant : 8X	Scatola ingranaggi anteriore: 8X
TLR245017	M4 Flanged Lock Nuts (10)	M4 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M4 (10)	Dadi flangiati M4 (10)
TLR5965	Flathead Screw, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête plate, M3x20 mm (10)	Viti testa piana, M3x20 mm (10)
LOS252141	Front Ring & Pinion Gear: SLN	Vorderer Ring und Zahnradgetriebe: SLN	Anneau et engrenage à pignons avant : SLN	Pignone e corona anteriori: SLN
SPMS665	S665 - High Torque, steel gear 25T	S665 - Stahlgetriebe-Servo mit 25Z und hohem Drehmoment	S665 - Couple élevé, engrenages métalliques 25T	S665, coppia alta, ingr. acciaio 25T
LOS252142	Rear Ring & Pinion Gear: SLN	Hinterer Ring und Zahnradgetriebe: SLN	Anneau et engrenage à pignons arrière : SLN	Pignone e corona posteriori: SLN
LOS254078	Front Arm Set: SLN	Vorderer Querlenker: SLN	Ensemble de bras avant : SLN	Set braccio anteriore: SLN
LOS254075	Pin Mount Set: SLN	Bolzen-Montagesatz: SLN	Ensemble de support axe : SLN	Set supporto perni: SLN
LOS254076	Rear Hub: 8XE RTR	Hinterer Nabe: 8XE RTR	Moyeu arrière : 8XE RTR	Mozzo posteriore: 8XE RTR
LOS254077	Spindle Set: 8XE RTR	Spindelsatz: 8XE RTR	Jeu d'axes : 8XE RTR	Set alberino: 8XE RTR
LOS254082	Sway Bar Set: SLN	Schwingen-Set: SLN	Ensemble de barre stabilisatrice : SLN	Kit barra antirollio: SLN

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
LOS254074	Pin Mount Cover Set: 8XE RTR	Abdeckungssatz Bolzen-Montage: 8XE RTR	Ensemble cache de support axe : 8XE RTR	Set coperchi montaggio perni: 8XE RTR
LOS254081	King Pin (4): 8XE RTR	Achsschenkelbolzen (4): 8XE RTR	Broche pivot (4) : 8XE RTR	Viti kingpin (4): 8XE RTR
LOS254079	Rear Arm Set: SLN	Hinterer Querlenker: SLN	Ensemble bras arrière : SLN	Set braccio posteriore: SLN
LOS253036	Rear Shock Shaft (2): SLN	Hintere Kolbenstange (2): SLN	Arbre d'amortisseur arrière (2) : SLN	Albero amm. post. (2): SLN
LOS253035	Front Shock Shaft (2): SLN	Vordere Kolbenstange (2): SLN	Arbre d'amortisseur avant (2) : SLN	Albero amm. ant. (2): SLN
SPMX-SE2130S	FIRMA 130 Sensored Brushless Smart ESC 2-4S	FIRMA 130 Sensored Brushless Smart Motorregler 2-4S	Variateur Smart ESC sans balais avec capteur FIRMA 130, 2 S - 4S	Smart ESC 2-4S FIRMA 130 Brushless con sensori
LOS-1243	Chassis Brace Set: 8XE RTR	Karosseriestrebensatz: 8XE RTR	Ensemble de support de carrosserie : 8XE RTR	Set bretella telaio: 8XE RTR
LOS-1244	Receiver & ESC Tray Set: 8XE RTR	Trägerplattensatz für Empfänger und Motorregler: 8XE RTR	Récepteur et support de variateur ESC : 8XE RTR	Set vassoio ESC e ricevitore: 8XE RTR
LOS-1297	Center Dogbone, 85.5mm, 8X 2.0, 8X RTR	Mittiger Dogbone, 85,5 mm, 8X 2,0, 8X RTR	Dogbone central, 85,5 mm, 8X 2.0, 8X RTR	Cardano centrale, 85,5 mm, 8X 2.0, 8X RTR
LOS-1433	Body, Screened: 8XTE RTR	Karosserie, lackiert: 8XTE RTR	Carrosserie, tramée : 8XTE RTR	Carrozzeria, schermata: 8XTE RTR
LOS-1434	Chassis: 8XTE RTR	Karosserie: 8XTE RTR	Carrosserie : 8XTE RTR	Telaio: 8XTE RTR
LOS-1435	Rear Dogbone Set: 8XTE RTR	Dogbone-Set hinten: 8XTE RTR	Ensemble dogbone arrière : 8XTE RTR	Set cardano posteriore: 8XTE RTR
LOS-1436	Rear Chassis Brace, Front Body Posts: 8XTE RTR	Hintere Karosseriestreben, vordere Gehäusestangen: 8XTE RTR	Support de carrosserie arrière, montants de coque avant : 8XTE RTR	Rinforzo post. telaio, supporto carrozzeria ant.: 8XTE RTR

