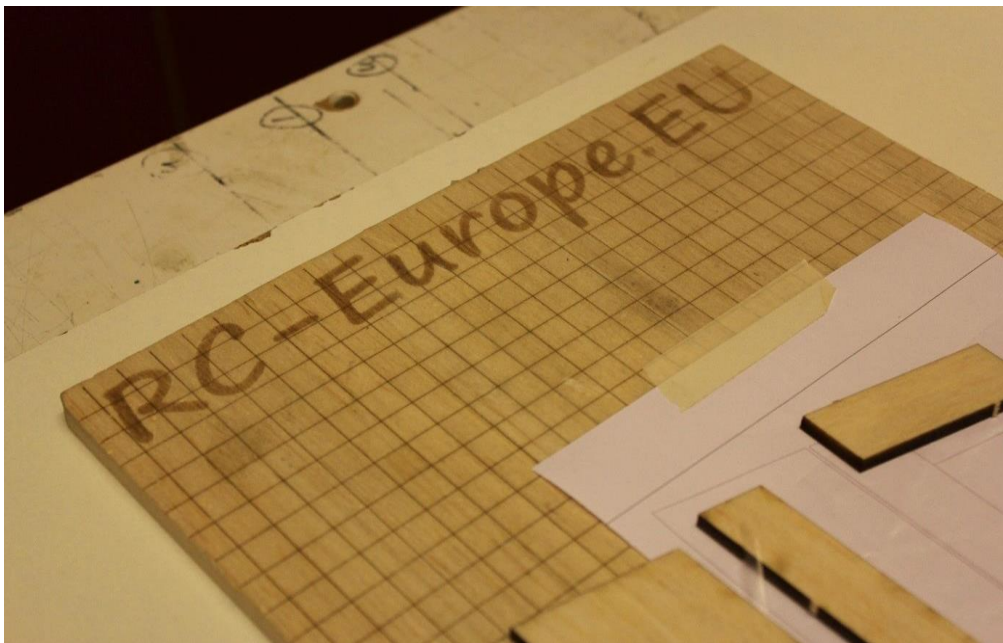


Bouwhandleiding/buildmanual/bauanleitung QUICKY L sport



De Quicky L is een sportmodel met eenvoudige bouwwijze en geschikt als een eerste bouwproject. Spanwijdte is 1300mm, E-Motor 35 type bijv. 3530 met 1400KV, accu 3-4S 2200-3000mAh, besturing 4 kanalen.

Der Quicky L ist ein Sportmodell mit einfacher Konstruktion und als erstes Bauprojekt geeignet. Spannweite 1300mm, E-Motor 35 Typ zB 3530 mit 1400KV, Akku 3-4S 2200-3000mAh, Steuerung 4 Kanäle.

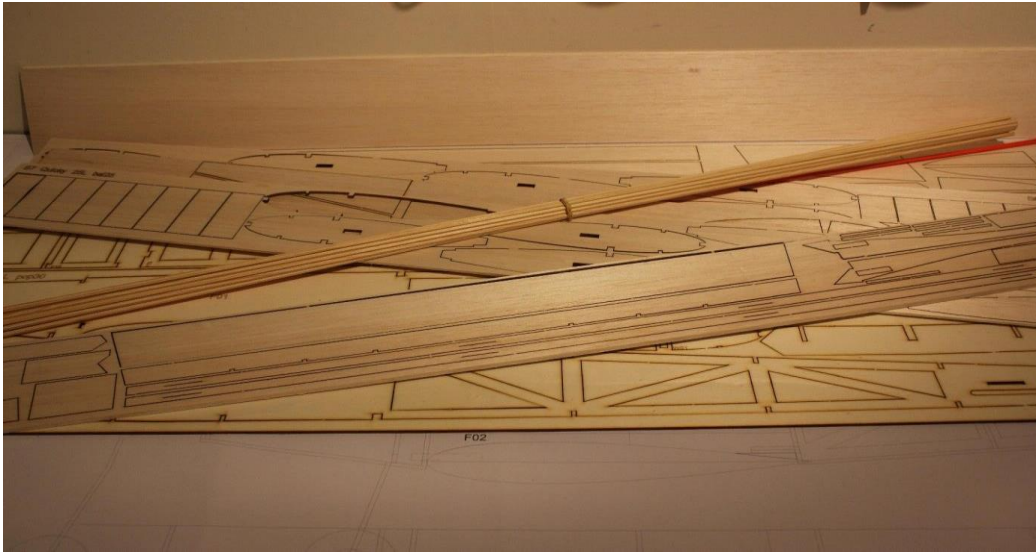


Voor de bouw van het model kan een bouwplank van bijvoorbeeld RC-Europe handig zijn, verder is er een mesje, spelden, tape, blokhaak, meetlat, schuurklos, schaafje en wat klemmen nodig.

Voor het lijmen van de delen adviseren we CA dik en dun of andere soorten als bijv. houtlijm.

Für den Modellbau kann eine Baubrett von zB RC-Europe hilfreich sein, außerdem werden ein Messer, Stecknadeln, Klebeband, Blockhaken, Lineal, Schleifspule, Hobel und einige Klammern benötigt.

Zur Verleimung der Teile empfehlen wir CA dick und dünn oder andere Typen wie Holzleim.

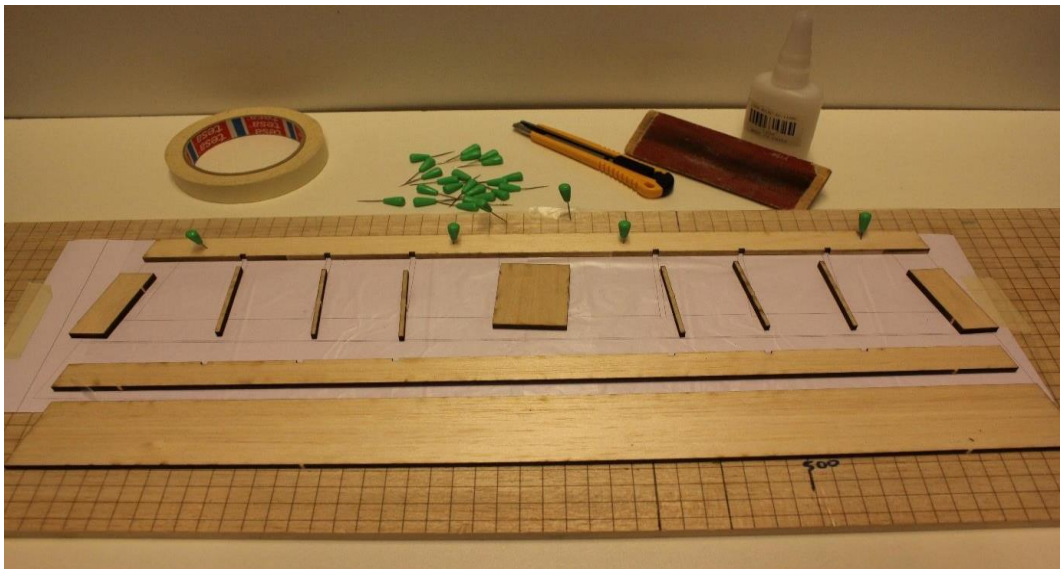


Bestudeer de tekening en kijk goed waar de verschillende onderdelen komen, je kunt de delen markeren als je dat handig vind. Na het lossnijden van de delen loop deze even na met wat schuurpapier om eventuele nokjes te verwijderen.

Studieren Sie die Zeichnung und sehen Sie genau hin, wo die verschiedenen Teile sein werden. Sie können die Teile markieren, wenn Sie es für nützlich halten. Nachdem Sie die Teile geschnitten haben, fahren Sie sie mit etwas Sandpapier über, um alle Grate zu entfernen.

We starten de bouw met het Stabilo met Hoogteroer

Wir beginnen mit dem Bau mit dem Stabilo mit höherudder

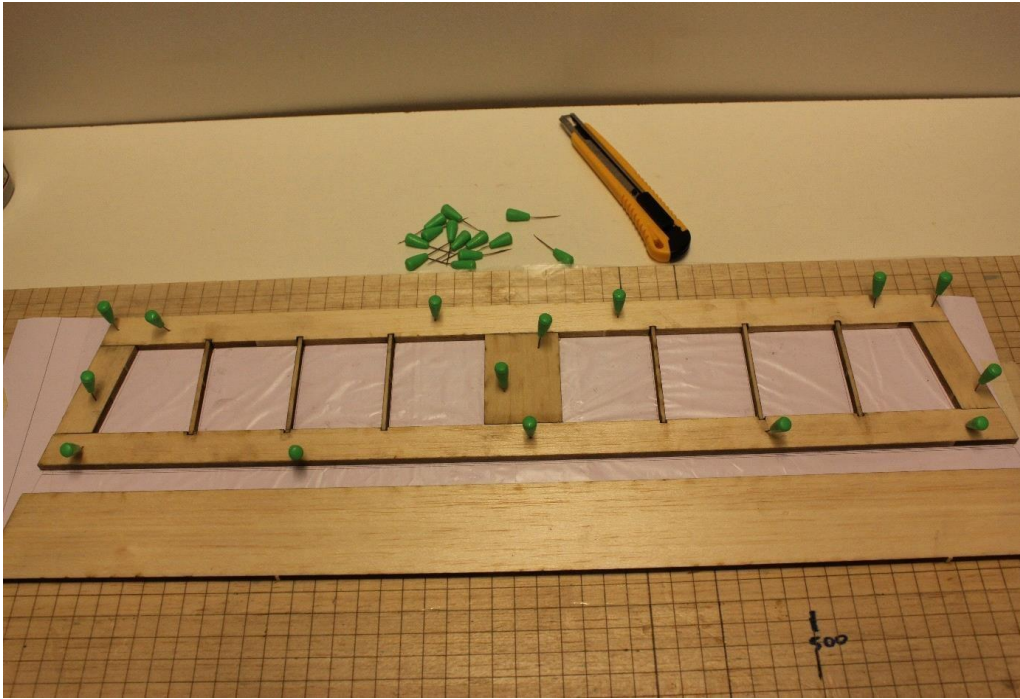


Start met de tekening goed vlak op te spannen en af te dekken met plastic folie. Vervolgens gaan we S1 met spelden op de tekening plaatsen en S2 en S3 lijmen en fixeren met een speld.

Met het lijmen van S4 sluiten we het frame en kunnen we de ribben S5 lijmen.

Beginnen Sie damit, die Zeichnung flach zu dehnen und mit Plastikfolie abzudecken. Dann werden wir S1 mit Stecknadeln auf die Zeichnung setzen und kleben und S2 und S3 mit Stecknadeln fixieren.

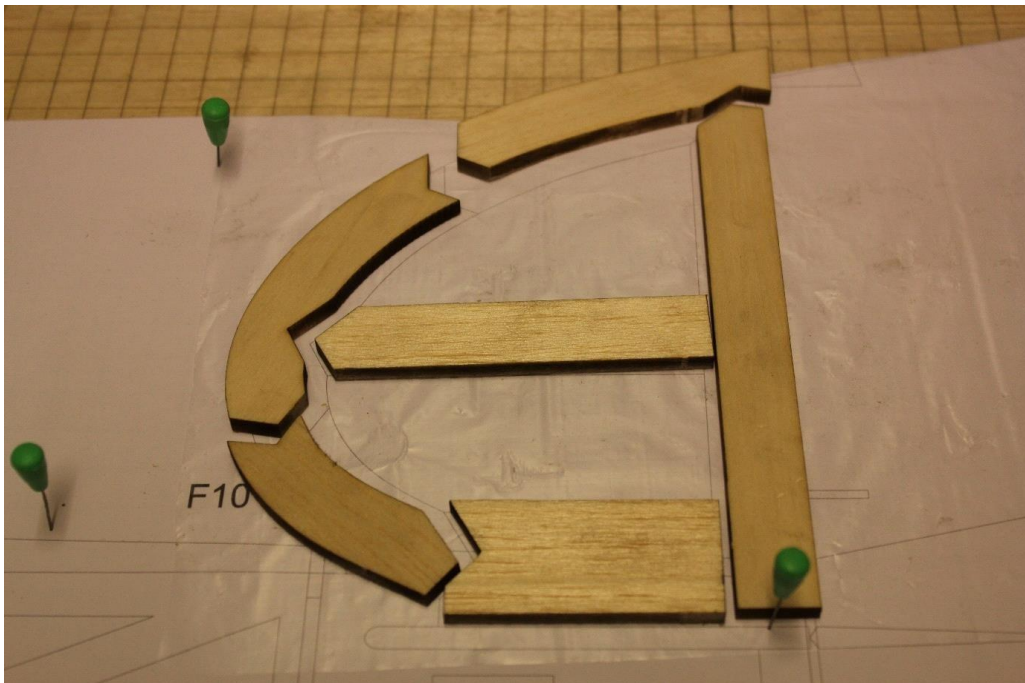
Durch das Verkleben von S4 schließen wir den Rahmen und können die Rippen S5 verkleben.



We schuren nu de voorlijst en zijkanten mooi rond en de scharnieren uitmeten en insnijden
 Wir schleifen jetzt den Frontrahmen und die Seiten schön ab und messen und schneiden die Scharniere

Het Kielvlak met Richtingsroer

Die Seitenflosse mit Ruder (es gibt 2 mögliche varianten im karton)

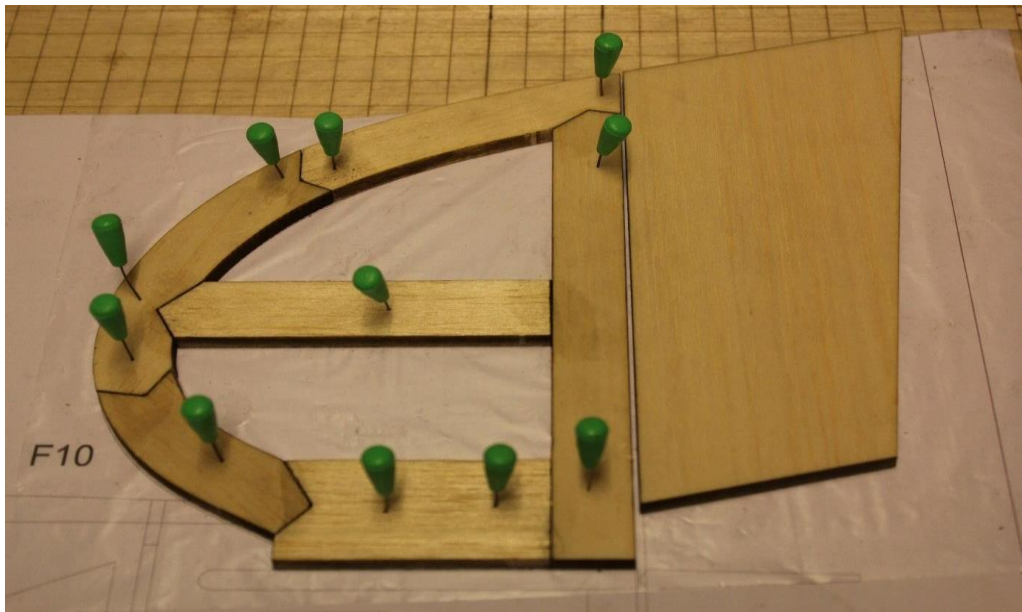


Plaats T1 met spelden op de tekening en lijm T2 op zijn plek. Met het lijmen van T3-T5
 Maken we de omtrek van het kielvlak sluitend waarna T6 het geheel compleet maakt.

Uiteraard spelden we alles vast tijdens het drogen.

Platzieren Sie T1 mit Stecknadeln auf der Zeichnung und kleben Sie T2 fest.
 Durch das Verkleben von T3-T5 schließen wir den Umfang des Seitenleitwerks,
 wonach T6 das Ganze vervollständigt.

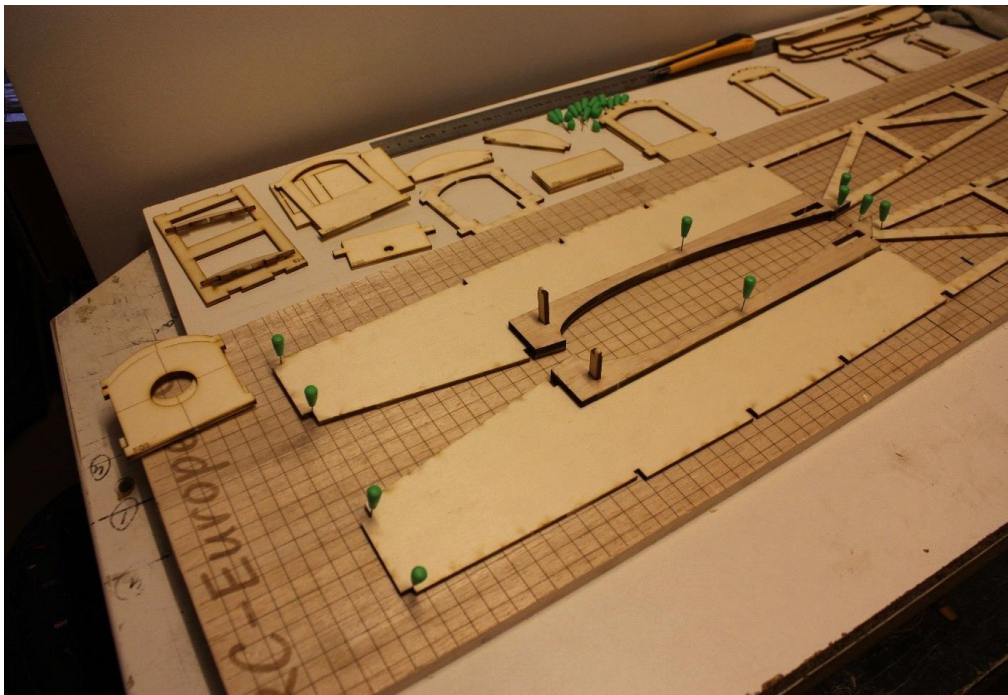
Natürlich fixieren wir alles beim Trocknen.



Schuur het geheel strak en de neuslijst afronden. Je kunt ook nu de scharnieren uitmeten en insnijden voor het richtingsroer.

Das Ganze fest schleifen und den Nasenstreifen abrunden. Sie können jetzt auch die Scharniere für das Ruder ausmessen und zuschneiden.

De Romp / Die RUMPF

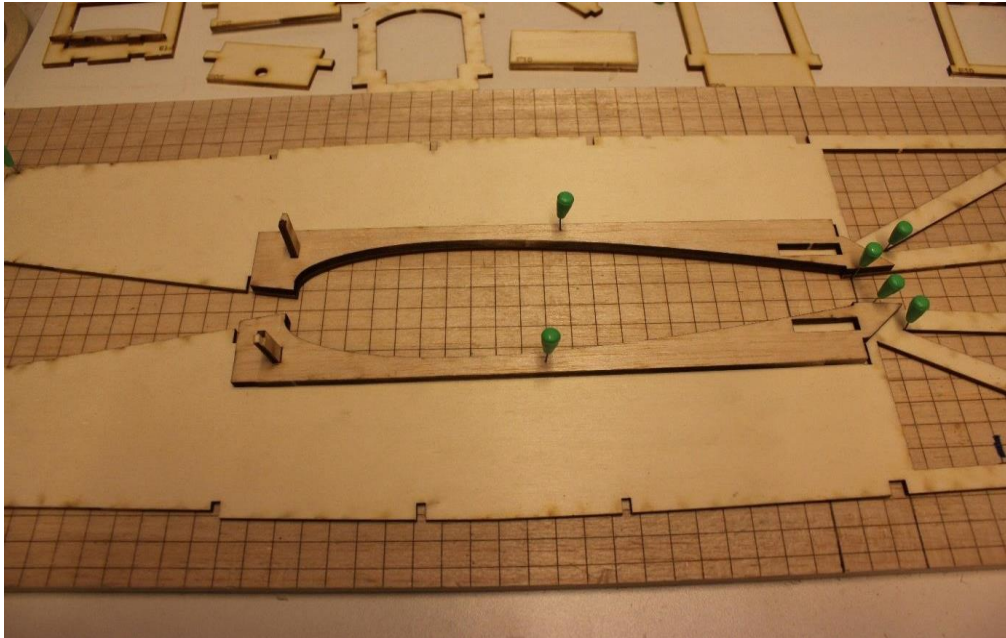


LET OP ; MAAK EEN LINKER EN RECHTERZIJDE.

