



SAFETY GUIDELINES

安全概要

安全總覽

PANDUAN KESELAMATAN

安全ガイドライン

안전 가이드

GARIS PANDUAN KESELAMATAN

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

SIKKERHEDSVEJLEDNINGER

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TURVALLISUUSOHJEET

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

v1.2

SIGURNOSNE SMJERNICE

BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ

БЕЗОПАСНОСТИ

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

SÄKERHETSRIKTLINJER

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

إرشادات السلامة



## CONTENTS

English	SAFETY GUIDELINES	1
简体中文	安全概要	2
繁體中文	安全總覽	3
Bahasa Indonesia	PANDUAN KESELAMATAN	4
日本語	安全ガイドライン	5
한국어	안전 가이드	6
Bahasa Melayu	GARIS PANDUAN KESELAMATAN	7
ภาษาไทย	คำแนะนำด้านความปลอดภัย	8
Български	УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	9
Čeština	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	10
Dansk	SIKKERHEDSVEJLEDNINGER	11
Deutsch	SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	12
Español	DIRECTRICES DE SEGURIDAD	13
Ελληνικά	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	14
Suomi	TURVALLISUUSOHJEET	15
Français	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	16
Hrvatski	SIGURNOSNE SMJERNICE	17
Magyar	BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK	18
Italiano	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	19
Nederlands	VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN	20
Norsk	RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET	21
Polski	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	22
Português	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	23
Português (BR)	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	24
Română	MEȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA	25
Русский	РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	26
Slovenčina	BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	27
Svenska	SÄKERHETSRIKTLINJER	28
Türkçe	GÜVENLİK YÖNERGELERİ	29
العربية	30	إرشادات السلامة
	Compliance Information	31

## Safety at a Glance



By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://www.dji.com/neo>. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

## Flight Environment

### ⚠️ WARNING

- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including wind exceeding 8 m/s, snow, rain, fog, hail, or lightning.
- DO NOT take off from an altitude more than 2000 m (6561 ft) above sea level.
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -10° C (14° F) or above 40° C (104° F).
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and boats.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may be limited.
- When the GNSS signal is weak, fly the aircraft in environments with good lighting and visibility. The vision system may not work properly in poor lighting conditions.
- DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, including high-voltage lines, large scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, broadcasting towers, Wi-Fi hotspots, routers, and Bluetooth devices.
- Fly the aircraft in open areas away from crowds. When flying at a high altitude, pay attention to environmental changes such as cloud cover, air currents, and low temperatures to avoid impacting the battery and power performance, which may cause an accident.

## Flight Operation

### ⚠️ WARNING

- Stay away from rotating propellers and motors. It is recommended to use the propeller guard.
- DO NOT touch or come into contact with the motors or heat sinks on both sides of the aircraft and other metal parts when the aircraft is powered on, as they may be hot.
- The aircraft does not feature obstacle avoidance. Fly with caution.
- Some flight safety functions may be limited due to insufficient lighting, no GNSS signal, or lack of space when flying indoors. Take additional care when flying.
- Observe the following rules when taking off from or landing on the palm of your hand:
  - Operate the aircraft in a windless environment whenever possible.
  - Straighten your hand and keep it still to avoid touching the propellers.
  - DO NOT grab the aircraft by hand.

### NOTICE

- Make sure DJI Fly and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
- Fly the aircraft back as soon as possible when the battery level is low or there are high wind speeds.
- Fly the aircraft within visual line of sight (VLOS). Any flight beyond visual line of sight (BVLOS) can be conducted only when the aircraft performance, the knowledge and skills of the pilot, and the operational safety management are compliant with local regulations for BVLOS.

## Intelligent Flight Battery

### ⚠️ WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries. It is recommended to use a DJI™ charging device.
- This product should only be used in temperatures from -10° to 40° C (14° to 104° F). A high temperature can lead to a fire or explosion. A low temperature will reduce the performance of a battery.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. The electrolytes in the battery are highly corrosive. Keep away from leaking batteries. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way.
- Keep the batteries out of the reach of children.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- Put out a battery fire using water, sand, a fire blanket, or a dry powder or carbon dioxide fire extinguisher according to the actual situation.
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as inside a vehicle on hot days.
- DO NOT store the product for an extended period of time after fully discharging the battery. Otherwise, the battery may over-discharge, which may cause irreparable damage.

## Specifications

Aircraft	Model: DN1A0626
Video Transmission Operating Frequency <sup>(1)</sup>	2,400-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Video Transmission Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi Protocol	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi Operating Frequency <sup>(1)</sup>	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wi-Fi Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth Protocol	Bluetooth 5.1
Bluetooth Operating Frequency	2,400-2,4835 GHz
Bluetooth Transmitter Power (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Remote Controller	Model: RC151
Operating Frequency <sup>(1)</sup>	2,400-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] The supported operating frequency and the available frequency range may vary in different countries and regions. Refer to the local laws and regulations for more information.

## 安全须知



使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要、访问 <https://www.dji.com/neo> 阅读《用户手册》和相关文档。若您未提供飞行记录，DJI™ 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

## 飞行环境



- 请勿在大风（风速 8 m/s 以上）、下雪、下雨、雷电、有雾等恶劣天气飞行。
- 请勿在海拔 2000 米以上地区起飞。
- 请勿在 -10℃ 以下或 40℃ 以上环境中飞行。
- 请勿在移动的物体表面起飞（例如行进中的汽车、船只）。
- 请勿在水面或雪地等镜面反射区域飞行，以保证视觉定位系统正常工作。
- GNSS 信号弱时，请在光照良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。
- 请勿在电磁干扰源附近飞行，如高压电线、高压输电站、雷达站、移动电话基站、广播信号塔、Wi-Fi 热点、路由器、蓝牙设备。
- 在远离人群的开阔区域飞行。高空飞行时，请注意云雾、气流、低温等环境变化，避免电池及动力性能受到影响而发生事故。

## 飞行操作



- 切勿靠近转动中的螺旋桨或电机。建议配合桨叶保护罩使用。
- 飞行器开机状态下，请勿接触电机及机身两侧的散热片等金属部件，以免烫伤。
- 飞行器不具备避障功能，请谨慎飞行。
- 室内飞行因光照条件不足、无 GNSS 信号、空间狭窄，部分飞行安全功能可能受限。
- 使用掌上起降时，务必遵守以下各项：
  - 尽量在无风环境中进行操作。
  - 手掌水平伸直并保持静止，避免手指接触桨叶划伤。
  - 切勿用手抓取飞行器。



- 确保固件及 DJI Fly App 已更新至最新版本。
- 低电量及大风时请尽快返航。
- 请保持视距内飞行；如需进行超视距飞行，请确保飞行器状态良好、用户具备相应资质、运行符合当地法规对超视距飞行的要求。

## 智能飞行电池



- 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自然甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。推荐使用 DJI 官方提供的充电设备。
- 在 -10℃ 至 40℃ 的温度内使用产品。温度过高可能引起电池着火、爆炸。温度过低会降低电池性能。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 严禁以任何方式拆解或用尖锐物体刺破电池。
- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
- 电池若坠落或受外力撞击，不得再次使用。
- 若电池起火，请根据实际情况按以下推荐顺序使用灭火器：水、沙、灭火器、干粉灭火器、二氧化碳灭火器。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，如阳光直射的车内。
- 切勿将电池彻底放电后长时间存储，避免电池因过放而无法继续使用。

## 规格参数

飞行器	型号：DNI A0626
图传工作频段 <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
图传发射功率（EIRP）	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi 协议	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi 工作频段 <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Wi-Fi 发射功率（EIRP）	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
蓝牙协议	蓝牙 5.1
蓝牙工作频段	2.4000-2.4835 GHz
蓝牙发射功率（EIRP）	<10 dBm
DJI RC-N3 遥控器	型号：RC151
工作频段 <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
发射功率（EIRP）	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] 各国家/地区支持的工作频段及其对应的可用范围有所不同，详情请参考当地法律法规。

## 安全須知



使用本產品前，請您仔細閱讀本安全總覽，並前往 <https://www.dji.com/neo> 閱讀《使用者手冊》和相關文件。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

## 飛行環境



- 請勿在強風（風速 8 m/s 以上）、下雪、下雨、雷電、有霧等惡劣天氣中飛行。
- 請勿在海拔 2000 公尺以上地區飛行。
- 請勿在 -10°C 以下或 40°C 以上的環境中飛行。
- 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻等）。
- 請勿在水面或雪地等鏡面反射區域飛行，以確保視覺定位系統正常運作。
- GNSS 訊號微弱時，請在光照良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
- 請勿在電磁干擾源附近飛行，如高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台、廣播訊號塔、Wi-Fi 熱點、路由器、藍牙裝置等。
- 在遠離人群的開闊場地飛行。高空飛行時，請注意雲霧、氣流、低溫等環境變化，避免電池及動力性能受影響而導致事故發生。

## 飛行操作



- 切勿靠近轉動中的螺旋槳或馬達。建議搭配專業保護罩使用。
- 在飛行器開機狀態下，請勿短槳飛速及機身兩側的散熱片等金屬零件，以免燙傷。
- 飛行器不具備避障功能，請謹慎飛行。
- 室內飛行因光照條件不足、無 GNSS 訊號、空間狹窄，部分飛行安全功能可能會受到限制。
- 使用掌上起降時，請務必遵守以下事項：
  - 盡量在無風環境中進行操作。
  - 手掌應水平伸直並保持靜止，避免手指接觸槳葉而被割傷。
  - 切勿用手抓取飛行器。



- 確保軟體及 DJI Fly App 皆已更新至最新版本。
- 低電量及強風時，請盡快返航。
- 請保持在視距內飛行；如需進行超視距飛行，請確保飛行器狀態良好、使用者具備相應能力，且運作符合當地法規對超視距飛行的要求。

## 智慧飛行電池



- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。建議使用 DJI 官方提供的充電裝置。
- 請在 -10°C 至 40°C 的溫度範圍內使用產品。溫度過高可能會引起電池著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，請立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 嚴禁以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。
- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
- 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用。
- 若電池起火，請根據實際情況，按照以下建議順序使用滅火器材：水、沙、滅火器、乾粉滅火器、二氧化碳滅火器。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，如陽光直射的車內。
- 切勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池因過度放電而無法繼續使用。

## 規格參數

飛行器	型號：DJI A0626
影像傳輸運作頻段 <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz、5.170-5.250 GHz、5.725-5.850 GHz
影像傳輸發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm(FCC)、<14 dBm(CE)、<26 dBm(SRRC)
Wi-Fi 協定	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi 運作頻段 <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz、5.725-5.850 GHz
Wi-Fi 發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)
藍牙協定	藍牙 5.1
藍牙運作頻段	2.4000-2.4835 GHz
藍牙發射功率 (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 遙控器	型號：RC151
運作頻段 <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz、5.170-5.250 GHz、5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm(FCC)、<14 dBm(CE)、<30 dBm(SRRC)

[1] 各個國家 / 地區支援的運作頻段及其對應的可範圍有所不同，詳情請參考當地法律規定。

## Sekilas tentang Keselamatan



Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, serta menerima syarat dan ketentuan panduan ini serta semua petunjuk di <https://www.dji.com/neo>. **KECUALIAN SECARA TEGAS DINYATAKAN DALAM KEBIJAKAN LAYANAN PURNAJUAL YANG TERSEDIA DI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy), PRODUK DAN SEMUA MATERI SERTA KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN "SEBAGAIMANA TERSEDIA" TANPA JAMINAN ATAU SYARAT APA PUN.** Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

## Lingkungan Penerbangan

### PERINGATAN

- JANGAN menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk angin yang melebihi 8 m/dtk, salju, hujan, kabut, hujan es, atau kilat.
- JANGAN lepas landas dari ketinggian lebih dari 2.000 m (6.561 kaki) di atas permukaan laut.
- JANGAN menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -10 °C (14 °F) atau di atas 40 °C (104 °F).
- JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju, jika tidak, sistem penglihatan dapat terbatas.
- Apabila sinyal GNSS lemah, terbangkan pesawat di lingkungan yang memiliki perenerangan dan visibilitas yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi cahaya yang buruk.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi daya skala besar, stasiun radar, stasiun pangkalan seluler, menara siaran, hotspot Wi-Fi, router, dan perangkat Bluetooth.
- Terbangkan pesawat di area terbuka yang jauh dari keramaian. Saat terbang tinggi, perhatikan perubahan lingkungan seperti tutupan awan, arus udara, dan suhu rendah untuk menghindari dampak kinerja baterai dan daya, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

## Operasi Penerbangan

### PERINGATAN

- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar. Disarankan untuk menggunakan pelindung baling-baling.
- JANGAN menyentuh atau bersentuhan dengan motor atau pembuang panas di kedua sisi pesawat dan komponen logam lainnya saat pesawat dihidupkan, karena motor dan pembuang panas mungkin panas.
- Pesawat tidak dilengkapi fitur pendinginan rintang. Terbangkan dengan hati-hati.
- Beberapa fungsi keselamatan pesawat mungkin terbatas karena pencahayaan yang tidak memadai, tidak adanya sinyal GNSS, atau kurangnya ruang saat terbang di dalam ruangan. Lebih berhati-hatilah saat menerbangkan.
- Patuhi aturan berikut ketika melakukan lepas landas atau pendaratan di telapak tangan Anda:
  - Operasikan pesawat di lingkungan yang tidak berangin jika memungkinkan.
  - Luruskan tangan Anda dan jaga tetap stabil agar tidak menyentuh baling-baling.
  - JANGAN mengambil pesawat dengan tangan.

### PEMBERITAHUAN

- Pastikan firmware DJI Fly dan pesawat telah diperbarui ke versi terbaru.
- Terbangkan pesawat kembali sesegera mungkin ketika tingkat daya baterai rendah atau kecepatan angin tinggi.
- Terbangkan pesawat dalam garis pandang visual (VLOS). Penerbangan di luar garis pandang visual (BVLOS) hanya boleh dilakukan jika performa pesawat, pengetahuan dan keterampilan pilot, serta manajemen keselamatan operasional sesuai dengan peraturan setempat untuk BVLOS.

## Baterai Penerbangan Cerdas

### PERINGATAN

- JANGAN membiarkan baterai terpapar cairan apa pun. JANGAN membiarkan baterai dalam keadaan lembap atau terkena hujan. JANGAN membiarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan atau kebakaran.
- JANGAN menggunakan baterai non-DJI. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisian daya DJI™.
- Produk ini hanya boleh digunakan pada suhu antara -10 hingga 40 °C (14 hingga 104 °F). Suhu tinggi dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Suhu yang rendah akan mengurangi kinerja baterai.
- JANGAN menggunakan baterai yang menggelembung, bocor, atau rusak. Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Menjauhlah dari baterai yang bocor. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera minta bantuan medis.
- JANGAN membongkar atau meniskus baterai dengan cara apa pun.
- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.
- JANGAN menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.
- Padamkan kebakaran baterai menggunakan air, pasir, selimut pemadam api, atau pemadam api serbuk kering atau karbon dioksida sesuai dengan kondisi aktualnya.
- JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas, seperti di dalam kendaraan pada hari yang panas.
- JANGAN menyimpan produk dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, baterai dapat kehilangan daya dan mengalami kerusakan yang tidak dapat diperbaiki.

## Spesifikasi

Pesawat	Model: DN1A0626
Frekuensi Operasi Transmisi Video [1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar Transmisi Video (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protokol Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi Wi-Fi [1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protokol Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frekuensi Operasi Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz
Daya Pemancar Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Pengendali Jarak Jauh	Model: RC151
Frekuensi Operasi [1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Frekuensi operasi yang didukung dan rentang frekuensi yang tersedia mungkin berbeda di berbagai negara dan wilayah. Lihat peraturan perundang-undangan setempat untuk informasi lebih lanjut.

## 安全についての概要



本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約と <https://www.dji.com/neo> に掲載されているすべての指示を読み、理解し、承認したこととなります。アフターサービスポリシー (<https://www.dji.com/service/policy>) に明示的な規定がない限り、本製品と、本製品を通して得られるすべての資料およびコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。

## 飛行環境



- 風速 8 m/s を超える強風、雪、雨、霧、雷などの悪天候時には、機体を使用しないでください。
- 高度が海拔 2000 m 以上の場所から離陸させないでください。
- 気温が -10℃ 以下低い場合または 40℃ 以上高い環境では、機体を飛行させないでください。
- 車や船などの動いている物体から離陸させないでください。
- 水面または壁面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが制限される場合があります。
- GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛ばしてください。照度条件が不十分な場合、ビジョンシステムが正しく機能しないことがあります。
- 高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、モバイルベースステーション、放送塔、Wi-Fi ホットスポット、ルーター、Bluetooth 機器などの電磁干渉や無線干渉があるエリア付近で機体を飛行させないでください。
- 機体は、人ごみから離れた開けたエリアで飛ばしてください。高高度を飛行中は、雲霧、気流、低圧などの環境変化に注意し、バッテリー性能や出力性能に影響が出ないようにして、事故のリスクを回避してください。

## 飛行操作



- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。プロペラガードを使用することを勧めます。
- 機体の電源が入っているときは、機体両側のモーターやヒートシンク、その他の金属部品が熱くなっている可能性があるため、触ったり接触したりしないでください。
- 本機体には、障害物回避は搭載されていません。慎重に飛行してください。
- 十分な明るさが得られない環境や、GNSS 信号がない場合、屋内で十分なスペースが確保できない場合、機体の飛行安全機能が一部制限されます。飛行時には特に注意してください。
- 手のひらで離着陸するときは、次のルールを守ってください：
  - 可能な限り、風のない環境で操作すること。
  - 手をまっすぐ伸ばして触れさせ、プロペラに触れないようにすること。
  - 機体を手で掴まないこと。

## 注意

- DJI Fly アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認してください。
- バッテリー残量が少ない場合や風速が強い場合は、できるだけ早く機体を帰還させてください。
- 機体は、目視内 (VLOS) でのみ飛行させてください。目視外飛行 (BVLOS) は、期待の性能、操縦者の知識と技能、連航の安全管理が、BVLOS に関する現地の規制に適合している場合に限り、実施することができます。

## インテリジェント フライトバッテリー



- 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水中に落とさないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。
- DJI 製以外のバッテリーは使用しないでください。DJI<sup>TM</sup> 製充電デバイスを使用をお勧めします。
- 本製品は -10℃ ~ 40℃ の温度環境でのみ使用してください。高温を原因として、火災や爆発につながる恐れがあります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
- バッテリーに影響、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーの電解液には非常に高い毒性があります。液漏れしているバッテリーには触れなくてください。電解液が皮膚に触れたり、服に付いたりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
- バッテリーはお子様の手が届かないところに保管してください。
- 塵埃や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- バッテリーの火災が発生したときは、実際の状況に応じて、水、砂、毛布、粉末消火器、または二酸化炭素消火器を使って消火してください。
- 暑い日の車内など、熱源の近くにはバッテリーを放置しないでください。
- バッテリーを完全に充電した状態で、本製品を長期保管したい場合は、バッテリーが過放電し、修理不能な損傷を負う恐れがあります。

## 仕様

機体	モデル: DNI1A0626
映像伝送動作周波数 <sup>[1]</sup>	2.4000 ~ 2.4835 GHz, 5.170 ~ 5.250 GHz, 5.725 ~ 5.850 GHz (日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能)
映像伝送 伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi プロトコル	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi 動作周波数 <sup>[1]</sup>	2.4000 ~ 2.4835 GHz, 5.725 ~ 5.850 GHz (日本では 2.400 ~ 2.4835 GHz のみ)
Wi-Fi 伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth プロトコル	Bluetooth 5.1
Bluetooth 動作周波数	2.4000 ~ 2.4835 GHz
Bluetooth 伝送電力 (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 送信機	モデル: RC151
動作周波数 <sup>[1]</sup>	2.4000 ~ 2.4835 GHz, 5.170 ~ 5.250 GHz, 5.725 ~ 5.850 GHz (日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能)
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] 対応している動作周波数および利用可能な周波数範囲は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については、現地の法規制を確認してください。

## 안전 지침 요약



이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관을 읽고 <https://www.dji.com/neo> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. A/S 서비스 정책(<https://www.dji.com/SERVICE/POLICY>)에서 명시적으로 제공하는 것 외의, 제품 및 제품을 통해 제공되는 모든 자료와 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 "있는 그대로", "사용 가능한 그대로" 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

## 비행 환경



- 8m/5 이상의 강풍, 눈, 비, 안개, 우박 및 번개를 포함하는 악천후 조건에서는 기체를 사용하면 안 됩니다.
- 해발 2,000m 이상 고도에서 이륙하지 마십시오.
- 온도가 -10°C 미만이거나 40°C 이상인 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.
- 자동차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오.
- 물이나 눈과 같은 빛을 반사하는 표면에 강하게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 비전 시스템이 제한될 수 있습니다.
- GNSS 신호가 약할 때는 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행해야 합니다. 조명이 부족한 상태에서는 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고압선, 대규모 송전 시설, 레이더 기지국, 이동 기지국, 방송 타워, Wi-Fi 핫스팟, 라우터, 블루투스 장치를 포함하여 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오.
- 군중을 피해 탁 트인 지역에서 기체를 비행해야 합니다. 고공비행 시, 상층운, 가선 기류, 급격한 기온 하락 등의 환경적 변화를 경험할 수 있으며 이는 배터리 및 전력 성능에 영향을 주어 사고를 일으킬 수 있으므로 피하는 것이 좋습니다.