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

No. parte	English	Deutsch	French	Italiano
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Set di chiavi metriche (4)
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Met	Bearbeiteter Sechskantschlüssel-Satz (4) Met.	Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique	Set di chiavi a brugola metriche (4)
SPMX52S100H5	5000mAh 2S 7.4V SmartG2100C IC5	5000 mAh 2S 7,4 V SmartG2100C IC5	IC5 SmartG2100C 7,4 V 2 S 5000 mAh	5000 mAh 2S 7,4V Smart G2 100C IC5
SPMX53S100H5	5000mAh 3S 11.1V G2 100C HC IC5	5000mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5	IC5 HC 100C G2 11,1 V 3 S 5000 mAh	5000 mAh 3S 11,1V G2 100C HC IC5
SPMX54S100H5	5000mAh 4S 14.8V SmartG2100C IC	5000 mAh 4S 14,8 V SmartG2100C IC	IC SmartG2100C 14,8V 4 S 5000 mAh	5000 mAh 4S 14,8V Smart G2 100C IC
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400	Smart S1400 G2 AC Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400
SPM5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX w/SR2100	DX5 Pro 2021 DSMR TX m. SR2100	Émetteur DSMR DX5 Pro 2021 avec SR2100	DX5 Pro 2021 DSMR TX con SR2100
SPMX54S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5	5000mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C Hardcase-LiPo-Akku; IC5	Li-Po 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C, boîtier, IC5	5000mAh 4S 14,8V Smart G2 LiPo 50C Hardcase; IC5
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W	Smart S1200 G2 AC Ladegerät; 1x200W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 G2 AC, 1x200 W
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25WT, 250CST, 2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 WT, 250 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 25WT, 250 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 25WT, 250CST, 2OZ
TLR75004	Silicone Diff Fluid, 100,000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 100.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS	Fluido diff silicone, 100.000 CS
TLR75009	Silicone Diff Fluid, 500000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 500000CS	Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS	Fluido diff silicone, 500.000 CS

* SPMXCA507 required to charge batteries with IC5 connectors on the S2100 Charger

* Beim SPMXCA507 sind die Akkus mit IC5-Steckern am S2100-Ladegerät zu laden.

* SPMXCA507 requis pour charger les batteries avec connecteurs IC5 sur le chargeur S2100

* SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

No. parte	English	Deutsch	French	Italiano
LOS343200	12mm Machined Wheel Hex (4)	12 mm gefrästes Sechskanrad (4)	Écrou hexagonal de roue usiné de 12 mm (4)	Esagoni ruote lavorati 12 mm (4)
LOSA3575	1.0 Module Pitch Pinion, 15T	1.0 Modul Getrieberad, 15T	Pignon de pas module 1.0, 15 dents	Pignone passo modulo 1.0, 15T
LOSA3577	1.0 Module Pitch Pinion, 17T	1.0 Modul Getrieberad, 17T	Pignon de pas module 1.0, 17 dents	Pignone passo modulo 1.0, 17T
PRO278903	Vice CrushLock 2.6" Black/Black	Vice CrushLock 2,6" schwarz/schwarz	Vice CrushLock 2,6 po, noir/noir	Vice CrushLock 2.6" Nero/Nero
SPMXCA507	Adapter: IC3 Battery/IC5 Device	Adapter: IC3-Akku/IC5-Gerät	Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC5	Adattatore: IC3 batteria/IC5 dispositivo
TLR341008	Aluminum Servo Horn, 23T: 8X	Aluminium-Servohorn, 23T: 8X	Renvoi de commande du servo en aluminium, 23T : 8X	Squadretta servo alluminio, 23T: 8X
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 50.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 50 000 CS	Fluido diff silicone, 50.000 CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 125.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 125 000 CS	Fluido diff silicone, 125.000 CS
TLR74001	Silicone Shock Oil,17.5WT,150CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 17,5 WT,150 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 17.5WT,150 CST, 15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 17,5WT, 150CST, 2OZ
TLR74002	Silicone Shock Oil,20WT,195CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 20 WT, 195 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 20 WT, 195 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 20WT, 195CST, 2OZ
TLR74003	Silicone Shock Oil,22.5WT,223CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 22,5 WT, 223 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 22,5 WT, 223 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 22.5WT, 223CST, 2OZ
TLR74005	Silicone Shock Oil,27.5WT,294CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 WT, 294 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 27,5 WT, 294 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 27.5WT, 294CST, 2OZ
TLR74006	Silicone Shock Oil,30WT,338CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 WT, 338 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 30 WT, 338 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 30WT, 338CST, 2OZ
TLR75008	Silicone Diff Fluid, 200000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 200000CS	Liquide silicone pour différentiel, 200 000 CS	Fluido diff silicone, 200.000CS
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6250	Servo digitale S6250 U-T/H-S HV WP
SPMSS6280	S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6280 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6280	Servo digitale S6280 U-T/H-S HV WP
SPMSS6290	S6290 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6290 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6290	Servo digitale S6290 U-T/H-S HV WP
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only	DX5 Pro 2021 DSMR nur TX	DX5 Pro 2021 DSMR TX uniquement	Solo DX5 Pro 2021 DSMR TX
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR TX Only	DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX	Émetteur DX5C SMART DSMR 5 Canaux Uniquement	SOLO DX5C SMART 5CH DSMR TX
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 AC Ladegerät, 2X100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 AC/DC Ladegerät, 1x50W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger,2x20	Smart S2200 G2 AC Ladegerät ,2x20	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 20	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC 2x20
SPMX-50004S100H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 100C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C, IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart 100C; IC5
SPMX-50004S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 50C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart 50C; IC5
SPMX54S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart G2 50C;	5000mAh 4S 14,8V Smart G2 50C;	5000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50 C ;	5000 mAh 4S 14,8V Smart G2 50C;



WWW.LOSI.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGHT XTE, DSM, DSM2, DSMR, IC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Firma, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc., and their respective logos are used under license by Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 03/24

648789 | LOS04020