

CR4.4

1:10 SCALE 4WD ELECTRIC CRAWLER

**BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL
MODE D'EMPLOI**



ABSIMA



Danke das Sie sich für das Produkt entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.



ABSIMA

Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrtritt:

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, die Räder sollten gerade stehen und Sie sollten genügend Lenkeinschlag haben.

Nach jeder Fahrt:

- Empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie bei Regen oder durch Prfüetzen gefahren sind, sollten Sie das komplette Fahrzeug trocknen. Ansonsten besteht die Gefahr das Metallteile rosten. Tipp: Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, die Kugellager zu überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, Füllzustand/Funktion der Differentiale im Fahrzeug zu überprüfen.
- Eine Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt



Elektro Fahrzeuge:

- Bei der ersten Fahrt mit einem Elektro Modell, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**
1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
 2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.

Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt).

Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter <http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg angefordert werden.



Allgemeine Grundlagen

Wichtig: Batterien oder Akkus der Fernsteuerung sollten immer voll geladen sein!
Batterien oder Akkus nie ganz leer fahren. Warum? Es kann Ihnen dann passieren das die Fernsteuerung ausgeht, das Sendesignal zum Empfänger abreißt und Ihr RC Car sich verselbstständigt.
- das kann zu großen Schäden führen.

Fahrvorbereitung:

Achten Sie bitte immer darauf das Sie zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann erst den Fahrtenregler.

Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Schalten Sie jetzt den Sender ein danach schalten Sie den Fahrtenregler ein. Überprüfen Sie jetzt die Fahrtauglichkeit der Lenkung links/rechts und Gas/Bremse.

Machen Sie jetzt zuerst ein paar langsame Runden, damit Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut machen bevor Sie Vollgas geben. Denken Sie immer daran

- ein RC Car ist wirklich **kein** Spielzeug
- Sie können sich selbst und andere damit **schwer verletzen**

Wenn Sie zuerst das Fahrzeug einschalten kann es passieren das der Empfänger ein anderes Signal empfängt und das Fahrzeug von alleine davon fährt - und das kann sehr gefährlich werden!

Bitte beachten Sie außerdem:

Feuchtigkeit:

Bei der Fahrt sollte nicht unnötig durch große Pfützen gefahren werden.

Die Komponenten unserer Absima Fahrzeuge sind größtenteils wasserdicht, jedoch nicht alle.

Offene Teile wie z. B. Empfänger und Motor sind nur spritzwassergeschützt. Vor allem sollten Sie auf alle vorhandenen Steckverbindungen achten.

Sprünge

Das gehört klar dazu und genau deshalb kauft man sich eine RC-Auto.

Ist für diese Fahrzeuge auch überhaupt kein Problem, wenn man nicht allzu leichtsinnig ans Werk geht.

Damit Sie nach einem Sprung wieder auf den Rädern landen, arbeiten Sie mit der Fernsteuerung. Wenn Sie merken das die Nase vom Fahrzeug immer mehr in Richtung Boden neigt, geben Sie Gas damit sich die Nase wieder anhebt. Wenn Sie Gas weg nehmen wird sich die Nase in Richtung Boden senken.

Dies machen Sie aber bitte erst wenn Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben und auf eigene Verantwortung! Auch hier gilt: Übung macht den Meister.



SICHERHEITSHINWEISE

- *Alle Sicherheitshinweise der Betriebs-Anleitung müssen unbedingt befolgt werden und tragen zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.*
- *Fahren Sie das Modell niemals schlechter sich, bei Nacht und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.*
- *Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. ABSIMA Auto-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.*
- *Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.*
- *Berühren Sie nach der Fahrt auf keinen Fall die Elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen!*
- *Das Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Diese können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen.*
- *Das Fahrzeug darf nicht auf öffentlichen Verkehrsgrund betreiben.*
- *Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.*
- *Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.*
- *Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden!*
- *ALLE ABSIMA FAHRZEUGE SIND AB 14 Jahren!*
- *ACHTUNG: Den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie, dass Ihr Fahrzeug aufgrund von Störsignalen außer Kontrolle gerät und sich selbstständig macht.*

Notwendige Service-Arbeiten

Auch wenn es sich um ein vormontiertes RTR Modell handelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt sowie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie falls nötig ebenfalls nach.

- *Prüfen Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und bessern Sie – falls nötig gemäß der Bau-Anleitung nach.*
- *Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt das Ritzel Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie - falls nötig ebenfalls gemäß der Bauanleitung.*
- *Prüfen Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. nach. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall Verbindungen Schraubensicherungslack*
- *Reinigen Sie das Modell nach jeder Fahrt bestmöglich. Öffnen Sie Ihr Fahrzeug und durchsuchen dieses nach kleinen festgefangenen Steinchen. Vor allem zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad.*
- *Alle Formen von Feuchtigkeit müssen nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden.*

Garantiebestimmungen



Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter
Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten



SICHERHEITSWARNUNGEN



Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug.

1. Verwenden Sie dieses Model nicht an öffentlichen Plätzen, auf der Straße oder an belebten Orten. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne elterliche Aufsicht geeignet.
2. Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die richtige Polarität. Verwenden Sie niemals beschädigte Batterien. Das kann zu Feuer führen.
3. Dieses Produkt kann kleine und scharfkantige Teile enthalten. Halten Sie alle gefährlichen Teile wie Chemikalien, Kleinteile sowie elektronische Teile von Kindern fern.
4. Achten Sie darauf, dass Sie immer zuerst das Fahrzeug ausschalten und anschließend den Sender. Trennen Sie die Batterie vom Fahrzeug und entfernen Sie diese vom Fahrzeug. Entfernen Sie auch die Senderbatterien, um ein Auslaufen zu vermeiden.
5. Bitte mischen Sie nicht alte und neue Batterien und verwenden Sie immer die gleichen Batterien für den Sender.
6. Fahren Sie niemals mit leeren Senderbatterien. Tauschen Sie die Batterien aus, wenn Sie leer sind.
7. Entnehmen Sie niemals die Batterien aus dem Sender, solange das Modell noch eingeschaltet ist.
8. Entsorgen Sie die verbrauchten Batterien gemäß ihrer Landesbestimmungen.
9. Entnehmen Sie bitte die Fahrzeugbatterie während des Ladevorgangs. Wenn die Batterie deformiert ist oder Beschädigungen aufweist, darf Sie auf keinen Fall mehr verwendet oder geladen werden.
10. Die Batterie darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen geladen werden. Bitte beachten Sie die dementsprechenden Sicherheitsmaßnahmen von Ladegerät und Batterie.
11. Der Sender hat verschiedene Funktionen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig, um alle Funktionen richtig zu verstehen. Eine falsche Verwendung kann zu Fehlfunktionen und Beschädigungen führen

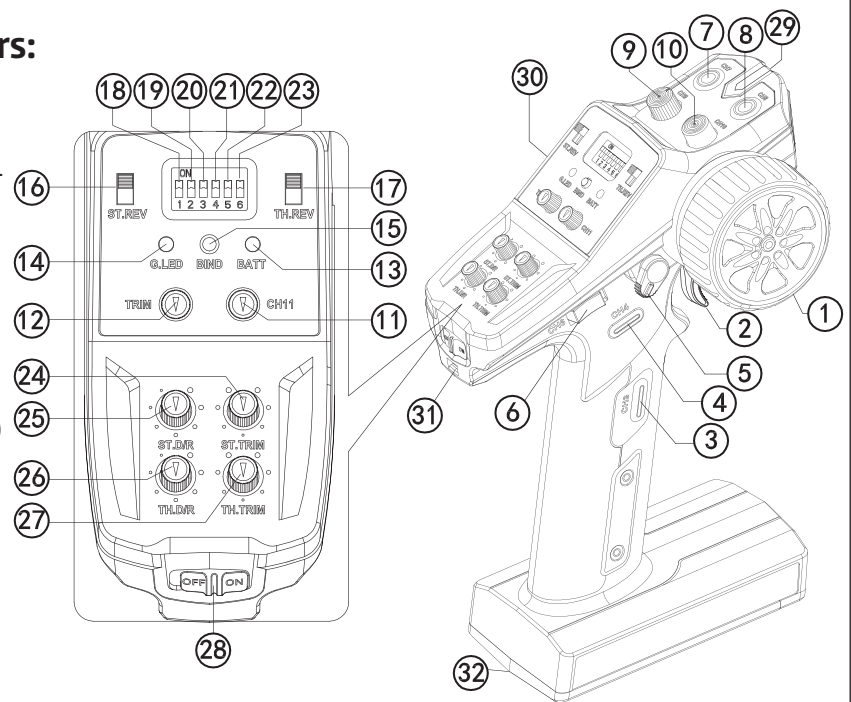
PRODUKT SPEZIFIKATIONEN:

Länge:	534.5 mm
Breite:	247 mm
Höhe:	267 mm
Räder Ø/Breite:	116 / 42 mm
Radstand:	325 mm
Gewicht:	3.8kg
Größe der Batteriebox:	156*48 mm
Anfahrtswinkel:	63°
Abfahrtswinkel:	58°
Lenkeinschlag:	40°
Bodenfreiheit:	50 mm

Ritzel:	Low Speed Ratio:	High Speed Ratio:
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

Funktionen des Funksenders:

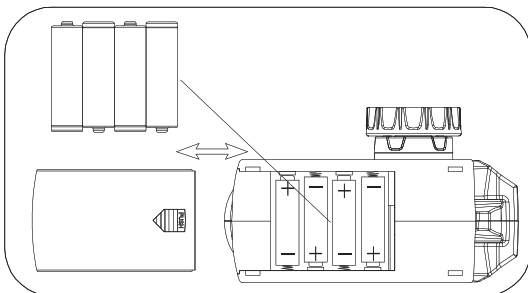
1. Lenkrad (CH1): Lenkbewegung Links/Rechts
2. Gas/Brems Trigger (CH2): Beschleunigung/Bremse
3. High/Low Speed (CH3) Umschaltung Gang 1/2
4. Knopf für DIG Lock Mode (CH4)
5. Knopf (CH5)
6. Knopf für Lichteinheit (CH6)
7. Lock/Unlock Differential vorne (CH7)
8. Lock/Unlock Differential hinten (CH8)
9. Knopf (CH9)
10. Knopf (CH10)
11. Setting Motorbremse (CH11) Einstellung Bremskraft Motorbremse
12. TRIM
13. BAT Anzeige
14. Status Anzeige
15. TRIM
16. ST. REVERSE Schaltung
17. TH. REVERSE Schaltung
18. Fahrtenregler (ESC) DIP Switch Umschaltung Sport/Climb Modus
19. Batterietyp DIP Umschalter
20. Reverse Schalter CH3
21. Reverse Schalter CH4
22. Reverse Schalter CH7
23. Reverse Schalter CH8
24. ST. TRIM
25. ST. D/R
26. TH. D/R
27. TH. TRIM
28. ON/OFF



22. Reverse Schalter CH7
23. Reverse Schalter CH8
24. ST. TRIM
25. ST. D/R
26. TH. D/R
27. TH. TRIM
28. ON/OFF

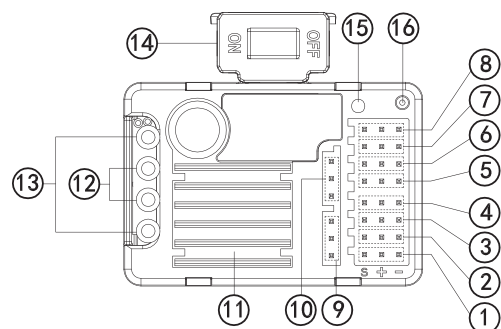
29. Amblight
30. USB (Typ C)
31. Lanyard Loch
32. Batteriefach

Installation der Senderbatterien:



1. Entfernen Sie die Abdeckung vom Batteriefach
2. Legen Sie 4 volle AA Mignon Batterien ein. Achten Sie auf die richtige Polarität.
3. Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterietypen (Einwegbatterien/Wiederaufladbare Akkus). Laden Sie Akkus nur mit den dafür vorgesehenen Ladegeräten und nicht im Sender.
4. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien. Verwenden Sie ihr Modell nie mit leeren Batterien. Das Funksignal könnte verloren gehen und Sie könnten die Kontrolle verlieren. Entladen Sie die Batterien von Sender und Fahrzeug nach jeder Fahrt.