## 비행 조작



- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오. 프로펠러 가드를 사용하는 것이 좋습니다.
- 기체 전원이 켜져 있을 때 기체 양쪽의 모터나 방열 및 기타 금속 부분은 뜨거울 수 있으므로 만지거나 접촉하지 마십시오.
- 기체에는 장애물 회피 기능이 없습니다. 비행 시 주의가 필요합니다.
- 실내 비행 시 조명이 충분하지 않거나 GNSS 신호가 없거나 공간 부족으로 인해 일부 비행 안전 기능이 제한될 수 있습니다. 비행 중에는 더욱 주의해야 합니다.
- 손바닥에서 이륙하거나 착륙할 때 다음 규칙을 준수하십시오.
  - 가능하면 바깥이 없는 환경에서 항공기를 비행해야 합니다.
  - 프로펠러에 손이 닿지 않도록 손을 곧게 펴고 가만히 유지합니다.
  - 기체를 손으로 잡지 마십시오.



- DJI Fly와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 배터리 전량이 부족하거나 풍속이 높을 때는 가능한 한 빨리 비행기를 복귀시켜야 합니다.
- 가시권(BVLOS) 내에서 비행하십시오. 비가시권(BVLOS)에서의 비행은 기체 성능, 파일럿의 지식 및 기술, 각종 안전 관리가 현지 EVLLOS 규정에 부합하는 경우에만 수행할 수 있습니다.

## 인텔리전트 플라이트 배터리



- 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 습기가 있는 곳이나 비 내리는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 충전기 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. DJI™ 충전 장치를 사용하는 것이 좋습니다.
- 제품은 -10~40°C의 온도 범위에서만 사용해야 합니다. 온도가 높으면 화재나 폭발이 일어질 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 누출된 배터리를 멀리 해야 합니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 충동이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 실제 상황에 따라 물, 모래, 방화 담요 또는 건조 분말 또는 이산화탄소 소화기를 사용하여 배터리 화재를 진압해야 합니다.
- 더운 날에는 배터리를 차량 내부와 같은 열원 근처에 두지 마십시오.
- 배터리가 완전히 방전된 상태에서 제품을 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 과방전되어 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.

## 사양

기체	모델명: DN1A0626
동영상 전송 작동 주파수 <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
동영상 전송 송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi 프로토콜	802.11 a/b/g/n/ac
Wi-Fi 작동 주파수 <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wi-Fi 송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
블루투스 프로토콜	Bluetooth 5.1
블루투스 작동 주파수	2,4000-2,4835 GHz
블루투스 송신기 출력 (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3	
조종기	모델명: RC151
작동 주파수 <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] 지원되는 작동 주파수 및 사용 가능한 주파수 범위는 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 현지 법률 및 규정을 참조해야 합니다.



## Ringkasan Keselamatan



Dengan menggunakan produk ini, anda mengesahkan bahawa anda telah membaca, memahami dan menerima terma dan syarat garis panduan ini dan semua arahan melalui <https://www.dji.com/neo>. KECUALI SEPERTIMANA DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELAPAS JUALAN YANG TERSEDIA MELALUI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEPERTI ADANYA" DAN ATAS DASAR "SEPERTI YANG TERSEDIA" TANPA SEBARANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT. Produk ini bukan bertujuan untuk digunakan oleh kanak-kanak.

### Persekitaran Penerbangan

#### ⚠️ AMARAN

- JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk termasuk angin kencang yang melebihi kelajuan 8 m/s, salji, hujan, kabut, hujan batu atau petir.
- JANGAN berlepas dari ketinggian lebih daripada 2000 m (6561 kaki) dari paras laut.
- JANGAN terbangkan pesawat dalam persekitaran yang bersuhu di bawah  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) atau melebihi  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ).
- JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan bot.
- JANGAN terbangkan pesawat berhampiran permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Ini mungkin akan menjadikan sistem penglihatan terhad.
- Apabila isyarat GNSS lemah, terbangkan pesawat dalam persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlihatan yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan pencahayaan yang kurang baik.
- JANGAN terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, seperti kabel voltan tinggi, stesen penghantaran kuasa skala besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak, menara penyiaran, hotspot Wi-Fi, penghalang dan peranti Bluetooth.
- Terbangkan pesawat di kawasan terbuka yang jauh dari orang ramai. Apabila terbang pada altitud tinggi, beri perhatian kepada perubahan persekitaran seperti litupan awan, arus udara dan suhu rendah untuk mengelakkan kesan kepada prestasi kuasa dan bateri, yang boleh menyebabkan kemalangan.

### Operasi Penerbangan

#### ⚠️ AMARAN

- Jangan hampir kipas dan motor yang berputar. Anda disyorkan agar menggunakan pelindung kipas.
- JANGAN pegang atau bersentuhan dengan motor atau sink haba pada kedua belah sisi pesawat dan bahagian logam lain semasa pesawat dihidupkan, kerana ia mungkin panas.
- Pesawat tidak mempunyai ciri pengelakan halangan. Terbang dengan berhati-hati.
- Setengah fungsi keselamatan pesawat mungkin terhad kerana pencahayaan yang tidak mencukupi, tiada isyarat GNSS atau ruang yang sempit semasa terbang di dalam bangunan. Terbang dengan lebih berhati-hati.
- Ikuti peraturan berikut semasa berlepas atau mendarat di tapak tangan anda:
  - Kendalikan pesawat dalam persekitaran tanpa angin jika boleh.
  - Luruskan tangan anda dan jangan gerakkannya untuk mengelakkan terkena kipas.
  - JANGAN pegang pesawat dengan tangan.

#### ⚠️ PEMBERITAHUAN

- Pastikan DJI Fly dan perisian tegar pesawat telah dikemas kini ke versi terkini.
- Terbangkan pesawat pulang secepat mungkin apabila tahap bateri rendah atau terdapat kelajuan angin yang tinggi.
- Terbangkan pesawat hanya dalam garis penglihatan visual (VLOS). Sebarang penerbangan di luar garis penglihatan visual (BVLOS) boleh dijalankan hanya apabila prestasi pesawat, pengetahuan dan kemahiran juruterbang, serta pengurusan keselamatan operasi mematuhi peraturan tempatan untuk BVLOS.

## Bateri Penerbangan Pintar

#### ⚠️ AMARAN

- JANGAN benarkan bateri bersentuhan dengan cecair. JANGAN biarkan bateri tersebut diliputi kelembapan atau dibasahi hujan. JANGAN jatuhkan bateri ke dalam air. Jika tidak, letupkan atau kebakaran boleh berlaku.
- JANGAN gunakan bateri bukan DJI. Adalah disyorkan untuk menggunakan peranti pengecas DJI™.
- Produk ini hendaklah digunakan dalam suhu dari  $-10^{\circ}$  hingga  $40^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}$  hingga  $104^{\circ}\text{F}$ ). Suhu tinggi boleh menyebabkan kebakaran atau letupan. Suhu rendah akan menurunkan prestasi bateri.
- JANGAN gunakan bateri yang kembung, bocor atau rosak. Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Jauhkan diri daripada bateri yang bocor. Sekiranya sebarang elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, basuh bahagian yang terlibat dengan air dan dapatkan rawatan doktor.
- JANGAN leraikan bateri atau menebuk bateri dengan apa-apa jua cara.
- JANGAN gunakan bateri dari jangkauan kanak-kanak.
- JANGAN gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena hentaman kuat.
- Padamkan kebakaran bateri menggunakan api, pasir, selimut kebakaran, atau pemadam api serbuk kering atau karbon dioksida mengikut keadaan sebenar.
- JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti dalam kenderaan pada hari yang panas.
- JANGAN simpan produk untuk jangka masa yang panjang setelah bateri dinyahcas sepenuhnya. Jika tidak, bateri mungkin dinyahcaskan secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki.

## Spesifikasi

Pesawat	Model: DN1A0626
Frekkuensi Pengoperasian	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Penghantaran Video <sup>[1]</sup>	
Kuasa Pemancar	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Penghantaran Video (EIRP)	5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protokol Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frekkuensi Pengoperasian Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar Wi-Fi (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protokol Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frekkuensi Pengendalian Bluetooth	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Penghantar Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh	Model: RC151
Frekkuensi Pengoperasian <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Frekuensi pengoperasian yang disokong dan julat frekuensi yang tersedia mungkin berlainan di negara dan rantau yang berbeza. Rujuk undang-undang dan peraturan tempatan untuk maklumat lanjut.

### ข้อมูลความปลอดภัยโดยย่อ



เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ด้วยชุดบินอื่น ๆ ที่ท่านอาจใช้ และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขของคู่มือผลิตภัณฑ์ของตัวท่านที่ท่านพบที่ <https://www.dji.com/neo> แล้ว ผลิตภัณฑ์นี้และวัสดุที่หุ้มและอะไหล่ที่หุ้มผลิตภัณฑ์นี้เป็นที่ "ตามสภาพ" และ "ตามความพร้อมให้บริการ" โดยไม่มีการรับประกันหรือเงื่อนไขใด ๆ ยกเว้นที่ระบุไว้ข้างต้นโดยเป็นนโยบายการรับประกันผลิตภัณฑ์ของ DJI ที่ใช้ได้เริ่มต้นที่ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy) ผลิตภัณฑ์นี้ เหมาะสำหรับการใช้

### สภาพแวดล้อมการบิน



- ห้ามบินในสภาพอากาศที่รุนแรง รวมถึงเมื่อความเร็วลมเกิน 8 เมตร/วินาที ฝนตก ผิดคนหมดสติ มีลูกเห็บตก หรือฟ้าผ่า
- ห้ามบินในจากระดับความสูงเกินกว่า 2000 ม. (6561 ฟุต) เมื่อระดับน้ำทะเล
- ห้ามบินในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -10° C (14° F) หรือสูงกว่า 40° C (104° F)
- ห้ามบินในบริเวณที่ติดตั้งกำลังเคลื่อนที่ เช่น รถยนต์และเรือ
- ห้ามบินใกล้กับพื้นผิวที่สะท้อนแสง เช่น กระจกใส มีดน้ำ หรือหิน; มีดน้ำ ระบบรักษาอุณหภูมิของอากาศ
- หากใช้สัญญาณ GNSS ย่อม ไม่ทำการบินในโหมดเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอมะดักทัศนวิสัยที่ ระบบวิถีที่อาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เมื่อแสงน้อย
- ห้ามบินโดยอัตโนมัติกับบริเวณที่มีสัญญาณแม่เหล็กหรือคลื่นวิทยุรบกวน รวมถึงบริเวณที่มีสายไฟฟ้าแรงสูง สถานีส่งไฟฟ้าขนาดมหึมา สถานีเรดาร์ สถานีฐานโทรศัพท์มือถือ เสากระจายสัญญาณ Wi-Fi ของสถานี เรดาร์ และอุปกรณ์ Bluetooth
- บินโดยอัตโนมัติโดยอัตโนมัติสูงห่างจากฝูงชน เมื่อบินในระดับที่สูง โปรดคำนึงถึงสภาพแวดล้อมที่มีคนเปลี่ยนแปลง เช่น สภาพที่นิยมของกลุ่ม กระแสอากาศ และอุณหภูมิที่ต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบของอุณหภูมิและประสิทธิภาพการถ่ายภาพซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### การดำเนินการบิน



- ห้ามเข้าใกล้บินพัดลมของมอเตอร์ที่กำลังหมุน ขณะนำเข้าสู่อุปกรณ์บินกับใบพัด
- ห้ามรับหรือส่งสัญญาณเรดาร์หรือคลื่นความถี่ที่ส่งของจรวด รวมถึงคลื่นสั้นสูง โทรมะรุม ๆ ขณะที่โดรนกำลังเปิดเครื่องหรืออาจมีลูกหมุนอยู่สูง
- โทรรมีระบบการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง โปรดบินด้วยความระมัดระวัง
- ห้ามตั้งโปรแกรมความปลอดภัยที่ต่ำกว่าบนจอของจรวดทุกครั้งที่เปิดใช้งานแสงสว่างไม่เพียงพอ มีสัญญาณ GNSS หรือพื้นที่ที่มีเพียงพอเพื่อเป็นการโฆษณา โปรดเน้นด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้เมื่อขึ้นหรือลงจอดที่ใหม่
  - บังคับโดรนในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมถูกรบกวนที่บินปกติ
  - เหยียบคันบังคับอย่างช้า ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการสั่นไหวที่ผิดปกติ
  - ห้ามบินในกรณีฉุกเฉิน

### ประเภท

- ตรวจสอบข้อจำกัดเฉพาะ DJI Fly และพื้นที่ของโดรนในการบินโดยอัตโนมัติในเวลากลางคืนล่าสุดแล้ว
- ห้ามบินบนพื้นที่โดยไร้ที่ควบคุมระดับความสูงโดยอัตโนมัติหรือโดยอัตโนมัติ
- บินโดรนให้อยู่ภายในแนวสายตาของคุณขณะบิน (VLOS) ในการบินในโดรนที่อยู่ในระยะใกล้เคียงสายตาของคุณเองเท่านั้น (BVLOS) จะสามารถทำได้โดยมีระบบการหลีกเลี่ยงของโดรนและผู้ใช้ที่ควบคุมโดรน และการตรวจความปลอดภัยในการปฏิบัติงานนี้เป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับ BVLOS ในแต่ละพื้นที่

### แบบทดสอบการบินอัจฉริยะ:

#### คำเตือน

- ห้ามบินของเหลวสัมผัสกับแบตเตอรี่ ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ไว้ที่ใด ๆ ใช้นหรือปล่อยให้แห้งหรือปล่อยให้ร้อนเกินไป
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของ DJI ขณะนำเข้าสู่อุปกรณ์ชาร์จของ DJI™
- ควรใช้ผลิตภัณฑ์ในอุณหภูมิตั้งแต่ -10° ถึง 40° C (14° ถึง 104° F) เท่านั้น อุณหภูมิที่สูงอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิดได้ อุณหภูมิที่ต่ำจะลดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ที่ร้อน รั่ว หรือเสียหาย อันได้แก่ใส่ในแบตเตอรี่ที่ถูกปิดหรือบรรจุอยู่ ให้ห่างจากแบตเตอรี่ที่รั่วซึม หากใส่ในโทรศัพท์สัมผัสกับตัวหม้อหรือดวงตาของคุณ ให้รีบล้างด้วยน้ำเย็นทันที และขอความช่วยเหลือทางการแพทย์
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือวางแบตเตอรี่ไว้ใกล้กับเด็กที่ตก
- เก็บแบตเตอรี่ที่พินฉีก
- ห้ามใช้วางแบตเตอรี่ที่ถูกขมหรือระลอกอย่างรุนแรง
- ดับไฟจากแบตเตอรี่โดยทันที กระจาย ไฟฟ้าไฟ หรือดับไฟเพลิงขมหรือสารเคมีอันตรายเมื่อลดระดับสถานการณ์ลง
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ใกล้แหล่งความร้อน เช่น ในยานพาหนะในบริเวณที่จอดรถ
- ห้ามเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุแบตเตอรี่จนหมดไว้ในระยะเวลาสั้น แบตเตอรี่อาจวางประจุกัน ซึ่งอาจทำให้เสียหายอย่างถาวร

### ข้อมูลจำเพาะ

โดรน	รุ่น	DN1A0626
ความถี่ในการทำงานสำหรับการส่งสัญญาณวิทยุ (1)	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz	
กำลังส่งของตัวส่งสัญญาณ	2.4 GHz <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)	
5GHz (EIRP)	5.1 GHz <23 dBm (CE)	
	5.8 GHz <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)	
โปรโตคอล Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac	
ความถี่ในการทำงานสำหรับ Wi-Fi (1)	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz	
กำลังส่งของตัวส่งสัญญาณ Wi-Fi (EIRP)	2.4 GHz <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)	
	5.8 GHz <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)	
โปรโตคอล Bluetooth	Bluetooth 5.1	
ความถี่ในการทำงานสำหรับ Bluetooth	2.4000-2.4835 GHz	
กำลังส่งของตัวส่งสัญญาณ Bluetooth (EIRP)	<10 dBm	
DJI RC-N3		
รุ่นทดสอบใหม่	รุ่น: RC151	
ความถี่ในการทำงาน(1)	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz	
กำลังส่งของตัวส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)	
	5.1 GHz <23 dBm (CE)	
	5.8 GHz <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)	

(1) ความถี่ในการทำงานที่รองรับและช่วงความถี่ที่ใช้งานได้ใช้งานแตกต่างกันในแต่ละประเทศและภูมิภาค โปรดดูกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่นสำหรับข้อมูลเฉพาะ

## Обзор на безопасността



С използването на този продукт потвърждавате, че сте прочели, разбрали и приели общите условия на тези указания и всички инструкции на адрес <https://www.dji.com/neo>. С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, ИЗРИЧНО ПРЕВИДИНИ В ПОЛИТИКИТЕ ЗА СЛЕДПРОДАЖБЕНО ОБСЛУЖВАНЕ, ДОСТЪПНИ НА АДРЕС [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/PROCUS](https://www.dji.com/service/procus), ПРОДУКТЪТ И ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ И СЪДЪРЖАНИЕ КЪМ НЕГО СЕ ПРЕДОСТАВЯТ ТАКИВА, КАКВИТО СА И „НА БАЗА НАЛИЧНОСТ“ БЕЗ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ИЛИ УСЛОВИЯ. Този продукт не е предназначен за деца.

## Среда на полета

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, включително скорост на вятъра над 8 m/s, сняг, дъжд, мъгла, градушка или мъглини.
- НЕ излитайте от надморска височина над 2000 m над морското равнище.
- НЕ пускайте дрона да лети в среда, където температурата е под -10°C или над 40°C.
- НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили и лодки.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до отразяващи повърхности като вода или сняг. В противен случай системата за виждане може да бъде ограничена.
- Когато GNSS сигналът е слаб, пускайте дрона в среда с добро осветление и видимост. Системата за виждане може да не работи правилно при недобра осветеност.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до зони с магнитни или радиосигнали, включително електропроводи с високо напрежение, големи електроенергийни станции, радарни станции, мобилни базови станции, предавателни кули, Wi-Fi хотспотове, рутери и Bluetooth устройства.
- Пускайте дрона на открито, далече от струпвания на хора. Когато летите на голяма надморска височина, обърнете внимание на промените в околната среда, като например облачно покритие, въздушни течения и ниски температури, за да избегнете въздействие върху батерията и мощността, което може да причини инцидент.

## Полетни операции

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пазете се от въртящите се пропелери и моторите. Препоръчително е да използвате пропелерния предпазител.
- НЕ пипайте и се пазете от контакт с моторите или радиаторите от двете страни на дрона, както и други метални части, когато дронът е включен, тъй като може да са горещи.
- Дронът не разполага с функция за всепосочно избягване на препятствия. Летете с повишено внимание.
- При летенето на закрито някои от функциите за безопасност на дрона може да бъдат ограничени поради недостиг на светлина, липса на GNSS сигнал или на достатъчно пространство. Бъдете особено внимателни по време на полета.
- Спазвайте следните правила, когато дронът излита от ръката ви или каца на ръката ви:
  - По възможност пускайте дрона само когато няма вятър.
  - Издърпете ръката си и я дръжте неподвижно, за да не докоснете пропелерите.
  - НЕ хващайте дрона с ръка.

### ИЗВЕСТИЕ

- Уверете се, че DJI Fly и Фърмуерът на дрона са актуализирани до най-новата версия.
- Приберете дрона възможно най-бързо, когато батерията е слаба или има силен вятър.
- Пускайте дрона само в рамките на полезното си (VLOS). Полети отвъд полезното (BVLOS) са допустими само когато параметрите на дрона, ползвания и умечетата на пилота и мерките за оперативна безопасност отговарят на местните разпоредби за BVLOS.

## Интелигентна полетна батерия

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускате батерията да влезе в контакт с течности. НЕ оставяйте батерията мокра или навън в дъжда. НЕ изпускате батерията във вода. В противен случай може да възникне експлозия или пожар.
- НЕ използвайте батерии, които не са от DJI. Препоръчително е да използвате зарядни устройства от DJI™.
- Този продукт трябва да се използва само при температури от -10° до 40°C. Високата температура може да доведе до пожар или експлозия. Ниската температура ще влоши работата на батерията.
- НЕ използвайте надути, протекли или повредени батерии. Електролитите в батерията са силно корозивни. Пазете се от протекли батерии. При контакт на електролит с кожата или очите незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.
- НЕ разглобявайте и не пробвайте батерията по никакъв начин.
- Съхранявайте батерията на място, недостъпно за деца.
- НЕ използвайте батерията, която е участвала в сблъсък или тежък удар.
- Ако батерията се запали, я изгасете с вода, пясък, противопожарно одеяло или пожарогасител със сух прах или въглероден диоксид в зависимост от конкретната ситуация.
- НЕ оставяйте батериите близо до източници на топлина, както и в автомобил в горещ ден.
- НЕ съхранявайте продукта за продължителен период, след като батерията е била напълно разредена. В противен случай батерията може да достигне свърхразреджана, което може да причини непоправими щети.