Het is goed om de onderdelen uit te leggen om wat gevoel te krijgen van waar de delen moeten komen. Het kan ook verstandig zijn de zijkanten zo te plaatsen dat het niet mogelijk wordt twee gelijke zijde te maken.

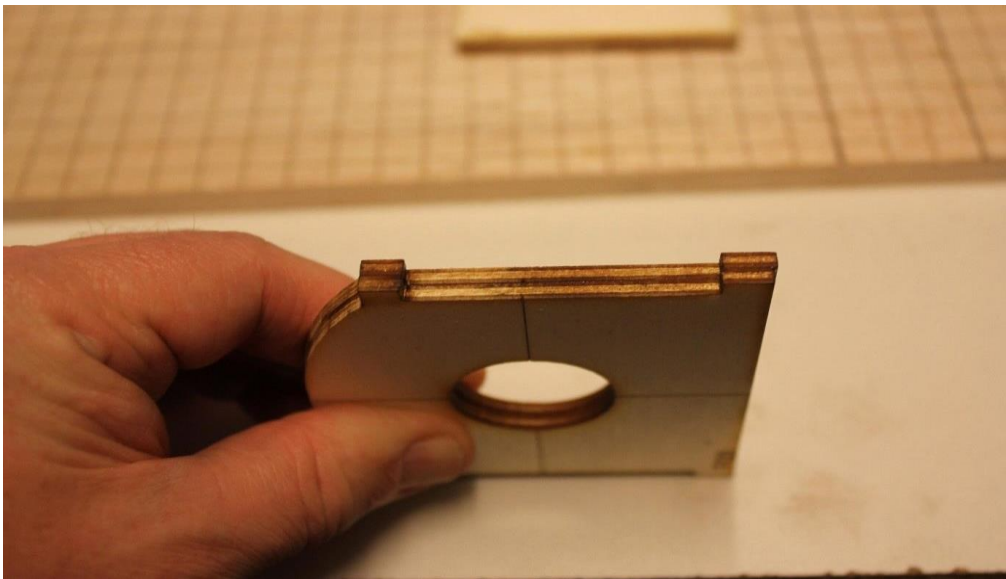
PASST AUF ; MACHEN SIE EINE LINKE UND RECHTE SEITE.

Es ist gut, die Teile zu erklären, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wo die Teile herkommen sollen. Es kann auch sinnvoll sein, die Seiten so zu platzieren, dass es nicht möglich ist, zwei gleiche Seiten zu machen.



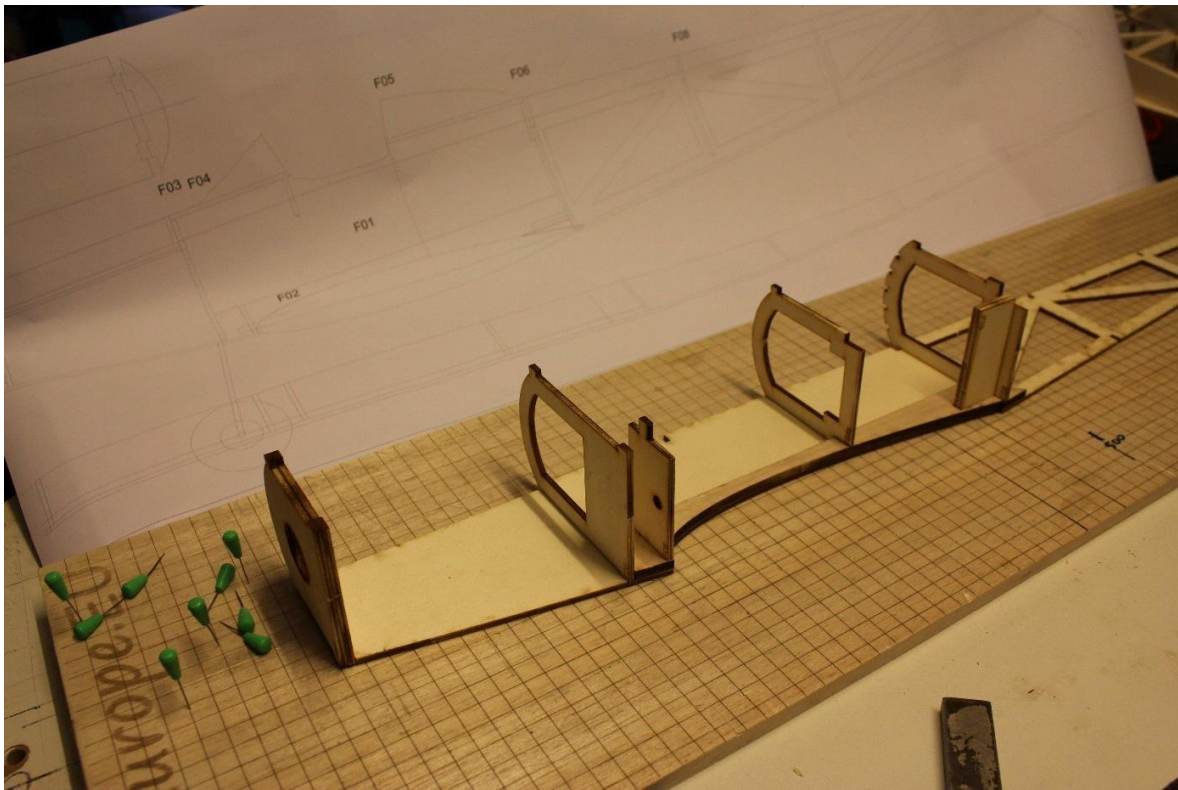
Met het spelen van F01 op de bouwplank is het handig deze zo te plaatsen dat F02 gemakkelijk is uit te lijnen en lijmen. Ook kun je in een sleufje voor de spant een stukje restbalsa plaatsen als hulp voor de uitlijning.

Das Anheften von F01 an die Bauplatte macht es bequem, es so zu positionieren, dass F02 einfach ausgerichtet und geklebt werden kann. Sie können auch ein Stück Balsareste in einen Schlitz vor dem Sparren legen, um die Ausrichtung zu erleichtern.

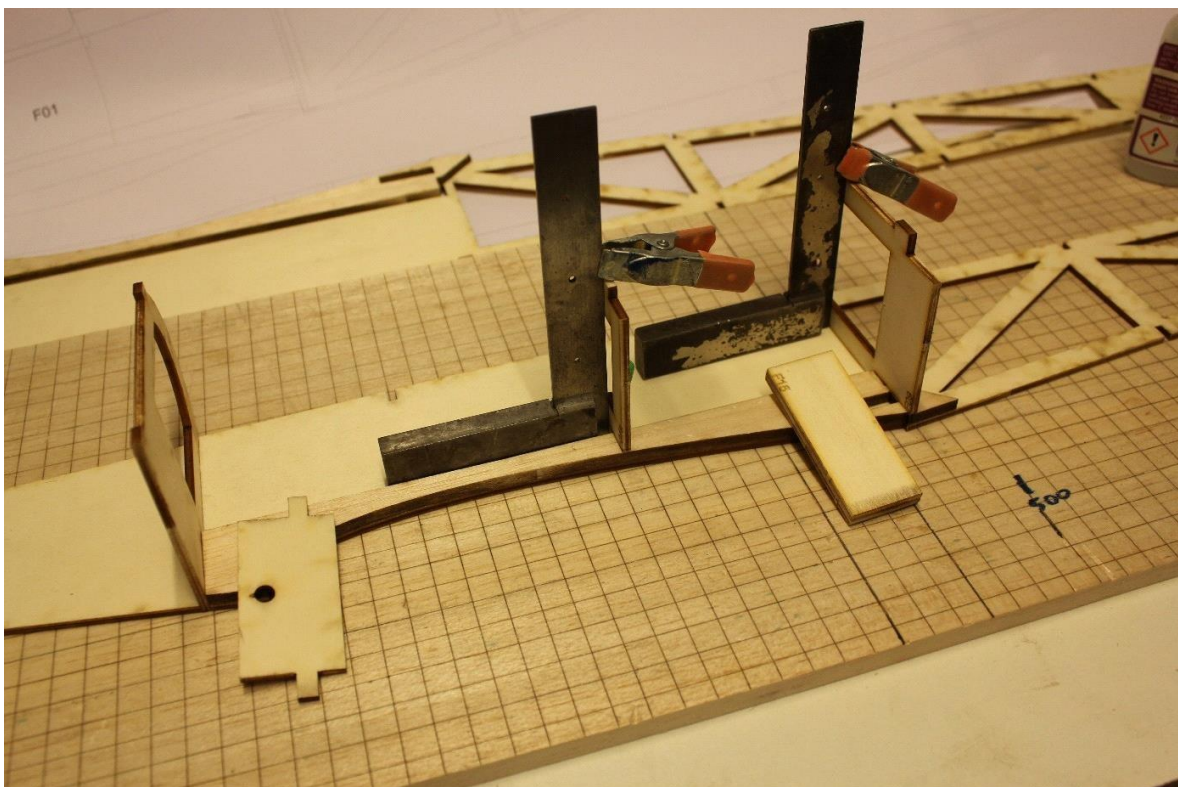


Voor de motorspant F03 lijmen we de tweedelen op elkaar let wel op er is wat hoogte verschil. Ook zal de ronding op de bovenzijde in de kit iets afwijken vanwege een aanpassing. Tevens lijmen we de twee delen F07 voor de vleugelmontage op elkaar.

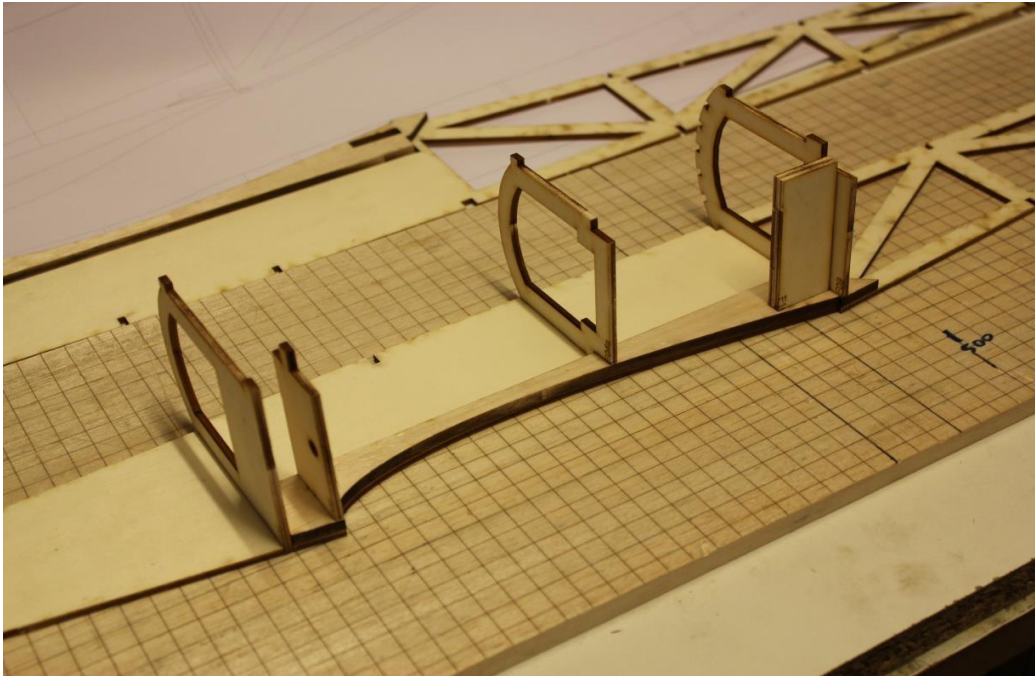
Bei der Motortraverse F03 kleben wir die beiden Teile zusammen, bitte beachten Sie den Höhenunterschied. Die Kurve oben im Bausatz wird aufgrund einer Anpassung ebenfalls leicht abweichen. Für die Flügelmontage kleben wir auch die beiden Teile F07 zusammen.



Nog niet gelijmd maar een test om te kijken waar de onderdelen komen en passen.
Noch nicht geklebt, aber ein Test, um zu sehen, wo die Teile herkommen und passen.

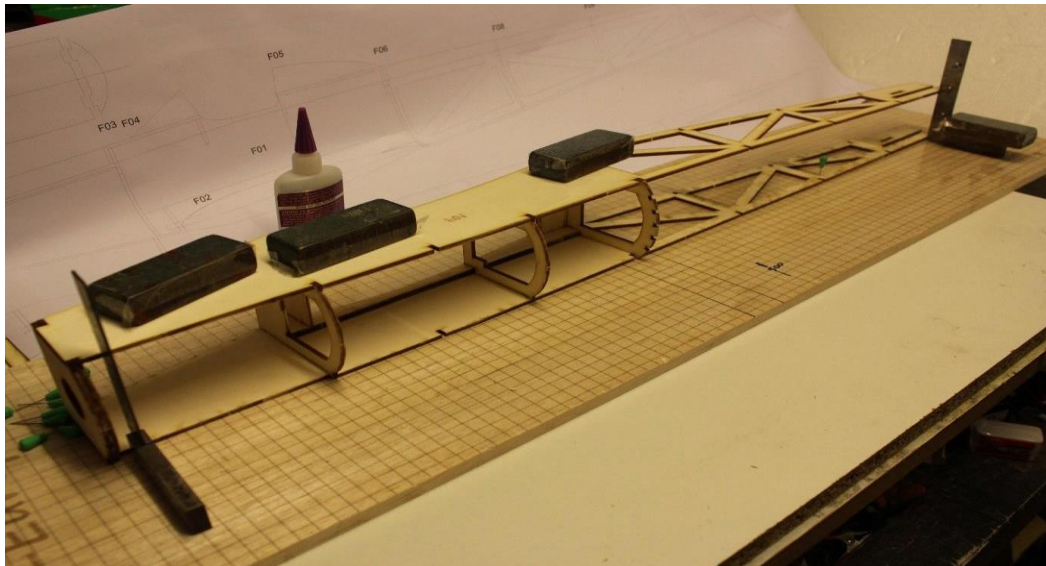


Met behulp van een blokhaak voor de 90 gradenhoek lijmen we de spanten F03-F06.
Mit einer eckigen Klammer für den 90-Grad-Winkel kleben wir die Sparren F03-F06.



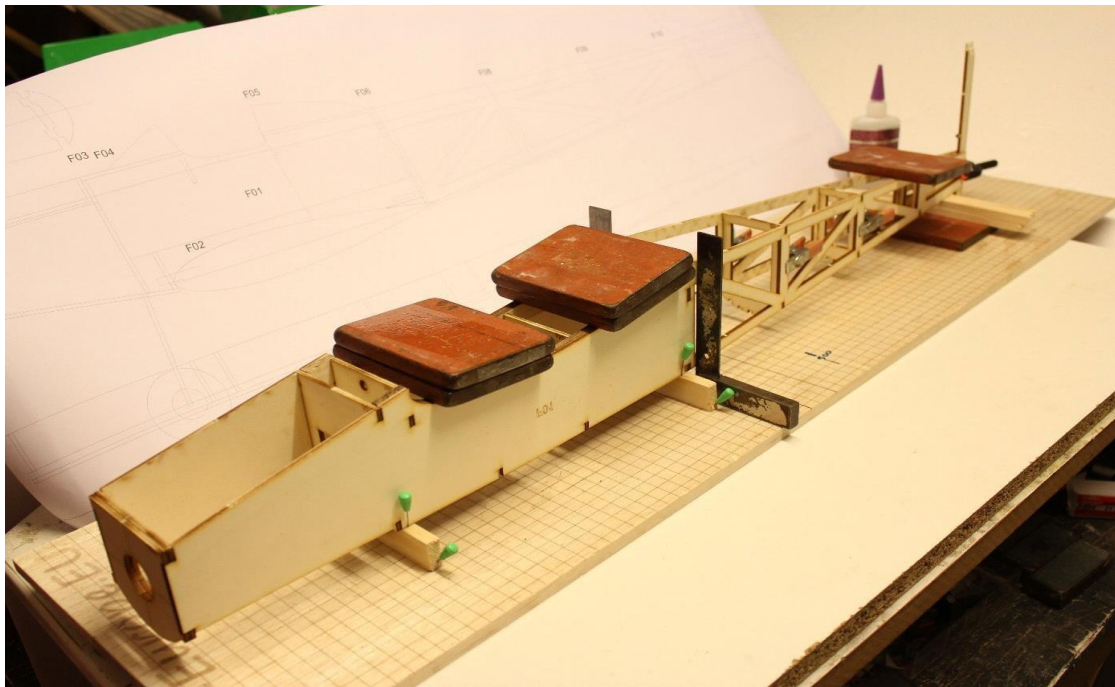
Spanten F03-F06 gelijmd en de delen F07 en F08 wel geplaatst maar nog niet gelijmd
 Lijmen doe we later dat is wat prettiger met het samenbouwen van de andere rompzijde.
 Formen F03-F06 geklebt und Teile F07 und F08 platziert aber noch nicht geklebt.

Kleben werden wir später, was bei der Montage der anderen Rumpfseite etwas angenehmer ist.



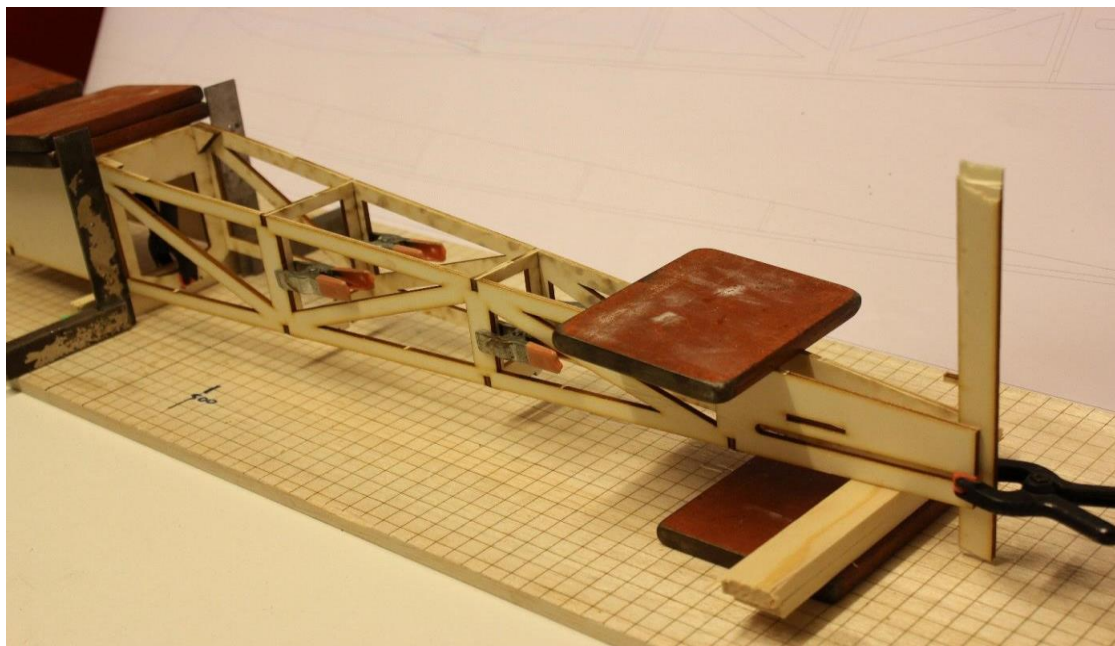
Voor het samenbouwen van de romp zijkanten maken we gebruik van blokhaken.
 Dit is noodzakelijk om er voor te zorgen dat de romp goed recht wordt en de zijkanten mooi parallel zitten.