ESC/Empfänger Funktionen:



- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Channel 1 (CH1) | 9. Channel 10 (CH10) |
| 2. Channel 3 (CH3) | 10. Channel 11 (CH11) |
| 3. Channel 4 (CH4) | 11. Kühlkörper |
| 4. Channel 5 (CH5) | 12. Batterieanschluss |
| 5. LED-Licht (CH6) | 13. Motoranschluss |
| 6. Channel 7 (CH7) | 14. ON/OFF |
| 7. Channel 8 (CH8) | 15. LED |
| 8. Channel 9 (CH9) | 16. Antenne |

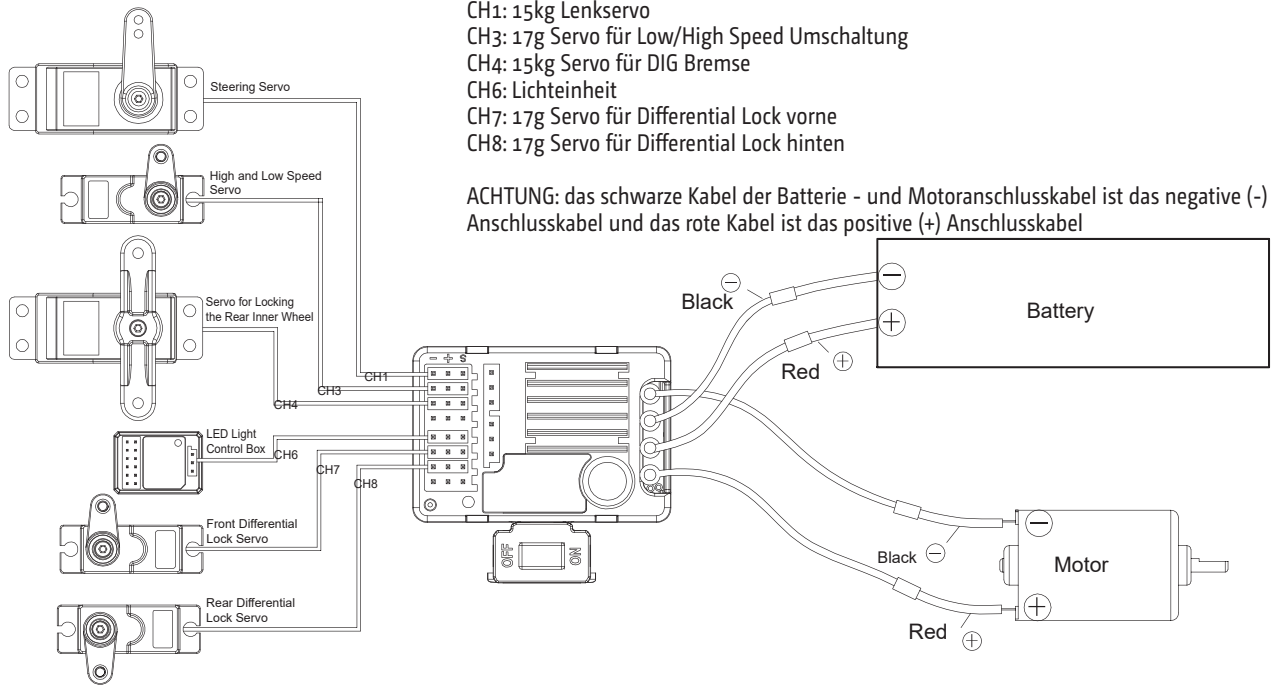


Elektronische Anschlüsse:

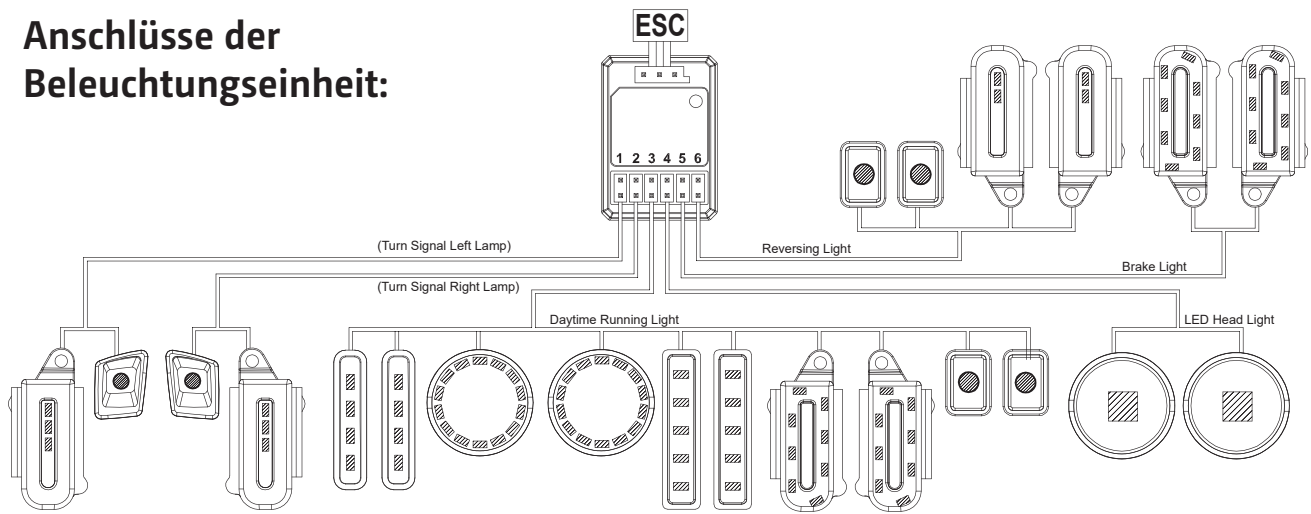
Alle elektronischen Komponenten sind fabriksei+g bereits angeschlossen

- CH1: 15kg Lenkservo
- CH3: 17g Servo für Low/High Speed Umschaltung
- CH4: 15kg Servo für DIG Bremse
- CH6: Lichteinheit
- CH7: 17g Servo für Differential Lock vorne
- CH8: 17g Servo für Differential Lock hinten

ACHTUNG: das schwarze Kabel der Batterie - und Motoranschlusskabel ist das negative (-) Anschlusskabel und das rote Kabel ist das positive (+) Anschlusskabel



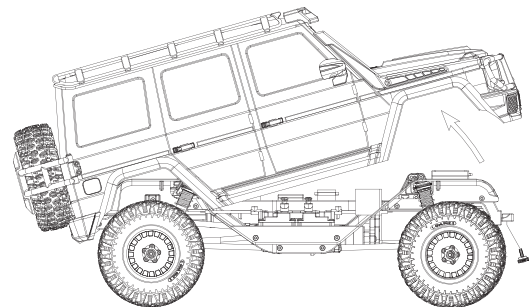
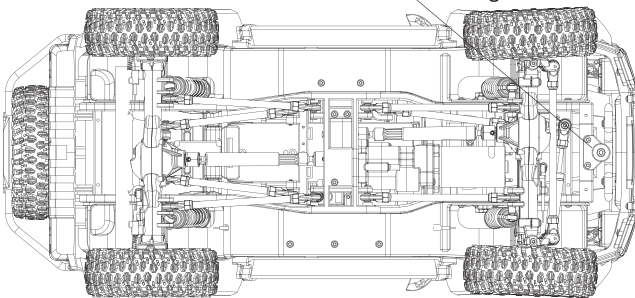
Anschlüsse der Beleuchtungseinheit:



Karosserie

Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn in der Mitte des vorderen Stoßfängers.

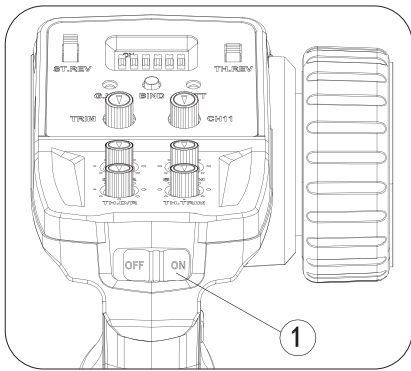
Wenn die Schraube enUert ist, können Sie die Karosserie anheben



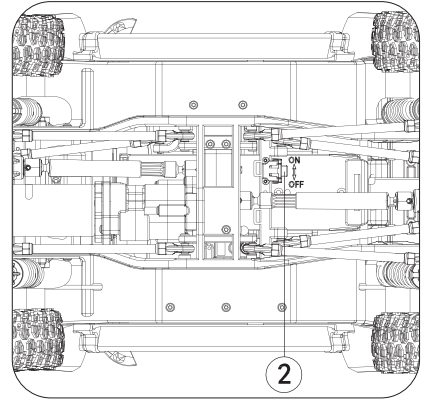
1. Nachdem Sie die Karosserie nach hinten aufgeklappt haben, können Sie eine Fahrzeugbatterie einlegen und mit den Klettbindern fixieren.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Fahrtenregler abgeschaltet ist, während Sie die Batterie mit dem Fahrtenregler verbinden.
3. Schalten Sie den Sender und anschließend den Fahrtenregler.
4. Verschließen Sie die Karosserie wieder und nehmen Sie die Systemeinstellungen am Sender vor.



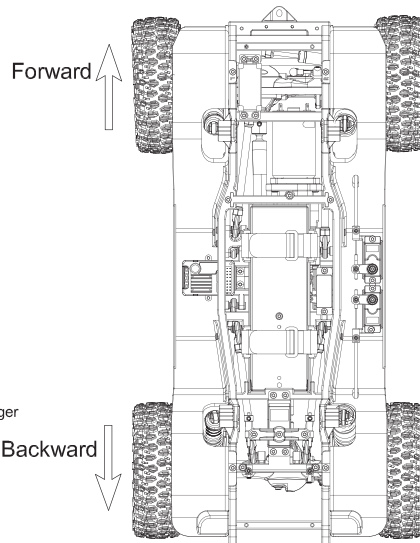
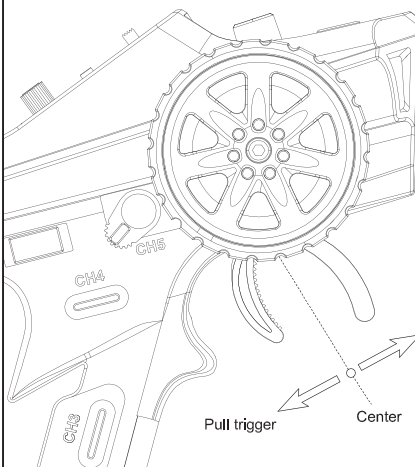
Vorkehrungen



1. Schalten Sie den Sender ein – der Batterie LED Indikator sollte leuchten.
2. Schalten Sie den Fahrtenregler ein – der Status LED Indikator sollte leuchten.



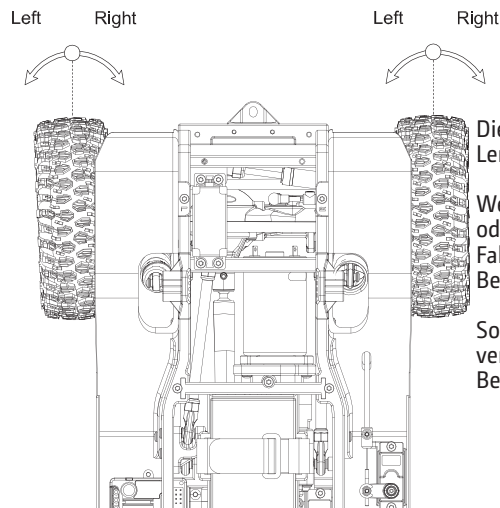
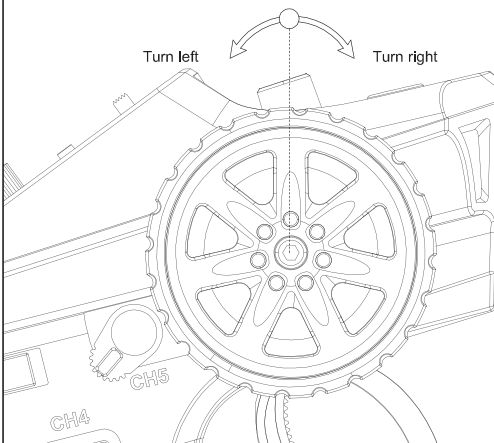
Vorkehrungen



Um das Fahrzeug vorwärtszufahren, ziehen Sie am Trigger in Richtung des Griffs.

Um das Fahrzeug zu stoppen und rückwärtszufahren, drücken Sie den Trigger weg vom Griff
(1x = Stop; 1 Sek. Pause; 2x = Rückwärts).

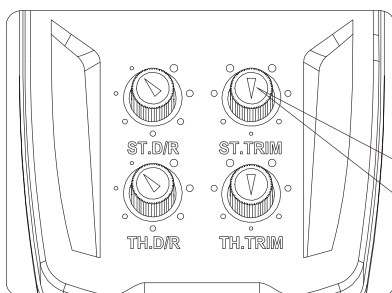
Vorkehrungen



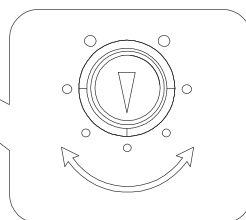
Die Vorderräder sind durch das Lenkrad am Sender kontrollierbar.

Wenn Sie das Lenkrad nach Links oder Rechts drehen, reagiert das Fahrzeug dementsprechend auf den Befehl.

Sollte die Lenkung in ihrer Bewegung vertauscht sein, verwenden Sie zur Berichtigung die ST Reverse Schaltung.



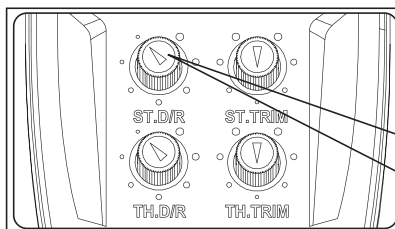
Lenkungsstrimmung



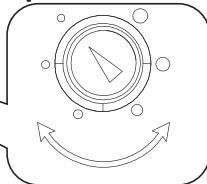
Ohne einen Impuls am Lenkrad sollte das Fahrzeug einfach geradeaus fahren.

Um eine Feinjustierung vorzunehmen, verwenden Sie die Lenkungsstrimmung (ST TRIM).

Wenn das Fahrzeug nach links fährt, drehen Sie den ST TRIM Knopf gegen den Uhrzeigersinn, bis das Fahrzeug geradeaus fährt.
Fährt das Fahrzeug nach rechts, agieren Sie dementsprechend andersherum.

