



## Cher client robbe,

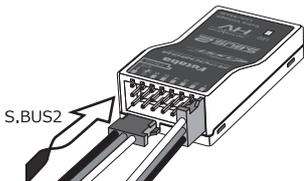
lisez, svp cette notice avant de mettre le capteur en place.

Le capteur multiple GPS2 est une évolution du capteur multiple GPS bien connu, réf. F1675. Grâce à la fréquence d'impulsion plus élevée du capteur, les caractéristiques télémétriques sont transmises d'autant plus rapidement. De ce fait, ce capteur est également parfaitement approprié aux modèles d'avions à moteur.

Fixez le capteur multiple GPS2 au fuselage du modèle avec des morceaux de ruban autoagrippant. Il peut se produire que sur les modèles à moteur électrique les ouvertures d'aération puissent provoquer des inconvénients au niveau des mesures variométriques et d'altitude. Recherchez de ce fait un emplacement ne se trouvant pas directement dans la courant d'air. Veillez à ce que ne se produisent pas de pression due à la vitesse au travers des ouvertures du fuselage. Si nécessaire, enveloppez le capteur dans de la mousse plastique pour amortir. Veillez également à ce que le signal du système de localisation (GPS) atteigne le capteur sans aucun obstacle. Le capteur ne doit pas être installé sous des tissus plastiques renforcés fibre de carbone ou des capots métalliques. Par ailleurs, il faut que la diode d'état du capteur soit visible pour permettre de constater quand le capteur GPS a établi la liaison avec les satellites.

Installez l'antenne du récepteur autant que possible horizontalement, dans les fuselages en plastique renforcé fibre de carbone amenez-la le plus rapidement possible vers l'extérieur. Par ailleurs, l'antenne ne doit en aucun cas être parallèle à d'autres cordons ou asservissements métalliques car ils sont susceptibles de réduire le rayonnement et donc de réduire fortement la portée du système télémétrique.

## Mise en service du capteur multiple GPS2 :



Plantez le capteur multiple GPS2 dans la sortie S.BUS2 de votre récepteur télémétrique, soit directement soit via un cordon Y ou un cordon de bifurcation. Le capteur dispose de 2 raccords „universels" de sorte que, au niveau de la sortie libre il est possible de raccorder un autre appareil S.BUS2 ou capteur. Le récepteur alimente le capteur avec la tension nécessaire et sert à la transmission des valeurs du capteur à l'émetteur FASTest ou le boîtier télémétrique ou le boîtier Rx Wi-Fi. Avec ce second branchement, il est également possible d'assurer l'alimentation électrique lors de l'enregistrement de l'émetteur T18MZ.

mission des valeurs du capteur à l'émetteur FASTest ou le boîtier télémétrique ou le boîtier Rx Wi-Fi. Avec ce second branchement, il est également possible d'assurer l'alimentation électrique lors de l'enregistrement de l'émetteur T18MZ.

## Généralités

La mesure de l'altitude à l'aide de la mesure de l'air comprimé est sensible car, même dans des locaux clos, existent des variations de pression correspondant à des valeurs Vario de 0,3 à 0,5 m/s, ce qui signifie que l'affichage des valeurs variométriques et d'altitude peuvent varier légèrement à l'air libre. Les variations climatiques provoquent des différences de pression ce qui provoque des nuances dans l'affichage de l'altitude de quelques mètres. La mesure de la vitesse et de l'éloignement de même que la définition des coordonnées de position interviennent via un capteur GPS intégré. En tout, le capteur multiple GPS2 doit disposer de 8 lumières temporelles pour la transmission de toutes les données du capteur. Après enregistrement du capteur par l'émetteur et la configuration sur le variomètre, il est possible, sous la rubrique „Mélodie", le sélectionner le mode 1...4. Ainsi l'émission sonore est-elle ajustée dans la résolution sur le capteur en fonction de l'environnement. Avec un thermique léger c'est le mode 1 qui recommandé, avec des sautes de vent ou un thermique plus puissant, il est recommandé d'accroître la zone morte et de passer en mode 2 ou plus haut. Testez par vous-mêmes la mise au point qui vous convient le mieux.