Zur Montage der Rumpfseiten verwenden wir Blockhaken.
 Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass der Rumpf gerade ist und die Seiten schön parallel sind.



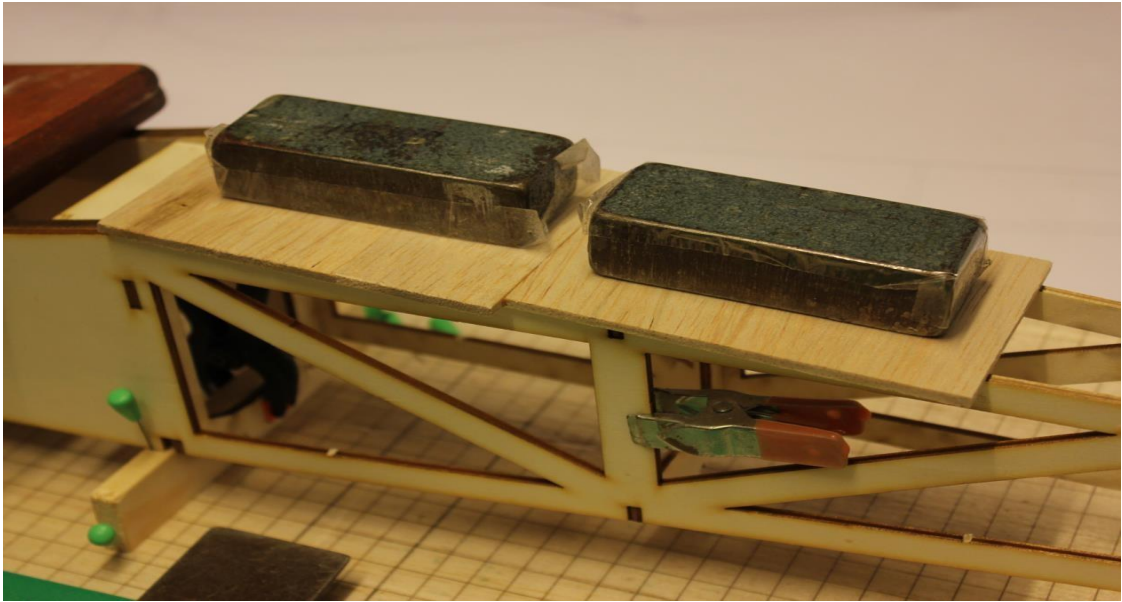
Voor het lijmen van de spanten F09-F11 in de staart moeten we romp op de kop plaatsen en goed uitlijnen, de lijnen op de RCE bouwplank zijn hierbij een handig hulpmiddel.

Vor dem Einkleben der Spanten F09-F11 im Heck sollten wir den Rumpf auf den Kopf stellen und gut ausrichten, die Leinen auf dem RCE Konstruktionsregal sind eine nützliche Hilfe.



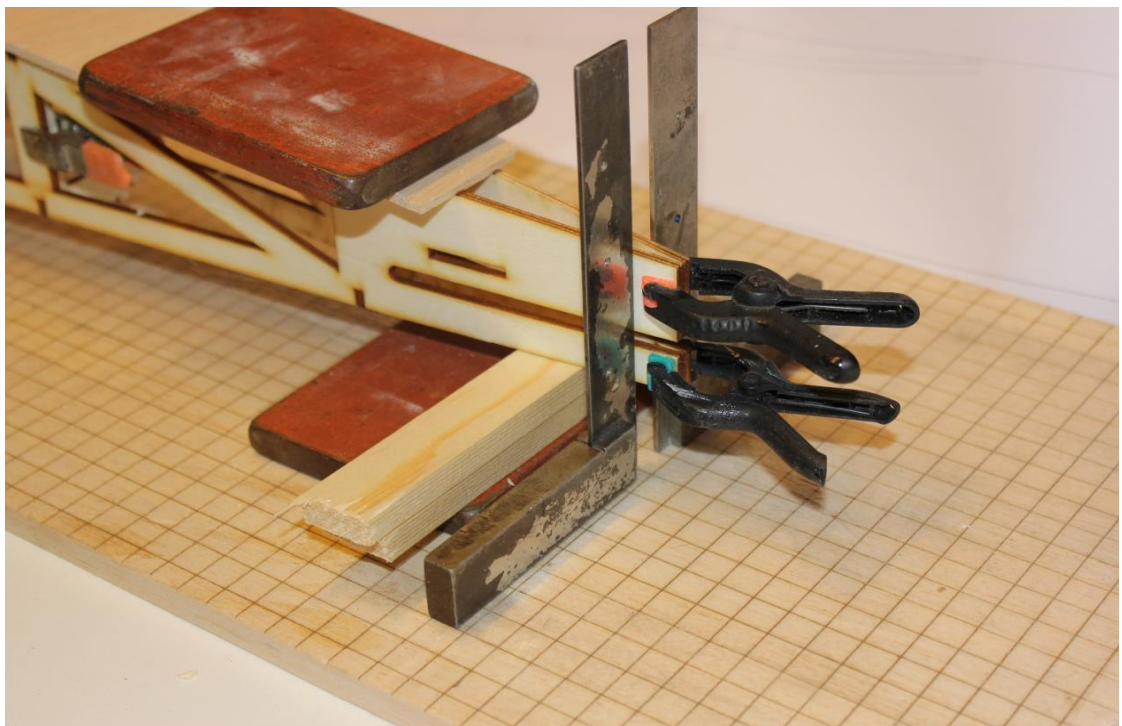
Om de hartlijn van de romp goed aan te houden is een verticale lat handig om tijdelijk tussen de rompzijkanten te klemmen, deze gaat er later tussenuit.

Um die Mittellinie des Rumpfes beizubehalten, ist eine vertikale Stange nützlich, um vorübergehend zwischen den Rumpfseiten zu klemmen, diese wird später entfernt.



Met de romp nog steeds op de kop kunnen we de 3mm onderbeplanking lijmen, let wel op dat de houtnerf dwars is.

Wenn der Rumpf noch auf dem Kopf steht, können wir die 3 mm Bodenbeplankung kleben, achten Sie darauf, dass die Holzmaserung quer ist.



Lijm nu de uiteinde tegen elkaar er komt nog een balsa wig in om te verstevigen.
Kleben Sie nun die Enden zusammen und fügen Sie zur Verstärkung einen weiteren Balsakeil hinzu.



We draaien de romp om en lijmen de korte spant F12 waarop later de beplanking komt.
Wir drehen den Rumpf um und kleben die kurze Traverse F12 auf die später die Beplankung kommt.

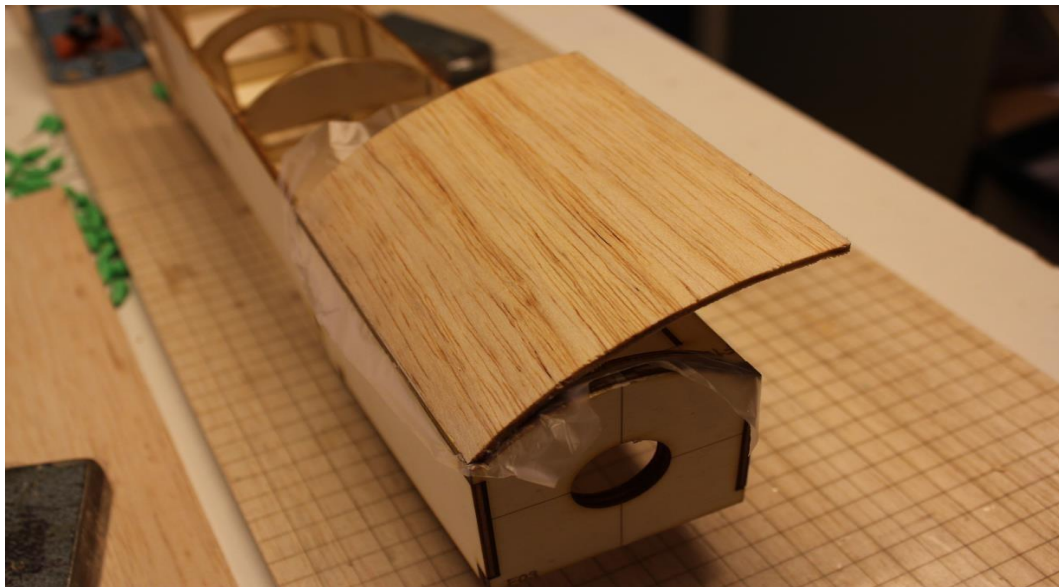


Korte spant F12 lijmen ook daarop komt later beplanking.
Kurzbinde F12 Kleber auch nachträgliche Beplankung.



Om het luik te kunnen lijmen doen we uit voorzorg eerst wat folie plaatsen, zodat met het lijmen van de plaat F14 met spantjes F15 en F16 het luik niet vast komt te zitten.

Um die Luke verkleben zu können, legen wir vorsichtshalber zuerst etwas Folie auf, damit die Luke nicht hängen bleibt, indem wir die Platte F14 mit den Sparren F15 und F16 verkleben.

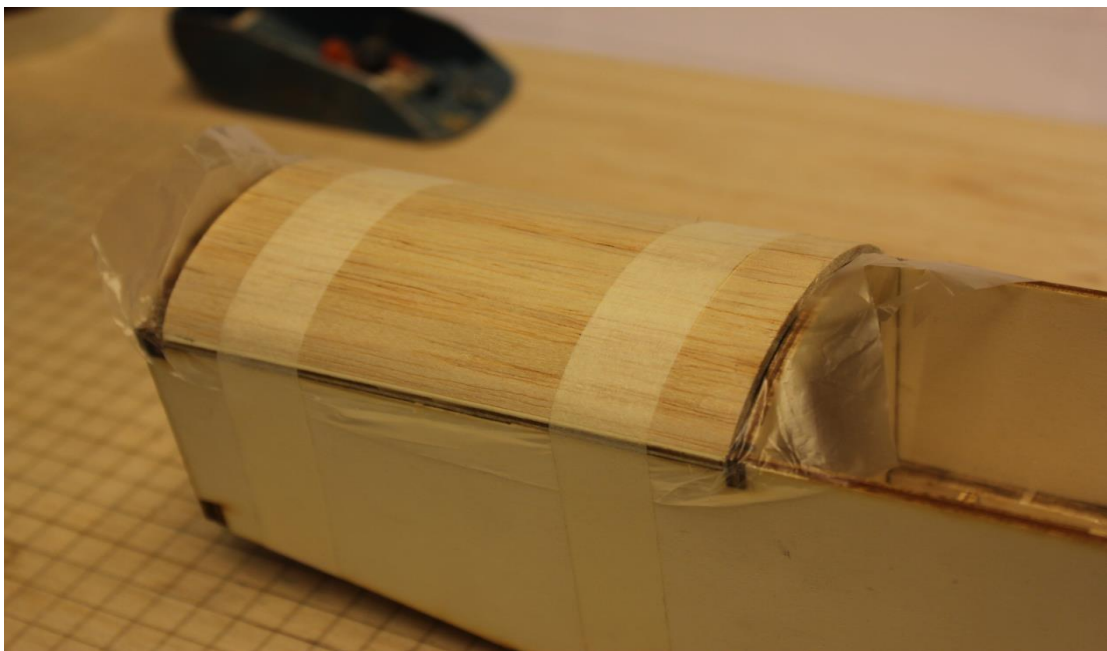


De 3mm beplanking voor het luik doen we eerst afschuiven zodat deze mooi aansluit op de onderplaat F14. Ook maken we de beplanking wat vochtig om mooi rond te kunnen buigen.

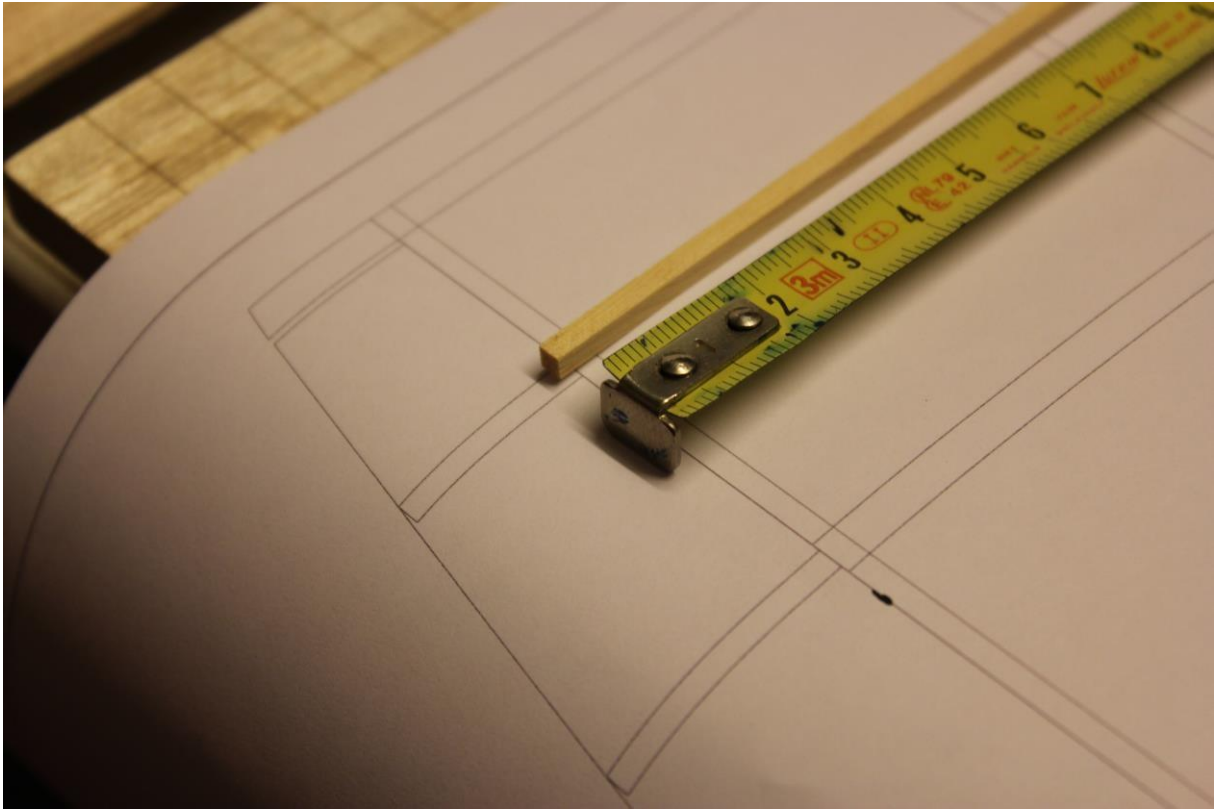
Wir schrägen zuerst die 3 mm Beplankung für die Luke ab, damit sie gut zur Bodenplatte F14 passt. Wir befeuchten auch die Beplankung, damit sie sich gut biegen kann.



We maken ook aan deze zijde een afschuining voor een mooie aansluiting op F14.
Wir machen auch eine Fase auf dieser Seite für einen schönen Anschluss an F14.

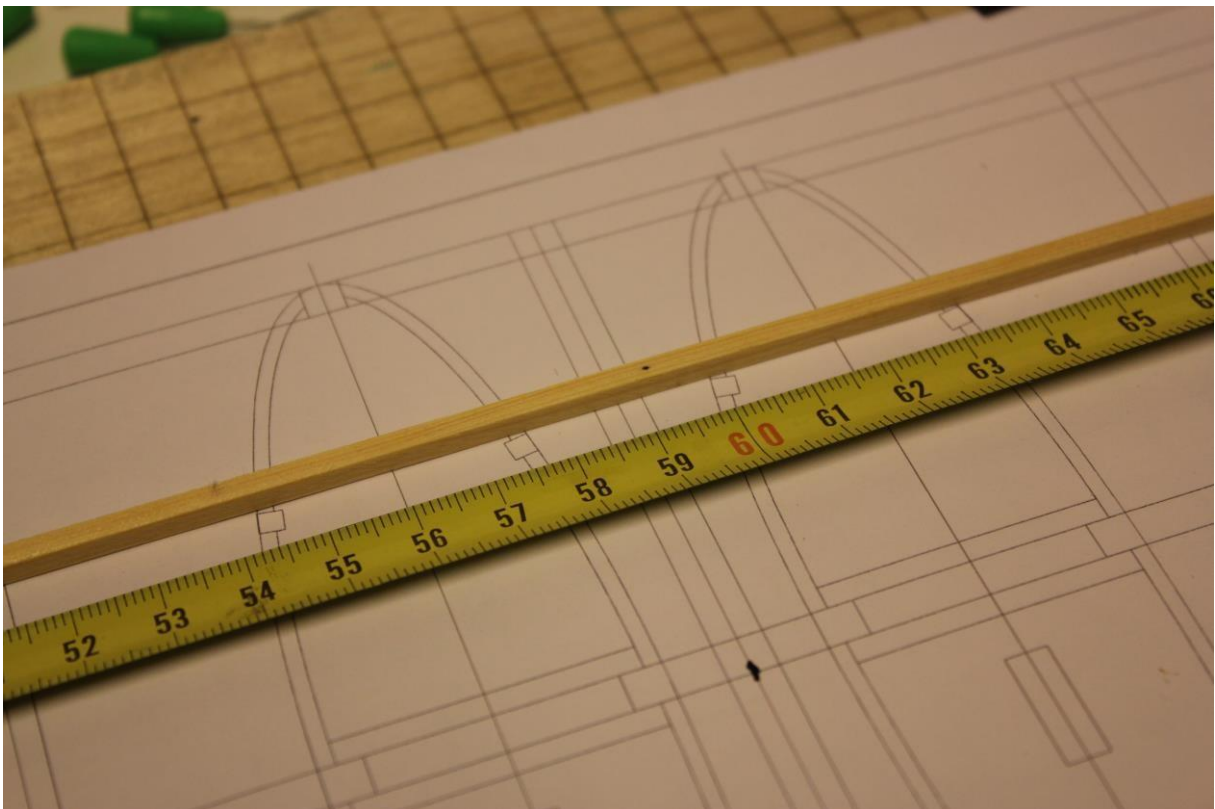


Met de beplanking nog wat vochtig lijmen we deze op zijn plek en zetten deze met tape vast.
Met het lijmen en drogen hebben we later een mooi spanningsvrij luikje.
Wenn die Beplankung noch leicht feucht ist, kleben wir sie fest und sichern sie mit Klebeband.
Nach dem Kleben und Trocknen haben wir eine schöne spannungsfreie Luke.