## Спецификации

Дрон	Модел: DN1A0626
Работна честота на видеопродане <sup>1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на видеопродателя (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi протокол	802.11a/b/g/n/ac
Работна честота на Wi-Fi <sup>1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на Wi-Fi предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth протокол	Bluetooth 5.1
Работна честота на Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz
Мощност на Bluetooth предавателя (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3	Модел: RC151
Дистанционно управление	
Работна честота <sup>1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Поддържаната работна честота и наличният честотен диапазон може да се различават в различните държави и региони. Вижте местните закони и разпоредби за повече информации.

## Stručný přehled bezpečnosti



Používáním tohoto produktu potvrzujete, že jste si přečetli ustanovení těchto zásad a pokyny uvedené na adrese <https://www.dji.com/neo>, porozuměli jim a souhlasíte s nimi. S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ VÝSLOVNĚ STANOVENÝCH V ZÁSADECH POPRODEJNÍHO SERVISU (K DISPOZICI NA ADRESĚ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), JSOU VÝROBEK, VŠECHNY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDICTVÍM VÝROBKU POSKYTOVÁNY, TAK, JAK JSOU<sup>1</sup> A, PODLE DOSTUPNOSTI, BEZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI TYPU. Výrobek není určený pro děti.

### Prostředí letu

#### VAROVÁNÍ

- NIKDY nepoužívejte dron v případě velmi nepříznivého počasí, což zahrnuje vítr přesahující 8 m/s, sněžení, déšť, mlhu, krupobití nebo blesky.
- NEVZLETĚJTE z nadmořské výšky vyšší než 2000 m (6561 stop).
- NIKDY nelétejte s dronem v prostředí, kde je teplota nižší než  $-10^{\circ}\text{C}$  nebo vyšší než  $+40^{\circ}\text{C}$ .
- NIKDY nevlétejte s dronem z pohyblivých se předmětů, jako jsou auta a lodě.
- NIKDY nelétejte blízko reflexních povrchů, jako je voda nebo snh. V opačném případě může být pozorovací systém omezen.
- Pokud je signál GNSS slabý, létejte s dronem v prostředí s dobrou světelností a viditelností. Za špatných světelných podmínek nemusí pozorovací systém fungovat správně.
- NIKDY nelétejte s dronem v blízkosti oblastí magnetického nebo rádiového rušení, včetně vedení vysokého napětí, rozsáhlých vysílacích stanic, radarových stanic, mobilních základů a vysílacích věží, přístupových bodů Wi-Fi, směrovačů a zařízení Bluetooth.
- S dronem létejte na volném prostranství, daleko od davů lidí. Při letu ve velké výšce věnujte pozornost změnám prostředí, jako je oblačnost, vzdušné proudy a nízké teploty, aby nedošlo k ovlivnění výkonu baterie a napájení, což může způsobit nehodu.

### Letový provoz

#### VAROVÁNÍ

- Držte se dál od otáčejících se vrtulí a motorů. Doporučuje se používat chránič vrtule.
- NEDOTÝKĚJTE SE motorů ani chladičů na obou stranách dronu a jiných kovových částí dronu, když je dron zapnutý, jelikož tyto části mohou být velmi horké.
- Dron nedisponuje funkcí vyhýbání se překážkám. Létejte opatrně.
- Některé letové bezpečnostní funkce dronu mohou být při létání ve vnitřních prostorech omezeny v důsledku nedostatečného osvětlení, absence signálu GNSS nebo nedostatku prostoru. Při létání dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při vzletu z dlaně nebo přistávání na dlaní dodržujte následující pravidla:
  - Dron provozujte v co nejvíce bezvětrném prostředí.
  - Natáhněte ruku a držte ji nehybně, abyste se nedotkli vrtulí.
  - Dron NECHYŤEJTE ruku.

#### UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že jsou aplikace DJI Fly a firmware dronu aktualizované na nejnovější verzi.
- Jakmile je úroveň nabití baterie nízká nebo se výrazně zvýší rychlost větru, lette s dronem co nejdříve zpět.
- S dronem létejte tak, abyste na něj neustále viděli (VLOS). Jakýkoli let mimo vizuální dohled (BVLOS) lze s dronem provádět pouze tehdy, když výkon dronu, znalosti a dovednosti pilota a řízení bezpečnosti provozu splňují místní předpisy pro let BVLOS.

## Inteligentní letová baterie

#### VAROVÁNÍ

- NIKDY nedovolte, aby se baterie dostala do kontaktu s tekutinou. NIKDY nenechávejte baterii ve vlhku nebo na dešti. NIKDY nevhazujte baterii do vody. Může dojít k výbuchu nebo požáru.
- NIKDY nepoužívejte jiné než originální baterie od společnosti DJI. Doporučuje se používat nabíječky zařízení značky DJI<sup>1</sup>.
- Tento produkt by měl být používán pouze při teplotách od  $-10^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ . Vysoká teplota může vést k výbuchu nebo požáru. Nízká teplota snižuje výkon baterie.
- NIKDY nepoužívejte vyboulené, netěsné nebo poškozené baterie. Elektrolyty v baterii jsou vysoce korozivní. Nedotýkejte se prosakující baterie. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytu s kůží nebo očima, postříkněte místo okamžitě omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- NIKDY baterii žádným způsobem nerozebírejte ani nepropichujte.
- Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- NIKDY nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejímu pádu nebo silnému nárazu.
- Požár baterie zlikvidujte podle aktuální situace vodou, pískem, protipožární dekou nebo sněhovým či práškovým hasicím přístrojem.
- NENECHÁVĚJTE baterii v blízkosti zdroje tepla, jako například v horkém dni uvnitř vozidla.
- NIKDY produkt neskladujte delší dobu, pokud je baterie plně vybitá. V takovém případě může dojít k nadměrnému vybití baterie, což může zapříčinit její nenapravitelné poškození.

## Specifikace

Dron	Model: DN1A0262
Provozní frekvence přenosu videa <sup>[1]</sup>	2,400–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysíláče pro přenos videa (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 26 dBm (SRRC)
Protokol Wi-Fi	802.11 a/b/g/n/ac
Provozní frekvence Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysíláče Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Protokol Bluetooth	Bluetooth 5.1
Provozní frekvence Bluetooth	2,400–2,4835 GHz
Výkon vysíláče Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm
DJI RC-N3	Model: RC151
Dálkový ovladač	
Provozní frekvence <sup>[1]</sup>	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysíláče (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] Podporovaná provozní frekvence a dostupný frekvenční rozsah se mohou v různých zemích a regionech lišit. Další informace najdete v místních zákonech a předpisech.

## Et hurtigt overblik over sikkerheden



Ved at bruge dette produkt tilkendegiver du, at du har læst, forstået og accepteret vilkårene og betingelserne i denne vejledning og alle instruktioner på <https://www.dji.com/neo>. UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT ANGIVET I POLITIKKEN FOREFTERSALGSERVICE, DER ER TILGÆNGELIGE PÅ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy). LEVERES PRODUKTET OG ALT MATERIALE OG INDHOLD, DER ER TILGÆNGELIGT VIA PRODUKTET, "SOM DET ER" OG PÅ "EFTER BEHOV" UDEN GARANTI ELLER BETINGELSE AF NOGEN ART. Dette produkt er ikke beregnet til børn.

### Flymiljø

#### ⚠ ADVARSEL

- Brug IKKE dronen i dårligt vejr, herunder vindhastigheder over 8 m/s, sne, regn, tåge, hagl eller lynnedslag.
- UNDGÅ at lette fra en højde på mere end 2000 m over havets overflade.
- Brug IKKE dronen i miljøer, hvor temperaturen er under -10° C eller over 40° C.
- Let IKKE fra genstande, der bevæger sig, som f.eks. biler, skibe og fly.
- Flyv IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers kan søsystemet være begrænset.
- Når GNSS-signalet er svagt, så begræns flyvningen af dronen til miljøer med gode lysforhold og sigtbarhed. Visions-systemet fungerer ikke altid ikke korrekt under dårlige lysforhold.
- Flyv IKKE dronen i nærheden af områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, herunder hjælpssendingsledninger, store kraftoverførselsstationer, radarstationer, mobilbasestationer, sendemaster, Wi-Fi-hotspots, routere og Bluetooth-enheder.
- Flyv dronen i åbne områder, hvor der ikke er menneskemængder og bygninger. Når du flyver højt op, skal du være opmærksom på miljøændringer som f.eks. skydække, luftstrømme og lave temperaturer for at undgå at påvirke batteriets og strømme ydeevne, hvilket kan forårsage en ulykke.

### Flybetjening

#### ⚠ ADVARSEL

- Hold dig væk fra roterende propeller og motorer. Det anbefales at bruge propelbeskyttelsen.
- Du må NOT røre ved eller komme i kontakt med motorerne eller kølepladerne på begge sider af dronen og andre metaldele, når dronen er tændt, da de kan være varme.
- Dronen har ikke forhindringsfunktion. Flyv forsigtigt.
- Nogle flyve sikkerhedsfunktioner kan være begrænsede på grund af utilstrækkelig belysning, intet GNSS-signal eller manglende plads, når du flyver indendørs. Vær ekstra forsigtig, når du flyver.
- Overhold følgende regler, når du letter fra eller lander på din håndflade:
  - Brug dronen i vindstille miljøer, når det er muligt.
  - Ret hånden ud, og hold den stille for at undgå at røre ved propellerne.
  - FORSØG IKKE at fange den flyvende drone med hånden.

#### MEDELSE

- Sørg for, at DJI Fly og dronens firmware er blevet opdateret til den nyeste version.
- Flyv dronen tilbage så hurtigt som muligt, når batteriniveauet er lavt, eller der er høje vindhastigheder.
- Flyv kun dronen inden for synsfeltet (VLOS). Flyvning uden for synsfeltet (BVLOS) kan kun udføres, når dronens ydeevne, pilotens viden og færdigheder og styring af driftsikkerheden efterlever de lokale forskrifter for BVLOS.

## Intelligent Flight-batteri

#### ⚠ ADVARSEL

- Batteri må IKKE komme i kontakt med væsker. Batteriet må IKKE efterlades tildækket af fugt eller i regn. Smid IKKE batteriet i vand. Ellers kan der opstå eksplosion eller brand.
- Brug IKKE batterier, der ikke er fra DJI. Det anbefales at bruge en DJI™-oplader.
- Produktet bør kun anvendes ved temperaturer fra -10 °C til 40 °C. En høj temperatur kan føre til brand eller eksplosion. En lav temperatur vil reducere et batteris ydeevne.
- Brug IKKE batterier, der er svulmet op, lækker eller er beskadigede. Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hold dig væk fra lækkelige batterier. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylle det berørte område med vand og straks søge lægehjælp.
- Batteri må IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde.
- Opbevar batterierne utilgængeligt for børn.
- Brug IKKE batteriet, hvis det har været involveret i et styrt eller en kollision.
- Sluk en batteribrand med vand, sand, et brandtæppe eller en brandslukker med tørt pulver eller kuldiioxid alt efter situationen.
- Efterlad IKKE batterierne i nærheden af varmekilder, f.eks. i en bil på varme dage.
- Opbevar IKKE batteriet i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive afladet for meget og forårsage skade, som ikke kan repareres.

## Specifikationer

Drone	Model: DN1A0626
Driftsfrekvens for videotransmission [1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt af videotransmission (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi-protokol	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi-driftsfrekvens [1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wi-Fi-senderstyrke (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth-protokol	Bluetooth 5.1
Bluetooth-driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz
Bluetooth-sendereffekt (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Fjernbetjening	Model: RC151
Driftsfrekvens [1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Den understøttede driftsfrekvens og det tilgængelige frekvensområde kan variere i forskellige lande og regioner. Se lokale love og bestemmelser for at få flere oplysninger.

## Sicherheitsvorschriften auf einen Blick



Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigst du, dass du die Nutzungsbedingungen dieses Leitfadens und alle Anweisungen auf [www.dji.com/neo](http://www.dji.com/neo) gelesen und verstanden hast und diese akzeptierst. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER [WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](http://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY) VERGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEDLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

## Flugumgebung

### ⚠️ WARNUNG

1. Setze das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen ein, z. B. bei Wind über 8 m/s, Schnee, Regen, Nebel, Hagel oder Gewitter.
2. Starte NICHT aus einer Höhe von mehr als 2000 m über NHN.
3. Fliege das Fluggerät NICHT in Umgebungen mit Temperaturen von unter -10 °C oder über 40 °C.
4. NICHT von Objekten abheben, die sich bewegen, wie etwa Autos und Boote.
5. Flieg das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, z. B. Wasser oder Schnee. Die Sensoren könnten sonst eingeschränkt sein.
6. Flieg das Fluggerät bei schwachem GNSS-Signal nur in Umgebungen mit guten Licht- und Sichtbedingungen. Die Sensoren funktionieren bei schlechten Lichtverhältnissen möglicherweise nicht richtig.
7. Das Fluggerät NICHT in der Nähe von Bereichen mit magnetischen Störungen oder Funkstörungen fliegen, insbesondere nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, großen Umspannstationen, Radarstationen, mobilen Basisstationen, Sendetürmen, Wi-Fi-Hotspots, Routern und Bluetooth-Geräten.
8. Flieg das Fluggerät in offenen Bereichen abseits von Menschenmassen. Achte beim Fliegen in großen Höhen verstärkt auf die Wetterlage, wie Bewölkung, Luftströmungen und niedrige Temperaturen, um eine Beeinträchtigung der Luftleistung zu vermeiden und das Unfallrisiko zu minimieren.

## Flugbetrieb

### ⚠️ WARNUNG

1. Halte dich von den rotierenden Propellern und Motoren fern. Es wird empfohlen, den Propellerschutz zu verwenden.
2. Berühre NICHT die Motoren oder Kühlkörper auf beiden Seiten des Fluggeräts und andere Metallteile, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist, da sie heiß sein können.
3. Das Fluggerät verfügt nicht über eine Hindernisvermeidung. Fliege deshalb vorsichtig.
4. Einige Flugsicherheitsfunktionen können aufgrund von unzureichender Beleuchtung, fehlendem GNSS-Signal oder Platzmangel beim Fliegen in geschlossenen Räumen eingeschränkt sein. Sei beim Fliegen besonders vorsichtig.
5. Beachte die folgenden Regeln, wenn du das Fluggerät auf deiner Handfläche startest oder landest:
  - Betreibe das Fluggerät, wann immer möglich, in einer windstillen Umgebung.
  - Strecke deine Hand gerade aus und halte sie ruhig, damit du die Propeller nicht berührst.
  - Packe das Fluggerät NICHT mit der Hand.

### HINWEIS

1. Stelle sicher, dass DJI Fly und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
2. Fliege das Fluggerät so schnell wie möglich zurück, wenn der Akkustand niedrig ist oder starker Wind weht.
3. Das Fluggerät in Sichtlinie (VLOS) fliegen. Flüge außerhalb der Sichtlinie (BVLOS) dürfen nur durchgeführt werden, wenn die Leistung des Fluggeräts, das Können und die Fähigkeiten des Piloten und die Verwaltung der Betriebssicherheit die örtlichen Vorschriften für BVLOS erfüllen.

## Intelligent Flight Battery

### ⚠️ WARNUNG

1. Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Andernfalls kann es zu einer Explosion oder einem Brand kommen.
2. Verwende KEINE Akkus, die nicht von DJI stammen. Es wird empfohlen, Ladegeräte von DJI<sup>1)</sup> zu verwenden.
3. Dieses Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und -40 °C verwendet werden. Hohe Temperaturen können zu einem Brand oder einer Explosion führen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.
4. Verwende KEINE aufgeladenen, undichten und beschädigten Akkus. Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Halte dich von auslaufenden Akkus fern. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
5. Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.
6. Bewahre die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
7. Verwende den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall (Fluggerätabsturz) oder einen schweren Aufprall verwickelt war.
8. Sollte der Akku brennen, lösche ihn je nach Situation mit Wasser, Sand, einer Löschdecke oder einem Trockenpulver- oder Kohlendioxid-Feuerlöscher.
9. Lasse die Akkus an heißen Tagen NICHT in der Nähe von Wärmequellen liegen, z. B. in einem Fahrzeug.
10. Lagere das Produkt NICHT über einen längeren Zeitraum, nachdem du den Akku vollständig entladen hast. Ansonsten kann sich der Akku zu stark entladen, was zu irreparablen Schäden führen kann.

## Technische Daten

Fluggerät	Modell: DN1A0626
Betriebsfrequenz der Videoubertragung	2,400 bis 2,4835 GHz, 5,170 bis 5,250 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz
Betriebsfrequenz <sup>1)</sup>	
Sendeleistung der Videoubertragung (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 26 dBm (SRRC)
Wi-Fi-Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi-Betriebsfrequenz <sup>1)</sup>	2,400 bis 2,4835 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz
Wi-Fi-Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth-Protokoll	Bluetooth 5.1
Bluetooth-Betriebsfrequenz	2,400 bis 2,4835 GHz
Bluetooth-Strahlungsleistung (EIRP)	< 10 dBm
DJI RC-N3 Fernsteuerung	Modell: RC151
Betriebsfrequenz <sup>1)</sup>	2,400 bis 2,4835 GHz, 5,170 bis 5,250 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz
Senderleistung (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] Die unterstützte Betriebsfrequenz und der verfügbare Frequenzbereich können in verschiedenen Ländern und Regionen variieren. Weitere Informationen findest du in der örtlichen Gesetzgebung und in den lokal geltenden Vorschriften.

## Seguridad de un vistazo



Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en <https://www.dji.com/neo>. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), INDIQUEN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN EN SU ESTADO ACTUAL Y SEGÚN DISPONIBILIDAD, SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

## Entorno de vuelo

### ⚠️ ADVERTENCIA

- NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 8 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.
- NO despegue a una altitud superior a 2000 m (6561 pies) sobre el nivel del mar.
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) o superior a  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ).
- NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.
- Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Los sistemas de visión podrían no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente.
- NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, p. ej. líneas de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones base móviles, torres de transmisión, puntos de conexión Wi-Fi, routers o dispositivos Bluetooth.
- Vuele la aeronave en zonas abiertas y lejos de multitudes. Al volar a mucha altitud, preste atención a los cambios en el entorno, como la nubosidad, las corrientes de aire y las bajas temperaturas, para evitar que afecten al rendimiento de la batería y la energía, lo que podría causar un accidente.

## Operación de vuelo

### ⚠️ ADVERTENCIA

- Manténgase alejado de las hélices y los motores cuando estén girando. Se recomienda usar el protector de hélices.
- NO toque ni entre en contacto con los motores o los disipadores de calor de ambos lados de la aeronave ni con otras partes metálicas cuando la aeronave está encendida, ya que podrían estar calientes.
- La aeronave no dispone de sistema anticollision. Vuele con precaución.
- Al volar en interiores, algunas funciones de seguridad de vuelo pueden estar limitadas debido a una iluminación insuficiente, ausencia de señal GNSS o falta de espacio. Tenga especial cuidado al volar.
- Tenga en cuenta las siguientes normas cuando despegue o aterrice en la palma de su mano:
  - Opere la aeronave en un entorno sin viento siempre que sea posible.
  - Estire su mano y no la mueva para evitar tocar las hélices.
  - NO agarre la aeronave con la mano.

### ⚠️ AVISO

- Asegúrese de que la aplicación DJI Fly y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Haga que la aeronave vuelva lo antes posible cuando le quede poca batería o la velocidad del viento sea elevada.
- Vuele la aeronave dentro de su alcance visual (visual line of sight, VLOS). Los vuelos más allá del alcance visual (beyond visual line of sight, BVLOS) solo se pueden realizar cuando el rendimiento de la aeronave, el conocimiento y las habilidades del piloto, y la gestión de la seguridad operativa cumplen con las normativas locales para vuelos BVLOS.

## Batería de vuelo inteligente

### ⚠️ ADVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en el agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar un dispositivo de carga de DJI™.
- Este producto se debe usar únicamente a temperaturas de entre  $-10$  y  $40^{\circ}\text{C}$  ( $14$  y  $104^{\circ}\text{F}$ ). Las altas temperaturas pueden provocar un incendio o una explosión. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Manténgase alejado de baterías con fugas. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- NO desmonte ni perforo la batería de ninguna manera.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- NO use una batería que haya sido expuesta a un choque o un impacto fuerte.
- Apague un incendio en la batería con agua, arena o una manta ignífuga, o bien utilice un extintor de dióxido de carbono o polvo seco, en función de la situación.
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como dentro de un vehículo en un día caluroso.
- NO guarde el producto durante un periodo prolongado después de que se haya descargado completamente la batería. De lo contrario, esta podría descargarse en exceso, lo que podría provocar daños irreparables.