| Melodie | zone morte | gamme d'émission sonore |
|---------|------------|-------------------------|
| Mode1   | +/- 5 cm   | jusqu'à 2 m/s           |
| Mode2   | +/- 10 cm  | jusqu'à 4 m/s           |
| Mode3   | +/- 20 cm  | jusqu'à 8 m/s           |
| Mode4   | +/- 40 cm  | jusqu'à 16 m/s          |

| Sensor |         | New model |      | Sensor    |    | Sensor |           | Sensor |      |
|--------|---------|-----------|------|-----------|----|--------|-----------|--------|------|
| Slot   | Sensor  | ID        | Slot | Sensor    | ID | Slot   | Sensor    | ID     | Slot |
| 1      | Inhibit |           | 7    | Inhibit   |    | 13     | GPS-F1675 |        | 19   |
| 2      | Inhibit |           | 8    | GPS-F1675 | 0  | 14     | GPS-F1675 |        | 20   |
| 3      | Inhibit |           | 9    | GPS-F1675 |    | 15     | GPS-F1675 |        | 21   |
| 4      | Inhibit |           | 10   | GPS-F1675 |    | 16     | Inhibit   |        | 22   |
| 5      | Inhibit |           | 11   | GPS-F1675 |    | 17     | Inhibit   |        | 23   |
| 6      | Inhibit |           | 12   | GPS-F1675 |    | 18     | Inhibit   |        | 24   |

## La diode d'état dans le capteur présente les modes suivants :

### Diode rouge =

présence de la tension mais aucun signal n'est émis par le capteur

### Diode verte clignote =

la tension est présente l'appareil recherche les satellites

### Diode verte permanente =

Les satellites sont connectés, les signaux émis par le capteur.

## Numéro de série

Ce capteur est pourvu d'un numéro de série électronique unique sous lequel il est enregistré dans le système. Une étiquette portant le numéro de série est apposée sur la capteur, une seconde sur la notice. Il est essentiel de bien conserver le numéro de série pour pouvoir le régénérer si nécessaire.

## A noter :

Tant que le capteur GPS se trouve dans le modèle, il est très facile de le repérer car les coordonnées du capteur/modèle sont affichées sur l'émetteur. Il est très aisé d'identifier cette position à l'aide du programme Google Earth. Pour les ordinateurs on dispose d'une application gratuite APP GPS-Tour, qui permet de déterminer la position du modèle perdu et le chemin pour y aller.

## Mesure de l'éloignement :

L'affichage de la distance jusqu'au modèle intervient directement „à vol d'oiseau".

## Mesure de la vitesse :

La vitesse est mesurée au-dessus du sol, voilà pourquoi il faut maintenir le modèle relativement à l'horizontale au-dessus du sol pour en déterminer la vitesse avec et contre le vent. La valeur moyenne des deux donne la valeur moyenne au-dessus du sol.

## Caractéristiques techniques

- Gamme de mesure du capteur : - 50m/s ... 50 m/s
- Résolution du capteur : 10 cm/s
- Mesure de l'altitude : 500 m ... 3000 m ...
- Résolution de l'altimètre : 1 m
- Mesure de la vitesse : 0...500 km/h
- Mesure de l'éloignement : 0...5000 m
- Encombrement : approx. 45 x 30 x 15 mm
- Poids : env. 21 g
- Tension de service : 3,7 à 8,4 volts
- Consommation : approx. 100 mA

#### Déclaration de conformité



Par la présente la Sté robbe Modellsport GmbH & Co. KG, déclare que cet appareil répond aux exigences fondamentales et à d'autres prescriptions significatives de la directive appropriée de la Communauté européenne. L'original de la déclaration de conformité se trouve dans l'Internet sur le site [www.robbe.com](http://www.robbe.com), associée à la description de l'appareil concerné et apparaît sous les „téléchargements“, „Déclaration de conformité“.



- Ce symbole signifie que les appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être mis au rebut non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

robbe Modellsport GmbH & Co.KG  
Metzloser Strasse 38, D-36355 Grebenhain  
Téléphone +49 (0) 6644/87-0 - [www.robbe.com](http://www.robbe.com)  
**robbe Form BABE**

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques Copyright robbe-Modellsport 2014 La copie et la reproduction, même partielles, sont soumises à l'autorisation écrite de la Sté robbe-Modellsport GmbH & Co.KG