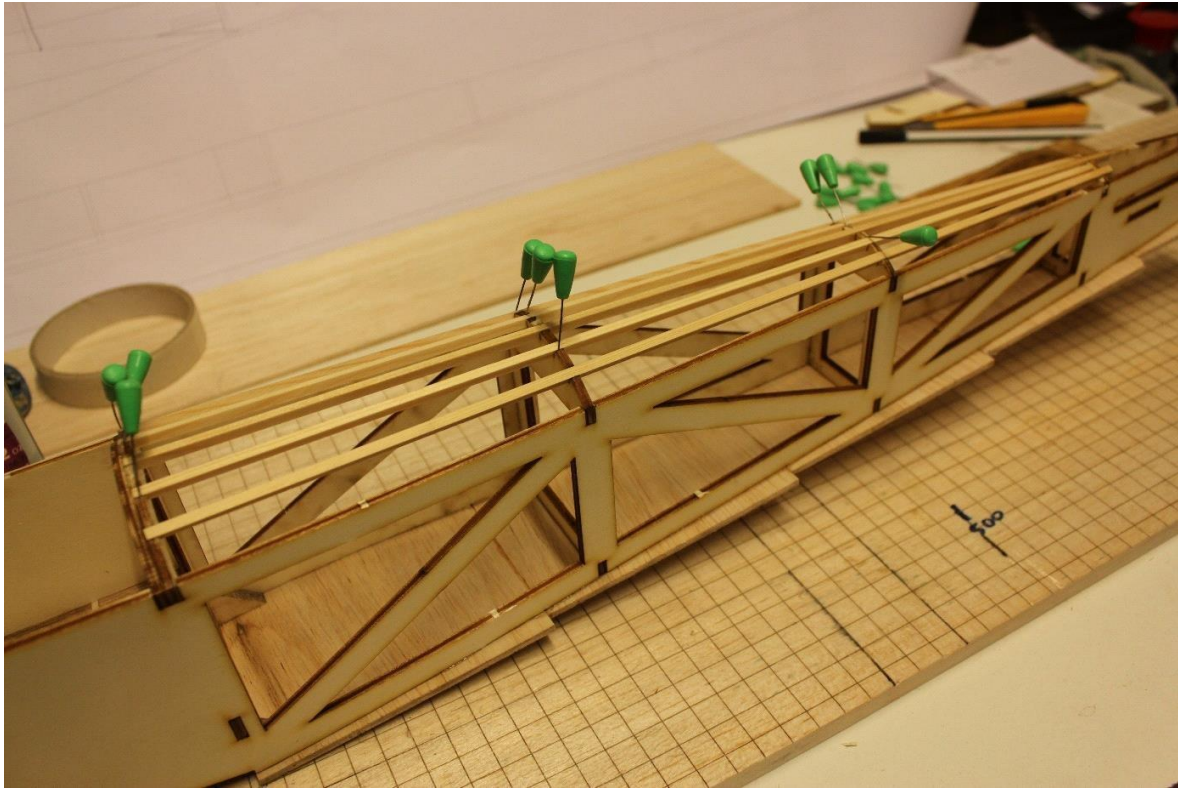


Nee we gaan nog niet aan de vleugel werken maar dit is om de 3x3mm vuren latjes op lengte te zagen voor de rug van de romp.

Nein, wir werden noch nicht an der Tragfläche arbeiten, aber hier werden die 3 x 3 mm Fichtenlatten für die Rückseite des Rumpfes auf Länge geschnitten.



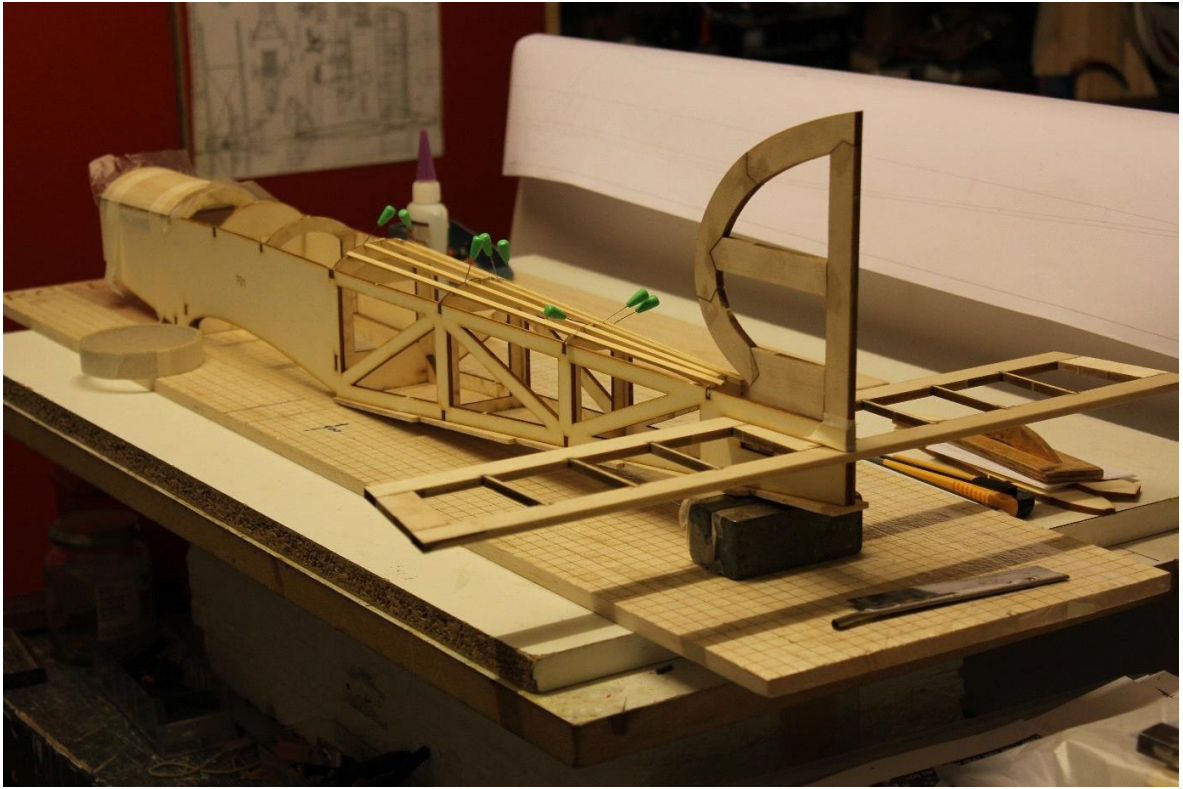
We meten de latjes af op het midden van de vleugel wat overblijft is de lengte voor de romp.



Lijm de 3x3mm vuren latjes in de uitsparingen van de spanten, maar laat deze niet te ver doorsteken aan de voorzijde. Spant F12 moet vrij blijven voor de bovendek beplanking. Kleben Sie die 3x3mm Fichtenlatten in die Aussparungen der Sparren, aber lassen Sie sie vorne nicht zu weit herausragen. Für die Beplankung des Oberdecks muss der Binder F12 frei bleiben.

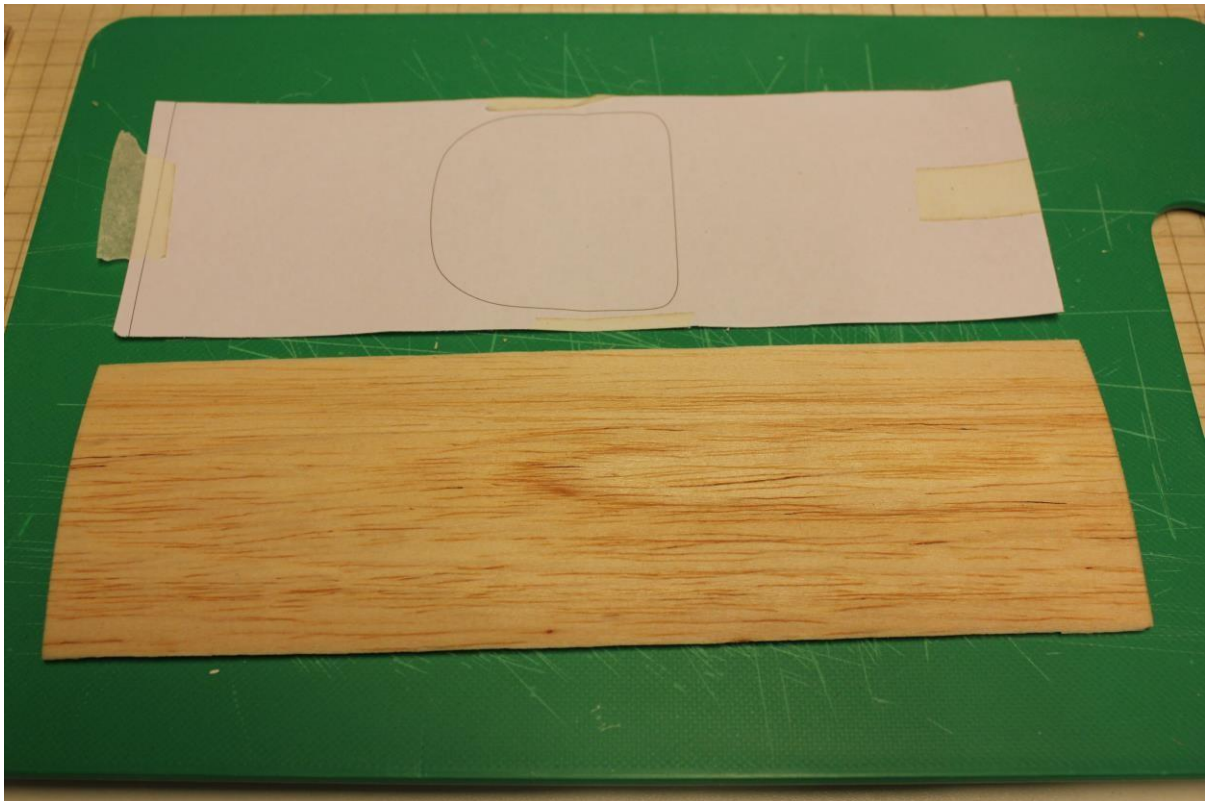


Even laten drogen dan kunnen de 3st die uitsteken op lengte worden gezaagd. Etwas trocknen lassen, dann können die 3 überstehenden Stücke auf Länge gesägt werden.



Even de stabilo en kielvlak passen om te kijken of alles klopt.

Stellen Sie einfach den Stabilisator und den vertikalen Stabilisator ein, um zu sehen, ob alles stimmt.



Voor de romp bovendeck staat er een sjabloon op tekening handig om een beetje in de buurt te komen van de juiste maat.

Für das Oberdeck des Rumpfes gibt es eine Schablone auf der Zeichnung, um der richtigen Größe etwas näher zu kommen.



Deze moeten we voorzien van een afschuining en is het beste in het werk exact pas te maken, een klusje dat wat geduld vraagt en een balsa schaaftje.

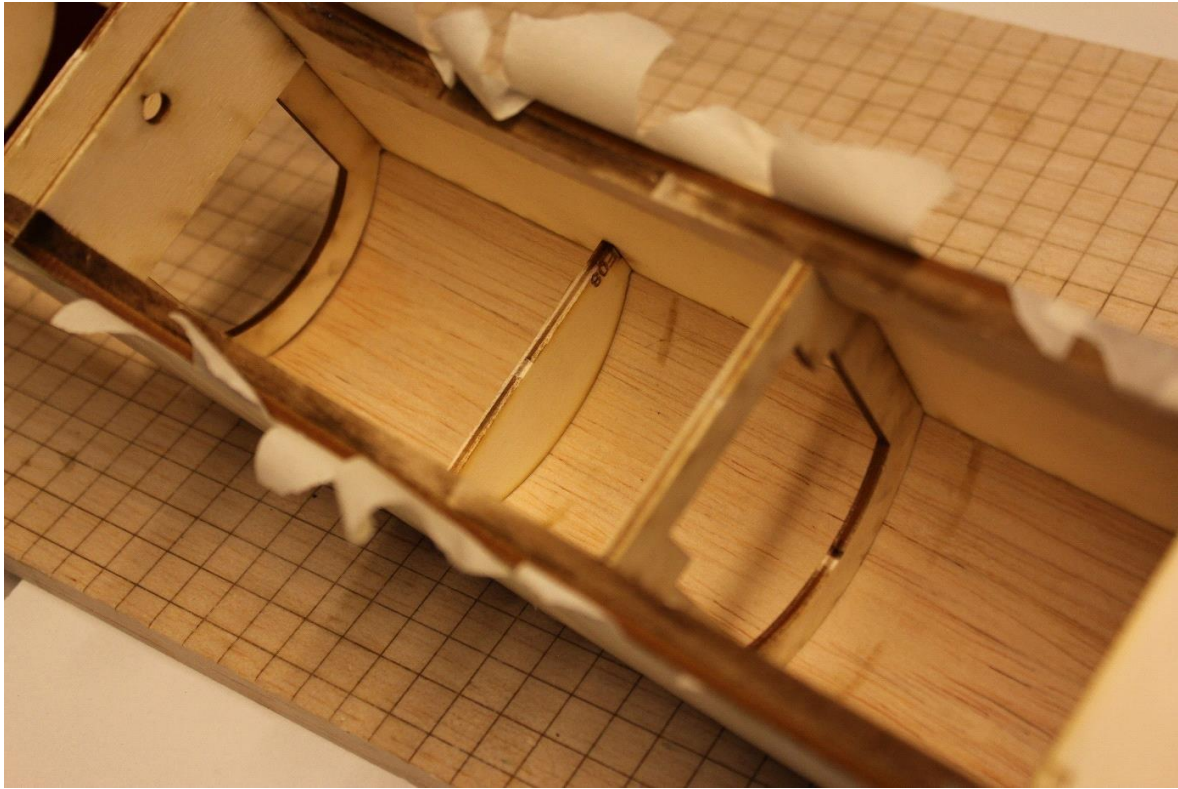
Diese müssen wir mit einer Fase versehen und am besten passgenau bearbeiten, eine Arbeit, die etwas Geduld und einen Balsahobel erfordert.



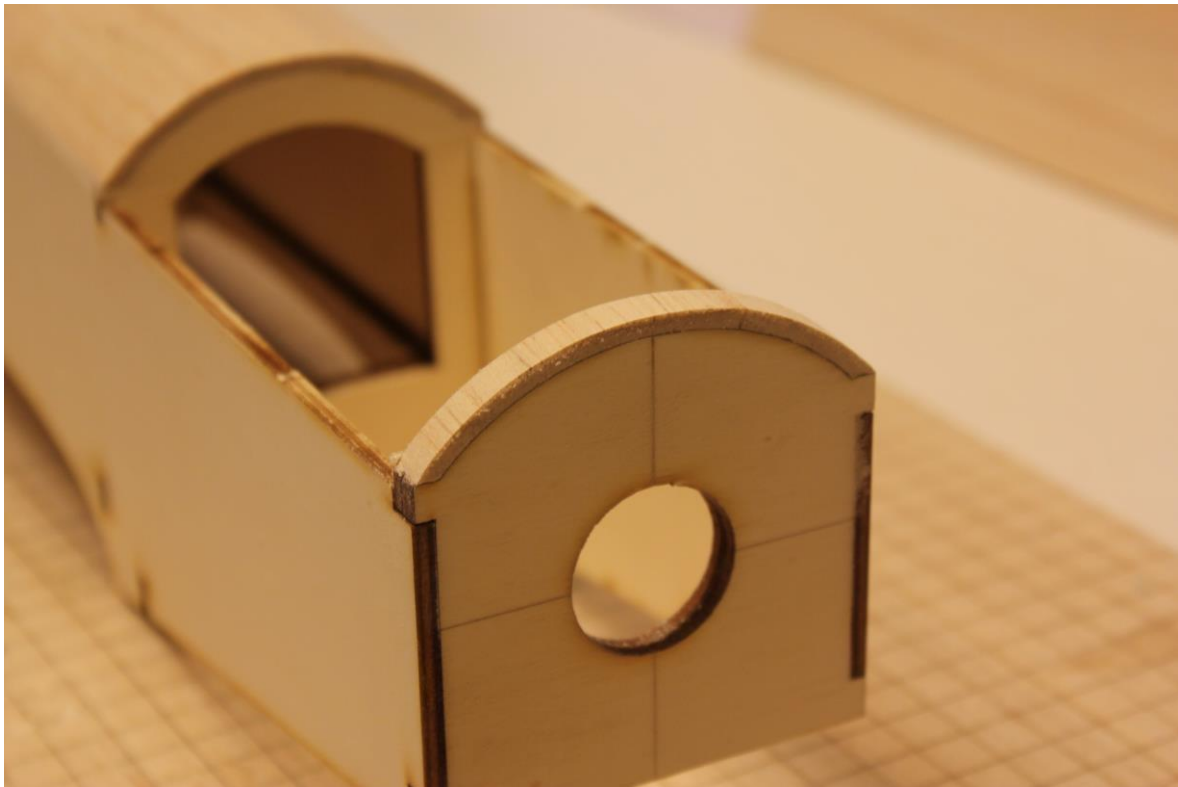
Wat vochtig maken en met wat tape vastzetten voor een nacht te drogen.

Zo kunnen we ook goed controleren of het bovendeck mooi aanligt.

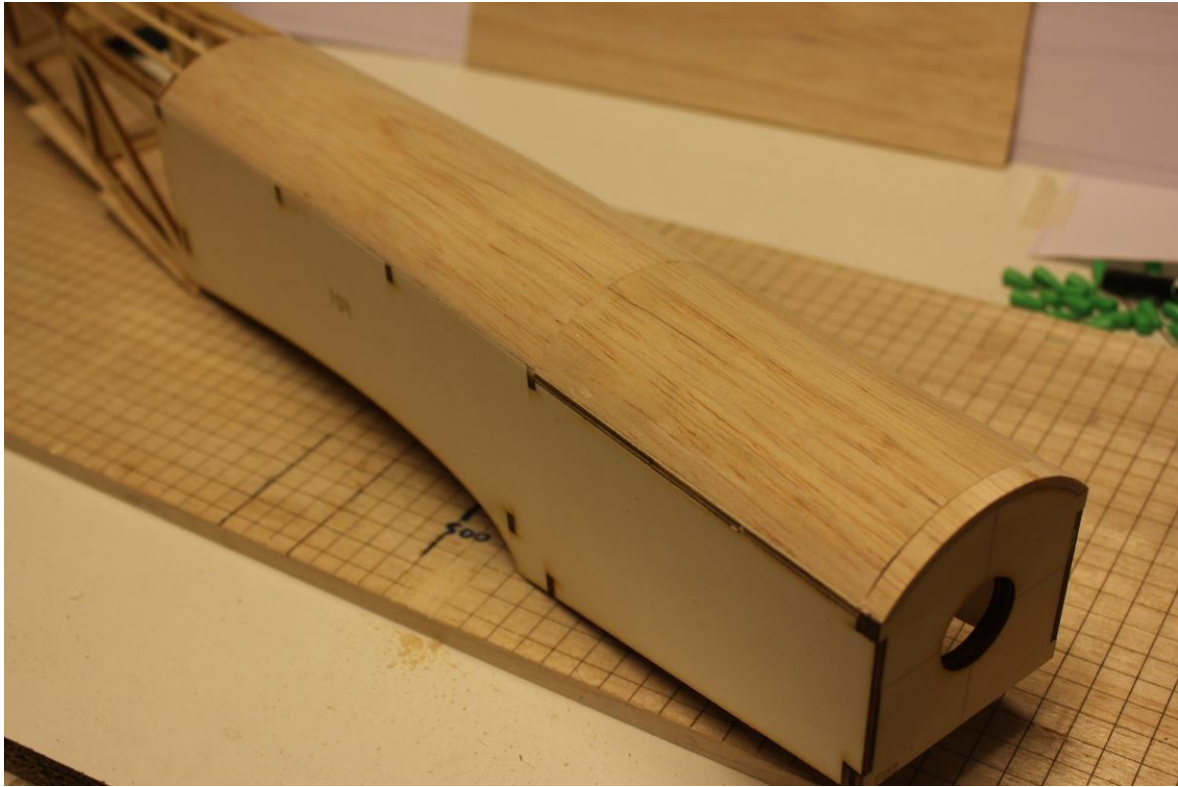
Etwas anfeuchten und mit etwas Klebeband sichern, um über Nacht zu trocknen.
So können wir auch prüfen, ob das Oberdeck richtig anliegt.