## Especificaciones

Aeronave	Modelo: DN1A0626
Frecuencia de funcionamiento de la transmisión de vídeo <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor de la transmisión de vídeo (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRR/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRR)
Protocolo de Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frecuencia de funcionamiento del Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor de Wi-Fi (PIRE)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRR/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRR), <14 dBm (CE)
Protocolo de Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frecuencia de funcionamiento del Bluetooth	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor de Bluetooth (PIRE)	<10 dBm
Control remoto	Modelo: RC151
DJI RC-N3	
Frecuencia de funcionamiento <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRR/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRR)

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

## Ασφάλεια με μια ματιά



Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει, κατανοήσει και αποδεχθεί τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτών των κατευθυντήριων γραμμών και όλων των οδηγιών στη διεύθυνση <https://www.dji.com/no>. ΕΚΤΟΣ ΕΞΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy), ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ «ΩΣ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ «ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ» ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΤΗ Η ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για παιδιά.

## Περιβάλλον πτήσης

### ⚠ Προειδοποίηση

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως με άνεμο άνω των 8 m/s, χιόνι, βροχή, ομίχλη, χαλάζι ή κεραυνούς.
- ΜΗΝ απογειώνεστε από υψόμετρο μεγαλύτερο από 2000 m (6561 ft) πάνω από το επίπεδο της θάλασσας.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι κάτω από -10° C (14° F) ή πάνω από 40° C (104° F).
- ΜΗΝ απογειώνεστε από κινούμενα αντικείμενα, όπως αυτοκίνητα και βάρκες.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε ανακλαστικές επιφάνειες όπως νερό ή χιόνι. Διαφορετικά, το σύστημα όρασης μπορεί να είναι περιορισμένο.
- Όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάτε το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Το σύστημα όρασης μπορεί να μην λειτουργεί καλά σε κακές συνθήκες φωτισμού.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μηχανικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές, όπως γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ηλεκτρικής ενέργειας μεγάλης κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας, πύργους εκπομπής σήματος, Wi-Fi hotspots, δρομολογητές και συσκευές Bluetooth.
- Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοιχτούς χώρους μακριά από κόσμο. Όταν πετάτε σε μεγάλο υψόμετρο, προσέχετε τις περιβαλλοντικές αλλαγές, όπως τη νεφελώδη, την εξελαστική αέρα και τις χαμηλές θερμοκρασίες, ώστε να αποφεύγετε να επηρεάσετε την απόδοση της μπαταρίας και της ισχύος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

## Εκτέλεση πτήσης

### ⚠ Προειδοποίηση

- Μεινείτε μακριά από τους περιστρεφόμενους ελικούς και τους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προστατευτικού ελίκου.
- ΜΗΝ αγγίζετε ή έρχεστε σε επαφή με τους κινητήρες ή τις ψύκτρες στις δύο πλευρές του αεροσκάφους και άλλα μεταλλικά μέρη όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- Το αεροσκάφος δεν διαθέτει σύστημα αποφυγής εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Ορισμένες λειτουργίες ασφαλείας πτήσης μπορεί να είναι περιορισμένες λόγω ανεπαρκούς φωτισμού, απουσίας σήματος GNSS ή έλλειψης χώρου κατά την πτήση σε εσωτερικό χώρο. Προσέχετε περισσότερο όταν πετάτε.
- Τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες όταν απογειώνεστε ή προσγειώνεστε στην παλάμη του χεριού σας:
  - Λειτουργήστε το αεροσκάφος σε περιβάλλον χωρίς άνεμο, όπως είναι δυνατόν.
  - Κρατήστε το χέρι σας και κρατήστε το αέριο για να μην αγγίξετε τις προπέλες.
  - ΜΗΝ πιάνετε το αεροσκάφος με το χέρι.

### Ειδιοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι το υλικολογισμικό του DJI Fly και του αεροσκάφους έχουν ενημερωθεί στην πιο πρόσφατη έκδοση.
- Πετάξτε το αεροσκάφος πίσω το συντομότερο δυνατό όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή ή υπάρχει πολύ δυνατός άνεμος.
- Πετάτε το αεροσκάφος διατηρώντας οπτική επαφή (VLOS). Οποιαδήποτε πτήση πέραν της οπτικής επαφής (BVLOS) μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν οι επιδόσεις του αεροσκάφους, οι γνώσεις και οι δεξιότητες του χειριστή και η επιχειρησιακή διαχείριση της ασφάλειας συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανονισμούς για πτήση πέραν της οπτικής επαφής (BVLOS).

## Έξυτη μπαταρία πτήσης

### ⚠ Προειδοποίηση

- ΜΗΝ αφήνετε τη μπαταρία να έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε είδος υγρού. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία καλυμμένη με υγρασία ή έξω στη βροχή. ΜΗ ρίχνετε τη μπαταρία στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή πυρκαγιά.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που δεν είναι της DJI. Συνιστάται η χρήση φορτιστών DJI™.
- Αυτό το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες από -10° C έως 40° C (14° F έως 104° F). Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να οδηγήσουν σε πυρκαγιά ή έκρηξη. Η χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση μιας μπαταρίας.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι διαγκωμένες, εμφανίζουν διασφύση ή έχουν υποστεί ζημιά. Οι ηλεκτρολυτικές μπαταρίες είναι εύκολα διαβρωτικοί. Κρατήστε μακριά τις μπαταρίες που διαρροούν. Αν οποιοδήποτε ηλεκτρολύτης έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύντε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
- ΜΗΝ απουναρμολογήσετε και ΜΗΝ τρυπήσετε την μπαταρία με κανέναν τρόπο.
- Φυλάξτε τις μπαταρίες σε θέσεις όπου δεν θα είναι προσβάσιμες από παιδιά.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε την μπαταρία αν έχει υποστεί συντριβή ή ισχυρή πρόκρουση.
- Σβήστε την πυρκαγιά σε μπαταρία χρησιμοποιώντας νερό, αμύδι, πυροσβεστική κούβερτ ή πυροσβεστήρα ερήνης σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση.
- ΜΗΝ αφήνετε τις μπαταρίες κοντά σε πηγές θερμότητας, όπως μέσα σε όχημα τις ζεστές ημέρες.
- ΜΗΝ αποθηκεύετε το προϊόν για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί υπερβολικά, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη βλάβη.

## Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	Μοντέλο: DN1A0626
Συχνότητα λειτουργίας μετάδοσης βίντεο <sup>(1)</sup>	2,400-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού μετάδοσης βίντεο (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Πρωτόκολλο Wi-Fi	802.11 a/b/g/n/ac
Συχνότητα λειτουργίας Wi-Fi <sup>(1)</sup>	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Πρωτόκολλο Bluetooth	Bluetooth 5.1
Συχνότητα λειτουργίας Bluetooth	2,400-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Τηλεχειριστήριο	Μοντέλο: RC151
Συχνότητα λειτουργίας <sup>(1)</sup>	2,400-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Η υποστηρίξιμη συχνότητα λειτουργίας και το διαθέσιμο εύρος συχνοτήτων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα και την περιοχή. Ανατρέξτε στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για περισσότερες πληροφορίες.



## Silmäys turvallisuuteen



Käyttämällä tätä tuotetta osoitat että olet lukenut, ymmärtänyt ja hyväksynyt tämän ohjeen ehdot ja kaikki ohjeet osoitteessa <https://www.dji.com/neo>. TUOTE JA KAIKKI AINEISTO SEKÄ TUOTTEEN KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ TARJOTAAN "SELLAISENAAN" SEKÄ "SAATAVUUDEN PERUSTELLA" ILMAAN MINIKÄÄNTÄISIÄ TAKUITA TAI EHTOJA, JOLLE MYNNIN JÄLKEISIÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KÄYTTÄNNÖISSÄ (LUETTAVISSA OSOITTEESSA [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)) NIMENOMAISESTI MUUTA ILMOITETA. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu lapsille.

## Lennätysympäristö

### VAROITUS

- Kopterit EI SAA käyttää vaikoissa sääolosuissa, esimerkiksi kovan tuulen nopeuden ylittäessä 8 m/s, lumi- tai vesisateessa, sumussa, eikä korkeuon tai ukkos aikana.
- Kopterit EI SAA ohjata nousemaan ilmaan yli 2000 m korkeudelle merenpinnan yläpuolella.
- Kopterit EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C.
- Kopterit EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista ja laivoista.
- Kopterit EI SAA lennättää lähellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Heijastavien pintojen läheisyydessä näköjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.
- Jos GNSS-signaali on heikko, lennätä kopterit paikoissa, joissa on hyvä valaistus ja näkyvyys. Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla huonoissa valaistusolosuhteissa.
- Kopterit EI SAA lennättää lähellä alueita, joilla on magneettisia tai radiohäiriöitä. Tällaisia ovat muun muassa korkeajännitteiden, suurten virranjakelukeskusten, tutka-asemien, siirrettävien tukiasemien, lähetystornien, Wi-Fi-verkkopisteiden, reitittimien ja Bluetooth-laitteiden läheisyydessä olevat alueet.
- Kopterit tulee lennättää avoimilla alueilla kaukana väkijoukoista. Kun lennätät laitetta korkealla, kiinnitä huomiota ympäristön muutoksiin, kuten pilvipeitteeseen, ilmavirtoihin ja mataliin lämpötiloihin, jotta akkuun ja virran suorituskykyyn ei kohdistu vaikutuksia, jotka voisivat aiheuttaa onnettomuuden.

## Toiminta lennätysajan aikana

### VAROITUS

- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista. Rotoorin suojuksen käyttöä suositellaan.
- ÄLÄ kosketa tai joudu kosketuksiin kopterin molemmilla puolilla oleviin moottoreihin ja jäähdystelyyviin tai muihin metallisiin, kun kopterissa on virta päällä, koska ne voivat olla kuumia.
- Kopterissa ei ole esteiden välttämisen ominaisuuksia. Lennätä varovasti.
- Osa lentoturvallisuustoiminnoista voivat olla rajoitettuja riittämättömän valaistuksen, GNSS-signaalin puuttumisen tai tilanpuutteen vuoksi sisätiloissa lentämisen vuoksi. Ole erityisen varovainen lentäessäsi.
- Noudata seuraavia sääntöjä, kun nouset lentoon kämmenellä tai laskeudut kämmenellä:
  - Käytä kopterit tuulettomassa ympäristössä aina kun mahdollista.
  - Suurista kätesi ja pidä se paikallaan, jotta vältät koskemasta roottoreihin.
  - ÄLÄ tartu kopterin käsiin.

### HUOMAUTUS

- Varmista, että DJI Fly ja kopterin laiteohjelmisto on päivitetty uusimpaan versioon.
- Lennätä kopterit takaisin mahdollisimman pian, kun akun varausaso on alhainen tai kun on korkea tuulen nopeus.
- Lennätä kopterit visuaalisen näkökentän (VLOS) sisällä. Kaikki visuaalisen näkökentän ulkopuolella (BVLOS) olevat lennot voidaan suorittaa vain, jos kopterin suorituskyky, lennättäjän tietämys ja taidot sekä operatiivisen turvallisuuden hallinta ovat paikallisten BVLOS-määräysten mukaisia.

## Älykäs lentoakku

### VAROITUS

- Nesteitä EI SAA päästää kosketuksiin akun kanssa. Akkua EI SAA jättää paikoikiin, joissa se kostuu, eikä sateeseen. Akkua EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.
- Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää. DJI™-latureiden käyttöä suositellaan.
- Tätä tuotetta tulee käyttää vain -10 °C - 40 °C lämpötiloissa. Korkea lämpötila voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin. Alhainen lämpötila heikentää akun suorituskykyä.
- Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Akun elektrolyytit ovat erittäin syövyttäviä. Pidä poissa vuotavista akustoista. Jos elektrolyyttejä joutuu holle tai silmiin, tulee niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkärin välittömästi.
- Akkua EI SAA purkaa tai lävistää millään tavalla.
- Akut tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- Akkua EI SAA käyttää, mikäli se on joutunut törmäykseen tai siihen on osunut kova isku.
- Sammuta akkupallo vedellä, hiekalla, sammutuspeitolla tai jauhe- tai hiilidioksidisammuttimella, todellisen tilanteen vaatimalla tavalla.
- ÄLÄ jätä akkua lähelle lämmönlähteitä, kuten ajoneuvon sisälle kuumana päivänä.
- ÄLÄ säilytä tuotetta pitkää aikaa sen jälkeen, kun akku on täysin tyhjentynyt. Muuten akun varaus voi purkautua liiaksi, mistä voi seurata pysyvä vahinko.

## Tekniset tiedot

Kopteri	Malli: DN1A0626
Videolähteyksen toimintataajuus	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Toimintataajuus <sup>[1]</sup>	
Videolähteyksen lähettimen teho (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi-protokolla	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi-käyttötaajuus <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wi-Fi-lähettimen teho (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth-protokolla	Bluetooth 5.1
Bluetooth-toimintataajuus	2,4000-2,4835 GHz
Bluetooth-lähettimen teho (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 -kauko-ohjain	Malli: RC151
Käyttötaajuus <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Lähettimen teho (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Tuettu toimintataajuus ja käytävissä oleva taajuusalue voivat vaihdella eri maissa ja alueilla. Katso lisätietoja paikallisista laeista ja määräyksistä.

## La sécurité en un coup d'œil



En utilisant ce produit, vous reconnaissez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive et toutes les instructions sur <https://www.dji.com/neo>. SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIEAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

## Environnement de vol

### ⚠️ AVERTISSEMENT

- N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent de plus de 8 m/s, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou d'éclairs.
- NE décollez PAS d'une altitude supérieure à 2000 m (6561 pieds) au-dessus du niveau de la mer.
- NE faites PAS voler l'appareil dans des environnements à température inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 40 °C (104 °F).
- NE décollez PAS à partir d'objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.
- NE volez PAS à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique pourrait être entravé.
- En cas de signal GNSS faible, faites voler l'appareil uniquement dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- NE faites PAS voler l'appareil à proximité de zones présentant des interférences magnétiques ou radio, notamment les points d'accès Wi-Fi, les routeurs, les dispositifs Bluetooth, les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques, les stations radars, les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion.
- Faites voler l'appareil dans des zones ouvertes, loin de la foule. Lorsque vous volez à haute altitude, faites attention aux changements environnementaux tels que la couche nuageuse, les courants aériens et les basses températures afin d'éviter tout impact sur la batterie et les performances énergétiques, susceptibles de provoquer un accident.

## Opération de vol

### ⚠️ AVERTISSEMENT

- Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs. Il est recommandé d'utiliser le protège-hélices.
- NE touchez PAS ou n'entrez pas en contact avec les moteurs ou les dissipateurs de chaleur des deux côtés de l'appareil et d'autres pièces métalliques lorsque l'appareil est sous tension, car ils peuvent être chauds.
- L'appareil n'est pas doté de l'évitement d'obstacles. Pilotez avec précaution.
- Certaines fonctions de sécurité en vol peuvent être limitées en raison d'un éclairage insuffisant, de l'absence de signal GNSS ou du manque d'espace lors d'un vol en intérieur. Faites particulièrement attention lorsque vous pilotez.
- Respectez les règles suivantes lors du décollage ou de l'atterrissage sur la paume de la main :
  - Autant que possible, faites fonctionner l'appareil dans un environnement sans vent.
  - Tenez votre main à plat et gardez-la immobile pour éviter de toucher les hélices.
  - N'attrapez PAS l'appareil à la main.

### AVIS

- Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI Fly et du firmware de l'appareil.
- Faites revenir l'appareil dès que possible lorsque le niveau de la batterie est faible ou que le vent souffle à des vitesses élevées.
- Gardez l'appareil à portée de vue (VLOS). Tout vol au-delà de la portée de vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS.

## Batterie de vol intelligente

### ⚠️ AVERTISSEMENT

- NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec la batterie. NE laissez PAS la batterie couverte d'humidité ou exposée à la pluie. NE laissez PAS tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire.
- N'utilisez PAS de batteries autres que celles de DJI. Il est recommandé d'utiliser un chargeur DJI™.
- Ce produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -10 et 40 °C (14 à 104 °F). Une température élevée peut provoquer un incendie ou une explosion. Une température basse réduira les performances de la batterie.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées. Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. Tenez-vous à l'écart des batteries qui fuient. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
- NE démontez PAS ni ne percez la batterie de quelque manière que ce soit.
- Conservez les batteries hors de portée des enfants.
- N'utilisez PAS de batterie ayant subi une chute ou un choc important.
- Éteignez tout feu de batterie en utilisant de l'eau, du sable, une couverture anti-feu ou un extincteur à poudre sèche ou à dioxyde de carbone, selon la situation réelle.
- NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur, ou dans un véhicule par de chaudes journées.
- NE stockez PAS le produit pendant une période prolongée si la batterie est complètement déchargée. Sinon, la batterie pourrait se décharger excessivement, ce qui pourrait causer des dommages irréparables.

## Caractéristiques

Appareil	Modèle : DN1A0626
Fréquence de fonctionnement de la transmission vidéo <sup>(1)</sup>	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,170 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur de transmission vidéo (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 26 dBm (SRRC)
Protocole Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Fréquence de fonctionnement Wi-Fi <sup>(1)</sup>	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Protocole Bluetooth	Bluetooth 5.1
Fréquence de fonctionnement Bluetooth	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm
Radiocommande DJI RC-N3	Modèle : RC151
Fréquences de fonctionnement <sup>(1)</sup>	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,170 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] La fréquence de fonctionnement prise en charge et la plage de fréquences disponible peuvent varier selon les pays et les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour plus d'informations.

## Ukratko o sigurnosti



Uporabom ovog proizvoda izjavljujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatili uvjete i odredbe ovih smjernica i sve upute na adresi <https://www.dji.com/neo>. OSIM KAKO JE IZRIČITO NAVEDENO U PRAVILIMA O POSLJEPRODAJNIM USLUGAMA DOSTUPNIM NA [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PROIZVOD I SVI MATERIJALI I SADRŽAJI DOSTUPNI PUTEŃM PROIZVODA PRUŃAJU SE „OKANJKI KAKVI JESU“ I „PREMA DOSTUPNOSTI“, BEZ JAMSTVA ILI UVJETA BILO KOJE VRSTE. Ovaj proizvod nije namijenjen djeci.

### OkruŃenje za let

#### ⚠ UPOZORENJE

- NEMOJTE upotrebljavati letjelicu u nepovoljnim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetrova koje prelaze 8 m/s, snijeg, kišu, maglu, tuču ili munje.
- NEMOJTE uzlijetati u visine veće od 2000 m (6561 stopa) nadmorske visine.
- NEMOJTE letjeti letjelicom u okruŃenima gdje je temperatura niŃa od -10 °C (14 °F) ili viŃa od 40 °C (104 °F).
- NEMOJTE uzlijetati u pokretnih objekata kao Ńto su automobili i brodovi.
- NEMOJTE letjeti blizu reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizualni sustav moŃe biti ograničen.
- Kad je signal GNSS sustava slab, letite letjelicom u okruŃenima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Vizualni sustavi moŃda neće raditi ispravno u uvjetima slabog osvjetljenja.
- NEMOJTE letjeti letjelicom u blizini podruĉja s magnetskim ili radijskim smetnjama, kao Ńto su visokonaaponski vodovi, velike dalekovodne stanice, radarske stanice, mobilne baze postaje, tornjevi za emitiranje, Wi-Fi pristupne toĉke, usmjerivaĉi i Bluetooth uređaji.
- Upravljajte letjelicom na otvorenim mjestima podalje od guŃvi. Prilikom leta na velikoj nadmorskoj visini obratite pozornost na promjene u okolini kao Ńto su naoblaka, zraĉne struje i niske temperature kako biste izbjegli utjecaj na bateriju i performanse napajanja, Ńto moŃe uzrokovati nezgodu.

### Let

#### ⚠ UPOZORENJE

- DrŃite se podalje od rotirajućih propelera i motora. Preporuĉuje se uporaba Ńtitnika propelera.
- NEMOJTE dolaziti u dodir s motorima ili hladnjacima s obje strane letjelice i ostalim metalnim dijelovima kada je letjelica uključena. Jer mogu biti vrući.
- Letjelica nije opremljena znaĉajkom izbjegavanja prepreka. Letite oprezno.
- Neke sigurnosne funkcije letjelice mogu biti ograniĉene zbog nedovoljnog osvjetljenja, nepostojanja GNSS sustava ili nedostatka prostora pri letu u zatvorenom prostoru. Budite posebno oprezni pri letu.
- PridrŃavajte se sljedećih pravila pri uzlijetanju ili slijetanju na dlan:
  - kad god je to moguće, upravljajte letjelicom u okruŃenju bez vjetrova.
  - Izravajte Ńaku i drŃite ju mirno kako biste izbjegli dodirivanje propelera.
  - NEMOJTE primati letjelicu rukom.