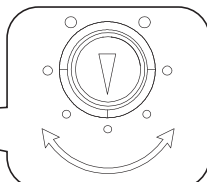
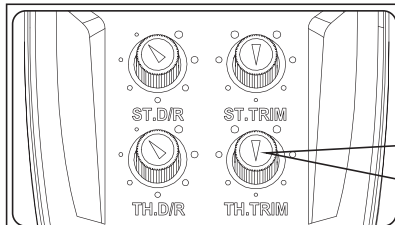


Endpunkt Einstellung der Lenkung



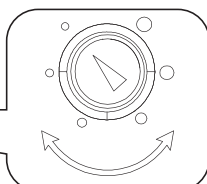
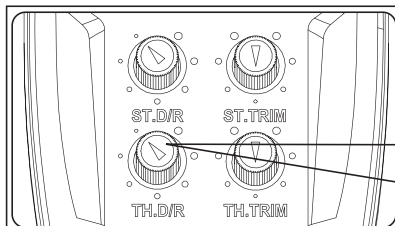
Die Endpunkteinstellung wird dann vorgenommen, wenn das Terrain keinen vollen Lenkeinschlag zulässt oder der Lenkeinschlag durch Umbaumaßnahmen des Fahrzeugs begrenzt werden muss.

Durch Drehen des Knopfes im Uhrzeigersinn wird der Lenkeinschlag minimiert und gegen den Uhrzeigersinn maximiert.



Gastrimmung

Ohne einen Impuls am Trigger sollte das Fahrzeug einfach stehen. Sollte sich das Fahrzeug ohne Trigger Impuls bewegen, können Sie eine Feinjustierung vornehmen. Verwenden Sie dazu die Gastrimmung (TH. TRIM). Wenn das Fahrzeug nach vorne fährt, drehen Sie den TH TRIM Knopf im Uhrzeigersinn. Fährt das Fahrzeug rückwärts, drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, bis das Fahrzeug geradeaus fährt. Fährt das Fahrzeug nach rechts, agieren Sie dementsprechend andersherum.

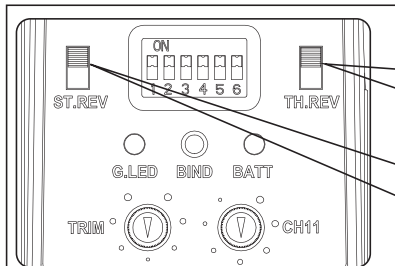


Einstellung der Geschwindigkeit

Über diesen Knopf wird die maximale Fahrgeschwindigkeit eingestellt. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, wird die Geschwindigkeit erhöht (maximal 100%).

Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, können Sie die Geschwindigkeit reduzieren (Minimum 0%).

Gerade für Anfänger empfiehlt es sich, die Fahrgeschwindigkeit am Anfang zu reduzieren.



Reverse Schalter

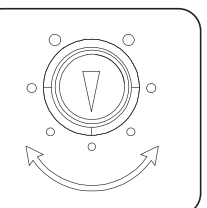
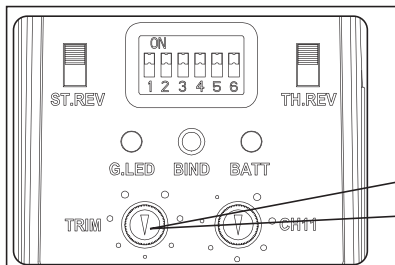
Reverse Schalter für Gas und Lenkung

Mit diesen Schaltern wird der jeweilige Impuls umgedreht.

Reverse Schalter

Gas vorwärts/rückwärts

Lenkung links/rechts



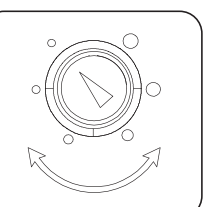
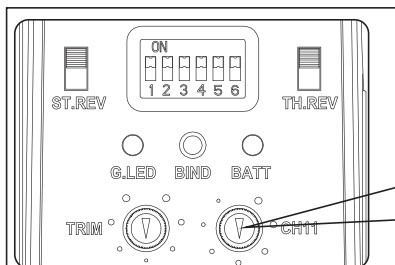
CH4 Trimmung

Über diesen Knopf wird der Nullpunkt von Kanal 4 eingestellt.

Befindet sich der Knopf in der Neutralposition, ist die Trimmung bei 0.

Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, wird der Wert erhöht, im Uhrzeigersinn wird der Wert verringert.

Achtung: Befindet sich der Kanal in der Reverse Schaltung, drehen sich die Werte auch dementsprechend um.

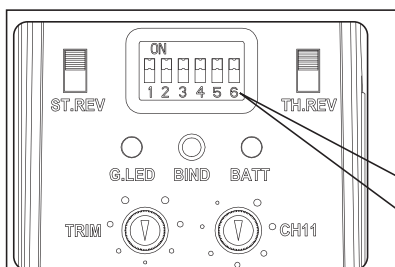


Trimmung Motorbremse

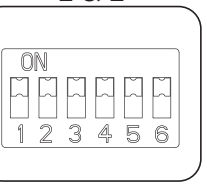
Dieser Knopf stellt die automatische Motorbremse ein, wenn Sie den Trigger zurück in die Neutralstellung setzen.

Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, erhöht sich die Leistung der Motorbremse, im Uhrzeigersinn verringert sich die Leistung der Motorbremse.

Der Einstellwert ist 0 – 100% und kann im Sport – sowie im Climb Mode verwendet werden.



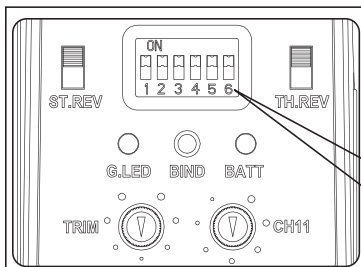
DIP Umschaltung 1 & 2



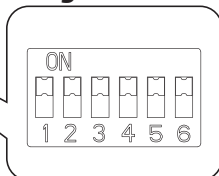
Der erste DIP Umschalter ist für die Einstellung des Fahrmodus zuständig. In der oberen Position befindet sich das Fahrzeug im Crawler Mode (vorwärts/rückwärts). In der unteren Position befindet sich das Fahrzeug im Sport Mode (vorwärts/bremse/rückwärts).

Der zweite DIP Schalter ist um den Batterietyp einzustellen. In der oberen Position befindet sich das Fahrzeug im NiMH Modus. In der unteren Position befindet sich das Fahrzeug im LiPo Modus.

ACHTUNG: Sollten Sie LiPo Batterien im NiMH Modus verwenden, wird die Batterie beschädigt, da kein Unterspannungsschutz aktiviert ist!



DIP Umschaltung 3 - 6



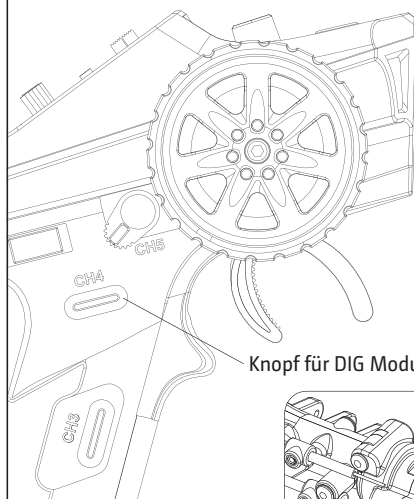
Diese DIP Umschalter sind für die spezifischen Reverse Schaltungen zuständig.

Schalter 3 = CH3, Schalter 4 = CH4, Schalter 5 = CH7, Schalter 6 = CH8).

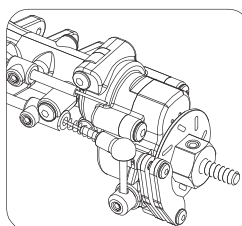
Ist der Schalter oben, befindet er sich in der normalen Position.
Ist der Schalter unten, befindet er sich in der Reverse Position.

Drücken Sie den Kanal 4 (CH4), beginnt der Knopf blau zu leuchten. Außerdem bestäKgt ein doppeltes Piepen die Aktivierung des DIG Modus. Sollte das hintere Differential gelockt sein, wird dieses automaKsch geöffnet.

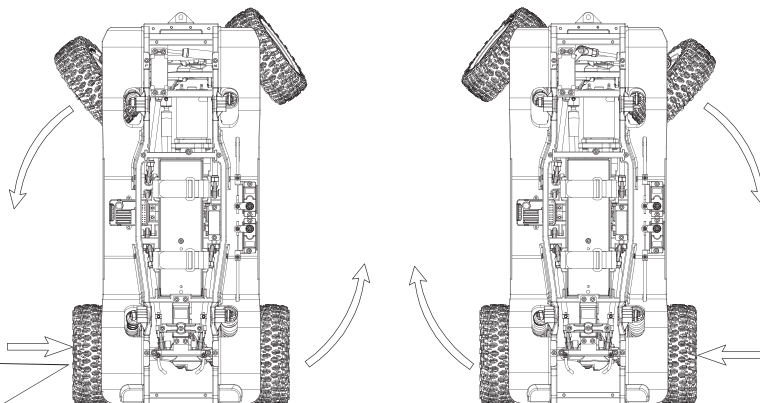
Wenn Sie nun nach rechts lenken, wird das innere hintere Rad automaKsch abgebremst, um den Lenkradius zu verkleinern. Dieses Feature kann besonders bei Lenkmanövern auf engstem Raum behilflich sein. Außerdem unterstützt der DIG Modus bei schneller Fahrt auf glattem Untergrund.



Knopf für DIG Modus



Mechanismus der DIG Bremse

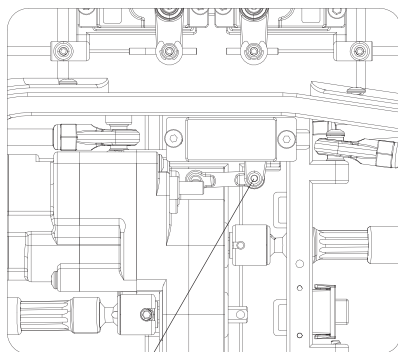


In diesem Modus wird beim nach links Lenken das linke hintere Rad abgebremst.

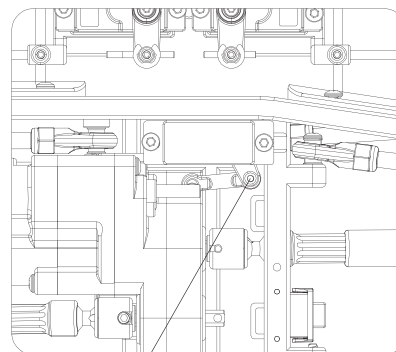
In diesem Modus wird beim nach rechts Lenken das rechte hintere Rad abgebremst.



Schalter für High/Low Speed Umschaltung



Kanal 3 (CH3) High/Low Speed Umschalter. Ist die LED aus, befindet sich das Fahrzeug im High Speed Modus.



Kanal 3 (CH3) High/Low Speed Umschalter. Leuchtet die LED blau, befindet sich das Fahrzeug im Low Speed Modus.

Wartung und Reparatur:

Eine Regelmäßige Wartung und Reinigung verlängert die Lebensdauer ihres Fahrzeugs.

Speziell die Antriebsteile sollten nach jeder Fahrt auf Verschmutzungen und Blockaden überprüft werden.

Reinigen Sie ihr Modell nach jeder Ausfahrt und achten Sie besonders darauf, dass Sie das Fahrzeug nicht nass einlagern, da sonst Metallteile korrodieren können.

Halten Sie ihr Fahrzeug sauber und gut gewartet.

Überprüfen Sie ihr Fahrzeug regelmäßig nach Beschädigungen und gebrochenen Teilen und ersetzen Sie diese wenn nötig.

Explosionszeichnungen und eine vollständige Ersatzteilliste finden Sie in dieser Anleitung. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an ihren Händler.

Notice



Thank you for purchasing this ABSIMA Product.
Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts may be different to the illustrations.
Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to build this model.

This manual is written in English language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten Sie eine Anleitung in Ihrer Sprache benötigen, besuchen Sie unsere Website oder kontaktieren Sie Ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in de Engelse taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

General Information

THIS IS NOT A TOY!
Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reasons don't run on public streets, in crowded areas, environmentally sensitive areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must be taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintenance.

This product is covered by warranty based on material defects. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Keep chemicals stored out of the reach of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure safety and fun while driving.



ABSIMA

Basic information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

thank you that you have chosen a high-performance product from Absima. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.

Before each driving:

- *Please check **all** screws are properly fitting.*
- *For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.*
- *The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.*
- *Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.*
- *Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.*

After each driving:

- *If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.*
- *If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.*
- *After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.*
- *After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.*
- *General visual check after every ride*



Electric cars:

- *Before you driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:***
 1. *Drive the first 2 batteries only with half throttle.*
 2. *Then you can go on as usual normal.*

Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed).

Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at <http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

or can be consulted under

*Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.*



General Information

ATTENTION: Batteries and rechargeable batteries in your transmitter should always be fully charged! Never use the model when they are completely empty. Why? The transmitter could switch itself off, the signal would be lost to your RC Model and it could have a mind of its own.
- this could be very expensive!

Getting Started:

Switch on transmitter, hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls

Always keep in mind:

This is **NOT** a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property"

If you switch on the car first, before the transmitter your RC Model could have a mind of its own and could drive off.

Please observe:

Driving in wet conditions:

You shouldn't drive your model through big puddles unnecessarily. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. The components of Absima RC Models are water resistant but are not water proof. Components like the motor are only splash proof. Most of all you should take care of the plug connections.