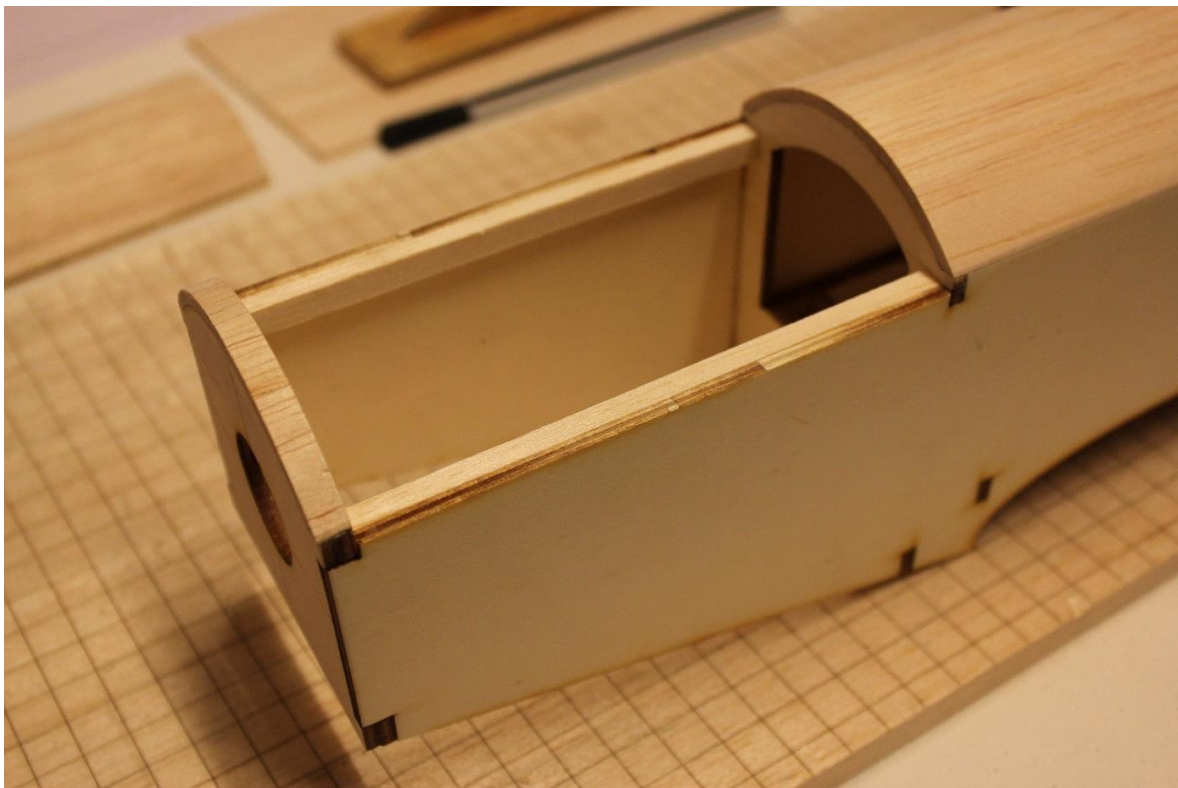
We lijmen het bovendek vanuit de binnenzijde.
Wir kleben das Oberdeck von innen.



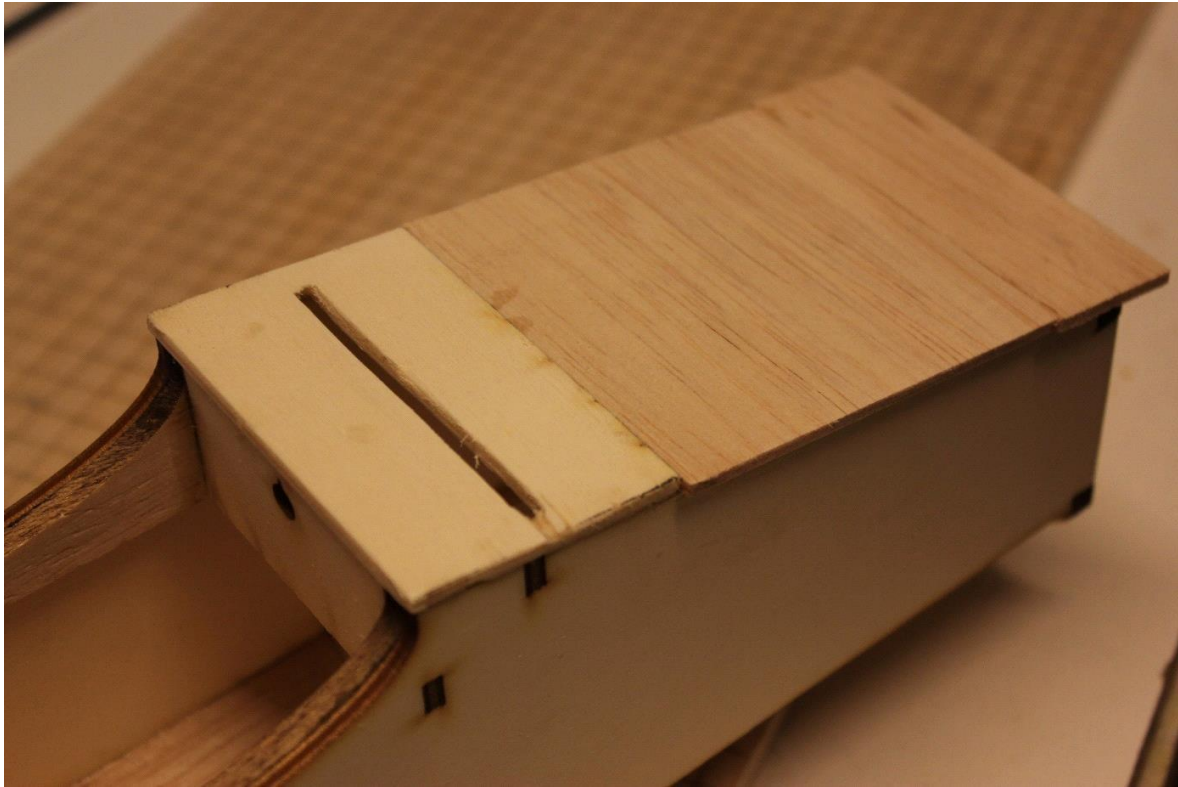
Op het prototype model zit een balsa laagje op de spant 3, dit is in de kit gecorrigeerd en zijn de spanten nu met gelijke hoogte als het bovendek.
Beim Prototypenmodell befindet sich eine Balsaschicht auf der Traverse 3, dies wurde im Bausatz korrigiert und die Traversen sind jetzt gleich hoch wie das Oberdeck.



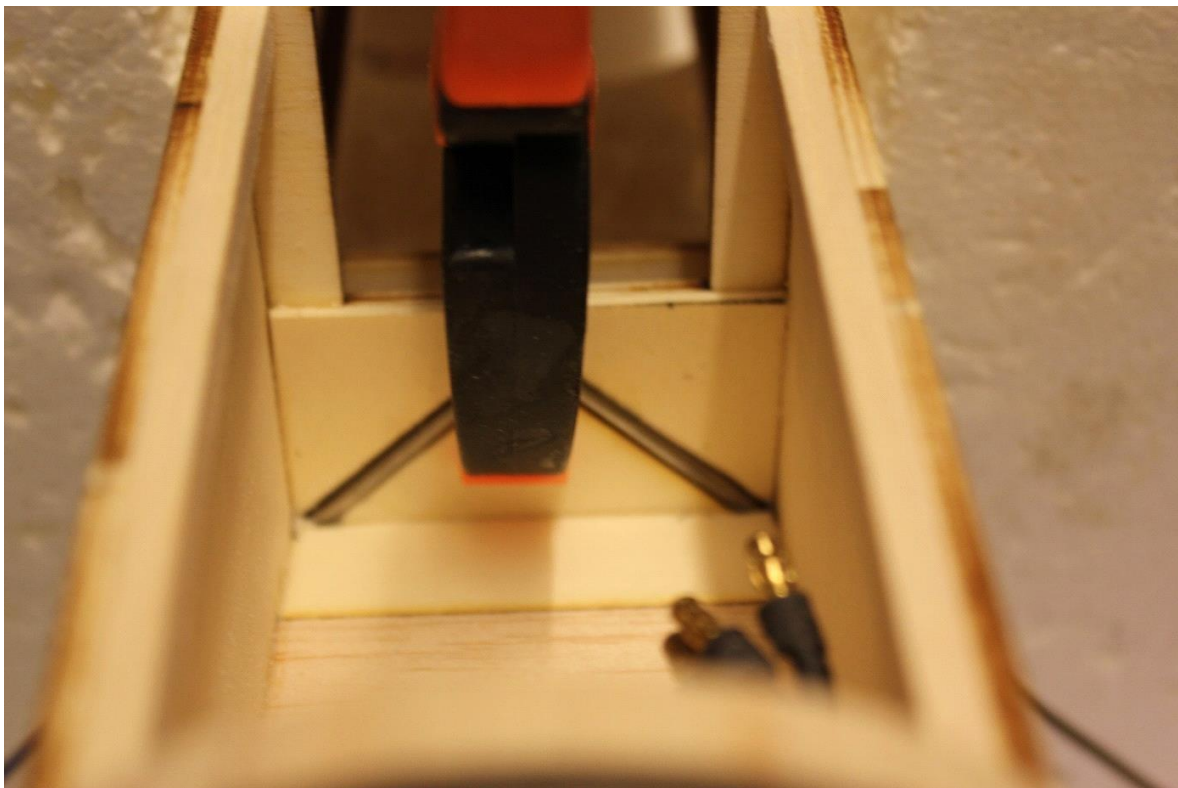
Nog even netjes naschuren waarna we het gat kunnen snijden voor de cockpit / piloot.
Ein bisschen mehr ordentliches Schleifen, danach können wir das Loch für das
Cockpit / den Piloten schneiden.



Voor versterking, scharnieren of magneetjes lijmen we nog twee balkjes.
Dit geeft ook een mooi oplegvlak voor het luik.
Wir kleben zwei weitere Stangen zur Verstärkung, Scharniere oder Magnete.
Dies bietet auch eine schöne Oberfläche für die Luke

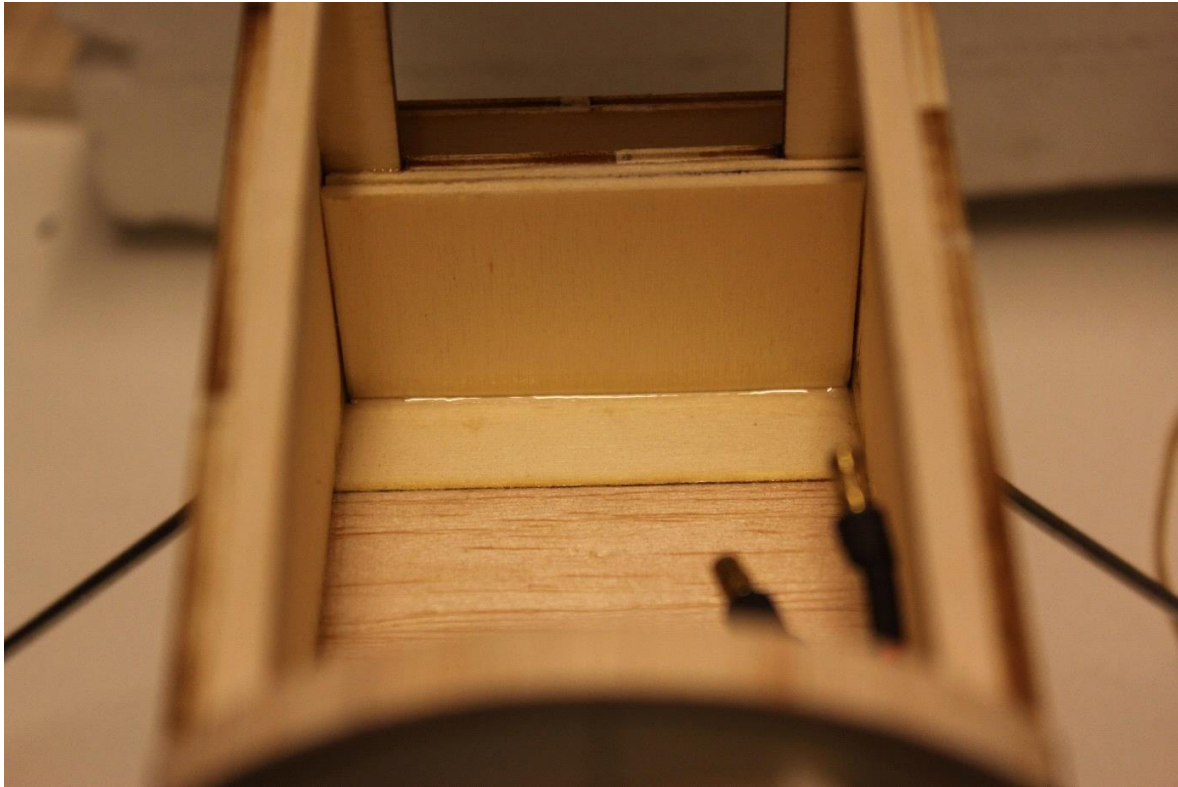


Voor het onderstel lijmen we deel F17 op zijn plek let wel op de uitlijning met de spant.
Für das Untergestell kleben wir Teil F17 an und achten dabei auf die Ausrichtung zum Sparren.

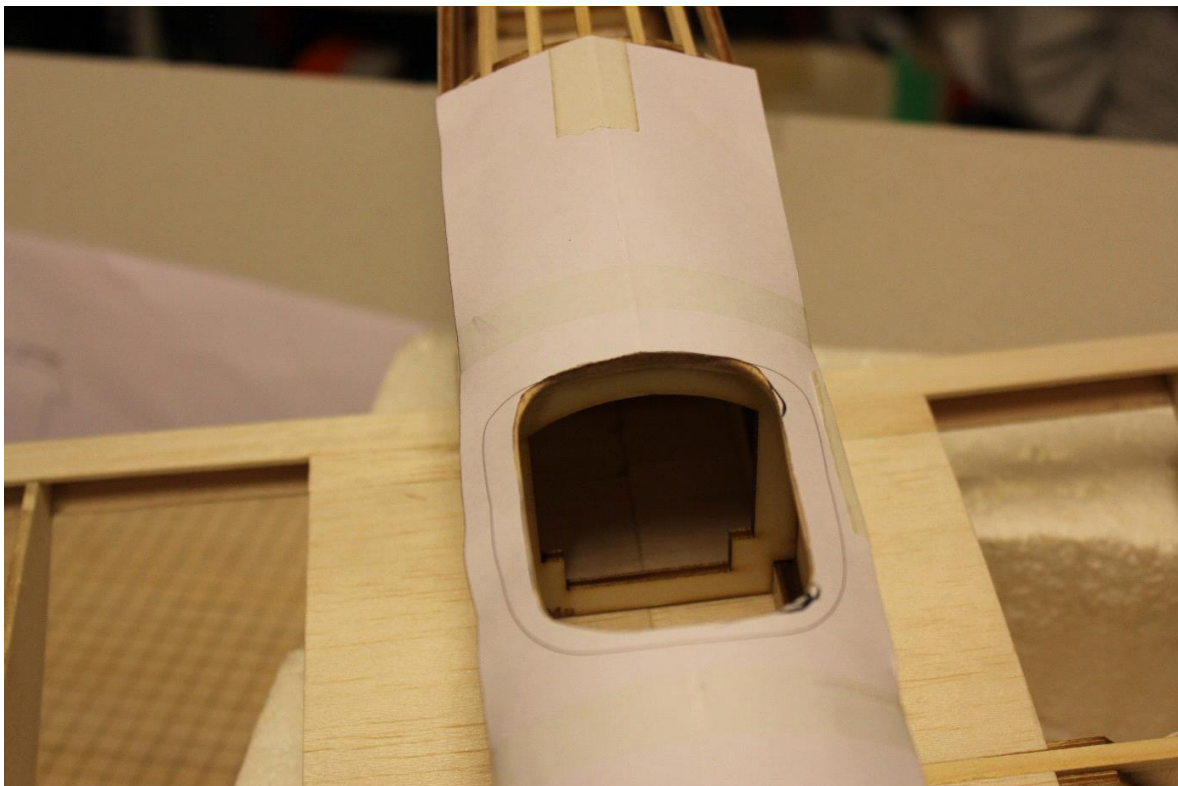


Na het buigen van het onderstel van 3mm verenstaal lijmen we F18 op de plek.
Daarna plaatsen we het onderstel en lijmen de driehoek F19 zodat het onderstel er niet meer uit kan.

Nach dem Biegen des 3mm Federstahlrahmens kleben wir F18 fest.
Dann platzieren wir den Rahmen und kleben das Dreieck F19 so fest, dass der Rahmen nicht mehr herauskommen kann.