#### OBAVIJEST

- Pobrinete se da su aplikacija DJI Fly i ugrađeni softver letjelice ažurirani na najnoviju verziju.
- Vratite letjelicu Ńto je prije moguće ĉim se razina baterije smanji ili u sluĉaju jakog vjetrova.
- Letite letjelicom samo uz odrŃavanje vizualnog kontakta (BVLOS). Let pri kojem se ne odrŃava vizualni kontakt (BVLOS) moŃe se izvoditi samo kada su performanse letjelice, znanje i vjeŃtine pilota te upravljanje radnom sigurnošću u skladu s lokalnim propisima za BVLOS.

## Pametna baterija za let

#### ⚠ UPOZORENJE

- NE dopustite da baterija dođe u kontakt s bilo kojom vrstom tekućine. NE ostavljajte bateriju prekrivenu vlagom ili vani na kiŃi. NE bacajte bateriju u vodu. U suprotnom, moŃe doći do eksplozije ili poŃara.
- NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI. Preporuĉuje se uporaba punjaĉa DJI™.
- Ovaj proizvod treba upotrebljavati samo na temperaturama od -10 °C do 40 °C (14 °F do 104 °F). Visoka temperatura moŃe dovesti do poŃara ili eksplozije. Niska temperatura smanjit će performanse baterije.
- NE koristite napuhane baterije, baterije koje cure ili su oŃtećene. Elektroliti u bateriji vrlo su korozivni. DrŃite se podalje od baterija koje cure. Ako elektroliti dođu u dodir s koŃom ili oĉima, odmah isperite zahvaćeno podruĉje vodom i potraŃite medicinsku pomoć.
- NE rastavljajte ni ne buŃite bateriju ni na koji naĉin.
- DrŃite baterije izvan dohvata djece.
- NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.
- Ugasite poŃar izazvan baterijom s pomoću vode, pijeska, prekrivaĉa ili suhog praha ili aparata za gaŃenje poŃara ugljiknim dioksidom u skladu sa stvarnom situacijom.
- NE ostavljajte baterije u blizini izvora topline, primjerice unutar vozila tijekom vrućeg dana.
- NE pohranjujte bateriju duŃje vrijeme nakon Ńto ste u potpunosti ispraznili bateriju. U suprotnom, baterija se moŃe prekomjerno isprazniti i prouzroĉiti nepopravljiv Ńtetu.

## Specifikacije

Letjelica	Model: DN1A0626
Radna frekvencija video-prijenosa <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Snaga odaŃiljaĉa za video-prijenos (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 26 dBm (SRRC)
Wi-Fi protokol	802.11a/b/g/n/ac
Radna frekvencija Wi-Fi vjeŃe <sup>(2)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Snaga Wi-Fi odaŃiljaĉa (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Protokol za Bluetooth	Bluetooth 5.1
Bluetooth Radna frekvencija	2,4000 - 2,4835 GHz
Snaga Bluetooth odaŃiljaĉa (EIRP)	< 10 dBm
DJI RC-N3 Daljinski upravljaĉ	Model: RC151
Radna frekvencija <sup>(3)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Snaga odaŃiljaĉa (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] PodrŃana radna frekvencija i raspon dostupne frekvencije mogu se razlikovati u razliĉitim drŃavama i regijama. Za viŃe informacija prouĉite lokalne zakone i propise.

## Rövid biztonsági áttekintés



Ezen termék használatával Ön kijelenti, hogy elolvasta, megértette és elfogadja a jelen irányelv feltételeit és kikötéseit, valamint a <https://www.dji.com/neo> oldalon található összes utasítást. A [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/SERVICE/POLICY) OLDALON ELÉRHETŐ ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIFEJEZETTEN RÖGZÍTETEK KÜVÉTELÉVEL A TERMÉKET ES MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜL ELÉRHETŐ MINDEN TARTALMAT „ADOTT ÁLLAPOTBAN” ES „ELÉRHETŐSÉG SZERINTI” ALAPON BŐCSÁTUNK RENDELKEZÉSRE, BÁRMILYEN SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS ES FELTÉTEL NÉLKÜL. Ezt a terméket gyermekek nem használhatják.

## Repülési környezet

### FIGYELMEZTETÉS

- NE használja a drónt kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 8 m/s-nál nagyobb sebességű szelet, havazást, esőt, ködöt, jégesőt és villámást.
- NE szálljon fel az eszközzel 2000 méternél (6561 láb)nál magasabb tengerszint feletti magasságra.
- NE repüljön a drónnal olyan környezetben, ahol a hőmérséklet  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) alatt vagy  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $104\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) felett van.
- NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autókról és hajókról.
- NE repüljön közel fényviszaverő felületekhez, például vízhez vagy hóhoz. Ellenkező esetben a látásrendszer működése korlátozott lehet.
- Ha a GNSS-jel gyenge, a drónnal csak jó megvilágítású és láthatósági környezetben szabad repülni. Elküldülhat, hogy a látásrendszer gyenge fényviszonyok között nem működik megfelelően.
- NE repüljön a repülőgéppel mágneses vagy rádióinterferenciával rendelkező területek közelében, például nagyfeszültségű vezetékek, nagy teljesítményű energiaátviteli állomások, radarállomások, mobil bázisállomások, sugárzótokyok, Wi-Fi hotspotok, routerek és Bluetooth-eszközök.
- Repüljön a repülőgéppel nyílt területeken és tömegektől távol. Nagy magasságban való repüléskor ügyeljen a környezeti változásokra, például a felhőfedettségre, az légáramlatokra és az alacsony hőmérsékletre, hogy elkerülje ezeknek az akkumulátorra és az energiateljesítményre gyakorolt hátrányos hatásait, ami balesetet okozhat.

## Repülés

### FIGYELMEZTETÉS

- Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól. Propellervédő használata javasolt.
- NE érintse meg, vagy érjen hozzá a drón két oldalán található motorokhoz vagy a hűtőbordákhoz vagy más fém alkatrészekhez, ha a drón be van kapcsolva, mivel ezek forrók lehetnek.
- A drón nem kínál akadálykerülést. Repüljön óvatosan.
- Beltéri repülés esetén a repülésbiztonsági funkciók korlátozottak lehetnek a gyenge fényviszonyok, a GNSS-jel hiánya vagy a hely szűkössége miatt. Repüljön különösen óvatosan.
- Tenyérből történő fel- és leszállás során tartsa be a következő szabályokat:
  - Amikor csak lehetséges szélcsendes környezetben üzemeltesse a drónt.
  - Nyissa szét kezét, és maradjon mozdulatlan, hogy ne érintse meg a propellereket.
  - NE fogja meg kézzel a drónt.

### ÉRTESÍTÉS

- Bizonyosodjon meg róla, hogy a DJI Fly és a drón firmware-jének legfrissebb verzióját használja.
- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony vagy erős a szél, a lehető leghamarabb repess vissza a drónt.
- A repülőgéppel látótávolságon (VLOS) belül repüljön. Látótávolságon kívüli (BVLOS) repülés csak akkor hajtható végre, ha a drón teljesítménye, a pilóta tudása és képességei és a kezelés és biztonság felügyelete megfelel a BVLOS-ra vonatkozó helyi előírásoknak.

## Intelligens repülési akkumulátor

### FIGYELMEZTETÉS

- NE engedje, hogy az akkumulátor bármilyen folyadékkal érintkezzen. NE hagyja az akkumulátort nedvesen vagy odakinn az esőben. NE dobja az akkumulátort vízbe. Ellenkező esetben robbanás vagy tűz következhet be.
- NE használjon nem DJI akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy használjon DJI™ töltőt.
- A termékét  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  és  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$  és  $104\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) közötti hőmérsékleten kell használni. A magas hőmérséklet tüzet vagy robbanást okozhat. Az alacsony hőmérséklet csökkenti az akkumulátor teljesítményét.
- NE használjon megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat. Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásúak. Maradjon távol a szivárgó akkumulátoroktól. Ha bármely elektrolit a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mossa le vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
- NE szedje szét és ne szúrja át az akkumulátort semmilyen módon.
- Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől távol.
- NE használja az akkumulátort, ha azt ütés vagy erős behatás érte.
- A helyzetnek megfelelően víz, homok, tüzálló takaró, szárapor vagy szén-dioxid használattal oltsa el a tüzet.
- NE hagyja az akkumulátorokat hőforrások közelében, például meleg napokon járműben.
- NE tárolja a terméket hosszabb ideig, ha az akkumulátor teljesen lemerült. Ellenkező esetben az akkumulátor melykülségi állapotba kerülhet, ami miatt maradársz károsodást szenvedhet.

## Specifikációk

Drón	Modell: DN1A0626
Videóátvitel működési frekvencia <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Videóátvitel jeladójának teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wifi protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Wifi működési frekvencia <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wi-Fi jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth protokoll	Bluetooth 5.1
Bluetooth működési frekvencia	2,4000-2,4835 GHz
Bluetooth jelátviteli teljesítmény (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Távirányító	Modell: RC151
Működési frekvencia <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] A támogatott működési frekvencia és az elérhető frekvenciatartomány az egyes országokban és régiókban eltérő lehet. Ha további információra van szüksége, tekintse meg a helyi törvényeket és jogszabályokat.

## Sicurezza in sintesi



Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato Termini e Condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito <https://www.dji.com/neo>. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy), IL PRODOTTO, TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini.

## Ambiente di volo

### ATTENZIONE

- NON utilizzare il drone in condizioni meteorologiche avverse, come venti con velocità superiori a 8 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.
- NON utilizzare da un'altitudine superiore a 2000 m (6561 piedi) sopra il livello del mare.
- NON utilizzare il drone in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- NON utilizzare su oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON utilizzare vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.
- In caso di segnale GNSS debole, operare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.
- NON utilizzare il drone vicino a zone soggette ad interferenze magnetiche o radio, tra cui linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile, torri di radio e telediffusione, hotspot Wi-Fi, router e dispositivi Bluetooth.
- Utilizzare il drone in spazi aperti e lontano da folle di persone. Quando si vola ad alta quota, prestare attenzione ai cambiamenti ambientali come: copertura nuvolosa, correnti d'aria e basse temperature per evitare di influire sulla batteria e sulle prestazioni di alimentazione che potrebbero causare un incidente.

## Operazione di volo

### ATTENZIONE

- Tenersi a debita distanza da eliche rotanti e motori accesi. Si consiglia di utilizzare il metodo di calibrazione manuale.
- NON toccare o entrare in contatto con i motori o i dissipatori di calore su entrambi i lati del drone e con altre parti metalliche quando viene acceso, poiché potrebbero essere caldi.
- Il drone non è dotato di sistema di rilevamento degli ostacoli omnidirezionale. Volare con cautela.
- Alcune funzioni del drone potrebbero essere limitate a causa di un'illuminazione insufficiente, assenza di segnale GNSS o mancanza di spazio quando si vola in ambienti indoor. Prestare ulteriore attenzione quando si vola.
- Seguire le seguenti regole quando il drone decolla o atterra sul palmo della mano:
  - Se possibile, utilizzare il drone in un ambiente privo di vento.
  - Raddrizzare la mano e tenerla ferma per evitare di toccare le eliche.
  - NON cercare di afferrare il drone in volo con la mano.

### AVVISO

- Accertarsi che DJI Fly e il firmware del drone siano stati aggiornati alla versione più recente.
- Far tornare indietro il drone il prima possibile, quando il livello della batteria è basso o in condizioni di vento forte.
- Operare l'aeromobile nei limiti della propria visuale (VLOS). I voli oltre la propria visuale (BVLOS) possono essere effettuati unicamente se le prestazioni dell'aeromobile, le conoscenze e le abilità del pilota e la gestione della sicurezza operativa sono conformi alle normative locali in materia di BVLOS.

## Batteria di volo intelligente

### ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricatori DJI™.
- Il prodotto deve essere utilizzato esclusivamente a temperature comprese tra -10 °C e 40 °C. Una temperatura elevata può provocare un incendio o un'esplosione. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. Tenere lontano dalle batterie che perdono. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.
- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Spegnere eventuali incendi che interessino il prodotto utilizzando acqua, sabbia, una coperta antifuoco o un estintore a polvere.
- NON riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON tenere il prodotto fermo per un periodo prolungato dopo aver scaricato completamente la batteria. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili.

## Specifiche

Drone	Modello: DN1A0626
Frequenza operativa della trasmissione video <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore di trasmissione video (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protocollo Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frequenza operativa Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP) Wi-Fi	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protocollo Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frequenza operativa Bluetooth	2.4000-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
Radiocomando	Modello: RC151
DJI RC-N3	
Frequenza operativa <sup>[1]</sup>	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] La frequenza operativa supportata e l'intervallo di frequenza disponibile variano in base ai paesi e alle regioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

## Veiligheid in één oogopslag



Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op <https://www.dji.com/neo> hebt gelezen en begrepen en dat u ze accepteert. BEHALVE ZOAALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTERSALESERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD IN DE HUIDIGE STAAT EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

## Vliegomgeving

### ⚠️ WARNING

- Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, waaronder windsnelheden van meer dan 8 m/s, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.
- Stijg NIET op vanaf een hoogte van meer dan 2000 m boven zeeniveau.
- Vlieg NIET met de drone in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en botten.
- Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders kan het zichtsysteem beperkt functioneel zijn.
- Als het GNSS-signaal zwak is, vlieg dan met de drone in omgevingen met goede lichtomstandigheden en zichtbaarheid. Het zichtsysteem werkt mogelijk niet goed bij slechte lichtomstandigheden.
- Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, waaronder hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radarstations, mobiele basisstations, uitzendtorens, wifi-hotspots, routers en Bluetooth-apparaten.
- Vlieg met de drone in open gebieden, uit de buurt van mensenmassa's. Wanneer u op grote hoogte vliegt, let dan op omgevingsveranderingen zoals bewolking, luchtstromingen en lage temperaturen om te voorkomen dat de batterij- en vermogensprestaties worden beïnvloed, aangezien dit ongevallen kan veroorzaken.

## Vliegen

### ⚠️ WARNING

- Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren. Het wordt aanbevolen om de propellerbescherming te gebruiken.
- Raak de motoren of koellichamen aan weerszijden van de drone en andere metalen onderdelen NIET aan en kom er NIET mee in contact wanneer de drone is ingeschakeld, aangezien ze heet kunnen zijn.
- De drone beschikt niet over obstakelvermijding. Vlieg voorzichtig.
- Sommige functies voor de vliegveiligheid kunnen beperkt zijn door onvoldoende verlichting, het ontbreken van een GNSS-signaal of een gebrek aan ruimte wanneer u binnen vliegt. Wees extra voorzichtig tijdens het vliegen.
- Neem de volgende regels in acht bij het opstijgen vanaf of landen op uw handpalm:
  - Gebruik de drone indien mogelijk in een windstille omgeving.
  - Strek uw hand en houd deze stil om te voorkomen dat u de propellers aanraakt.
  - Grijp de drone NIET uit de lucht met uw hand.

### NOTICE

- Zorg ervoor dat de DJI Fly-app en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Vlieg de drone zo snel mogelijk terug wanneer het batterijniveau laag is of als er sprake is van hoge windsnelheden.
- Houd de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS). Vluchten buiten de visuele zichtlijn (BVLOS) mogen alleen worden uitgevoerd wanneer de prestaties van de drone, de kennis en vaardigheden van de piloot en het operationele veiligheidsbeheer voldoen aan de plaatselijke voorschriften voor BVLOS.

## Intelligent Flight-batterij

### ⚠️ WARNING

- Laat de batterij NIET met vloeistof in contact komen. Laat de batterij NIET achter bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterij NIET in het water vallen. Als u dit toch doet, kan er een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN niet-DJI-batterijen. Het wordt aanbevolen om een oplaadapparaat van DJI™ te gebruiken.
- Dit product mag alleen worden gebruikt bij temperaturen van -10 °C tot 40 °C. Een hoge temperatuur kan leiden tot brand of een explosie. Een lage temperatuur vermindert de prestaties van een batterij.
- Gebruik GEEN opgezwollen, lekkende of beschadigde batterijen. De elektrolyten in de batterij zijn zeer corrosief. Blijf uit de buurt van lekkende batterijen. Als er elektrolyten in contact komen met uw huid of ogen, was het aangestaste gebied dan onmiddellijk met water en raadpleeg een arts.
- Demonteer of doorboor de batterij NIET. Op geen enkele manier.
- Laat de batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik een batterij NIET wanneer deze betrokken is geweest bij een crash of een zware impact.
- Blus een batterijbrand met water, zand, een blusdeken of een brandblusser met droog poeder of kooldioxide, afhankelijk van de werkelijke situatie.
- Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals in een voertuig op een warme dag.
- Berg het product NIET voor langere tijd op nadat de batterij volledig is ontladen. Als u dit toch doet, kan de batterij overladen raken en dit kan onherstelbare schade veroorzaken.

## Specificaties

Drone	Model: DN1A0626
Werkfrequentie videotransmissie <sup>(1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Zendvermogen videotransmissie (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wifi-protocol	802.11a/b/g/n/ac
Wifi-bedrijfsfrequentie <sup>(1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wifi zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth-protocol	Bluetooth 5.1
Bluetooth-bedrijfsfrequentie	2,4000-2,4835 GHz
Bluetooth-zendvermogen (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Afstandsbediening	Model: RC151
Bedrijfsfrequentie <sup>(1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] De ondersteunde bedrijfsfrequentie en het beschikbare frequentiebereik kunnen variëren in verschillende landen en regio's. Raadpleeg de lokale wetten en regelgeving voor meer informatie.

## Kort oversikt over sikkerhet



Ved å bruke dette produktet bekrefter du at du har lest, forstått og aksepterer alle vilkår og betingelser i disse retningslinjene, og alle instruksjoner på <https://www.dji.com/neo>. MED UNNTAK AV DET SOM UTTRYKKELIG ER GITT I RETNINGSLINJENE FOR ETTERSALGSERVICE TILGJENGELIG PÅ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), BLIR PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILGJENGELIG GJENNOM PRODUKTET LEVERT «SOM DET ER» OG PÅ EN «SOM TILGJENGELIG-BASIS», UTEN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. Dette produktet er ikke tiltenkt barn.

## Flymiljø

### ⚠ ADVARSEL

1. IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vind som overstiger 8 m/s, snø, regn, tåke, hagl eller lyn.
2. IKKE ta av fra en høyde på mer enn 2000 m (6561 ft) over havet.
3. IKKE fly i omgivelser der temperaturen er under -10 °C eller over 40 °C.
4. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler og båter.
5. IKKE fly nær reflekterende overflater som vann eller snø. Ellers kan synssystemet være begrenset.
6. Når GNSS-signalet er svakt, fly flyet i miljøer med god belysning og synlighet. Synssystemet vil kanskje ikke fungerer som de skal under dårlige lysforhold.
7. IKKE fly dronen i nærheten av områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, som høyspentlinjer, store kraftoverføringsstasjoner, radarstasjoner, mobile basestasjoner, kringkastingstårn, Wi-Fi-hotspots, rutere og Bluetooth-enheter.
8. Fly flyet i åpne områder unna folkemengder. Når du flyr høyt, må du være oppmerksom på miljøendringer som skydekkelse, luftstrømmer og lave temperaturer for å unngå å påvirke batteriet og strømtytelsen, noe som kan forårsake en ulykke.

## Flydrift

### ⚠ ADVARSEL

1. Hold deg unna roterende propeller og motorer. Det anbefales å bruke propellbeskytteren.
2. IKKE berør eller kom i kontakt med motorene eller kjøleribbene på begge sider av dronen og andre metalldeler når dronen er slått på, siden de kan være varme.
3. Flyet har ikke hindringsunnagelse. Fly forsiktig.
4. Noen av dronens sikkerhetsfunksjoner kan være begrenset på grunn av utilstrekkelig belysning, fravære av GNSS-signal eller plassmangel ved flyvning innendørs. Vær ekstra forsiktig under flyvning.
5. Observer følgende regler når du tar av fra eller lander i håndflaten:
  - Operer dronen i et vindløst miljø når det er mulig.
  - Rett ut hånden og hold den i ro for å unngå å berøre propellene.
  - IKKE ta tak i dronen med hånden.

### VARSEL

1. Forsikre deg om at DJI Fly og dronens fastvare er oppdatert til den nyeste versjonen.
2. Fly dronen tilbake så raskt som mulig når batterinivået er lavt eller det er høy vindhastighet.
3. Fly kun flyet innenfor din synslinje (VLOS). Enhver flyvning utenfor synslinjen (BVLOS) kan bare utføres når flyets ytelse, kunnskapen og ferdighetene til piloten og operasjonell sikkerhetsstyring er i samsvar med lokale forskrifter for BVLOS.