Jumps:

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate pumps, please bare in mind the bigger the pump the more likely you could damage your RC vehicle.



SAFETY INSTRUCTIONS ABSIMA RC CAR MODELS

- Please read the manual in full before using your model to ensure safe operation
- Do not use your model at night or if the visibility is bad, this could cause damage to you and your model.
- Do not use the model in direct proximity of people. ABSIMA RC models can reach high speed and could cause serious injuries in case of an accident.
- Do not touch drive components, tires or rims of the model while in use, this could cause serious injuries.
- **Do not touch any electronic components of the model after driving, this could cause serious injuries.**
- Your model is radio controlled, no radio control system is completely free from interference. You could lose control of your model if this occurs, always use your model in a safe area. if you see signs of interference, stop using your model immediately.
- It's not allowed to use your model in public spaces.
- Only use the recommended rechargeable batterie for your model.
- Rechargeable batteries need to be charged with appropriate charger. Please read the instructions for the batteries being used before operating your model, misuse of the batteries could cause serious damage or injury.
- Never leave your rechargeable batteries unattended during charging!
- ALL ABSIMA MODELS GOT AGE 14!
- ATTENTION: Before you use your model, the transmitter must be switched on first and turned off last, this way you will not lose control of the model.

Necessary Service-features

This is a preinstalled RTR-model, the following service instructions have to be checked before using for the first time and before every use, for safety. Check the following as a guide and if necessary make the correct adjustments/repairs according to the manual.

- Check all wheels and steering parts are correctly fitted, if necessary adjust accordingly to the supplied manual
- Check the motor pinion and main gear before and after each use to ensure they are securely fixed. If required use thread lock glue on all metal-to-metal screws.
- Clean the model after each use as good as possible, check for any debris or small stones which could get jammed between moving parts.
- If the car has been used in damp weather conditions, ensure the model is fully dried

Warranty Terms



By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

or can be consulted under
Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.



Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürberg , Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com



Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS



Age Recommendation: Not for children under 14 years, This is not a toy.

1. Never operate the model in public places and the street or in populated areas for any reason, This product is not intended for use by children without direct adult supervision.
2. Never reverse install the battery or disassemble the battery, which is dangerous and may cause a fire.
3. This product contains small and sharp parts, keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children
4. When not use the vehicle, power OFF the vehicle and then the transmitter. Unplug the battery and remove it from the vehicle. Also remove the transmitter battery to avoid leakage.
5. Please do not mix old and new batteries or different types of batteries.
6. Never operate your model with low transmitter batteries. Replace batteries when vehicle batteries are low
7. Never remove the transmitter batteries while the model is powered ON.
8. Dispose of used batteries according to national regulations.
9. When charging the battery, please take out the battery from the vehicle. If the battery is deformed, please do not use it.
10. The battery should be charging under adult supervision, do not charge the battery when unattended.
11. The radio system has different functions and settings, please read the entire manual to gain a full understanding of functions, failure to operate correctly could result in product main function and damage.

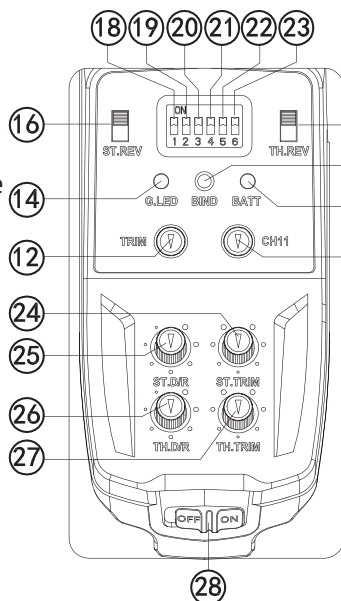
PRODUCT SPECIFICATION:

Length:	534.5 mm
Width:	247 mm
Height:	267 mm
Tire Diameter / Width:	116 / 42 mm
Wheelbase:	325 mm
Product Weight:	3.8kg
Battery Box Size:	156*48 mm
Approach:	63°
Departure:	58°
Steering angle:	40°
Ground clearance:	50 mm

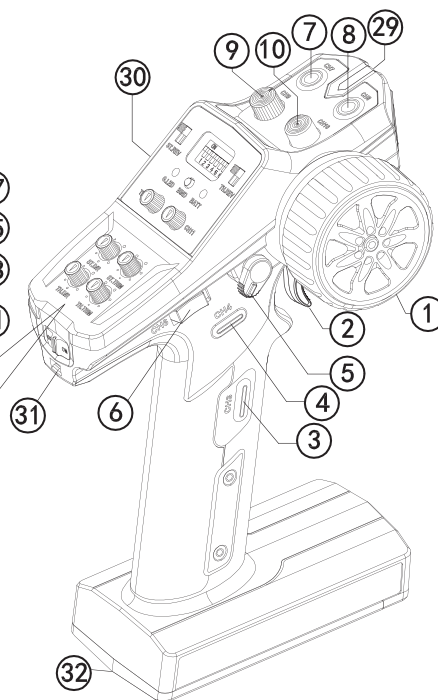
Pinion Gear	Low speed Gear Ratio	High speed Gear Ratio
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

TRANSMITTER FUNCTIONS:

1. Steering Wheel:Turn Signal light Left/Right
2. Throttle/Brake Trigger:Brake Light
3. Hi/Low Speed Conversion
4. Button for Rear Inner Wheel Lock Mode
5. Lighting Control Button
6. Front Differential Lock/Unlock Button
7. Rear Differential Lock/Unlock Button
8. CH9 Knob
9. CH10 Button
10. Drag Brake Force Setting
11. (Adjust Drag Brake Force Knob)
12. (TRIM)
13. (BATT)
14. (G.LED) Status Indicator Light Green
15. BIND
16. (ST.REV)
17. (TH.REV)
18. ESC PROGRAMMING DIP SWITCH(Switch Between Sport and ClimbingModes)
19. Battery Type DIP Switch
20. CH3 Reverse Switch
21. CH4 Reverse Switch

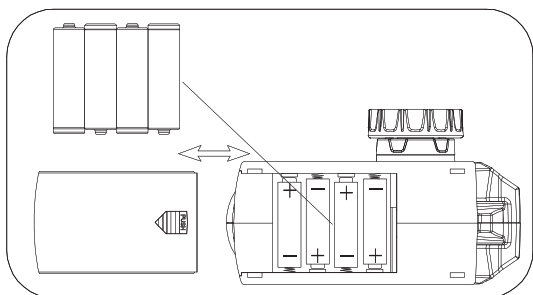


22. CH7 Reverse Switch
23. CH8 Reverse Switch
24. STTRIM
25. ST.D/R
26. THD/R
27. THTRIM
28. OFF/on



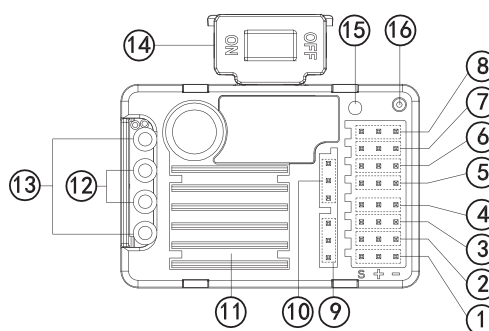
29. Ambient Lighting
30. USB connector (Type-C)
31. Lanyard Hole
32. Battery Compartment

INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES:



1. Remove the battery cover from the transmitter (Slide cover as shown arrowdirection)
2. Install 4 AA batteries with sufficient power as shown. Taking care to align the battery polarity.
3. Never use different batteries or mixed old and new batteries. Risk of explosionif battery is replaced by an incorrect type or charging non-rechargeable batteries.
4. Check the transmitter battery level regularly. Never operate your model with low transmitter batteries, the radio signal may subject to interference and cause momentary loss of control and collisions or injury.When not in use for a long time, please remove the battery from the transmitter.

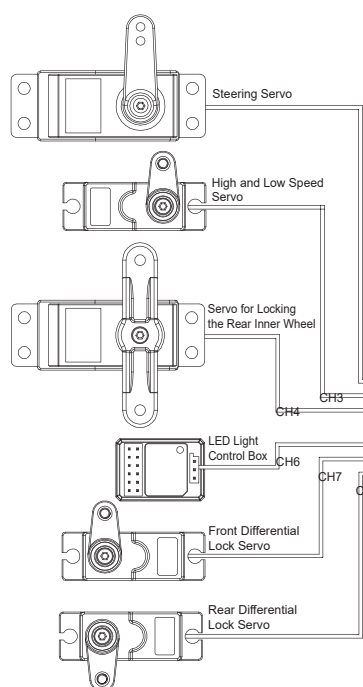
ESC / RECEIVER FUNCTIONS:



- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Channel 1 (CH1) | 9. Channel 10 (CH10) |
| 2. Channel 3 (CH3) | 10. Channel 11 (CH11) |
| 3. Channel 4 (CH4) | 11. Heatsink |
| 4. Channel 5 (CH5) | 12. Battery Connector |
| 5. LED light (CH6) | 13. Motor Connector |
| 6. CHannel 7 (CH7) | 14. Power OFF/on |
| 7. Channel 8 (CH8) | 15. Indicator LED |
| 8. Channel 9 (CH9) | 16. Antenna |

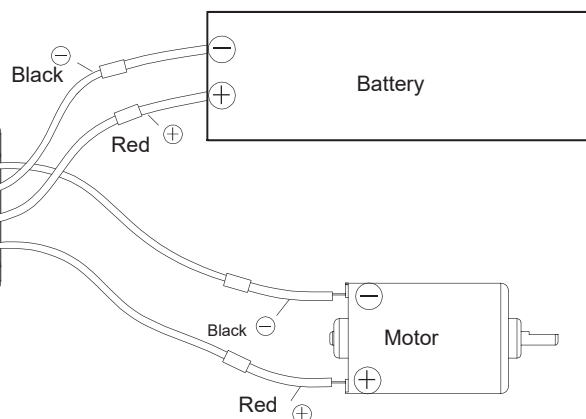


ELECTRONICS CONNECTION:

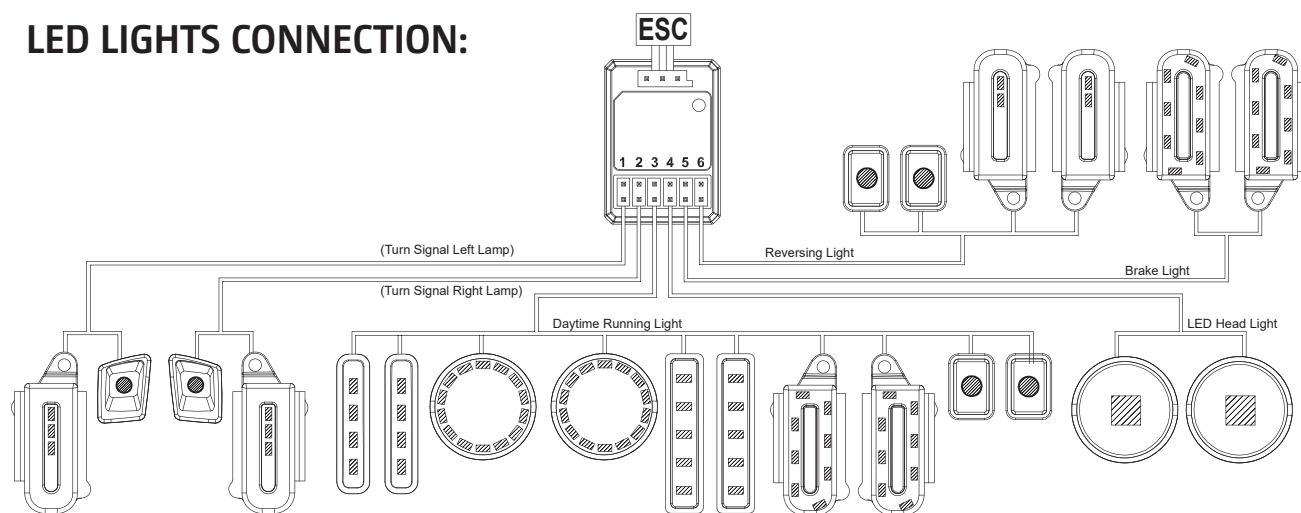


All electronic components are well connected from the factory settings.
 CH1: connect to a 15KG servo for steering.
 CH3: connect to a 17G servo for high and low-speed shifting
 CH4: connect to a 15KG servo for the rear inner wheellocking function.
 CH6: connect to light control system.
 CH7: connect to a 17G servo for front differential lock
 CH8: connect to a 17G servo for rear differential lock.

Caution: for battery and motor connections, make sure the black wire is attached to the negative pole and the red wire to the positive pole.