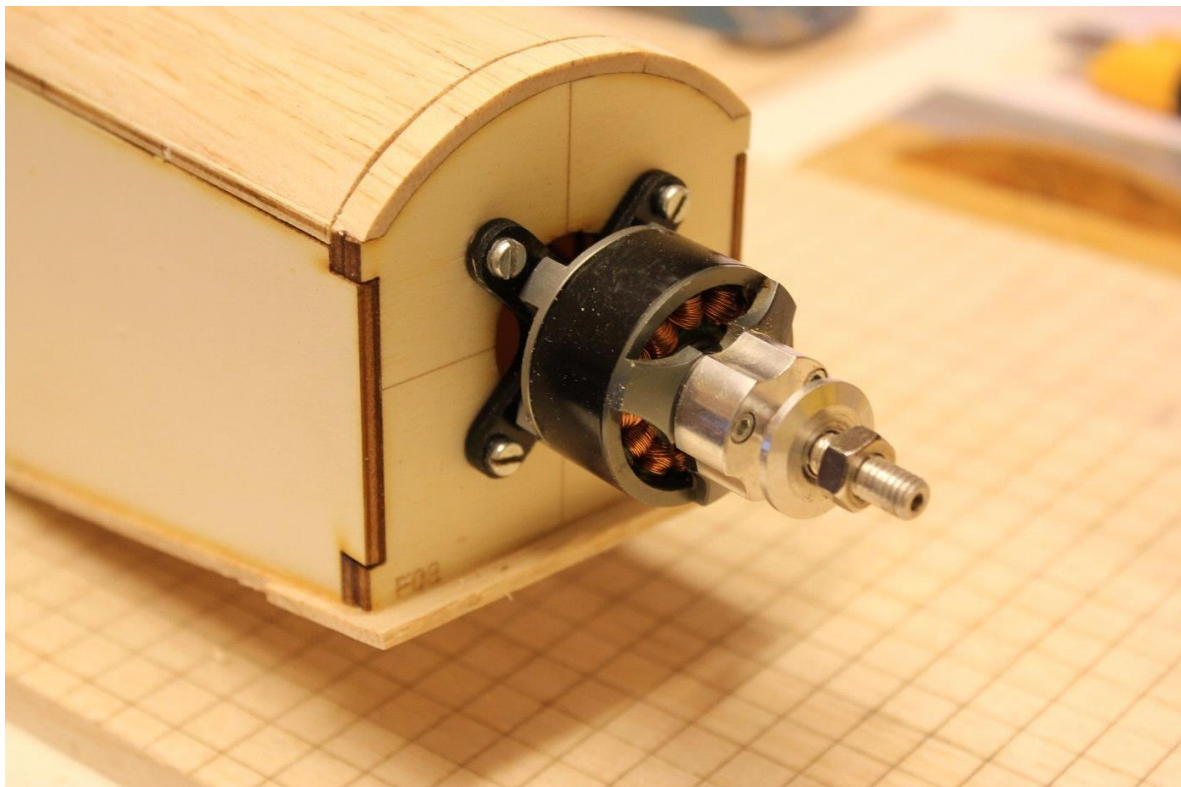
Met F20 sluiten we het onderstel op.
Mit F20 schließen wir das Fahrwerk



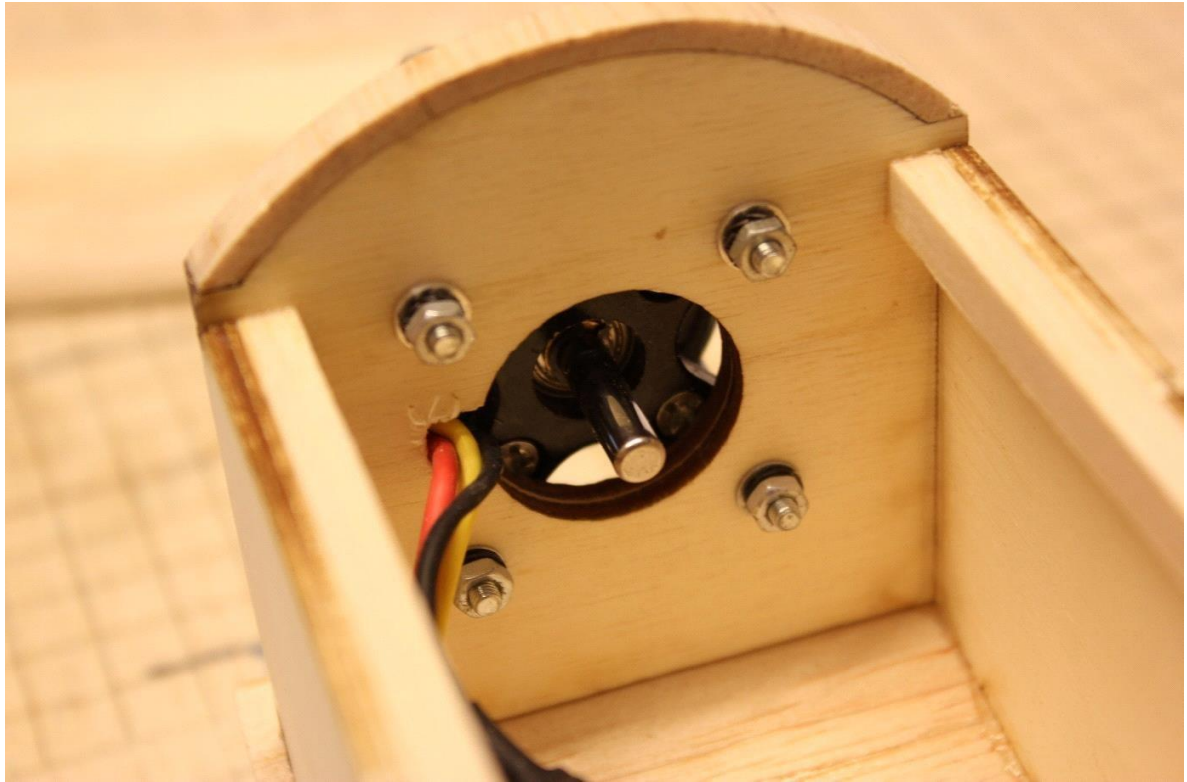
Gebruik de sjabloon voor de cockpit af te tekenen of direct uit te snijden, gebruik hiervoor een goed scherp mes.
Verwenden Sie die Schablone zum Zeichnen oder Schneiden des Cockpits direkt, verwenden Sie dazu ein gutes scharfes Messer.



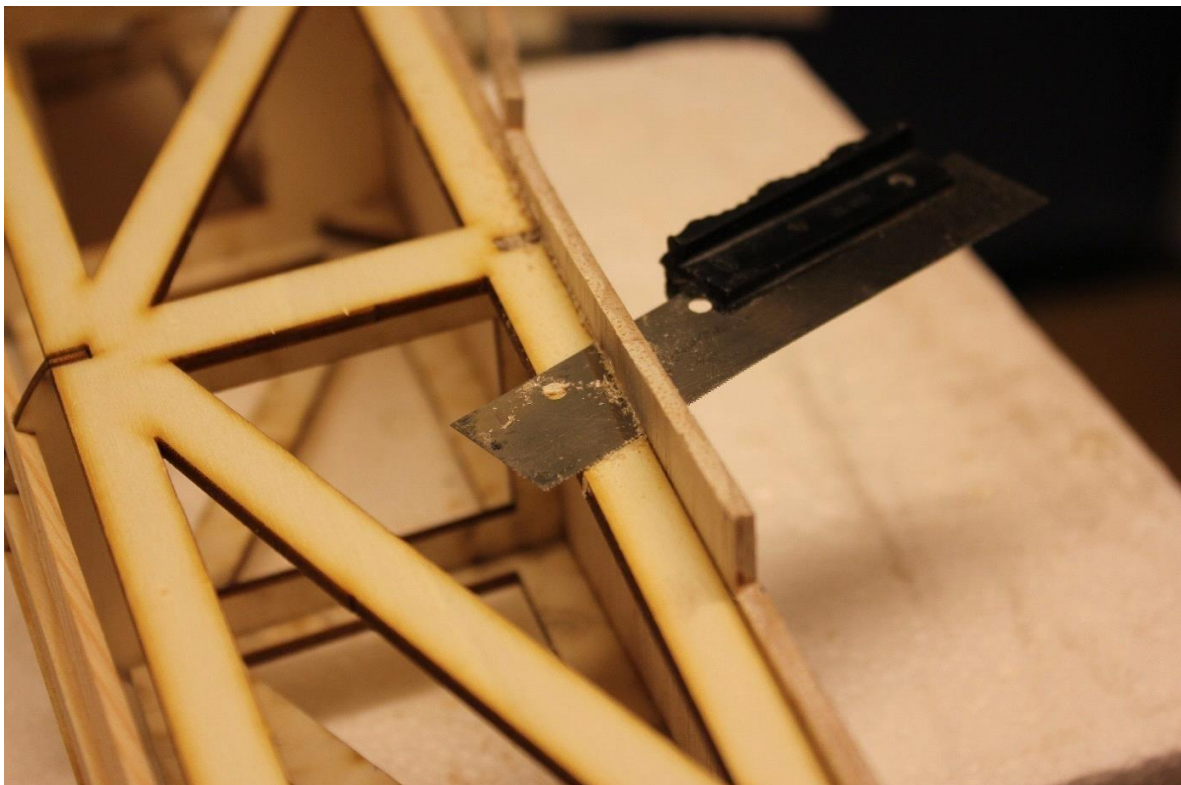
Even licht schuren en met dunne Ca de randen wat verharderen.
Anschleifen und Kanten mit dünnem Ca härten.



Motor pasmaken zorg ook voor een doorvoer van de draden.
Achten Sie beim Einbau des Motors auch darauf, dass die Adern durchgeführt werden

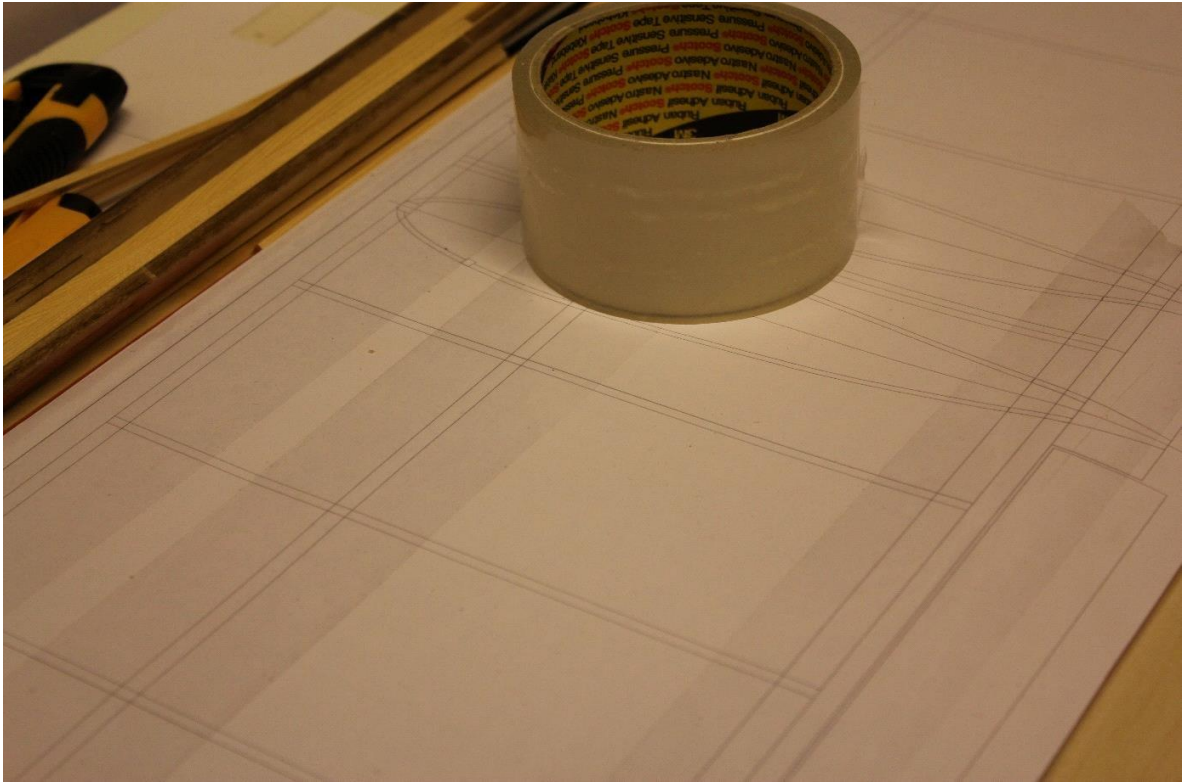


Motor montage met ring, veerring en moer, een intrekmoer is hier ook een prima optie.
Motorbefestigung mit Unterlegscheibe, Federring und Mutter, hier bietet sich auch eine Einzugs Mutter an.

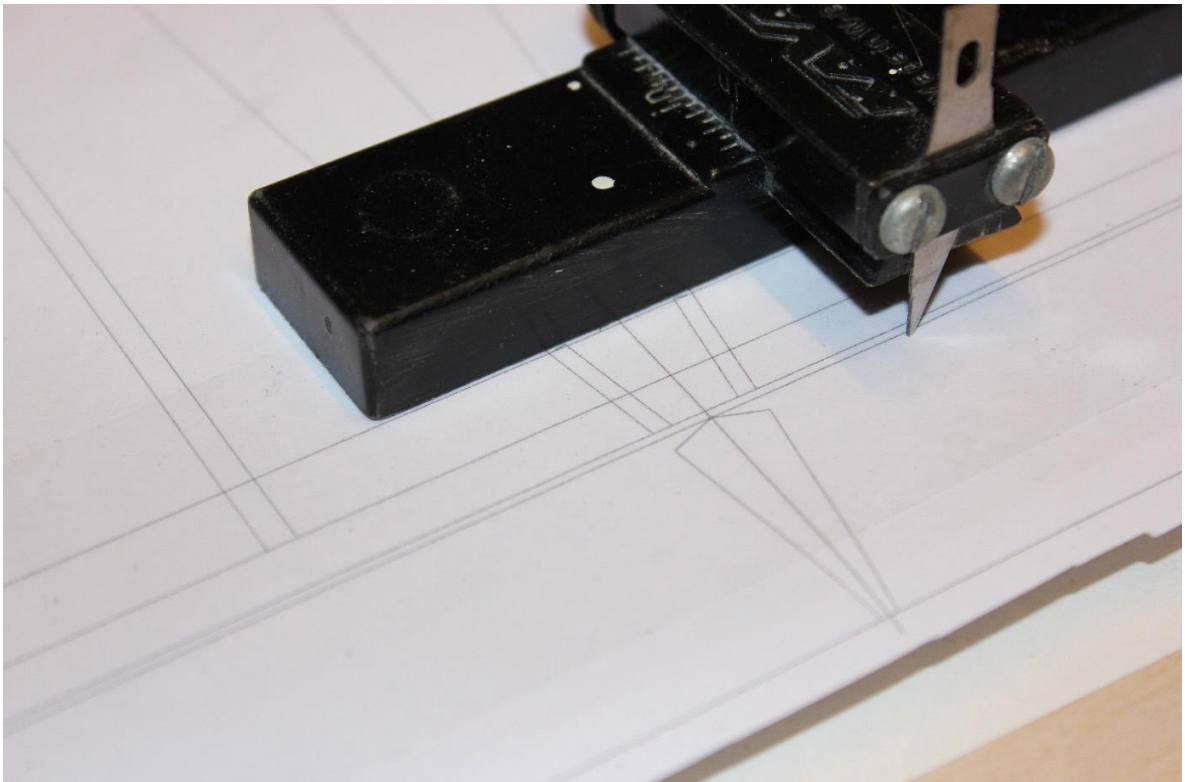


De randen netjes afsnijden, de romp hierna even nalopen met wat schuurpapier.
Schneiden Sie die Kanten sauber ab und überprüfen Sie den Rumpf mit etwas Sandpapier.

De Vleugel/Der Flügel



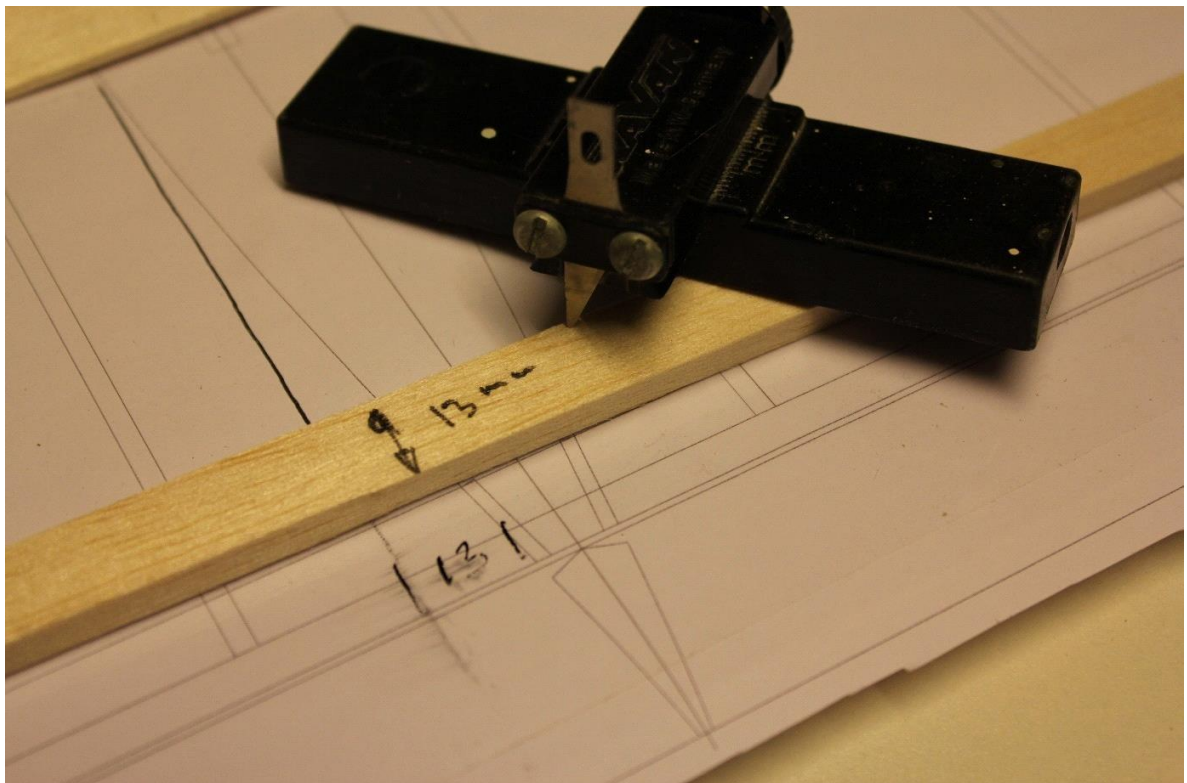
We starten met de tekening weer op te spannen en af te dekken met folie of te beplakken met tape.
Wir beginnen damit, die Zeichnung erneut zu dehnen und mit Folie abzudecken
oder mit Klebeband zu bekleben.



Voor de achterlijst snijden we van de 2mm balsa plank 4 stroken van 16mm x 660mm lang.
Für die Leistenleiste schneiden wir aus dem 2mm Balsabrett 4 Leisten von 16mm
x 660mm Länge.

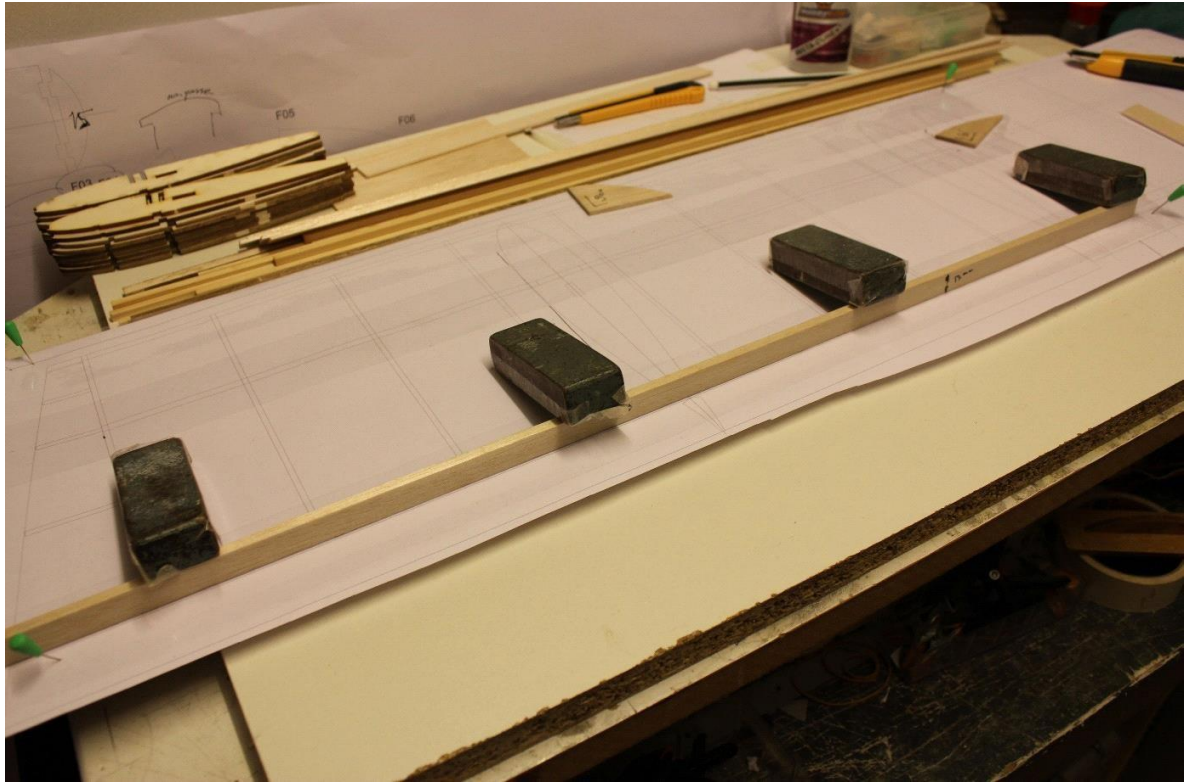


Een lattensnijder is hierbij erg handig
Ein Lamellenschneider ist hier sehr nützlich



Ook snijder we ter ondersteuning van de ribben een 13mm balsa strip van een stuk rest materiaal.

Wir schneiden auch einen 13mm Balsastreifen aus einem Stück Restmaterial, um die Rippen zu unterstützen.