## Smart flybatteri

### ⚠ ADVARSEL

1. IKKE la væske komme i kontakt med batteriet. IKKE etterlat batteriet dekket av fuktighet eller ut i regnet. IKKE slipp batteriet i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann.
2. Batterier som ikke er godkjent av DJI MÅ IKKE brukes. Det anbefales å bruke en DJI™-ladeenheter.
3. Dette produktet bør kun brukes i temperaturer fra -10 °C til 40 °C. Høy temperatur kan føre til brann eller eksplosjon. En lav temperatur vil redusere ytelsen til et batteri.
4. IKKE bruk oppsvalmede, lekkende eller skadede batterier. Elektrolyttene i batteriet er svært etsende. Hold unna batterier som lekker. Hvis elektrolytten kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.
5. IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte.
6. Hold batteriene utlignelig for barn.
7. IKKE bruk et batteri hvis det har vært utsatt for en kollisjon eller et kraftig støt.
8. Slukk en batteribrann ved bruk av vann, sand, et branntepper eller en brannslukningsapparat med pulver eller karbondioksid i tråd med situasjonen.
9. IKKE legg batteriene i nærheten av varmekilder som inne i et kjøretøy på varme dager.
10. Produktet MÅ IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overutlades, og dette kan forårsake uopprettelig skade.

## Spesifikasjoner

Fly	Modell: DN1A0626
Driftsfrekvens for videooverføring <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt for videooverføring (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi-protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Wi-Fi-driftsfrekvens <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Wi-Fi sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth-protokoll	Bluetooth 5.1
Driftsfrekvens for Bluetooth (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz
Overføringseffekt for Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Fjernkontroll	Modell: RC151
Driftsfrekvens <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Den støttede driftsfrekvensen og det tilgjengelige frekvensområdet kan variere i ulike land og regioner. Se lokale lover og forskrifter for mer informasjon.

## O bezpieczeństwie w skrócie



Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie <https://www.dji.com/neo>. W WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŻONE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAZNEGO, DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY/PRODUKT](https://www.dji.com/service/policy/produkt) I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ” I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

### Środowisko lotu

#### OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy wietrze o prędkości powyżej 8 m/s, opadach śniegu, deszczu, w mgłę, gradzie lub uderzeniach pioruna.
- NIE WOLNO startować z wysokości powyżej 2 000 m nad poziomem morza.
- NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi poniżej -10°C lub powyżej 40°C.
- NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łodzie.
- NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.
- W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. W warunkach słabego oświetlenia system widoczności może nie działać prawidłowo.
- NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, w tym linii wysokiego napięcia, dużych stacji przesyłu energii, stacji radarowych, mobilnych stacji bazowych, wież nadawczych, hotspotów Wi-Fi, routerów i urządzeń Bluetooth.
- Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkich skupisk. Podczas lotu na dużej wysokości należy zwracać uwagę na zmiany środowiskowe, takie jak zachmurzenie, prądy powietrza i niskie temperatury, aby uniknąć ich wpływu na akumulator i wydajność energetyczną, co w efekcie może spowodować wypadek.

### Obsługa lotu

#### OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbliżać się do obracających się śmigieł i silników. Zaleca się używanie osłony śmigieł.
- NIE WOLNO dotykać ani mieć styczność z silnikami lub radiatorami po obu stronach drona oraz innymi metalowymi częściami, gdy zasilanie drona jest włączone, ponieważ części te mogą być gorące.
- Dron nie oferuje funkcji unikania przeszkód. Należy latać ostrożnie.
- Niektóre funkcje bezpieczeństwa lotu mogą być ograniczone z powodu niewystarczającego oświetlenia, braku sygnału GNSS lub braku miejsca podczas lotów w pomieszczeniach. Podczas lotu należy zachować szczególną ostrożność.
- Podczas startu lub lądowania na dłoń należy przestrzegać poniższych zasad:
  - W miarę możliwości dron należy obsługiwać w warunkach bezwietrznych.
  - Należy wyprostować rękę i trzymać ją nieruchomo, aby uniknąć dotknięcia śmigieł.
  - NIE WOLNO chwycić drona ręką.

#### UWAGA

- Należy upewnić się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lub silnego wiatru należy jak najszybciej zawrócić dron.
- Lataj dronem w zasięgu Twojego wzroku (VLOS). Każdy lot poza zasięgiem Twojego wzroku (BVLOS) może być wykonywany tylko wtedy, gdy osiągnię drona, wiedza i umiejętności pilota oraz zarządzanie bezpieczeństwem operacyjnym są zgodne z lokalnymi przepisami dotyczącymi BVLOS.

## Inteligentny akumulator lotniczy

#### OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakąkolwiek cieczą. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w czasie deszczu. NIE WOLNO zanurzać akumulatora w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE NALEŻY używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się korzystanie z urządzenia ładującego firmy DJI™.
- Niniejszy produkt powinien być używany tylko w temperaturach od -10 do 40°C. Wysoka temperatura może prowadzić do pożaru lub wybuchu. Niska temperatura zmniejsza wydajność akumulatora.
- NIE WOLNO używać uszkodzonych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Elektryki w akumulatorze są silnie żrące. Należy unikać kontaktu z nieszczelnymi akumulatorami. W przypadku kontaktu elektryków ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.
- NIE WOLNO w żaden sposób demontować, ani przekuwać akumulatora.
- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- NIE WOLNO używać akumulatora, który brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Pożar akumulatora należy gasić wodą, piaskiem, kocem gaśniczym, gaśnicą proszkową lub gaśnicą z dwutlenkiem węgla, w zależności od sytuacji.
- NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wnętrze pojazdu w upalne dni.
- NIE WOLNO przechowywać produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

## Dane techniczne

Dron	Model: DN1A0626
Częstotliwość robocza transmisyji wideo <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Moc nadajnika transmisyji wideo (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC) < 14 dBm (CE) < 26 dBm (SRRC)
Protokół Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Częstotliwość robocza Wi-Fi <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Moc nadajnika Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC) < 14 dBm (CE)
Protokół Bluetooth	Bluetooth 5.1
Częstotliwość robocza Bluetooth	2,4000 - 2,4835 GHz
Moc nadajnika Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm
Kontroler zdalnego sterowania DJI RC-N3	Model: RC151
Częstotliwość robocza <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC) < 14 dBm (CE) < 30 dBm (SRRC)

- [1] Obsługiwana częstotliwość pracy i dostępny zakres częstotliwości mogą się różnić w zależności od kraju i regionu. Więcej informacji można znaleźć w lokalnych przepisach i rozporządzeniach.



## Resumo sobre segurança



Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em <https://www.dji.com/neo>. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/SERVICE/POLICY). O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

## Ambiente de voo



- NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 8 m/s, neve, chuva, nevoeiro, granizo e trovoadas.
- NÃO descole de uma altitude superior a 2000 m (6561 pés) acima do nível do mar.
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -10 °C (14 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).
- NÃO descole de objetos móveis, como carros e barcos.
- NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.
- Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. O sistema de visão pode não funcionar corretamente em condições de luminosidade fraca.
- NÃO voe com a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, incluindo linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão, pontos de acesso Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth.
- Voe com a aeronave em áreas abertas, longe de multidões. Quando voar a uma altitude elevada, preste atenção a alterações ambientais, tais como cobertura de nuvens, correntes de ar e baixas temperaturas, para evitar afetar o desempenho da bateria e da energia, o que pode causar um acidente.

## Operação de voo



- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação. Recomenda-se usar um protetor de hélices.
- NÃO toque nem entre em contacto com os motores ou dissipadores térmicos em ambos os lados da aeronave ou outras partes metálicas quando a aeronave estiver ligada visto que poderão estar demasiado quentes.
- A aeronave não apresenta prevenção de obstáculos. Pilote com cuidado.
- Algumas funcionalidades de segurança de voo podem ser limitadas devido a iluminação insuficiente, ausência de sinal GNSS ou falta de espaço ao voar em ambientes fechados. Redobre o cuidado durante o voo.
- Leia com atenção as regras que se seguem para quando inicia o voo ou aterra a aeronave na sua palma da mão:
  - Manuseie a aeronave num ambiente sem vento, sempre que possível.
  - Estenda a sua mão e mantenha-a imóvel para não tocar nas hélices.
  - NÃO tente agarrar a aeronave com a mão.



- Certifique-se de que a aplicação DJI Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Retorne a aeronave o mais cedo possível quando o nível de bateria estiver baixo ou em condições de voo forte.
- Voe a aeronave dentro da linha de visão visual (VLOS). Qualquer voo para além da linha de visão (BVLOS) só pode ser efetuado se o desempenho da aeronave, os conhecimentos e competências do piloto e a gestão da segurança operacional estiverem em conformidade com a regulamentação local para BVLOS.

## Bateria de voo inteligente



- NÃO PERMITA que a bateria entre em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou no exterior à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de dispositivos de carregamento oficiais da DJI<sup>[1]</sup>.
- Este produto deve ser utilizado a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F e 104 °F). Uma temperatura elevada pode levar a incêndio ou explosão. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Afaste-se de baterias com fuga. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- NÃO utilize a bateria se a mesma tiver sido alvo de um impacto forte ou estado envolvida num acidente.
- Apague o incêndio de uma bateria com água, areia, um cobertor antfogo ou um extintor de pó seco ou de dióxido de carbono, de acordo com a situação real.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como dentro de um veículo em dias de calor.
- NÃO armazene o produto durante um longo período de tempo depois de ter descarregado completamente a bateria. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e poderá causar danos irreparáveis.

## Especificações

Aeronave	Modelo: DN1A0626
Frequência de funcionamento da transmissão de vídeo <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência do transmissor para transmissão de vídeo (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protocolo Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência do transmissor Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protocolo Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento do Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz
Potência do transmissor Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Telecomando	Modelo: RC151
Frequência de funcionamento <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.

## Noções de segurança



Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em <https://www.dji.com/neo>. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

## Ambiente de voo

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- NÃO utilize a aeronave em condições climáticas adversas, como vento com velocidade superior a 8 m/s, neve, chuva, neblina, granizo ou relâmpagos.
- NÃO decole a uma altitude superior a 2 mil metros (6.561 pés) acima do nível do mar.
- NÃO voe a aeronave em ambientes em que a temperatura esteja abaixo de -10 °C ou acima de 40 °C.
- NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e barcos.
- NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode tornar-se limitado.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco, voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Os sistemas visuais podem não funcionar corretamente em condições de baixa iluminação.
- NÃO voe a aeronave próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio, incluindo linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações base móveis, torres de transmissão, pontos de acesso Wi-Fi, roteadores e dispositivos Bluetooth.
- Voie a aeronave em áreas abertas, longe de multidões. Ao voar em alta altitude, preste atenção às mudanças ambientais como nebulosidade, correntes de ar e temperaturas baixas, de forma a evitar impactar os desempenhos de carregamento e da bateria, podendo levar a acidentes.

## Operação de voo

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mantenha distância de motores e hélices em movimento. Recomenda-se usar o Protetor de hélices.
- NÃO toque ou entre em contato com os motores ou dissipadores de calor em ambos os lados da aeronave e outras partes de metal quando a aeronave estiver ligada, pois podem estar quentes.
- A aeronave não apresenta detecção de obstáculos. Voie com cuidado.
- Algumas funções de segurança de voo podem ser limitadas devido à baixa iluminação, sinal fraco de GNSS ou falta de espaço ao voar em ambientes fechados. Tenha cuidado adicional ao voar.
- Observe as seguintes regras ao decolar ou pousar na palma de sua mão:
  - Opere a aeronave em um ambiente sem vento sempre que possível.
  - Estique sua mão e mantenha-a parada para evitar o contato com as hélices.
  - NÃO pegue a aeronave com as mãos.

### ATENÇÃO

- Verifique se o firmware da aeronave e do DJI Fly foram atualizados à versão mais recente.
- Voie a aeronave de volta o quanto antes quando o nível de bateria estiver baixo ou houver vento de alta velocidade.
- Mantenha a aeronave dentro de seu campo de visão (VLOS). O voo além do campo de visão (BVLOS) só pode ser realizado quando o desempenho da aeronave, o conhecimento e habilidades do piloto e a gestão da segurança operacional estiverem de acordo com as regulamentações locais para BVLOS.

## Bateria de Voo Inteligente

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.
- NÃO use baterias que não sejam da DJI. Recomenda-se o uso de um dispositivo de carregamento da DJI™.
- Este produto só deverá ser utilizado em temperaturas entre -10° a 40 °C. Altas temperaturas podem ocasionar incêndios ou explosões. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
- NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Mantenha distância de baterias com vazamento. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma.
- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- NÃO utilize uma bateria se ela tiver sofrido colisão ou forte impacto.
- Para apagar um eventual incêndio em uma bateria, utilize água, areia, um cobertor antichama, um extintor de incêndio de pó químico seco ou dióxido de carbono, de acordo com a situação real.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como o interior de um veículo em dias quentes.
- NÃO armazene o produto por um longo período de tempo após descarregar totalmente a bateria. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente, o que pode causar danos irreparáveis.

## Especificações

Aeronave	Modelo: DN1A0626
Frequência de funcionamento da transmissão de vídeo <sup>[1]</sup>	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,170 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP) da transmissão de vídeos	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protocolo Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protocolo Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento do Bluetooth	2,4000 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor do Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
Controle remoto DJI RC-N3	Modelo: RC151
Frequência de funcionamento <sup>[1]</sup>	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,170 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais.

## Siguranța pe scurt



Prin utilizarea acestui produs, confirmați că ați citit, ați înțeles și că acceptați termenele și condițiile acestui ghid și toate instrucțiunile de pe <https://www.dji.com/neo>, CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRES DE POLITICILE POST-VÂNZARE DISPONIBILE LA [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUSUL, TOATE MATERIALELE ȘI CONȚINUTUL DISPONIBIL PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE” ȘI „PE BAZA DISPONIBILITĂȚII”, FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU CONDIȚII DE ORICE TIP. Acest produs nu este destinat copiilor.

## Mediul de zbor

### ⚠️ AVERTIZARE

- NU utilizați drona în condiții meteorologice extreme, inclusiv rafale de vânt care depășesc 8 m/s, ninsoare, ploaie, ceață, grindină sau furtuni cu fulgere.
- NU permițeați ca drona să decoleze de la o altitudine mai mare de 2000 m (6561 ft) deasupra nivelului mării.
- NU operați drona în medii în care temperatura este sub -10 °C (14 °F) sau peste 40 °C (104 °F).
- NU decolați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini și ambarcațiuni.
- NU operați drona aproape de suprafețe reflectorizante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, sistemul vizual poate fi limitat.
- Operați drona numai în medii bine iluminate și cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab. Este posibil ca sistemele de vizualizare să nu funcționeze corect în condiții de lumină slabă.
- NU operați drona în apropierea zonelor cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv linii electrice de înaltă tensiune, stații de transmisie a energiei la scară mare, stații radar, stații de bază mobile și turnuri de difuzare, hotspoturi Wi-Fi, routere și dispozitive Bluetooth.
- Operați drona în zone deschise, departe de aglomerații. Atunci când zburați la o altitudine mare, accordați atenție schimbărilor de mediu, cum ar fi plafon de nori, curenți de aer și temperaturi scăzute, pentru a evita afectarea bateriei și a performanței puterii, ceea ce poate cauza un accident.

## Operarea zborului

### ⚠️ AVERTIZARE

- Mențineți distanța față de elicele rotative și motoarele. Se recomandă utilizarea unei protecții pentru elice.
- NU atingeți sau intrați în contact cu motoarele sau radiatoarele de pe ambele părți ale dronei și cu alte părți metalice când drona este pornită, deoarece pot fi fierbinți.
- Drona nu dispune de o evitare a obstacolelor. Pilotati cu atenție.
- Unele caracteristici de siguranță a zborului pot fi limitate din cauza iluminării insuficiente, lipsei semnalului GNSS sau lipsei de spațiu atunci când zboară în interior. Accordați o atenție suplimentară în timpul zborului.
- Respectați următoarele reguli când drona decolează din palma mâinii dvs. sau aterizează pe aceasta:
  - Pilotați drona în mediu fără vânt atunci când este posibil.
  - Îndreptați-vă mâna și țineți-o nemișcată pentru a evita atingerea elicelor.
  - NU apucați drona cu mâna.

### NOTIFICARE

- Asigurați-vă că DJI Fly și firmware-ul pentru dronă au fost actualizate la cea mai recentă versiune.
- Pilotați drona în hapci cât mai curând posibil când nivelul bateriei este scăzut sau apar rafale de vânt puternic.
- Efectuați zboruri ale dronei în câmpul dvs. vizual (VLOS). Orice zbor dincolo de câmpul vizual (BVLOS) poate fi efectuat numai atunci când performanțele aeronavei, cunoștințele și abilitățile pilotului, precum și managementul siguranței operaționale sunt conforme cu reglementările locale pentru BVLOS.

## Baterie inteligentă de zbor

### ⚠️ AVERTIZARE

- NU permițeați bateriei să intre în contact cu lichide. NU lăsați bateria acoperită cu omezeală sau afară în ploaie. NU aruncați bateria în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu.
- NU utilizați baterii care nu sunt oferite de DJI. Se recomandă utilizarea unui dispozitiv de încărcare DJI™.
- Acest produs trebuie utilizat doar la temperaturi cuprinse între -10 °C și 40 °C (14 °F și 104 °F). O temperatură ridicată va duce la un incendiu sau o explozie. O temperatură scăzută va reduce performanța bateriei.
- NU utilizați baterii umflate, care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate. Electroliții din baterie sunt foarte corozivi. Stați la distanță de bateriile care prezintă scurgeri. Dacă electroliții intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.
- NU dezasamblați sau perforați în niciun fel bateria.
- NU lăsați bateriile la îndemâna copiilor.
- NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei coliziuni sau unui impact puternic.
- Stingeți un incendiu produs de baterie folosind apă, nisip, o pătură ignifugă sau un stingător de incendiu cu pulbere uscată sau dioxid de carbon, în funcție de situația respectivă.
- NU lăsați bateriile în apropierea surselor de căldură, cum ar fi în interiorul unui vehicul, în zilele călduroase.
- NU depozitați produsul pentru o perioadă îndelungată după descărcarea completă a bateriei. În caz contrar, bateria se poate supra-descărca, ceea ce poate provoca daune ireparabile.

## Specificații

Dronă	Model: DN1A0626
Frecvența de funcționare a transmisiei video <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Puterea de transmisie video a emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protocol Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Frecvența de funcționare Wi-Fi <sup>(1)</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protocol Bluetooth	Bluetooth 5.1
Frecvența de funcționare Bluetooth	2,4000 - 2,4835 GHz
Puterea emițătorului Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Telecomandă	Model: RC151
Frecvența de funcționare <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Frecvența de funcționare acceptată și intervalul de frecvență disponibil pot varia în diferite țări și regiuni. Pentru mai multe informații, consultați legile și reglementările locale.

## Краткий обзор техники безопасности



Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли условия и положения данного руководства и все инструкции на веб-сайте <https://www.dji.com/leo>. КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

### Условия полета

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как снег, дождь, туман, град, гроза, и при скорости ветра более 8 м/с.
- НЕ выполняйте взлет с высоты более 2000 м (6561 фут) над уровнем моря.
- НЕ используйте дрон при температуре ниже -10 или выше 40 °C.
- НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и лодки.
- НЕ производите полеты рядом с отражающими поверхностями, такими как вода или снег. Они могут отразить действие системы обзора.
- При слабом сигнале глобальных навигационных спутниковых систем дроном можно управлять только в условиях хорошего освещения и видимости. Система обзора может работать неправильно в условиях слабого освещения.
- НЕ управляйте дроном рядом с областями магнитных или радиопомех, включая высокочастотные линии электропередач, крупные станции электропередач, радарные станции, мобильные базовые станции, вышки радиопередач, точки доступа Wi-Fi, роутеры и устройства Bluetooth.
- Используйте дрон на открытом пространстве на расстоянии от скопления людей. При полете на большой высоте обращайте внимание на изменения окружающей среды, такие как облачный покров, воздушные потоки и низкие температуры, чтобы избежать изменения работы аккумулятора и энергопотребления, что может привести к аварии.

### Управление полетом

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам. Рекомендуется использовать защитный кожух пропеллера.
- Не прикасайтесь к моторам или радиаторам с обеих сторон дрона, а также к другим металлическим деталям, когда дрон включен, так как они могут быть горячими.
- Дрон не оснащен средствами облета препятствий. Будьте осторожны.
- Некоторые функции безопасности полета дрона могут быть ограничены из-за недостаточного освещения, отсутствия сигнала глобальных навигационных спутниковых систем или недостатка пространства при полете в помещении. Соблюдайте особую осторожность во время полета:
- При взлете с лодки и посадке на ладонь соблюдайте следующие правила:
  - По возможности управляйте дроном в безветренную погоду.
  - Выпрыгивайте руку и держите ее неподвижно, чтобы не касаться пропеллеров.
  - НЕ ловите дрон руками.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что вы используете последнюю версию программного обеспечения дрона и приложения DJI Fly.
- При низком уровне заряда аккумулятора или при высокой скорости ветра возвращайте дрон как можно быстрее.
- Управляйте дроном в пределах поля зрения (VLOS). Выполнение полета за пределами поля зрения (BVLOS) допустимо только в случаях, когда характеристики дрона, знания и опыт пилота, а также требования техники безопасности соответствуют местным нормам и правилам в отношении полетов за пределами поля зрения.