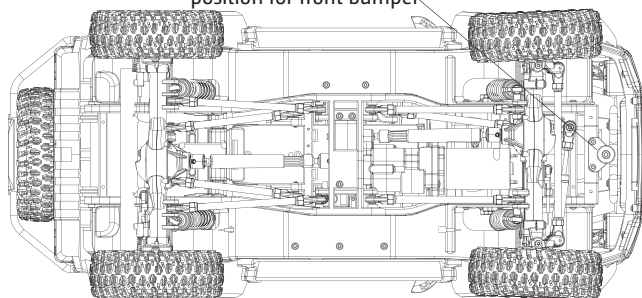


LED LIGHTS CONNECTION:

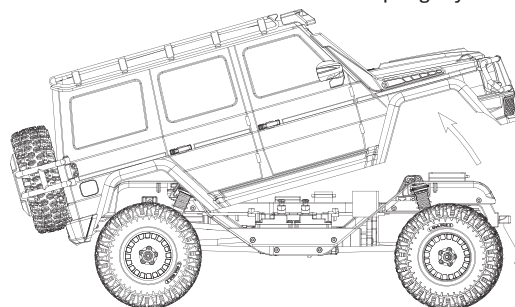


Instructions

Turn the knob counterclockwise at the middle position for front bumper



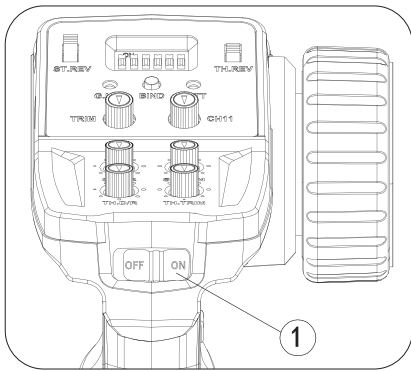
Step into the fingers from both sides of the car and turn the car shell up slightly



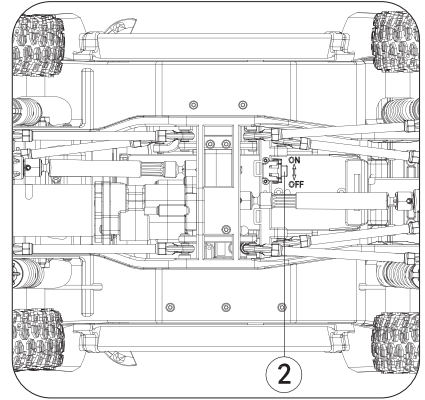
1. After turning the bodyshell back.
2. Install fully charged battery in the battery box, then tighten battery strap
3. Make sure the ESC is off, plug in the battery cable and the ESC cable
4. Turn on the ESC, cover the bodyshell, and prepare the Transmitter system settings.



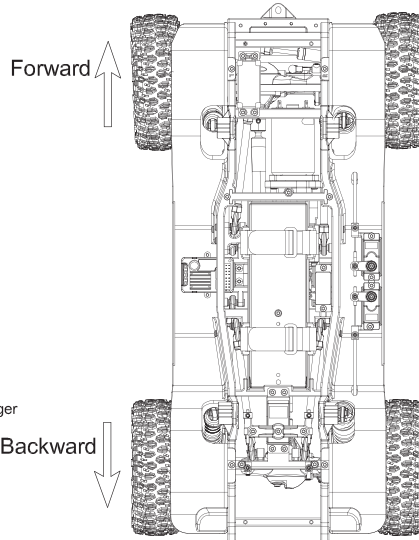
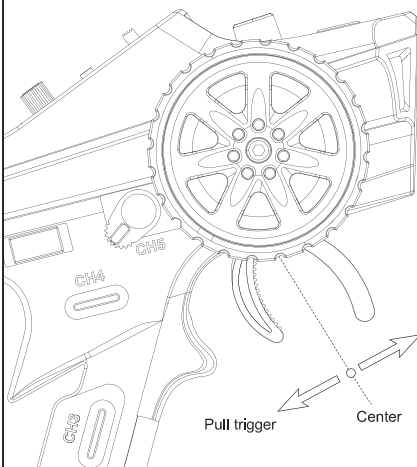
DRIVING PRECAUTIONS



1. Power ON the transmitter, the battery Indicator lights
2. Turn on ESC Power Switch, the LED Lights, indicating control system enters working status.

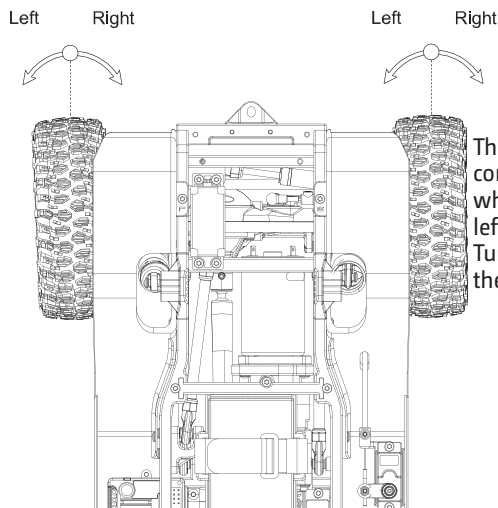
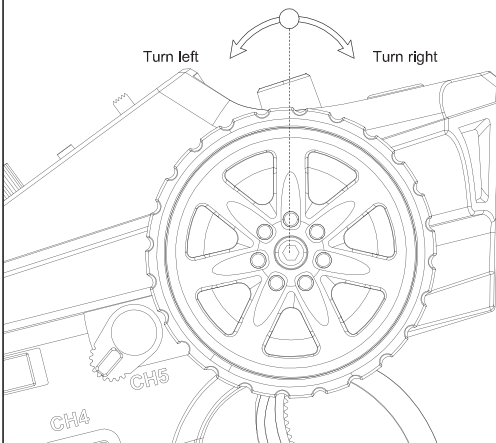


DRIVING PRECAUTIONS

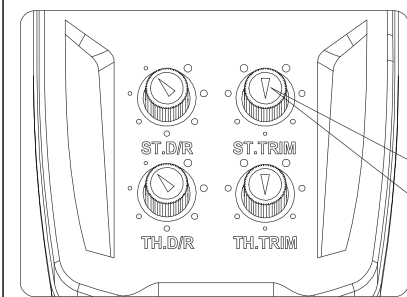


To move the vehicle forward, pull the Throttle trigger
To reverse the vehicle, push the transmitter trigger one time is brake, pause, then return the trigger to center.
Push again is Reverse

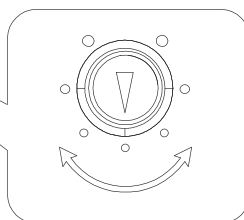
DRIVING PRECAUTIONS



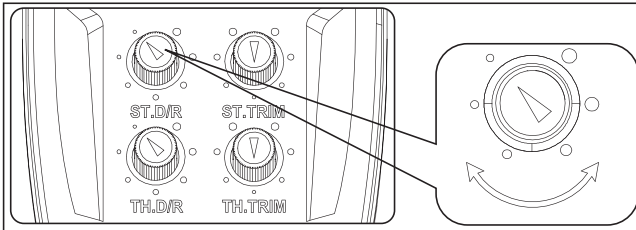
The front wheel movement is controlled by transmitter steering wheel
Turn transmitter steering wheel left, the vehicle front wheels turn left.
Turn transmitter steering wheel right, the vehicle front wheels turn right



Steering trim



The vehicle should maintain a straight line without any steering wheel input. If not, adjust the ST Trim knob so the wheels maintain a straight line without having to turn the steering wheel. If the front wheel is tilted to the left, fine tune the ST Trim knob counter-clockwise. If the front wheel is tilted to the right, fine tune the ST Trim knob clockwise.

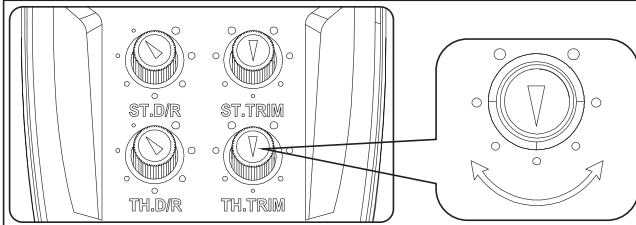


Steering End Point Adjustment

Adjust Steering End Point to help adapt to different terrains

Clockwise twist this knob: adjust to the minimum steering angles.

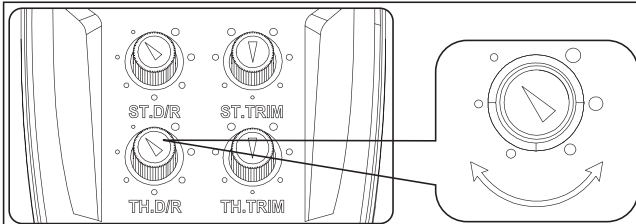
Counterclockwise twist this knob: adjust to the maximum steering angles.



Throttle Trim

When without operating throttle trigger, the vehicle should be motionless.

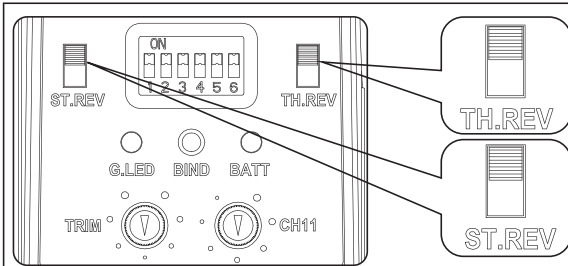
If vehicle moves forward, clockwise adjust Throttle Trim knob. If vehicle moves backward, counterclockwise adjust Throttle Trim knob.



Throttle Limit

This knob to adjust Limits throttle output. Turning the knob counterclockwise increases the Throttle throw (maximum of 100% normal throttle limit), while turning it clockwise decreases the Throttle throw (minimum of 0% throttle limit).

For beginners, it is recommended to start with a lower throttle limit to become accustomed to the vehicle



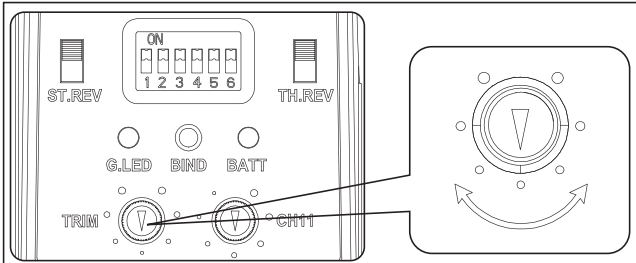
Reverse switch

Throttle and steering Channel Reverse Setting Switch

Switch in the upper position indicates positive servo output.

Reverse switch

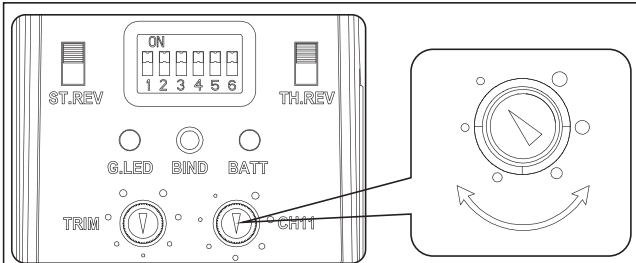
Switch in the lower position indicates reverse servo output.



CH4 Trim Knob

This knob is to adjust the neutral point of CH4. When the knob is in the default central position, the trim value is zero. Turning the knob counterclockwise increases the trim value while turning it clockwise decreases the trim value.

Note that when the channel is set to reverse, trim synchronously reverses as well.

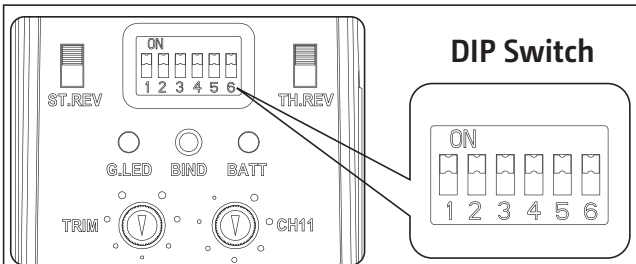


Drag Brake Force Trim Knob

This knob is to adjust the amount of brake automatically applied when the throttle is returned to the neutral position.

Turning the knob counterclockwise increases the drag brake force, while turning it clockwise decreases the drag brake force.

Adjustment range is from 0 to 100%. (Drag brake force can be set in climbing mode or sport mode)

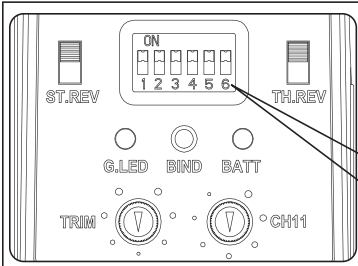


DIP Switch

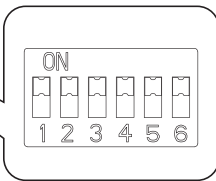
The first DIP switch is to set the running mode of the ESC.

In the upper position, it indicates the motor operation mode as forward/reverse (crawler mode). In the lower position, it indicates the motor operation mode as forward/brake/reverse (Sport mode).

The second DIP switch is to set the battery type. In the upper position, it indicates the battery type as NiMH. In the lower position, it indicates the battery type as LiPo



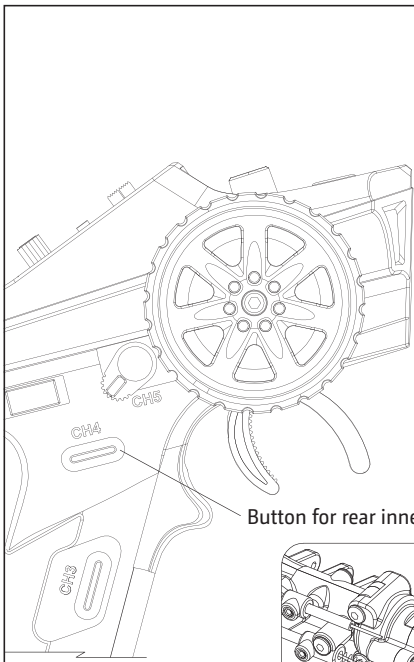
DIP Switch



These are reverse settings for specific channels (3th Pin switch - CH3, 4th Pin switch - CH4, 5th Pin switch - CH7, 6th Pin switch - CH8).