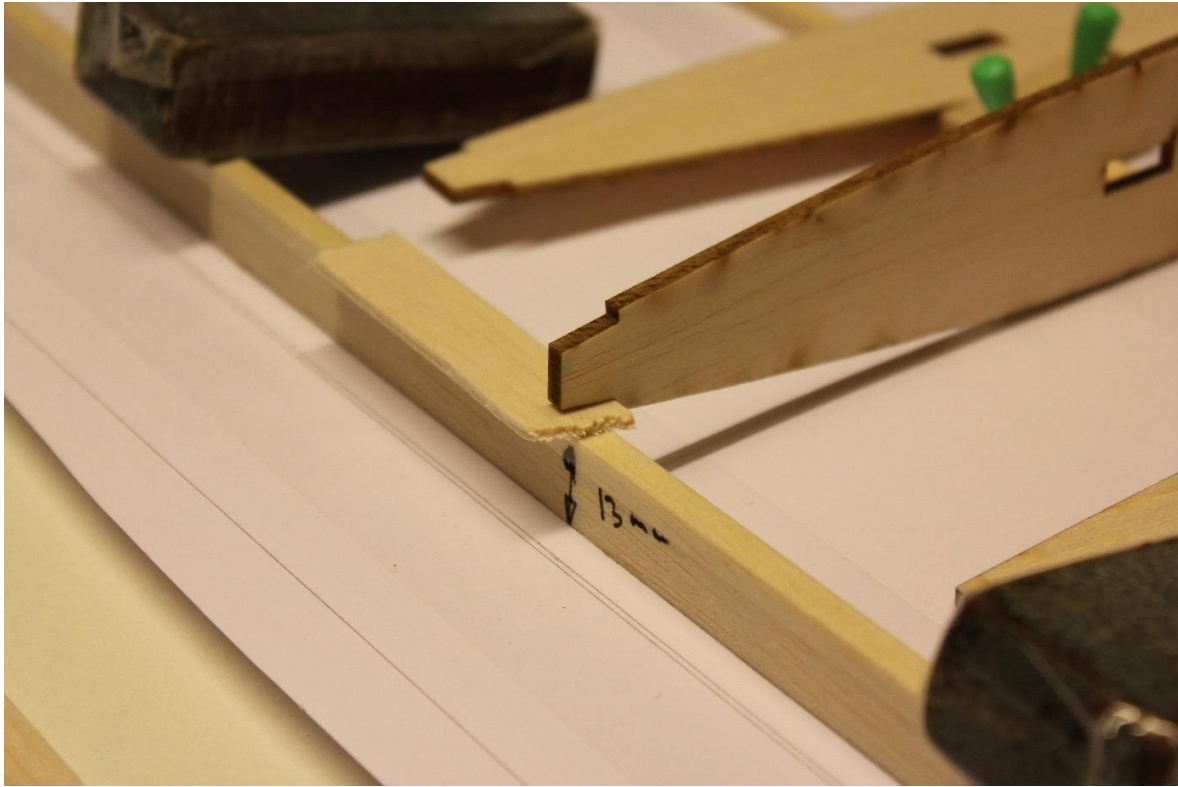
Met de tape op de tekening kunnen we ook mooi tijdelijk de 13mm hoge strook met wat drupjes dikke Ca vastzetten.

Mit dem Klebeband auf der Zeichnung können wir den 13 mm hohen Streifen auch vorübergehend mit einigen Tropfen dickem Ca fixieren.



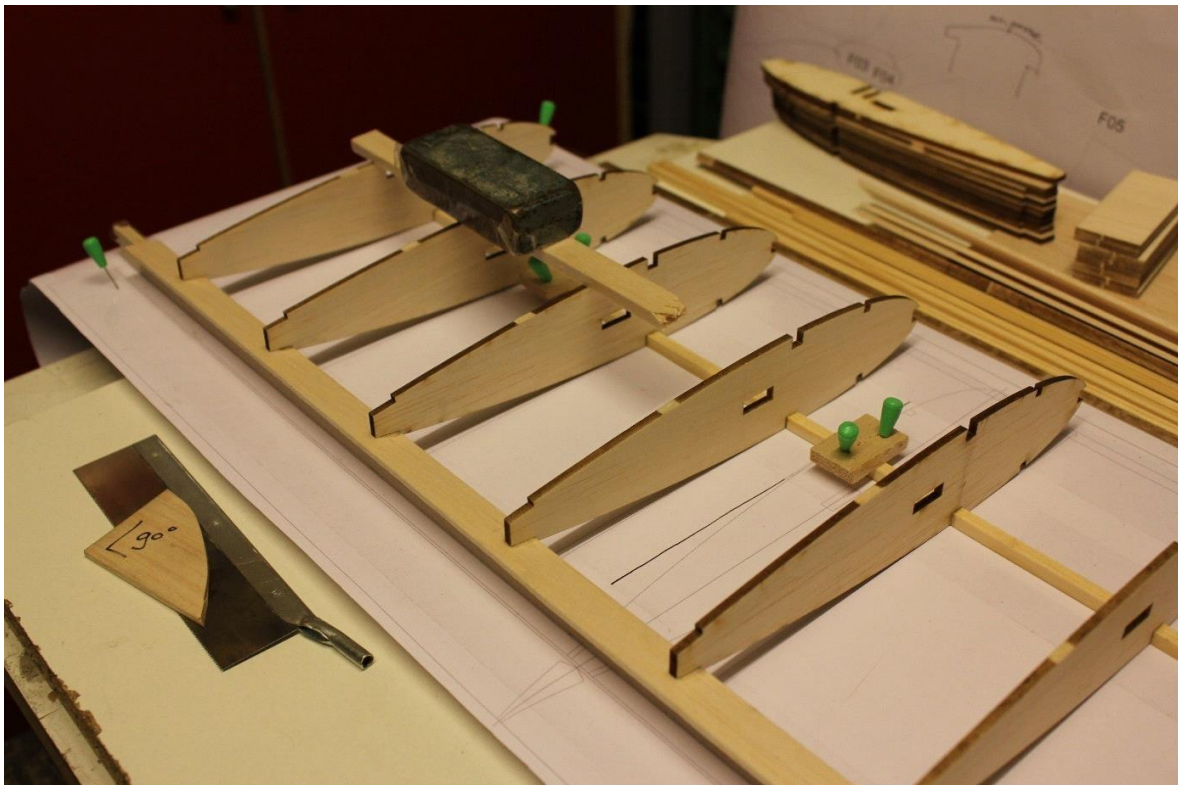
Vervolgens zetten we W01 5x5 mm vuren hoofdlijger vast op de tekening en plaatsen de ribben op de locatie waar deze moeten komen.

Dann befestigen wir W01 5x5 mm Hauptträger Fichte auf der Zeichnung und platzieren die Rippen dort, wo sie sein sollen.



Met een test stukje passen of W02 de 16mm strook ook goed komt te liggen met de rib en de ondersteuning.

Verwenden Sie ein Teststück, um zu sehen, ob W02 der 16-mm-Streifen auch gut an der Rippe und der Stütze anliegt.

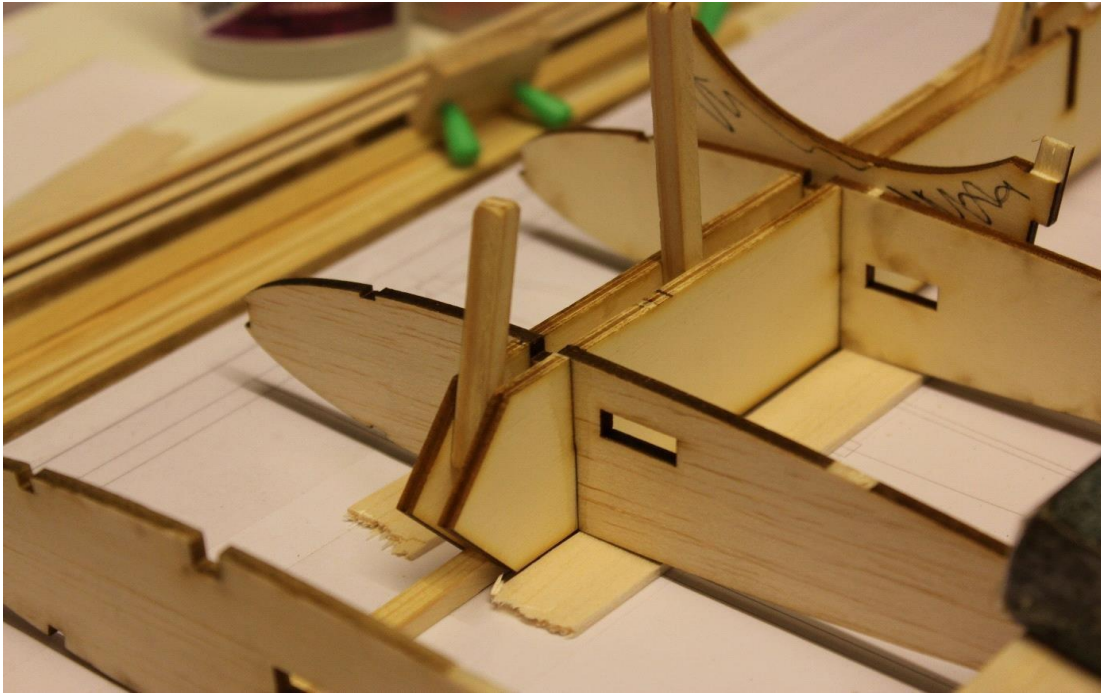


We kunnen nu de ribben W03 netjes haaks op de hoofdlijger en achterlijst lijmen.

Met wat gewichten werken kan hierbij handig zijn.

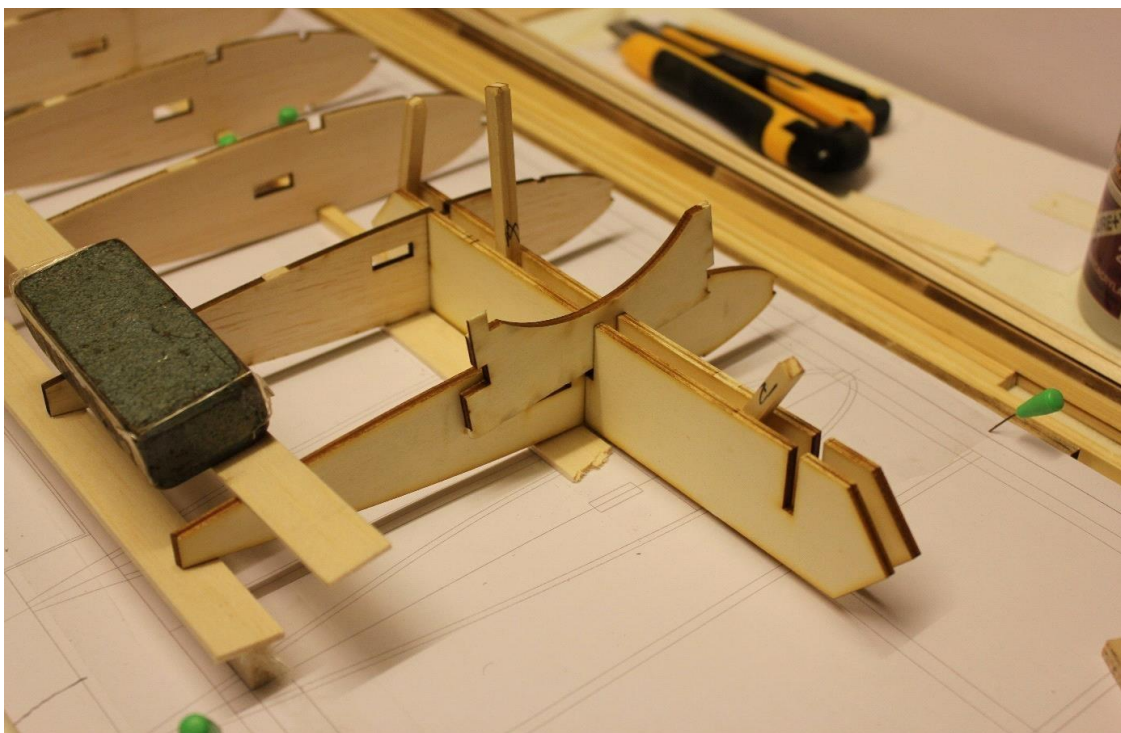
Wir können jetzt die Rippen W03 sauber senkrecht auf Hauptträger und Heckrahmen kleben.

Hier kann das Arbeiten mit einigen Gewichten hilfreich sein.



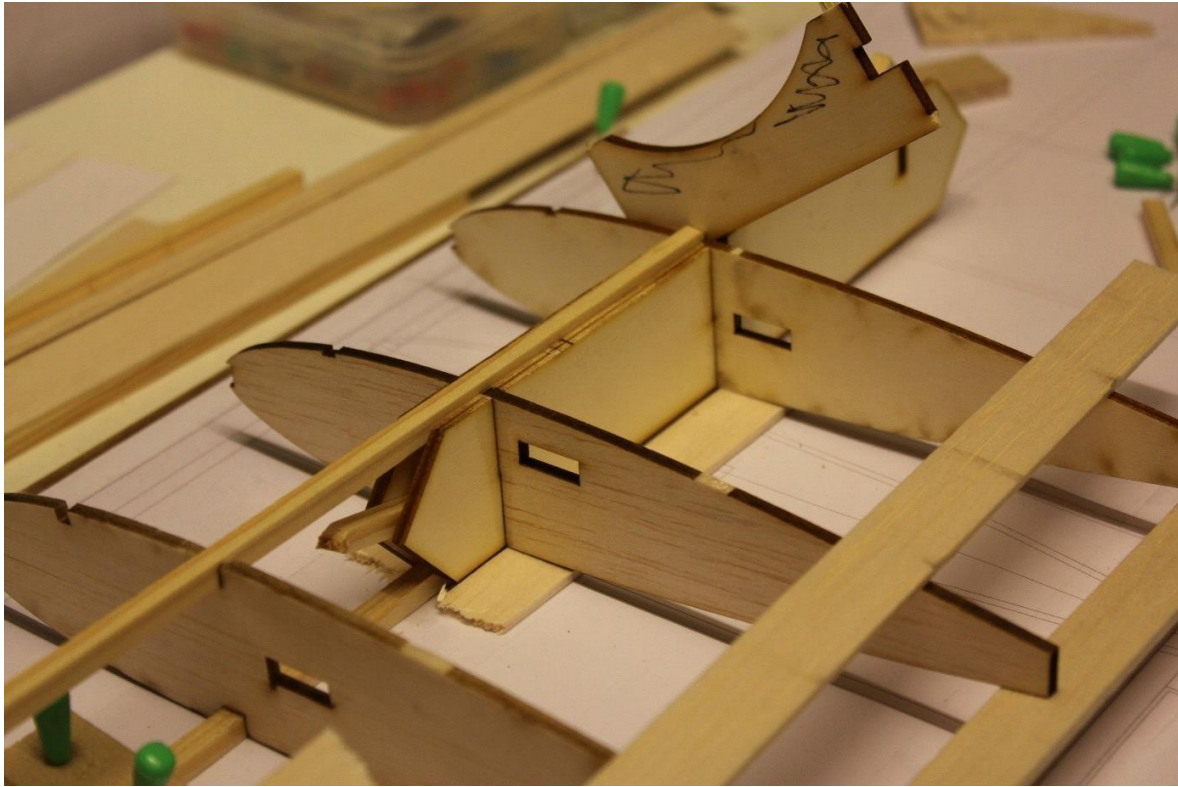
Omdat er ook nog een indekken komt op de ribben in de middensectie van de vleugel moeten we opletten dat de V-verbinding W04 en ribben W05 en 06 op de juiste hoogte komen te liggen. Een strookje 2mm balsa onder de ribben en V-verbinding is hier dus noodzakelijk.

Da auch die Rippen im Mittelteil des Flügels bespannt werden, müssen wir darauf achten, dass das V-Stück W04 und die Rippen W05 und 06 die richtige Höhe haben. Hier ist also ein Streifen 2mm Balsa unter den Rippen und V-Verbindung notwendig.



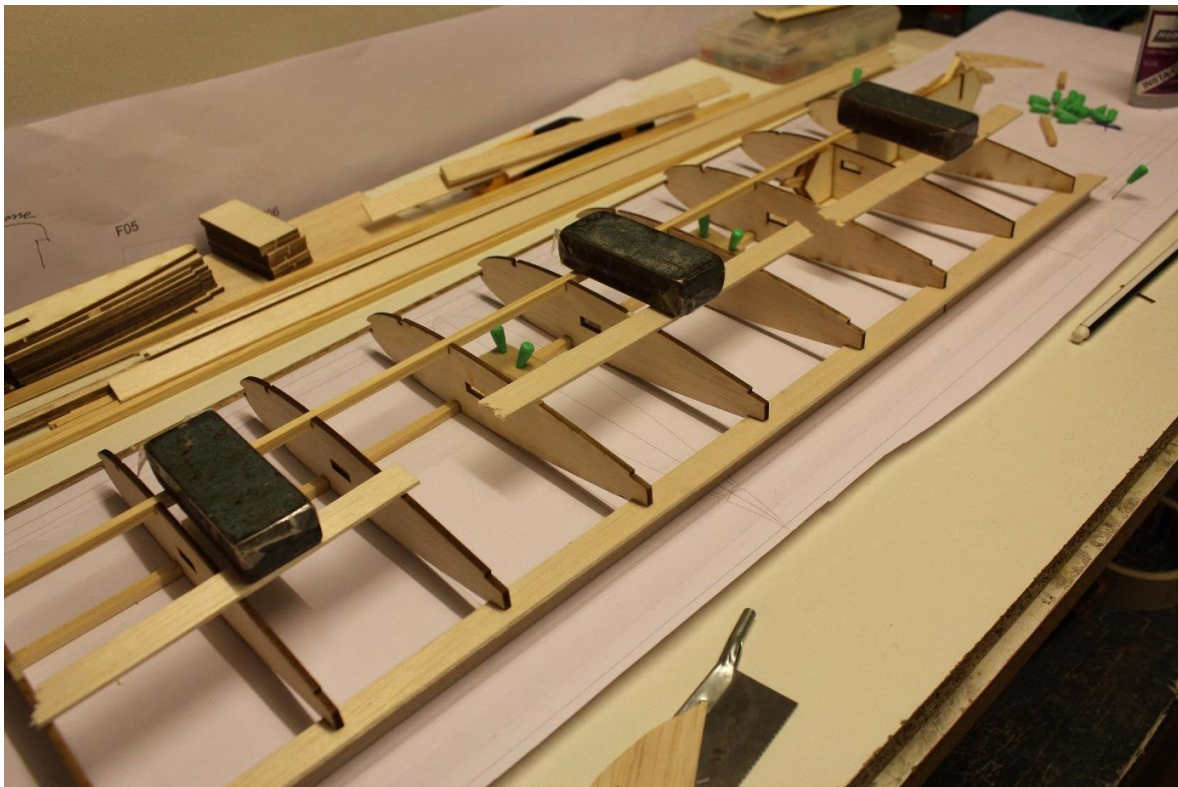
Om de W04 V-verbinding goed op zijn plek en afstand te houden voor de hoofdligger, gebruiken we wat 5x5 mm vuren rest stukjes.

Um die W04 V-Fuge an Ort und Stelle und Abstand vor dem Längsträger zu halten, verwenden wir einige 5x5 mm Fichtenreste.