## Аккумулятор Intelligent Flight Battery

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостью. НЕ оставляйте аккумулятор влажным или под дождем. НЕ опускайте аккумулятор в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Рекомендуется использовать зарядное устройство DJI™.
- Продукт следует использовать только при температуре от -10 до 40 °C. Высокая температура может привести к возгоранию или взрыву. Низкая температура снижает производительность аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. Аккумулятор содержит едкие электролиты. Не подходите к протекающим аккумуляторам. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
- Ни в коем случае НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумулятор.
- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей.
- НЕ используйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
- В случае возгорания устройства следует тушить водой, песком, пожарным покрывалом или порошковым средством для тушения огнетушителем, что зависит от конкретной ситуации.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять аккумуляторы вблизи источников тепла, например внутри транспортных средств в жаркие дни.
- НЕ храните продукт в течение длительного времени после полного разряда аккумулятора. Иначе это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и привести к неустраняемому повреждению.

## Технические характеристики

Дрон	Модель: DN1A0626
Рабочая частота передачи видеосигнала <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 ГГц
Мощность передатчика для передачи видеосигнала (EIRP)	2,4 ГГц: < 26 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Протокол Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Диапазон рабочих частот Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 ГГц
Мощность передатчика Wi-Fi (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 20 дБм (FCC/CE/SRRC/MIC)
Протокол Bluetooth	Bluetooth 5.1
Диапазон рабочих частот Bluetooth	2,4000-2,4835 ГГц
Мощность передатчика Bluetooth (ЭИИМ)	< 10 дБм
Пульт дистанционного управления DJI RC-N3	Модель: RC151
Диапазон рабочих частот <sup>[1]</sup>	2,4000-2,4835 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)

- [1] Поддерживаемая рабочая частота и доступный диапазон частот могут варьироваться в разных странах и регионах. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и нормативными требованиями.

## Bezpečnosť v skratke



Použitím tohto výrobku potvrdzujete, že ste si prečítali, pochopili a akceptovali podmienky tohto usmernenia a všetky pokyny na stránke <https://www.dji.com/neo>. OKREM PRÍPADOV VÝSLOVNE UVEDENÝCH V ZÁSADÁCH POPREDAJNÉHO SERVISU, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII NA ADRESE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), SA PRODUKT A VŠETKY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÉ PROSTREDNÍCTVOM PRODUKTU POSKYTŮJÚ V STAVE, V AKOM SA NACHÁDZAJÚ<sup>1</sup>. A, TAK AKO SÚ K DISPOZÍCII<sup>1</sup>, BEZ AKEJKOLVEK ZÁRUKY ALEBO PODMIENOK. Tento výrobok nie je určený pre deti.

### Letové prostredie

#### VAROVANIE

1. Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok vrátane vetra s rýchlosťou vyššou ako 8 m/s, snehu, dažďa, hmly, krupobitia alebo bleskov.
2. NEŠTARTUJTE z nadmorskej výšky viac ako 2000 m. n. m. (6561 stop).
3. NELIETAJTE s lietadlom v prostredí, kde je teplota nižšia ako -10 °C (14 °F) alebo nad 40 °C (104 °F).
4. NEŠTARTUJTE z pohyblivých sa objektov, ako sú autá a lode.
5. NELIETAJTE v blízkosti reflexných povrchov, ako je voda alebo sneh. V opačnom prípade môže byť funkčnosť vizuálneho systému obmedzená.
6. Pri slabom signále GNSS lietajte s lietadlom v prostredí s dobrým osvetlením a viditeľnosťou. Za zlých svetelných podmienok nemusí vizuálny systém fungovať správne.
7. S lietadlom NELIETAJTE v blízkosti oblastí s magnetickým alebo rádiovým rušením vrátane vysoko napätých vedení, rozsiahlych elektrických prenosových staníc, radarových staníc, mobilných základňových staníc, vysielacích veží, prístupových bodov Wi-Fi, smerovačov a zariadení Bluetooth.
8. S lietadlom lietajte na otvorených priestranstvách, mimo davu ľudí. Pri letoch vo vysokej nadmorskej výške si všimajte poveternostné zmeny, ako je oblačnosť, vzdušné prúdy a nízke teploty, aby ste predišli zhoršeniu funkčnosti batérie a výkonu, čo môže spôsobiť nehodu.

### Letová prevádzka

#### VAROVANIE

1. Nepribližujte sa k rotujúcim vrtulám a motorom. Odporúčame používať ochranný kryt vrtule.
2. NEDOTÝKAJTE sa motorov ani chladičov na oboch stranách lietadla a iných kovových častí, keď je lietadlo zapnuté, vystríhajte sa kontaktu s nimi, pretože môžu byť horúce.
3. Lietadlo nemá funkciu vyhýbania sa prekážkam. Lietajte opatrne.
4. Niektoré bezpečnostné letové funkcie môžu byť obmedzené z dôvodu nedostatočného osvetlenia, chýbajúceho signálu GNSS alebo nedostatku priestoru pri letoch v interiéri. Pri lietaní dbajte na zvýšenú opatrnosť.
  - Pri štarte z dlane alebo prístávani na diaľ dodržiavajte nasledujúce pravidlá:
    - Pokiaľ je to možné, lietadlo prevádzkujte vždy v bezvetří.
    - Narovnajte ruku a pokojne ju držte, aby ste sa nedotkli vrtúľ.
    - NECHYTAJTE lietadlo rukou.

#### UPOZORNENIE

1. Uistite sa, že DJI Fly a firmvér lietadla boli aktualizované na najnovšiu verziu.
2. Pri zníženej úrovni nabitia batérie alebo fúkajúcom silnom vetre priletie s lietadlom čo najskôr späť.
3. S lietadlom lietajte v rámci vizuálnej viditeľnosti (VL0S). Každý let za hranicu vizuálnej viditeľnosti (BVLOS) sa môže uskutočniť len ak výkonnosť lietadla, znalosti a zručnosti pilota a manažment prevádzkovej bezpečnosti spĺňajú požiadavky miestnych predpisov pre BVLOS.

## Inteligentná letová batéria

#### VAROVANIE

1. NEDOVOLTE, aby kvapalina prišla do kontaktu s batériou. Batériu NENECHÁVAJTE zakrytú vo vlhku alebo na dažď. Batériu NEVYHADZUJTE do vody. V opačnom prípade môže dôjsť k výbuchu alebo požiaru.
2. NEPOUŽÍVAJTE iné batérie, ako DJI. Odporúčame použitie nabíjakaq DJI™.
3. Tento výrobok sa musí používať len pri teplotách od -10 ° do 40 °C (14 ° až 104 °F). Vysoká teplota môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Nízka teplota znižuje výkon batérie.
4. NEPOUŽÍVAJTE opuchnuté, vytekajúce alebo poškodené batérie. Elektrolyt v batérii je vysoko korozívny. Nepribližujte sa k unikajúcim batériám. Ak elektrolyt príde do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite vymyte postihnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
5. Batériu NEROZBERAJTE ani neprepichujte.
6. Batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
7. Po havárii alebo silnom náraze batériu NEPOUŽÍVAJTE.
8. Požiar batérie uhaste vodou, pieskom, protipožiarnou prikrývkou alebo hasiacim prístrojom so suchým práškom či hasiacim prístrojom s oxidom uhličitým, podľa konkrétnych okolností.
9. Batérie NENECHÁVAJTE v blízkosti zdrojov tepla, napríklad vo vozidle počas horúcich dní.
10. Výrobok NESKLADUJTE po úplnom vybití batérie po dlhší čas. V opačnom prípade môže dochádzať k nadmernému vybitiu batérie, čo môže spôsobiť jej nenapraviteľné poškodenie.

## Špecifikácie

Lietadlo	Model: DN1A0626
Prevádzková frekvencia prenosu videa <sup>[1]</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Výkon vysielacia (EIRP) videoprenosu (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Protokol Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
Prevádzková frekvencia Wi-Fi <sup>[1]</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,850 GHz
Výkon vysielacia Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protokol Bluetooth	Bluetooth 5.1
Prevádzková frekvencia Bluetooth	2,4000 - 2,4835 GHz
Výkon vysielacia Bluetooth (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3	Model: RC151
Diaľkový ovládač <sup>[1]</sup>	
Prevádzková frekvencia	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Výkon vysielacia (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] V rôznych krajinách a regiónoch môže byť podporovaná prevádzková frekvencia a dostupný frekvenčný rozsah rozličný. Radte sa platnými zákonmi a predpismi, kde nájdete viac informácií.

## Säkerhet i korthet



Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterar villkoren i denna riktlinje och alla instruktioner på <https://www.dji.com/neo>. FÖRUTOM VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I KUNDSERVICEPOLICYN SOM FINNS ATT TILLAGA PÅ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy). LEVERERAS PRODUKTEN OCH ALLT MATERIAL, OCH INNEHÅLL SOM ÄR TILLGÅNGLIGT GENOM PRODUKTEN PÅ BASIS AV "1 BEFINTLIGT SKICK" OCH "OM TILLGÅNGLIGT", UTAN GARANTI ELLER VILLKOR PÅ NÅGOT SÄTT. Den här produkten är inte avsedd för barn.

## Flygmiljö

### ⚠ VARNING

- ANVÄND INTE drönaren i dåliga väderförhållanden, inklusive vindhastigheter som överskrider 8 m/s, snö, regn, dimma, hagel eller åska.
- Lyft INTE från en höjd över 2 000 m över havet.
- Flyg INTE drönaren i miljöer där temperaturen är under  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) eller över  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $104\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar och båtar.
- Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Annars kan synsystemet vara begränsat.
- När GNSS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Synsystemet kanske inte fungerar som de ska vid dåliga ljusförhållanden.
- Flyg INTE drönaren nära områden med magnetiska eller radiostörningar, inklusive högsänplingsledning, storskaliga kraftöverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer, sändningstorn, Wi-Fi-hotspots, routar och Bluetooth-enheter.
- Flyg drönaren i öppna områden, långt ifrån folkmassor. Vid flygning på hög höjd ska du vara uppmärksam på miljömässiga förändringar som t.ex. molntäcken, luftströmmar och låga temperaturer för att undvika en försämring av batteriet och strömprestandan, vilket kan orsaka olyckor.

## Flygdrift

### ⚠ VARNING

- Håll dig på avstånd från de roterande propellerna och motorerna. Vi rekommenderar att du använder propellerskyddet.
- Rör INTE vid och kom INTE i kontakt med motorerna eller kylflänsarna på båda sidor om drönaren och andra metalldelar när drönaren är på, eftersom de kan vara varma.
- Drönaren är inte försedd med hindereliminering. Flyg med försiktighet.
- Visa säkerhetsfunktioner för flygning kan vara begränsade på grund av otillräcklig belysning, ingen GNSS-signal eller brist på utrymme vid flygning inomhus. Var extra försiktig när du flyger.
- Observera följande regler när du startar eller landar från din handflata:
  - Använd drönaren i vindstilla förhållanden om möjligt.
  - Räta ut handen och håll stilla för att undvika kontakt med propellerna.
  - Håll INTE i drönaren med handen.

### MEDELDELANDE

- Se till att DJI Fly och drönarens fasta programvara har uppdaterats till den senaste versionen.
- Flyg tillbaka drönaren så snart som möjligt om batterinivån är låg eller vindhastigheten är hög.
- Flyg drönaren inom ditt synfält (VLOS). All flygning bortom synfältet (BVLOS) får endast genomföras när drönarens prestanda, pilotens kunskap och färdigheter och användningens säkerhetsantering uppfyller lokala bestämmelser för BVLOS.

## Intelligent Flight-batteri

### ⚠ VARNING

- LÄT INTE batteriet komma i kontakt med någon form av vätska. Lämnar INTE batteriet täckt med fukt eller ute i regnet. SlåpP INTE ner batteriet i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå.
- Använd INTE batterier som inte passar DJI. Vi rekommenderar att du använder en DJI™-laddare.
- Den här produkten ska användas i temperaturer från  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  till  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$  till  $104\text{ }^{\circ}\text{F}$ ). En hög temperatur kan leda till brand eller explosion. En låg temperatur minskar batteriets prestanda.
- Använd INTE uppsvalda, läckande eller skadade batterier. Elektrolyterna i batteriet är mycket frätande. Håll dig borta från läckande batterier. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dina ögon ska du omedelbart tvätta det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.
- Batteriet får INTE tas isär eller punkteras på något sätt.
- Förvara batterierna utom räckhåll för barn.
- ANVÄND INTE ett batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftigt yttre påverkan.
- Släck en batteribrand med vatten, sand, en brandfilt eller en brandsläckare med torrpulver eller koldioxid i beroende på den faktiska situationen.
- Lämnar INTE batterierna nära värmekällor, t.ex. inuti ett fordon på varma dagar.
- FÖRVARA INTE produkten med ett helt urladdat batteri under en längre tid. Att göra detta kan leda till djupurladdning av batteriet och orsaka obotlig skada.

## Specifikationer

Drönare	Modell: DNI1A0626
Driftsfrekvens för videosändning <sup>[1]</sup>	2,400–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt för videosändning (EIRP)	2,4 GHz < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz < 23 dBm (CE) 5,8 GHz < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 26 dBm (SRRC)
Wi-Fi-protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Wi-Fi-driftsfrekvens <sup>[1]</sup>	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Wi-Fi-sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth-protokoll	Bluetooth 5.1
Bluetooth-driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz
Bluetooth-sändareffekt (EIRP)	< 10 dBm
DJI RC-N3 Fjärrkontroll	Modell: RC151
Driftsfrekvens <sup>[1]</sup>	2,400–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz < 23 dBm (CE) 5,8 GHz < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] Driftsfrekvensen som stöds och det tillgängliga frekvensområdet kan variera mellan olika länder och regioner. Hänvisa till lokala lagar och förordningar för mer information.

## Tek Bakışta Güvenlik



Bu ürünü kullanmakla, bu kelavuzdaki hüküm ve koşulları ve <https://www.dji.com/meo> adresindeki tüm talimatları okuduğunuzu, anladığınızı ve kabul ettiğinizi belirtmiş olursunuz. [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy) ADRESİNDE BULUNAN SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIĞA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA, ÜRÜN VE ÜRÜNÜ VASTAĞIYLA SÜRÜLEN TÜM MATERYALLER VE İÇERİK HİÇBİR TÜR GARANTİ VEYA KOŞUL OLMASIZDAN "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLAN TEMELDE" SUNULUR. Bu ürün çocuklar için değildir.

### Uçuş Ortamı



- Hızı 8 m/sn'yi aşan rüzgar, kar, yağmur, sis, dolu ve şimşek dâhil kötü hava koşullarında hava aracını KULLANMAYIN.
- Rakımı 2000 m'den (6561 ft) daha yüksek olan bir yerden KALKIŞI YAPMAYIN.
- Hava aracını sıcaklığın -10 °C (14 °F) altında veya 40 °C (104 °F) üzerinde olduğu ortamlarda UÇURMAYIN.
- Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelere üzerinde KALKIŞI YAPMAYIN.
- Su veya kar gibi yanıcı yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi sınırlanabilir.
- GNSS sinyali zayıf olduğunda hava aracını aydınlatmanın ve görüşün iyi olduğu ortamlarda uçuşun. Görüş sistemi ışığın yetersiz olduğu koşullarda düzgün çalışmayabilir.
- Hava aracını yüksek gerilim hatları, büyük ölçekli güç iletim istasyonları, radar istasyonları, taşınabilir baz istasyonları, yayın kuleleri, Wi-Fi bağlantı noktaları, yönlendiriciler ve Bluetooth cihazları dahil manyetik veya radyo parazitini kaynaklarının bulunduğu alanların yakınında UÇURMAYIN.
- Hava aracını kalabalıklardan uzak, açık alanlarda uçuşun. Yüksek rakımda uçuşurken, batarya ve güç performansını etkileyip kazaya neden olabilecek bulutla kaplı, hava akımı ve düşük sıcaklık gibi çevresel koşullardaki değişikliklere dikkat edin.

### Uçuş Operasyonu



- Dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun. Pervane koruması kullanmanız önerilir.
- Hava aracı çalışır durumdayken, hava aracının her iki tarafında bulunan motorlara veya ısı emicilere ve diğer metal parçalara dokunmayın ya da temas etmeyin; çünkü sıcak olabilirler.
- Hava aracı, engellerden kaçınma özelliğine sahip değildir. Dikkatli uçuşun.
- Yetersiz aydınlatma, GNSS sinyali olmaması veya kapalı mekanda uçarken yeterli alan olmaması nedeniyle bazı uçuş güvenliği işlevleri sınırlanabilir. Uçuş sırasında ekstra dikkatli olun.
- Hava aracına avucunuzdan kalkış yaptırırken veya avucunuzun üzerine iş yaptıranlar aşağıdaki kurallara uyun:
  - Uçağı mümkün olduğunca rüzgarsız bir ortamda uçuşun.
  - Pervanelere değmemek için elinizi düz ve sabit tutun.
  - Hava aracını elinizle YAKALAMAYIN.



- DJI Fly ve hava aracı donanım yazılımının en son sürümü güncellenmiş olduğundan emin olun.
- Pil seviyesi düşük olduğunda veya rüzgar hızı yüksek olduğunda hava aracını mümkün olan en kısa sürede geri uçuşun.
- Hava aracını görüş alanı (VLOS) içinde uçuşun. Görüş alanı ötesindeki (BVLOS) herhangi bir uçuş; yalnızca hava aracı performansı, pilotun bilgi ve becerileri ve operasyonel güvenlik yönetiminin BVLOS'a ilişkin yerel düzenlemelere uygun olması durumunda gerçekleştirilebilir.

## Akıllı Uçuş Pili



- Bataryanın sıvıyla temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryayı nemli ortamda veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryayı suya DÜŞÜRMEYİN. Aksi takdirde bir patlama veya yangın meydana gelebilir.
- DJI olmayan bataryaları KULLANMAYIN. Bir DJI™ sarj cihazı kullanmanız önerilir.
- Bu ürün yalnızca -10 °C ile 40 °C (14 °F ile 104 °F) arasındaki sıcaklıklarda kullanılmalıdır. Yüksek bir sıcaklık yangına veya patlamaya neden olabilir. Düşük bir sıcaklık bir bataryanın performansını azaltır.
- Şişmiş, sızdıran veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Bataryanın içindeki elektrolitler son derece aşındırıcıdır. Sızdıran pillerden uzak durun. Elektrolitler cildinize veya gözlerinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın ve tıbbi yardım isteyin.
- Bataryayı hiçbir şekilde SÖKMEYİN veya DELMEYİN.
- Bataryaları çocuklardan uzak tutun.
- Çarpışmaya veya ağır darbeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.
- Pilden çıkan yangın, gerçek duruma göre su, kum, yangın battanyesi , kuru toz veya karbondioksitli yangın söndürücü kullanılarak söndürülür.
- Pilleri sıcak bir günde bir taşıyıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında BIRAKMAYIN.
- Pili tamamen deşarj ettikten sonra ürünü uzun süre SAKLAMAYIN. Aksi takdirde, pil aşırı deşarj olabilir ve pil tamir edilemez şekilde zarar görebilir.

## Teknik Özellikler

Hava Aracı	Model: DN1A0626
Video iletimi çalışma frekansı <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Video Vericisi Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
Wi-Fi Protokolü	802.11a/b/g/n/ac
Wi-Fi Çalışma Frekansı <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Wi-Fi Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth Protokolü	Bluetooth 5.1
Bluetooth Çalışma Frekansı	2,4000 - 2,4835 GHz
Bluetooth Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
DJI RC-N3 Uzaktan Kumanda	Model: RC151
Çalışma Frekansı <sup>(1)</sup>	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Desteklenen çalışma frekansı ve kullanılabilir frekans aralığı farklı ülke ve bölgelerde değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için yerel kanun ve düzenlemeleri referans alın.

## لمحة سريعة عن السلامة



باستخدام هذا المنتج، لن يكون لديك قدرتك على قراءة ولهمسة، ولوقت هبوط وأحكام هذا المنتج الزبدي الإضافي باستخدام المنتجات الموجودة على <https://www.dji.com/neo>، باستثناء ما ينص عليه سياسة الخصوصية. خدمات ما بعد البيع المتاح على الخرائط المتكاملة. <https://www.dji.com/service> للحصول على مزيد من المعلومات. يرجى تقديم "تصانيف" و"معلومات أساس" حسب "الوزن" من دون اعتماد أو هبوط من أي نوع هذا المنتج غير مخصص للأشخاص.