When the DIP switch is in the upper position, it indicates positive servo output.

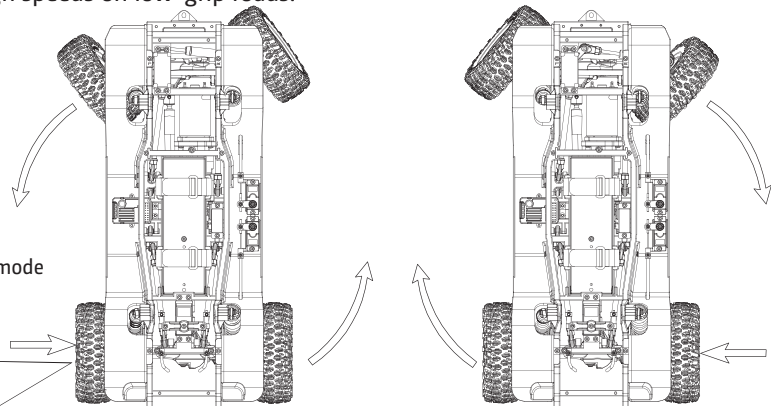
When the DIP switch is in the lower position, it indicates reverse servo output.



Button for rear inner wheellock mode

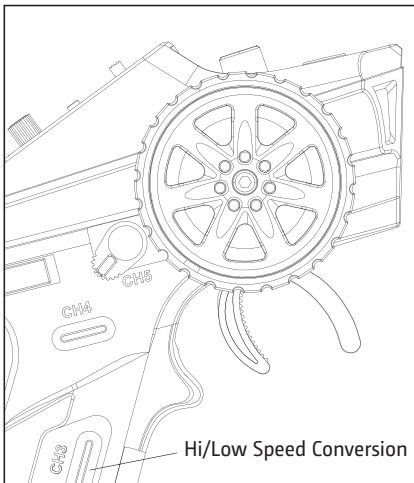
Rear wheel brake mechanism

Pressing the CH4 button on the transmitter, blue LED illuminates, accompanied by a brief, intermittent two-tone sound from the buzzer, indicating that the system is in the rear inner wheel lock mode. If the rear differential is currently locked, the system automatically keeps the rear differential unlock. When steering left, the left rear wheel simultaneously is locked/braked; similarly, when steering right, the right rear wheel simultaneously is locked/braked. This feature facilitates precise vehicle turning in narrow spaces, within small circles, and over short distances. Additionally, it allows for executing sharp turns at high speeds on low-grip roads.

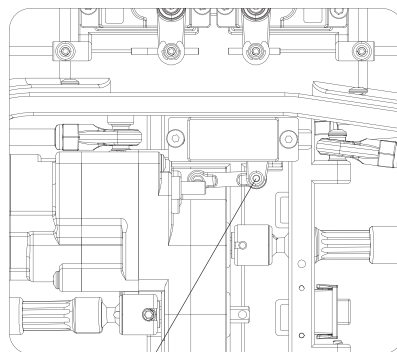


In this mode, the rear left wheel is locked/braked when turn left

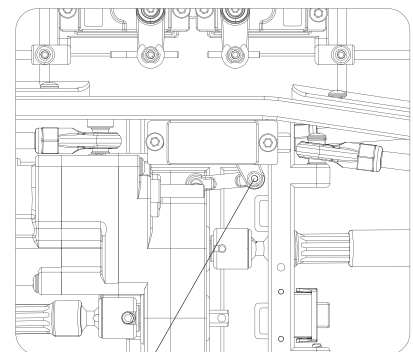
In this mode, the rear right wheel is locked/braked when turn right



Hi/Low Speed Conversion



CH3 high-low speed shift switch. When the indicator is off, the gearbox is in the high-speed mode.



CH3 high-low speed shift switch. When the indicator light on, the gearbox is in the low-speed mode.

REPAIR SERVICE

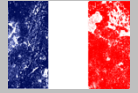
Periodic maintenance in order to ensure the vehicle best performance, especially the running parts. Remove chassis free of dirt and debris after every driving. Keep your vehicle clean and well maintained.

Regularly check the screws on the car and tighten them if necessary.

Always check for wear/broken/bent parts, and replace it if necessary.

All parts listed on the exploded view. Damages can be ordered at the retailer. If you have any questions, you can ask for help at the retailer

INFORMATIONS GENERALES



Merci d'avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET !

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

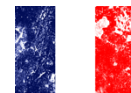
Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.



ABSIMA

Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

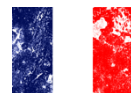
Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme Absima. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. Absima souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- *Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.*
- *Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.*
- *Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entraînerait une dégradation sur le servo de direction.*
- *Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.*
- *Bien vérifier que le **Trim** de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.*

Après chaque séance de conduite :

- *Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.*
- *Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le **WD40** contre l'humidité.*
- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.*



- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

Véhicules Electriques :

- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**
 1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
 2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).

Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Déclaration de conformité

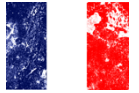
Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante
<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Conditions de garantie



En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veuillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.



Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

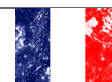
En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com



Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ



Recommandation d'âge : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ce véhicule n'est pas un jouet.

1. N'utilisez pas ce modèle dans des lieux publics, dans la rue ou dans des endroits fréquentés. Ce produit n'est pas destiné aux enfants sans surveillance parentale.
2. Veillez à respecter la polarité des piles lorsque vous les insérez. N'utilisez jamais de piles endommagées. Cela peut provoquer un incendie.
3. Ce produit peut contenir des pièces petites et tranchantes. Gardez toutes les pièces dangereuses telles que les produits chimiques, les petites pièces ainsi que les pièces électroniques hors de portée des enfants.
4. Veillez à toujours éteindre le véhicule en premier, puis l'émetteur. Déconnectez la batterie du véhicule et retirez-la du modèle. Retirez également les piles de l'émetteur afin d'éviter toute fuite.
5. Veuillez ne pas mélanger les piles usagées et les piles neuves et toujours utiliser les mêmes piles pour l'émetteur.
6. Ne roulez jamais avec des piles d'émetteur vides. Remplacez les piles lorsqu'elles sont vides.
7. Ne retirez jamais les piles de l'émetteur tant que le véhicule est encore allumé.
8. Éliminez les piles usagées conformément à la législation de votre pays.
9. Retirez la batterie du véhicule pendant la charge. Si la batterie est déformée ou endommagée, elle ne doit en aucun cas être utilisée ou chargée.
10. La batterie ne doit être chargée que sous la surveillance d'un adulte. Veuillez respecter les mesures de sécurité correspondantes du chargeur et de la batterie.
11. L'émetteur a différentes fonctions. Veuillez lire attentivement ces instructions afin de bien comprendre toutes les fonctions. Une mauvaise utilisation peut entraîner des dysfonctionnements et des dommages.

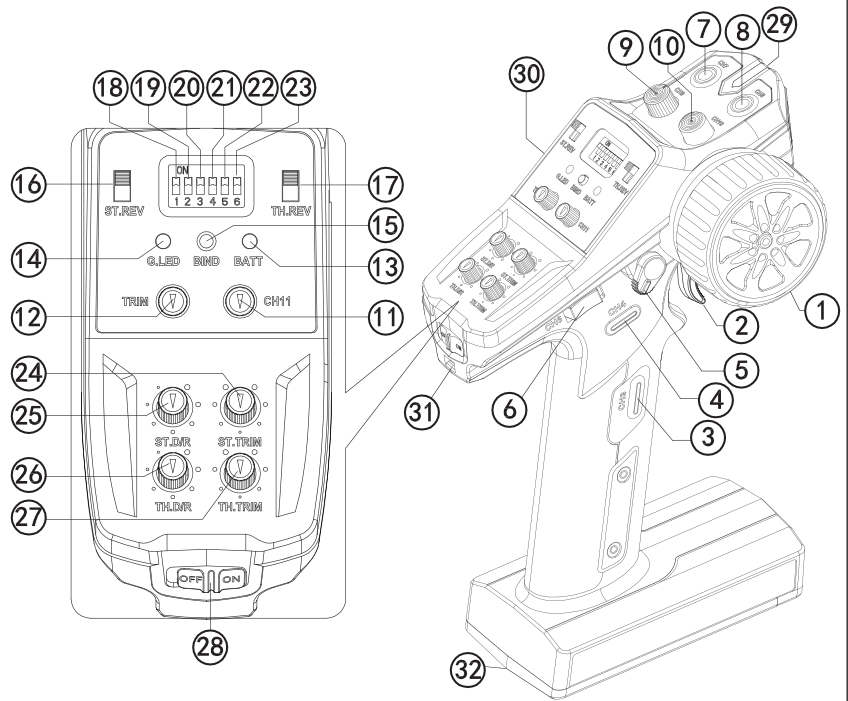
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Longueur:	534.5 mm
Largeur:	247 mm
Hauteur:	267 mm
Roues Ø/Largeur:	116 / 42 mm
Empattement:	325 mm
Poids:	3.8kg
Taille de la boîte de piles:	156*48 mm
Angle d'approche:	63°
Angle de départ:	58°
L'angle de braquage:	40°
Garde au Sol:	50 mm

Pignon	RatioBasse vitesse	RatioHaute vitesse
12T	81.95	35.20
13T	75.70	32.50
14T	70.30	30.20
15T	65.60	28.20

Fonctions de l'émetteur:

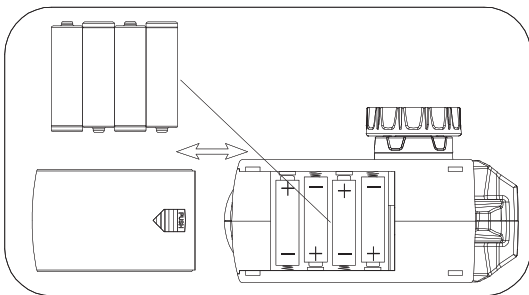
1. Volant de direction (CH1) : Mouvement de direction gauche/droite
2. Accélérateur/frein (CH2)
3. conversion de vitesse, élevée/faible (CH3) Changement de vitesse 1/2
4. Bouton du mode de verrouillage DIG (CH4)
5. Bouton (CH5)
6. Bouton de contrôle de l'éclairage (CH6)
7. Verrouillage/déverrouillage du différentiel avant (CH7)
8. Verrouillage/déverrouillage du différentiel arrière (CH8)
9. Bouton (CH9)
10. Bouton (CH10)
11. Réglage du frein moteur (CH11)
Réglage de la force de freinage du frein moteur
12. TRIM
13. Affichage BAT
14. Affichage de l'état
15. TRIM
16. ST. REVERSE Circuit
17. TH. REVERSE Circuit
18. Régulateur de vitesse (ESC) DIP Switch
Commutation mode Sport/Climb
19. Type de pile Commutateur DIP
20. Interrupteur Reverse CH3
21. Interrupteur Reverse CH4



22. Interrupteur Reverse CH7
23. Interrupteur Reverse CH8
24. ST. TRIM
25. ST. D/R
26. TH. D/R
27. TH. TRIM
28. Allumer - Éteindre

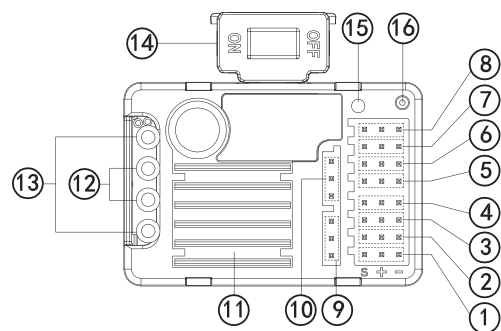
29. Éclairage ambiant
30. USB (Typ C)
31. Trou Lanyard
32. Compartiment des piles

Installation des Piles de l'émetteur:

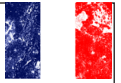


1. Réouvrez le couvercle du compartiment à piles
2. Insérez 4 piles AA Mignon pleines. Veillez à respecter la polarité.
3. N'utilisez jamais différents types de piles (jetables/rechargeables). Ne rechargez les batteries qu'avec les chargeurs prévus à cet effet et non pas dans l'émetteur.
4. Vérifiez régulièrement l'état des piles. N'utilisez jamais votre modèle avec des piles déchargées. Le signal radio pourrait être perdu et vous pourriez perdre le contrôle. Retirez les piles de l'émetteur et du véhicule après chaque trajet.

Fonctions ESC/récepteur:



- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Channel 1 (CH1) | 9. Channel 10 (CH10) |
| 2. Channel 3 (CH3) | 10. Channel 11 (CH11) |
| 3. Channel 4 (CH4) | 11. Dissipateurs thermiques |
| 4. Channel 5 (CH5) | 12. Connexion de la batterie |
| 5. Lumière LED (CH6) | 13. Connexion du moteur |
| 6. Channel 7 (CH7) | 14. Allumer - Éteindre |
| 7. Channel 8 (CH8) | 15. LED |
| 8. Channel 9 (CH9) | 16. Antenne |



Connecteurs électroniques:

Tous les composants électroniques sont déjà connectés en usine.

CH1: 15kg Lenkservo

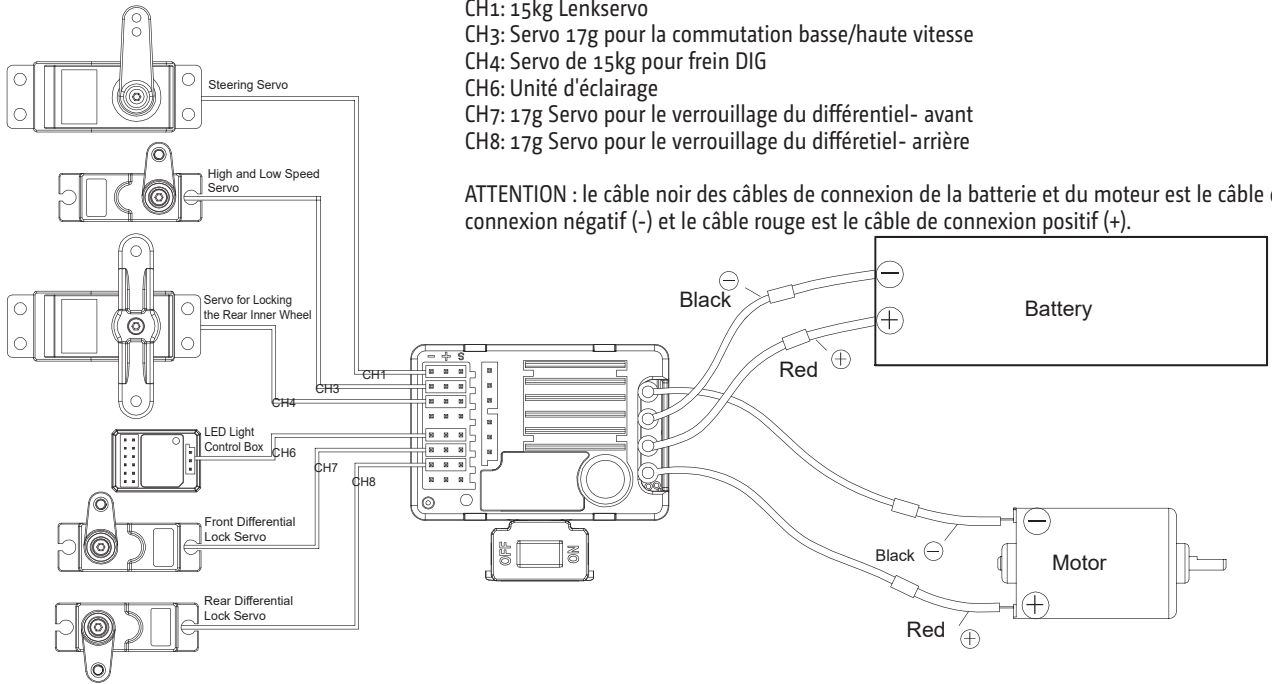
CH3: Servo 17g pour la commutation basse/haute vitesse

CH4: Servo de 15kg pour frein DIG

CH6: Unité d'éclairage

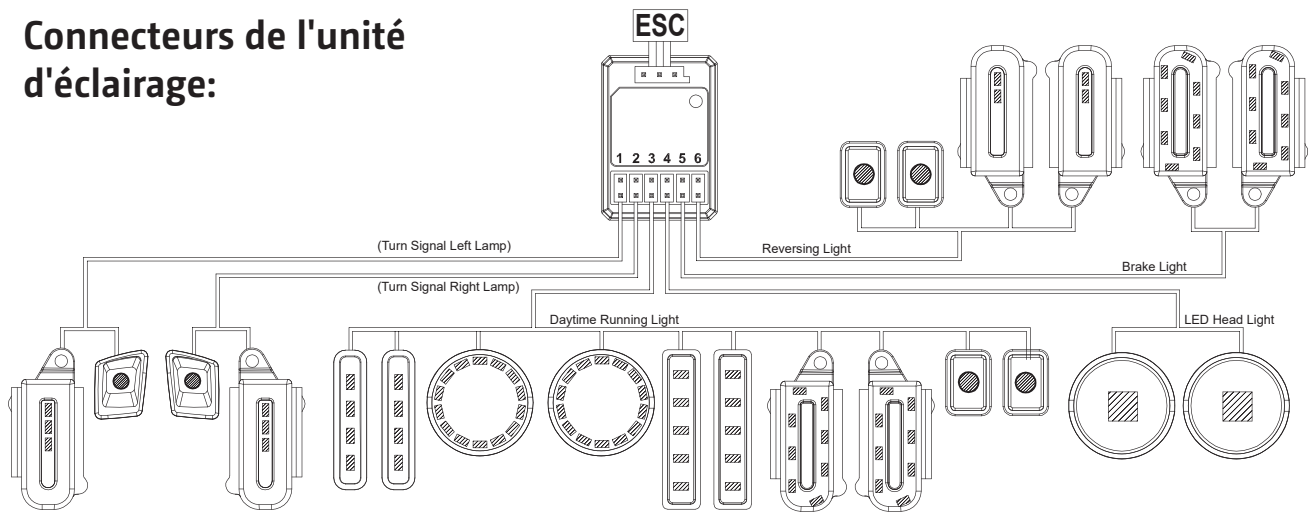
CH7: 17g Servo pour le verrouillage du différentiel- avant

CH8: 17g Servo pour le verrouillage du différentiel- arrière



ATTENTION : le câble noir des câbles de connexion de la batterie et du moteur est le câble de connexion négatif (-) et le câble rouge est le câble de connexion positif (+).

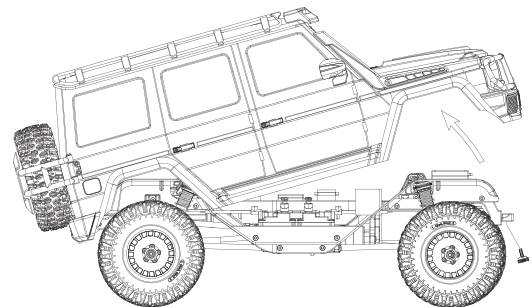
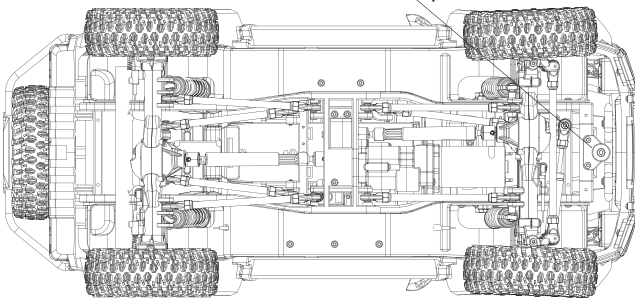
Connecteurs de l'unité d'éclairage:



Carrosserie

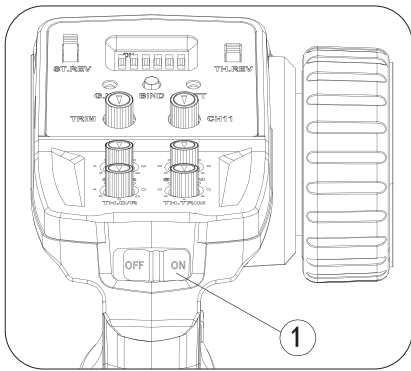
Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au centre du pare-chocs avant.

Une fois la vis retirée, vous pouvez soulever la carrosserie.

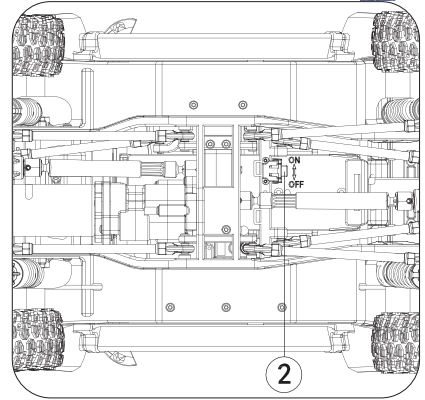


1. Après avoir relevé la carrosserie vers l'arrière, vous pouvez insérer une balerie de véhicule et la fixer avec les Fixer les bandes velcro.
2. Assurez-vous que le régulateur de vitesse est éteint pendant que vous connectez la batterie au régulateur de vitesse.
3. Allumez l'émetteur, puis le régulateur de vitesse.
4. Refermez la carrosserie et procédez aux réglages du système sur l'émetteur.

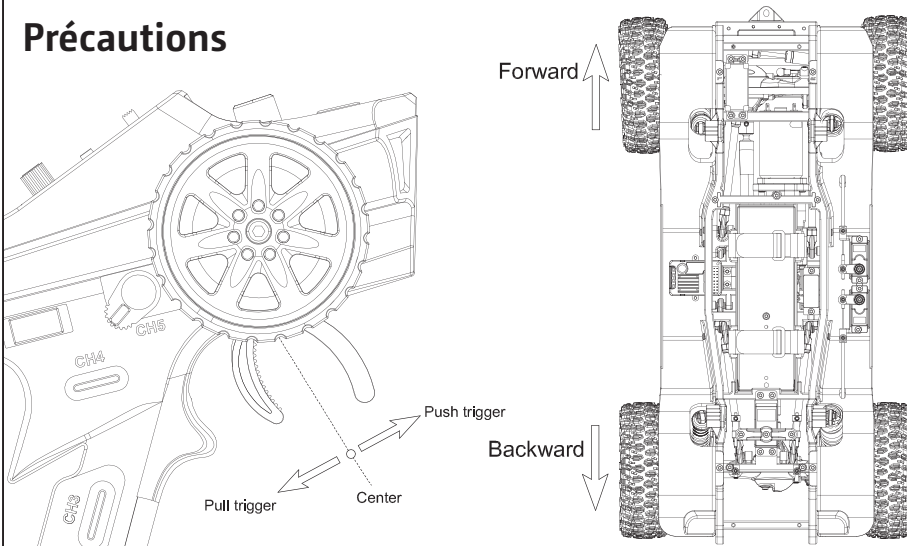
Précautions



1. Allumez l'émetteur - le voyant DEL de la batterie doit s'allumer.
2. Allumez le contrôleur de vitesse - le voyant DEL d'état doit s'allumer.

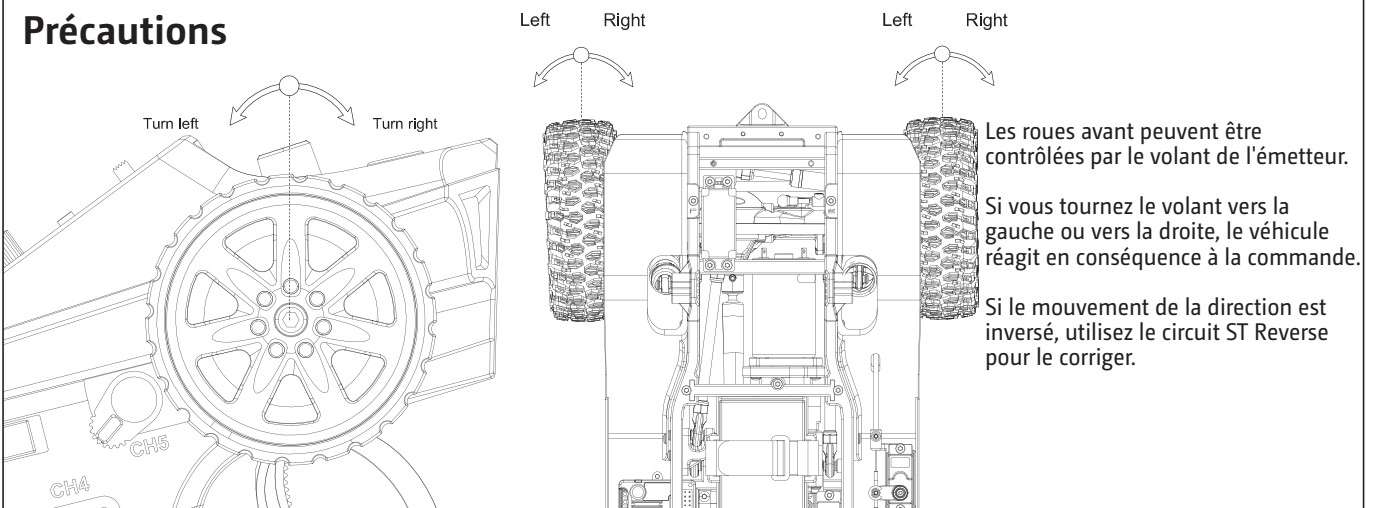


Précautions

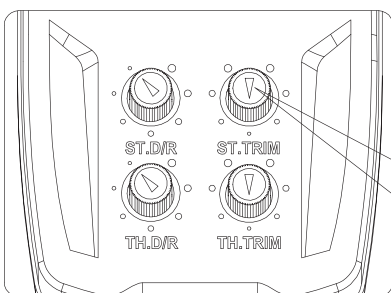


Pour faire avancer le véhicule, appuyer sur la gâchette de l'accélérateur.
 Pour arrêter le véhicule et faire marche arrière, appuyer sur la gâchette en l'éloignant de la poignée.
 (1x = arrêt ; 1 sec. De pause ; 2x = marche arrière).

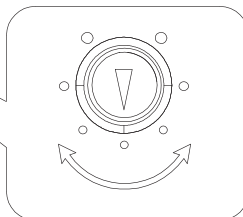
Précautions



Les roues avant peuvent être contrôlées par le volant de l'émetteur.
 Si vous tournez le volant vers la gauche ou vers la droite, le véhicule réagit en conséquence à la commande.
 Si le mouvement de la direction est inversé, utilisez le circuit ST Reverse pour le corriger.