## بيئة الطيران



- لا تستخدم الطائرة في الظروف الصاخبة التي تنطوي على الرياح القوية التي تتجاوز سرعتها 8 أم.م، أو التلوج، أو المطر أو الضباب، أو سطوح البرد أو الرق.
- لا ترفع من ارتفاع يزيد عن 2000 متر (6561 قدم) فوق مستوى سطح البحر.
- لا تحلق بالطائرة في مناطق تكون فيها درجة الحرارة أقل من 10- درجة مئوية (14 درجة فهرنهايت) أو أعلى من 40 درجة مئوية (104 درجة فهرنهايت).
- لا ترفع بالطائرة من على سطح أمام مستوية مثل الشرايات والقوارب.
- لا تصفح بالقرب من الأسطح المتكسرة مثل الماء، أو الثلج، وإلا فقد يكون نظام البرزبة محدوداً.
- لا تعمل الطائرة لتتحلّل إلا في بيئات تتواجد فيها، وزيئة جيدة عند نصف إمدارة نظام GNSS. قد لا يعمل نظام البرزبة بشكل صحيح في ظروف الإضاءة الضعيفة.
- لا تحلق بالطائرة بالقرب من المناطق ذات المجال المغناطيسي أو الانعكاسي، بما في ذلك خطوط الجهد العالي ومحطات نقل الطاقة واسعة النطاق ومحطات الإرسال والمحطات الأساسية للهواتف الجواله، وأبراج البث، وقنوات الاتصال Wi-Fi، وأجهزة التوجيه، وأجهزة Bluetooth.
- حلق بالطائرة في مناطق منخفضة بعيداً من الزحام عند الطيران على ارتفاعات عالية لأنه لن تتوفر الخدمات البيئية مثل المطار، التأمين، الخدمات الجوية، ودرجات الحرارة المنخفضة لتجنب التأثير على أداء الطائرة والطالغ، مما قد يسبب في وقوع حوادث.

## تشغيل الطائرة



- اقرأ بعناية عن المزاوج والمركبات الدوارة، نوصي باستخدام واقي للمروحة الدوارة.
- لا تلمس المكونات أو مصفاتات الحجرة على جاسي الطائرة والأجزاء المعدية الأخرى أو تصحك بها عندما تكون الطائرة قيد التشغيل، حيث قد تكون ساخنة.
- لا تصير الطائرة بعناية تجنب المواقف بحلق بالطائرة بحدوث.
- قد يكون طعمي ورائحة آذان عند التحليق محمودةً بسبب الإضاءة في الكابينة أو عدم وجود إضاءة في نظام GNSS أو نقص المساعدة عند الطيران في الأوقات المظلمة. يرجى الحذر لتفادي عدم التحليق بالطائرة.
- تقوم بالعودة التالية عند الإقلاع بالطائرة من راحة يدك أو الهبوط بها عليها:
  - تشغيل الطائرة في بيئة خالية من الرياح كلما أمكن ذلك.
  - الفردي يدك وتحافظ على خاتمة لتجنب لمس المرواح.
  - لا تستخدم الطائرة بميدان.

## إشعار

- تأكد من تحديث DJI Fly والإشعارات الخاصة على الطائرة لأحدث إصدار.
- أعد الطائرة في الوقت الذي يمكنك من خلاله تخفيف مستوى الطائرة أو تكون سرعة الرياح عالية.
- أطلق الطائرة في الأجواء في إطار مدى (إطار المسافر) لا يمكن إجراء أي رحلة خارج مدى الإطار المسافر إلا عندما يتوافق أداء الطائرة ومعرفة ومهارات الطيران وإدارة السلامة المنضبطة مع القواعد المحلية الخاصة بالطيران خارج مدى الرحلة المسافر.

## بطارية الطيران الذكية



- لا تسمح بملاسي أي نوع من أنواع السوائل مع البطارية. لا تترك البطارية معطاة بالهطوب أو تركها تحت المطر. لا تشطف البطارية في الماء، وإلا فقد يحدث انفجار أو حريق.
- لا تستخدم بطاريات DJI، أو بوس استخدام خواص DJI<sup>TM</sup>.
- يجب عدم استخدام هذا المنتج إلا في درجات حرارة تتراوح من 10- إلى 40 درجة مئوية (14 إلى 104 درجة فهرنهايت). يمكن أن يؤدي ارتفاع درجة الحرارة إلى شلوب حريق أو حدوث انفجار، سوف تقلل درجة الحرارة المنخفضة من أداء البطارية.
- لا تستخدم بطاريات مستخدمة أو مسربة، أو تالفة، أو التكنولوجيات الموجودة في البطارية مواد شديدة المال. ابتعد من البطاريات المسربة. في حال ملامسة أي للتكنولوجيات التبريد أو التجميد، فافصل المسطحة المنصبة فوراً باتباعه وانظف الدعم الهوائي فوراً.
- لا تصفح الطائرة أو تنظفها بأي شكل من الأشكال.
- احفظ البطاريات بعيداً عن متناول الأطفال.
- لا تستخدم البطارية إذا حدث لها اسحاق أو انضمام.
- أخضع الحريق الذي ينتج بسبب البطارية باستخدام الماء، أو الزئول أو بخاخة إطفاء الحريق أو مسطحة حريق تعمل بالمحسوق الجاهز أو ثاني أكسيد الكربون حسب طبيعة الموقف.
- لا تترك البطارية بالقرب من مصادر الحرارة مثل داخل المركبات في الأيام الحارة.
- لا تستخدم المنتج لمدة طويلة بعد أن يفرض شحن البطارية شامة، وإلا، فقد يتم تلفرير البطارية بشكل دائم مما قد يسبب في تلف بمتعدد الأجزاء.

## المواصفات

الطائرة	الطراز: DN1A0626
تردد التشغيل [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجا هرتز، من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز
نطاق التردد (EIRP) [2]	2.4 جيجا هرتز: <26 ديسبل ملتي وايف (FCC)، <20 ديسبل ملتي وايف (CE/SSRC/MIC)
التردد (EIRP) [2]	5.1 جيجا هرتز: <23 ديسبل ملتي وايف (CE)
التردد (EIRP) [2]	5.8 جيجا هرتز: <26 ديسبل ملتي وايف (FCC)، <14 ديسبل ملتي وايف (CE)، <26 ديسبل ملتي وايف (SSRC)
بروتوكول Wi-Fi	802.11a/b/g/n/ac
تردد التشغيل [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجا هرتز، من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز
نطاق التردد (EIRP) [2]	2.4 جيجا هرتز: <20 ديسبل ملتي وايف (FCC/CE/SSRC/MIC)
التردد (EIRP) [2]	5.8 جيجا هرتز: <20 ديسبل ملتي وايف (FCC/SSRC) و<14 ديسبل ملتي وايف (CE)
بروتوكول Bluetooth	Bluetooth 5.1
تردد التشغيل [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجا هرتز
نطاق التردد (EIRP) [2]	>10 ديسبل ملتي وايف
DJI RC-N3	
وسعة التردد في نمد	الطراز: RC151
تردد التشغيل [1]	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجا هرتز، من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز
نطاق التردد (EIRP) [2]	2.4 جيجا هرتز: <20 ديسبل ملتي وايف (FCC)، <20 ديسبل ملتي وايف (CE/SSRC/MIC)
التردد (EIRP) [2]	5.1 جيجا هرتز: <23 ديسبل ملتي وايف (CE)
التردد (EIRP) [2]	5.8 جيجا هرتز: <33 ديسبل ملتي وايف (FCC)، <14 ديسبل ملتي وايف (CE)، <30 ديسبل ملتي وايف (SSRC)

[1] قد يختلف تردد التشغيل المدموم ونطاق التردد المتاح باختلاف المناطق. راجع القوائم والفواتح المحلية لمعرفة مزيد من المعلومات.



## Compliance Information

### FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJJ Neo

Model Number: DN1A0626

Responsible Party: DJJ Research LLC

Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703

Website: www.djj.com

DJJ Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

### RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

### ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (B) / NMB-003(B)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSSB(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR (Interdiction, Science et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for a satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

The requirements set a SAR limit of 4W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne par dix grammes de tissu. La valeur la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le membre.

### 有害物质

部件名称	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr <sup>6+</sup> )	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
液晶屏 (如有)	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

○: 表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

×: 表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。(产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)

### KC Compliance Notice

"한국선정설비는 인증 중 전파선신 기능성이 있으므로 인양안정과 관련된 서비스는 할 수 없습니다." "해당 무선설비는 인증 중 전파선신 기능성이 있음"

### NCC Compliance Notice

取得無線通明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經查明有干擾情形時，應立即停止使用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波頻率之電磁場干擾。

應避免影響附近通信系統之操作。高增益指方向性天線只應用於固定式測試系統。供遙控無人機航器器材遙控器使用，應行目的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

### 警告

如果更換不正確之電池型會有爆炸的風險  
請依製造商說明書處理用過之電池

警告:



切勿靠近轉軸中的磁碟或電機

### EU & UK Compliance Notice



**EU Compliance Statement:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJJ Neo) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance) EU contact address: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**GB Compliance Statement:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJJ Neo) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance)

**Declaración de cumplimiento UE:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJJ Neo) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance)

**Ue-erklaring van overeenstemming:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (DJJ Neo) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De Ue-erklaring van overeenstemming is online beschikbaar op [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance) Contactadres EU: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaración de conformidad da UE:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJJ Neo) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance)

**Endereço de contato na UE:** DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaración de conformidad UE:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJJ Neo) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance)

Indirizzo di contatto UE: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Déclaration de conformité UE:** Par la présente, SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (DJJ Neo) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance)

Adresse de contact pour l'UE: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

### PRECAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des interférences qui peuvent produire des interférences

—Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence

Eloignez les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloignez les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et le tronc et de 4 W/kg pour les membres.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RC15:

DAS membres: 0,97 W/kg

**EU-Compliance:** Hiermit erklärt SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJJ Neo) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findet auf [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance) Kontaktadresse innerhalb der EU: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaración da s' conformidade na ES:** SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. declara, que tova ustrójstvo (DJJ Neo) otgovara na osnovne iziskavanja i druge prilozhimi razporedi na Direktiva 2014/53/EC.

Kopije ot deklarácija na s' conformite na ES s'e namerite online na adres [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance) Adresa za kontakt za ES: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

**Prohlášení o shodě pro EU:** Společnost SZ DJJ TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařizení (DJJ Neo) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu [www.djj.com/euro-compliance](http://www.djj.com/euro-compliance) Kontaktní adresa v EU: DJJ GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo



**EU-överensstemmelseerklaring:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI Neo) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kop af EU-överensstemmelseerklæringen tilgængelig online på [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**Δήλωση Συμμόρφωσης:** ΕΕ Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadressen: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ:** Η ΣΖ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και η εταιρεία της, δηλώνει, ότι η συσκευή (DJI Neo) είναι σε συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Ελληνικής Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is free. The owner of old appliances is responsible for bringing the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

#### Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektro- und Elektronikgeräten dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die Altgeräte an die entsprechenden oder vertrauten Sammelstellen oder Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektrogeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß weiterverarbeitet werden.

#### Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos y electrónicos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

#### Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal ou par l'intermédiaire d'un particulier est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

#### Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratuito. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

#### Milieuvriendelijke afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelplaatsen. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

#### Eliminación ecológica

Os aparelhos eléctricos antigos non poden ser eliminados xuntamente con os materiais residuais. Téñen de ser eliminados separadamente. A eliminación no punto de recollida público atrevado de entidades particulares é gratuíta. É da responsabilidade do propietario de aparellos antigos levá-los a estes puntos de recollida ou a puntos de recollida similares. Con este pequeno esforzo estás contribuíndo a reciclar valiosas materias primas e á tratamento de substancias tóxicas.

#### Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до общинския пункт за отпадъци. С това си личен принос ще направите за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

#### Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

#### Miljøvennlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse af og fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejeren af gamle apparater er ansvarlig for at bringe apparater hen til de indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

#### Ασφάλιση πτήσης προ- το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα απορριμμάτια απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο απορριμμάτων είναι χωρίς κόστος. Ο κάτοχος παλιών ηλεκτρικών συσκευών είναι υπεύθυνος για να μεταφέρει τον συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

#### Keskkonnanäsitik kasutusel loovad kinnised

Vana elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tule koguda ja kasutada eraldi kogumiskohades. Kohaliku omavalitsuse elektroonikajäätmete kogumiskohades on ärandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete omanikud peavad varustama kogumiskohadesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitab kaasa väärtusliku toorme ringlusele ja mürgiste ainete töötlemisele.

#### Utilizavimas nenkenkiant aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitiniams atliekamis, jos būtina surinkti ir atvežti į atskiras surinkimo vietas. Surinkimo vietas, kuriose prietaisai surinkiami, yra nemokamos. Prietaisų prietaisų savininkai užtikumą prietaisus privalo priduoti ir atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdedami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirbimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksiškų medžiagų.

#### Vieði draudzīga atkritumu likvidācija

Viešas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privatpersonām atkritumu likvidācija komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieki ir atbildīgi par ierīču nogādāšanu šajās savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērīgu tēpmatēriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.



## Hävitämisen ympäristöstä välisellä

Vanhjoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajälkeen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnallisen keräyspisteesen viemien on yksityishenkilöiltä ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Täällä väkivallalla henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-ainneiden kierräystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

## Discaürt ar neamhíobháilach don chomhaoiní

Níor cheart searbháil a chaitheá, a dhíscaürt leis an dramhaíl larmharach, ach caithfead iad a chur de láimh uath féin. Tá an discaürt ar an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seacháineána na gáseána a thabhairt chuig na hionad bailiúcháin sin nó chuig ionad bailiúcháin den chineál eile. Is harracháil bíteag phearsana maí, cuidiúintí tu le hamhábháil luachmha a aithrisáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil.

## Rimi li jirispetta -lambjent

L-apparat elettriku qadim ma ghandux jintrema flimkien ma 'skart residuu, izda ghandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fi-post tal-gbir komunali minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sirt ta' apparat qadim huwa responsabli biex igbi l-apparat f'dawn il-postijiet tal-gbir jew f'postijiet tal-gbir simli. Edean l-istoz persunal gbir, inti tikkontribwixxi ghan-rikkigáig ta' materja prima prezzuáa u ghat-trattament ta' sustanzá tossiá.

## Eliminare ecologic

Apparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odatá cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuitá. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la altele puncte de colectare similare. Prin acest efort personal semnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

## Okoju prijazno odlaganje

Stari elektrini aparati ne smete odvrciti skupaj z ostanki odpadkov, temveč loženo. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizine osebe brezplačno. Lastniki starih naprav so odgovorni, da jih priprepe do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osrednega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

## Ekološko odlaganje

Stari elektrini uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom zbirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnici starih uređaja dužni je donijeti uređaje do tih zbirnih mjesta ili sličnih zbirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

## Ekologická likvidácia

Staré elektrosprostredie sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majitelia starých spotrebičov je zodpovedný za priniesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklácii cenných surovín a spracovaniu toxických látok.

## Utilizarea prizaána dia árodoviska

Nu mozaa usuzava starych urzadzajev elektrycznych wraz z pozostalymi odpadami. Wymagaja one oddzielnej utylizacji. Uzlazanie przez osoby prywatne w punkcie zbiorci odpadów komunalnych jest darmowa. Majitelia starych urzadzajev jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiorci. Zadzajac sobie tak niewielki trud, przyczyniasz sie do recyklingu cennych surowcow i odpowiedzialnego postepowania z substancjami toksycznymi.

## Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektronikus készülékeket nem szabad a nem szelektívven gyűjtött hulladékkal együtt dobni, hanem a hulladékkezelésért elküldeni kell végzetni A közösségi gyűjtőpontokon a magánüzemeltetők ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelősek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra eljuttassák. Ezek a kis személyes erőfeszítések is hozzájárulnak az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

## Miljøvenlig hantering av avfall

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallat utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

## Umweltverfüng

Stárka má farga gömlum raftækjum með úrgangsfleim, heldur þar áfarga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarsstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamla tækja þer byrgðu á að komu með tækini á þessa söfnunarsstöð eða á svipaða söfnunarsstöð. Með þessu lita persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmættra hráefna og meðferð urefna.

## Çevre dostu zararlar

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemel, ayrıca atılmalıdır. Özel kisiyer araçlarıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemini ücretsiz olarak yapabilirsiniz. Eski cihazların sahipleri, cihazları bu toplama noktasına veya benzer toplama noktasına getirmekle sorumludur. Bu, mikardaki kişisel çabaları, dğerleri ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

## Japan Warning message

This is of 5TA. 電波法により W52 は屋外利用禁止です (法令により許可された場合を除く)

## Thailand Warning message

โปรดระวังการรบกวนคลื่นวิทยุสาธารณะ

## Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

## Brazil Warning message

Informações sobre Regulamento. Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br. Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e este produto não se aplica a dispositivos de proteção contra interferência de exatidão da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência. Valores máximos de SAR (R151): Corpo SAR (10g) SAR: 0.644 W/kg



## MF

Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple products (i) identified in the badge and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. Please note that the use of this accessory with an Apple product may affect wireless performance.

Made for iPhone



FR

Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN

À DÉPOSER EN DÉCHETERIE



Points de collecte sur [www.quefairede mesdechets.fr](http://www.quefairede mesdechets.fr)



## 飛行安全條例

### 一、遙控無人機產品標示：

本產品型號: DJI Neo 航拍無人機, 最大起飛重量: 135 公克, 輪距: 108 公釐
<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 依遙控無人機管理規則至民航局 遙控無人機飛船管理系統   <a href="https://drone.ca.gov/tw/">https://drone.ca.gov/tw/</a> 進行線上註冊, 註冊號碼應標明於機身顯著處。
<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 具備航空站或飛行場圍欄軟體功能。
<input type="checkbox"/> 具型式檢驗 (認可) 標章且應向民航局申請辦理實體檢驗。 <input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。
操作人 <input checked="" type="checkbox"/> 應持操作證 <input type="checkbox"/> 應持特種操作證 <input type="checkbox"/> 應持專業操作證。
操作本產品前, 應檢查確保符合航空安全條件後從事活動, 並禁止超規格或使用影響管制之藥物, 亦不得於公告禁止或限制區域飛航, 其餘請詳參見本產品說明書所附操作手冊說明。
違反上述規定者, 中央及地方主管機關將得依民航法禁止其活動, 並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰, 情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

### 二、遙控無人機相關法規說明：

- 遙控無人機管理規則 (以下稱管理規則) 第 6 條第 1 項: 自然人所有之 **最大起飛重量 250 公克以上** 之遙控無人機及政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機, 應由所有人向民航局申請註冊, 並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後, 始得操作。
- 管理規則第 8 條: 註冊號碼應依下列方式標明於遙控無人機上顯著之處, 一、以標號、圖號、字號或其他能辨識之方式標明, 且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清晰、明顯能辨識。二、標號位置應得符合民航局之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反差, 且以肉眼即能辨識。
- 管理規則第 12 條第 1 項: 最大起飛重量 1 公斤以上且自製導航設備之遙控無人機, 應具備防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍之圖資軟體系統, 其圖資應符合本法第 4 條第 2 項及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- 管理規則第 13 條: 遙控無人機之設計、製造、改良, 應由設計者、製造者或裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗, 型式檢驗合格者, 發給型式檢驗合格證, 並發給型式檢驗標章。  
自國外進口之遙控無人機, 應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗, 或檢附申請書向民航局申請認可, 認可者, 發給認可證明文件及 **認可標章**。  
前二項之遙控無人機, 其型式構造應準經民航局公告者, **得免辦理檢驗或認可**。

- (5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能請元，應由其所有人檢附申請書向民航局申請實地檢驗，經檢驗合格者，發給實地檢驗合格證。
- (6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：
- A. **學習操作證**：申請者應年滿 16 歲，經申請後，由民航局發給。
  - B. **普通操作證**：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。
  - C. **專業操作證**：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學術科測驗合格後，由民航局發給。
- 前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構型且最大起飛重量未達 25 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。
- (7) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中心酒精濃度不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。三、不得對任何生命與財產有造成危險之操作行為。
- (8) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行檢查，符合安全飛航條件後始得活動。
- (9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局處止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四圍之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。
- (10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未定額投保責任保險而從事遙控無人機活動。
- 遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣（市）政府公告區域、範圍及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。
- 本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣（市）政府處罰之。
- (11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反依第 99 條之 17 所定期則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

\* 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：  
(<https://drone.caa.gov.tw/>) 或掃描右方 QR Code 連結。



WE ARE HERE FOR YOU

在线技术支持



CONTACT  
DJI SUPPORT



微信扫一扫  
获取技术支持



<https://www.dji.com/neo/downloads>

SUBSCRIBE FOR MORE INFO

关注 DJI 大疆创新及时获取最新资讯



This content is subject to change without prior notice.

DJI and DJI NEO are trademarks of DJI.  
Copyright © 2024 DJI All Rights Reserved.