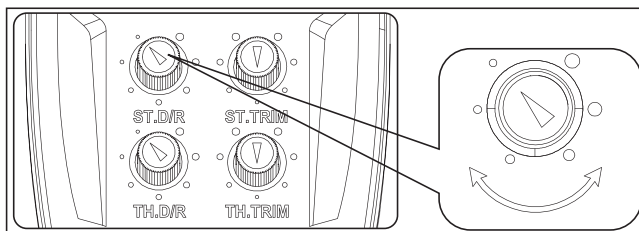
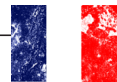
Trim de direction



Sans impulsion au volant, le véhicule devrait simplement rouler en ligne droite.

Pour effectuer un réglage fin, utilisez le trim de direction (ST TRIM).

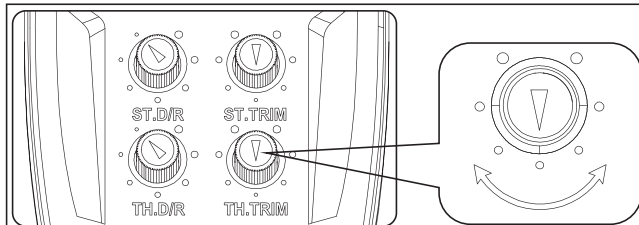
Si le véhicule se déplace vers la gauche, tournez le bouton ST TRIM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite. Si le véhicule se déplace vers la droite, faites de même dans l'autre sens.



Point final Réglage de la direction

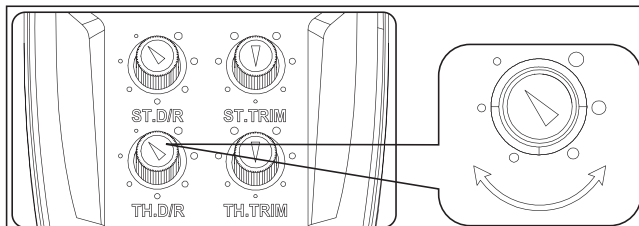
Le réglage des points finaux est effectué lorsque le terrain ne permet pas un braquage complet ou que le braquage doit être limité par des mesures de transformation du véhicule.

En tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, on minimise l'angle de braquage et on le maximise dans le sens inverse.



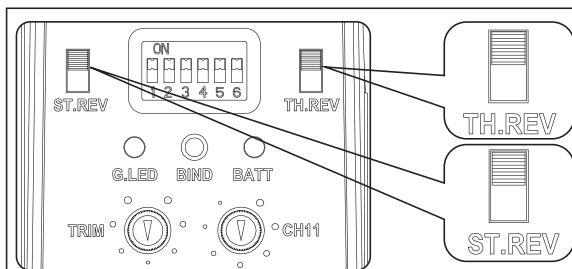
Trimage de gaz

Sans impulsion sur la gâchette, le véhicule devrait s'arrêter. Si le véhicule se déplace sans impulsion de la gâchette vous pouvez procéder à un réglage fin. Pour cela, utilisez le Trim des gaz (TH. TRIM). Si le véhicule avance, tournez le bouton TH TRIM dans le sens des aiguilles d'une montre. Si le véhicule recule, tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Jusqu'à ce que le véhicule aille tout droit. Si le véhicule se dirige vers la droite, procédez de la même manière dans l'autre sens.



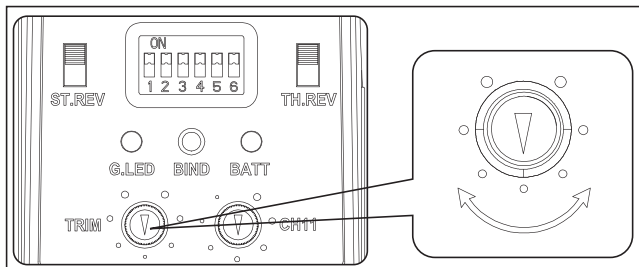
Réglage de la vitesse

Ce bouton permet de régler la vitesse maximale de déplacement. Si tu tournes le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la vitesse augmente (maximum 100%). Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, vous pouvez réduire la vitesse (minimum 0%). Il est recommandé, surtout pour les débutants, de réduire la vitesse de conduite au début.



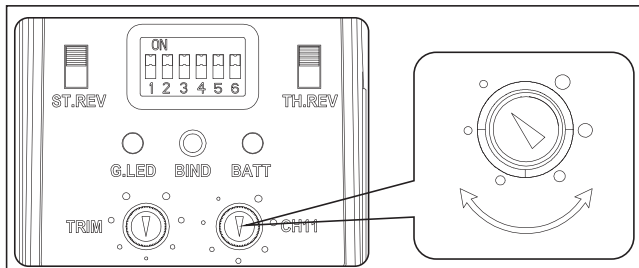
Interrupteur Reverse Interrupteur Reverse pour l'accélération et la direction
Ces interrupteurs permettent d'inverser l'impulsion correspondante.

Interrupteur Reverse Accélération avant/arrière
Direction gauche/droite



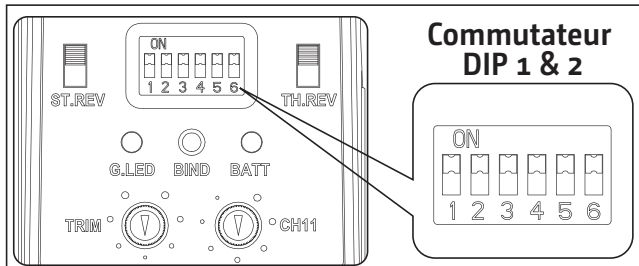
CH4 Trim

Ce bouton permet de régler le point zéro du canal 4. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la valeur, dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la valeur. Attention : si le canal est en mode inversé/(reverse), les valeurs s'inversent également en conséquence



Trim Frein moteur

Ce bouton règle le frein moteur automatique lorsque vous replacez la gâchette au neutre. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance du frein moteur, et dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la puissance du frein moteur. La valeur de réglage est de 0 à 100% et peut être utilisée en mode sport ou en mode escalade.

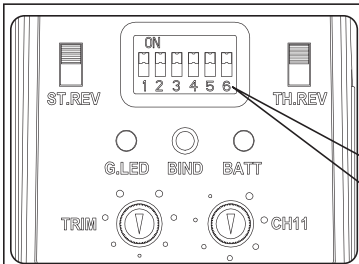


Commutateur DIP 1 & 2

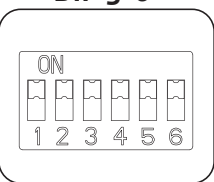
Le premier commutateur DIP est responsable du réglage du mode de conduite, en position haute, le véhicule est en mode Crawler (avant/arrière), en position basse, le véhicule est en mode Sport. (Avant/frein/marche arrière).

Le deuxième interrupteur DIP sert à régler le type de batterie. En position haute, le véhicule est en mode NiMH. En position basse, le véhicule est en mode LiPo.

ATTENTION : Si vous utilisez des batteries LiPo en mode NiMH, la batterie sera endommagée, car aucune protection contre la sous-tension n'est activée !



Commutateur DIP 3-6

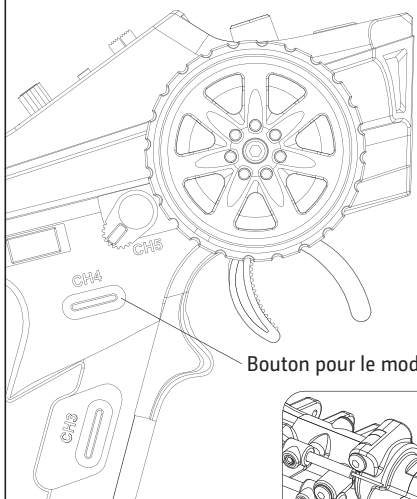


Ces commutateurs DIP sont responsables des circuits spécifiques d'inversion/Reverse.

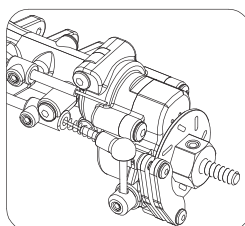
Commutateur 3 = CH3, commutateur 4 = CH4, commutateur 5 = CH7, commutateur 6 = CH8.

Si l'interrupteur est en haut, il se trouve en position normale. Si le bouton est en bas, il est en position inversée/Reverse

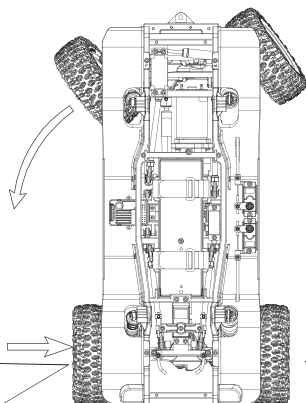
Si vous appuyez sur le canal 4 (CH4), le bouton commence à s'allumer en bleu. De plus, un double bip confirme l'activation du mode DIG. Si le différentiel arrière est verrouillé, il s'ouvre automatiquement. Si vous braquez maintenant vers la droite, la roue arrière intérieure est automatiquement freinée afin de réduire le rayon de braquage. Cette fonction peut être particulièrement utile lors de manœuvres de direction dans des espaces restreints. De plus, le mode DIG aide à la conduite rapide sur un sol glissant.



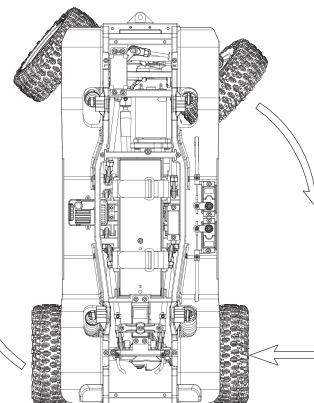
Bouton pour le mode DIG



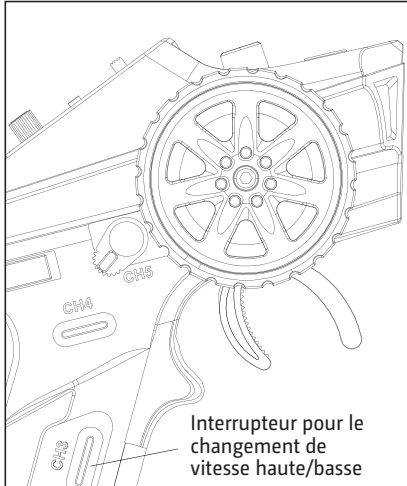
Mécanisme du frein DIG



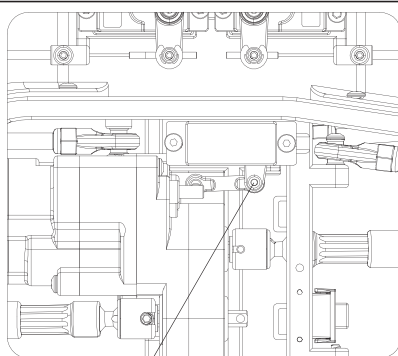
Dans ce mode, la roue arrière gauche est freinée lors du braquage vers la gauche.



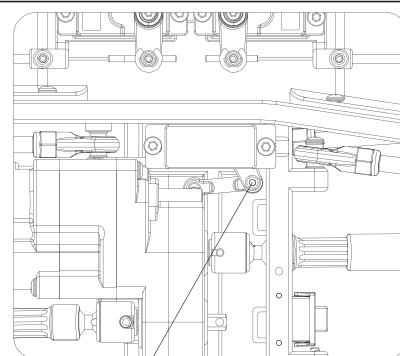
Dans ce mode, la roue arrière droite est freinée lors du braquage vers la droite.



Interrupteur pour le changement de vitesse haute/basse



Canal 3 (CH3) Commutateur vitesse haute/basse. Si la LED est éteinte, le véhicule est en mode haute vitesse.



Canal 3 (CH3) Commutateur haute/basse Vitesse. Si la LED est bleue, le véhicule est en mode "basse vitesse"

Entretien et réparation

Un entretien et un neJoyage réguliers prolongent la durée de vie de votre véhicule.

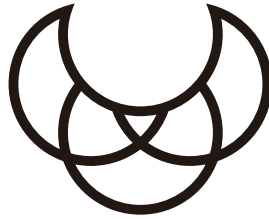
Les pièces d'entraînement, en particulier, devraient être contrôlées après chaque trajet pour vérifier qu'elles ne sont pas encrassées ou bloquées.

NeJoyez votre modèle après chaque sortie et faites particulièrement attention à ne pas stocker le véhicule mouillé, car cela pourrait corroder les pièces métalliques.

Gardez votre véhicule propre et bien entretenu.

Vérifiez régulièrement que votre véhicule ne présente pas de dommages ou de pièces cassées et remplacez-les si nécessaire.

Une liste complète des pièces de rechange se trouve dans ce manuel. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur.



ABSiMA



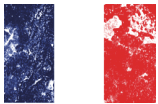
GERMAN:

Eine detaillierte Aufbauanleitung inklusive Explosionszeichnungen und Ersatzteilliste finden Sie zum Downloaden auf unserer Homepage www.absima.com unter RC Anleitungen oder in unserem Online Shop www.absima.shop direkt beim Artikel.



ENGLISH:

A detailed assembly instructions including exploded views and spare parts list can be downloaded from our homepage www.absima.com under RC manuals or in our online store www.absima.shop directly next to the item.



FRENCH:

Vous trouverez des instructions de montage détaillées, y compris des vues éclatées et une liste de pièces de rechange, à télécharger sur notre site Internet www.absima.com sous Instructions RC ou dans notre boutique en ligne www.absima.shop directement auprès de l'article.

Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany
Web: www.absima.com