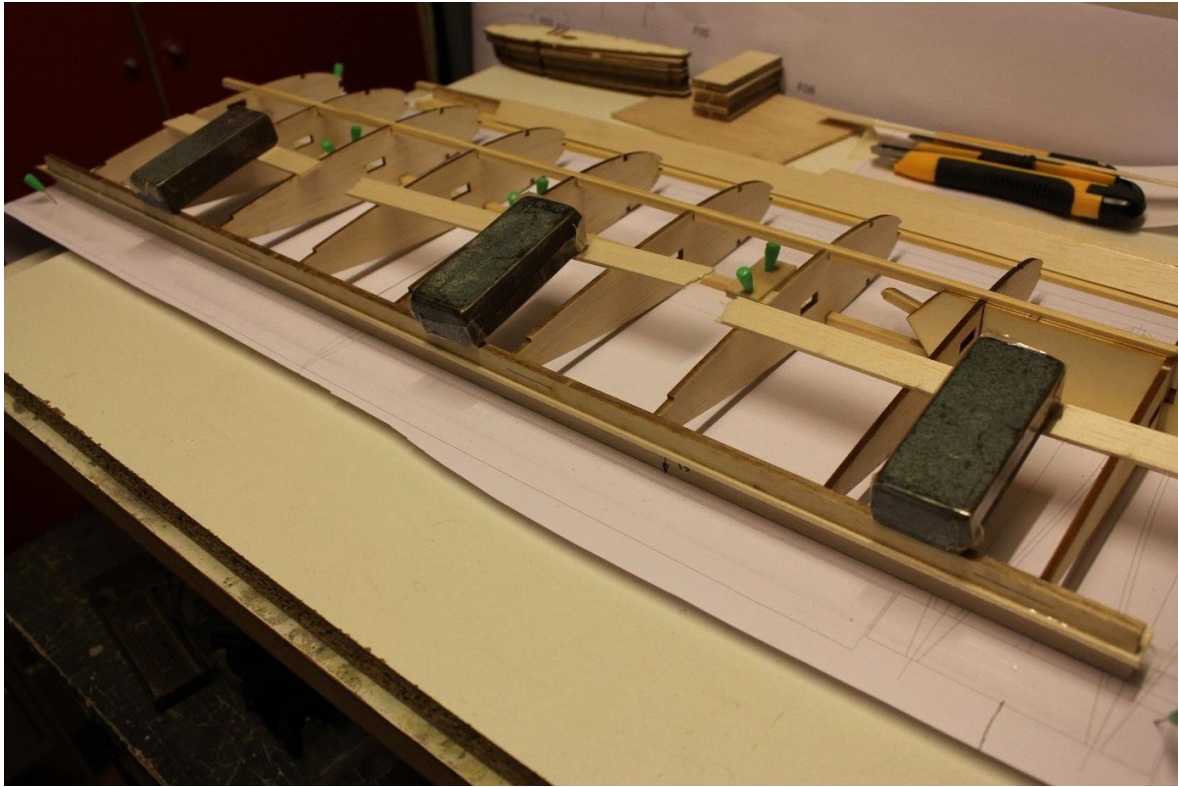
Ook plaatsen we een stukje 3mm rest triplex als afstandhouder op de locatie waar later de tweede W06 moet komen voor de andere vleugel helft.

An der Stelle, an der später der zweite W06 für die andere Flügelhälfte platziert wird, legen wir zusätzlich ein Stück 3mm Restsperrholz als Abstandshalter ein.

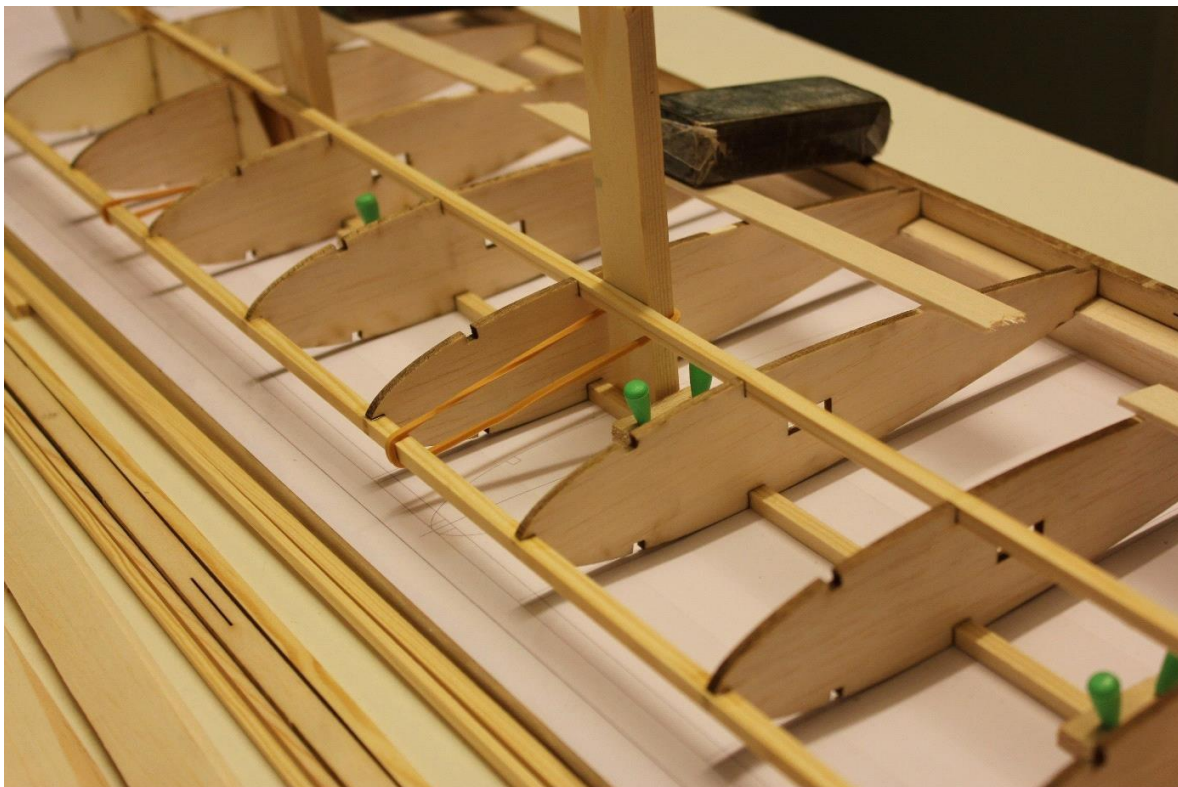


De boven hoofdlijger kunnen we nu eenvoudig op zijn plek lijmen, verstandig is wel voor het lijmen de passing even te testen.

Wir können den Deckenbalken jetzt einfach ankleben, aber es ist ratsam, die Passform vor dem Kleben zu testen.

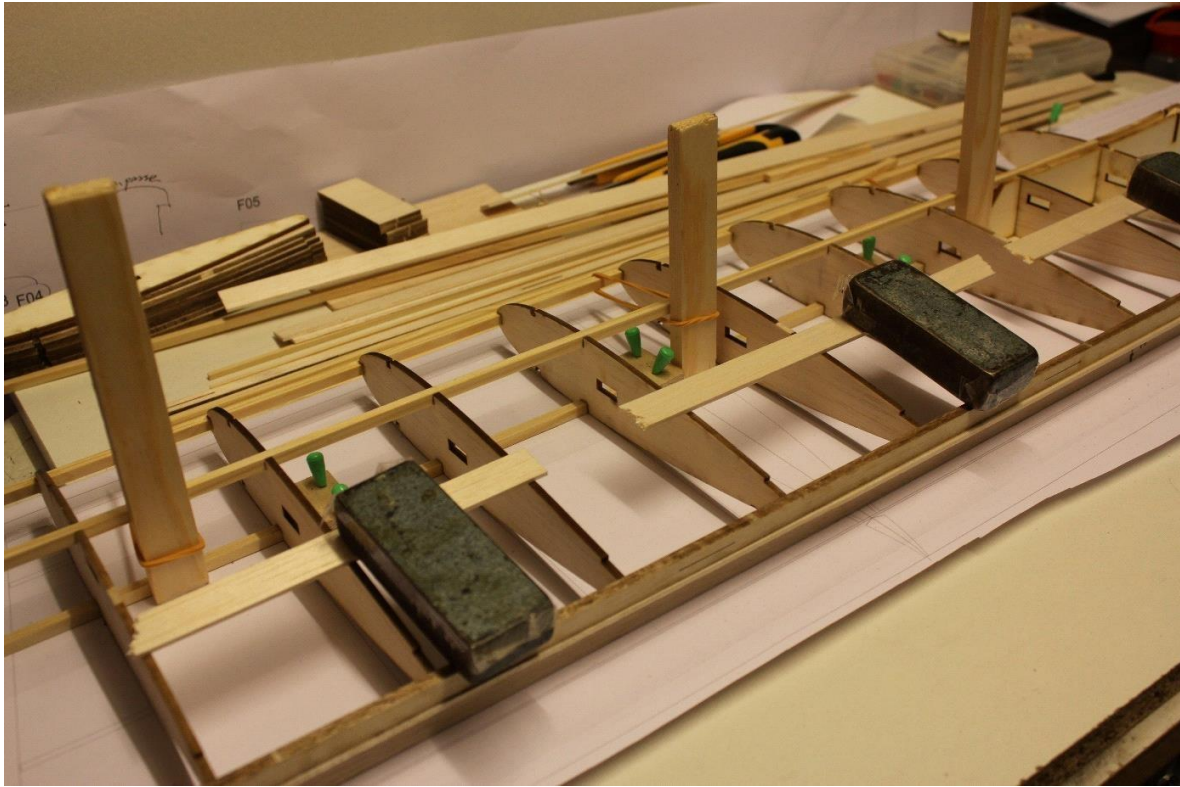


De 5mm balsa W07 staande achterlijst kunnen we ook lijmen.
Wir können auch die 5mm Balsaholzleiste W07 kleben.

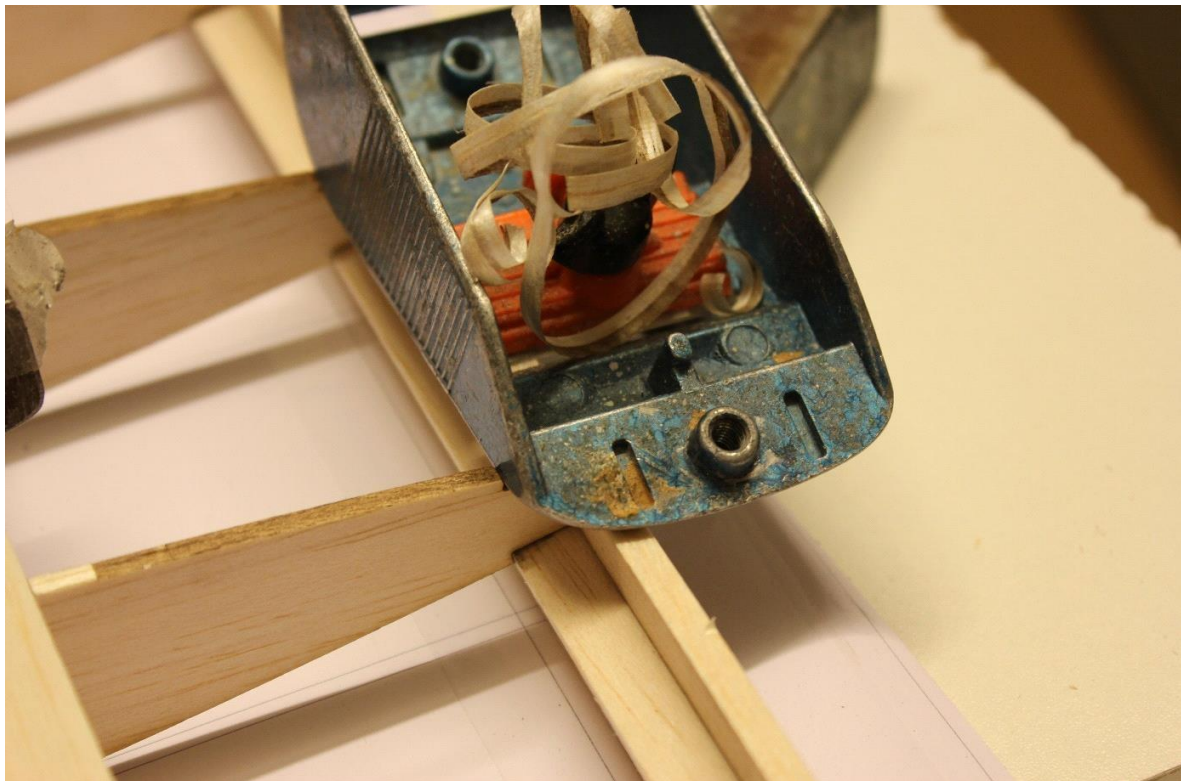


Ook de 5x5mm vuren neuslijst kunnen we nu lijmen, wat elastiekjes kan hier handig zijn om deze op zijn plek te houden tijdens het drogen.

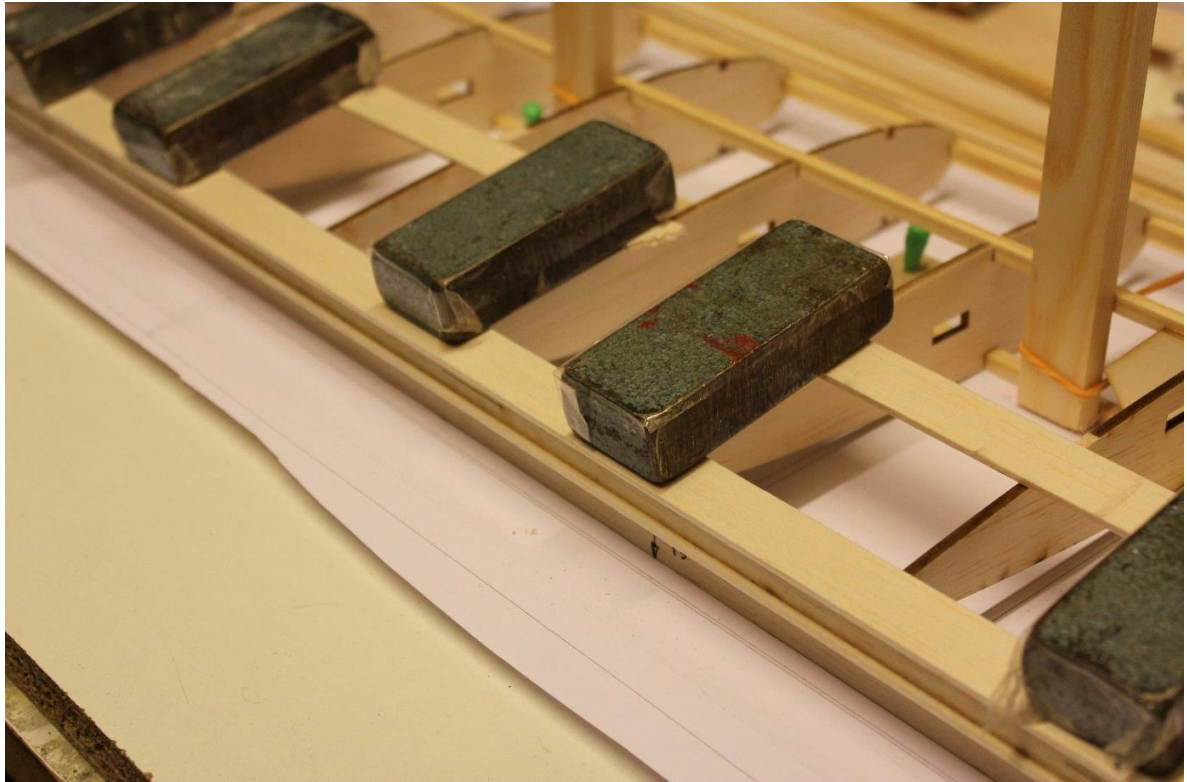
Wir können jetzt auch den 5x5mm Fichtennasenstreifen kleben, einige Gummibänder können hier nützlich sein, um ihn während des Trocknens an Ort und Stelle zu halten.



Van een ander aanzicht ziet het er dan zo uit.
So sieht es aus einer anderen Perspektive aus.

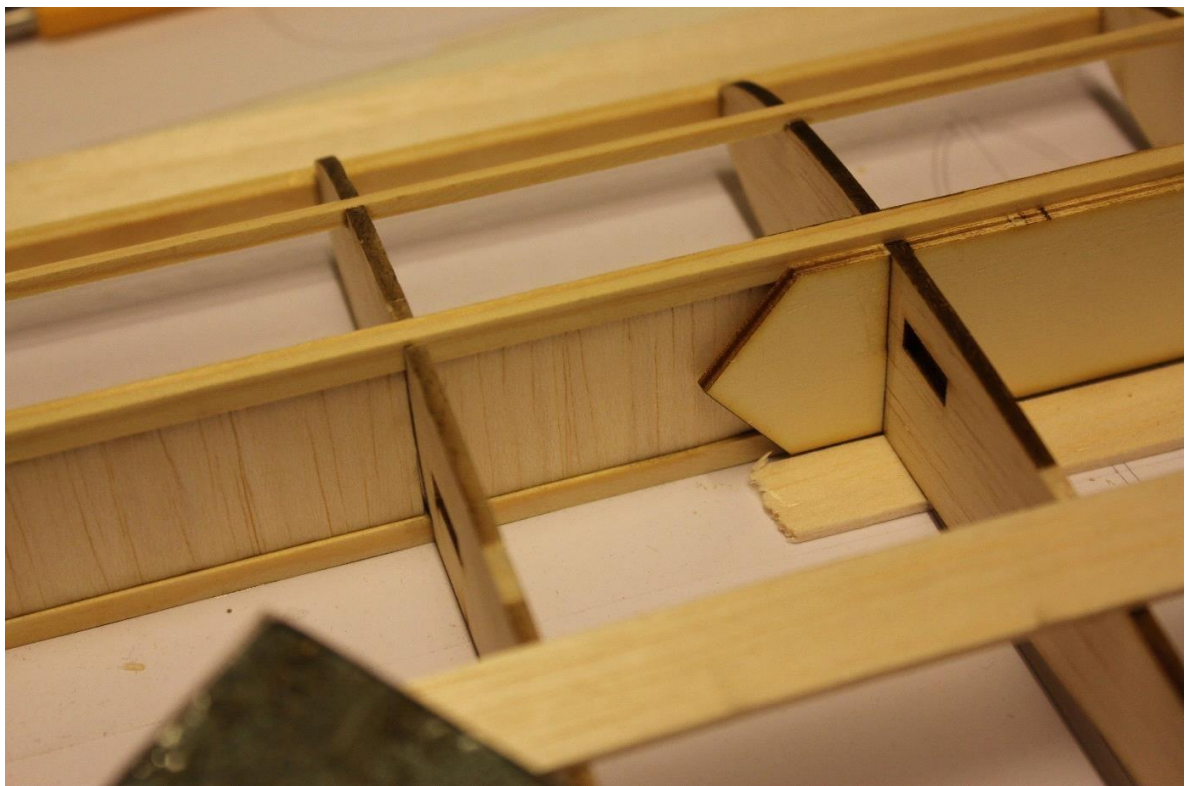


Alvorens de 2mm balsa afdeklijst te plaatsen moeten we eerst de achterlijst op hoogte brengen,
ook hier kan een balsa schaaftje uitkomst brengen.
Vor dem Anbringen der 2mm Balsa-Abdeckleiste müssen wir erst das Heckprofil
auf die richtige Höhe bringen, hier kann auch ein Balsa-Hobel helfen.



De 2mm balsa afdekljst gelijmd en uiteraard ook weer verzwaard om het geheel goed op de ondersteuning te houden en te zorgen dat alles netjes recht blijft.

Die 2mm Balsa-Abdeckleiste wird verklebt und natürlich auch wieder beschwert, um das Ganze gut auf der Unterlage zu halten und dafür zu sorgen, dass alles sauber gerade bleibt.



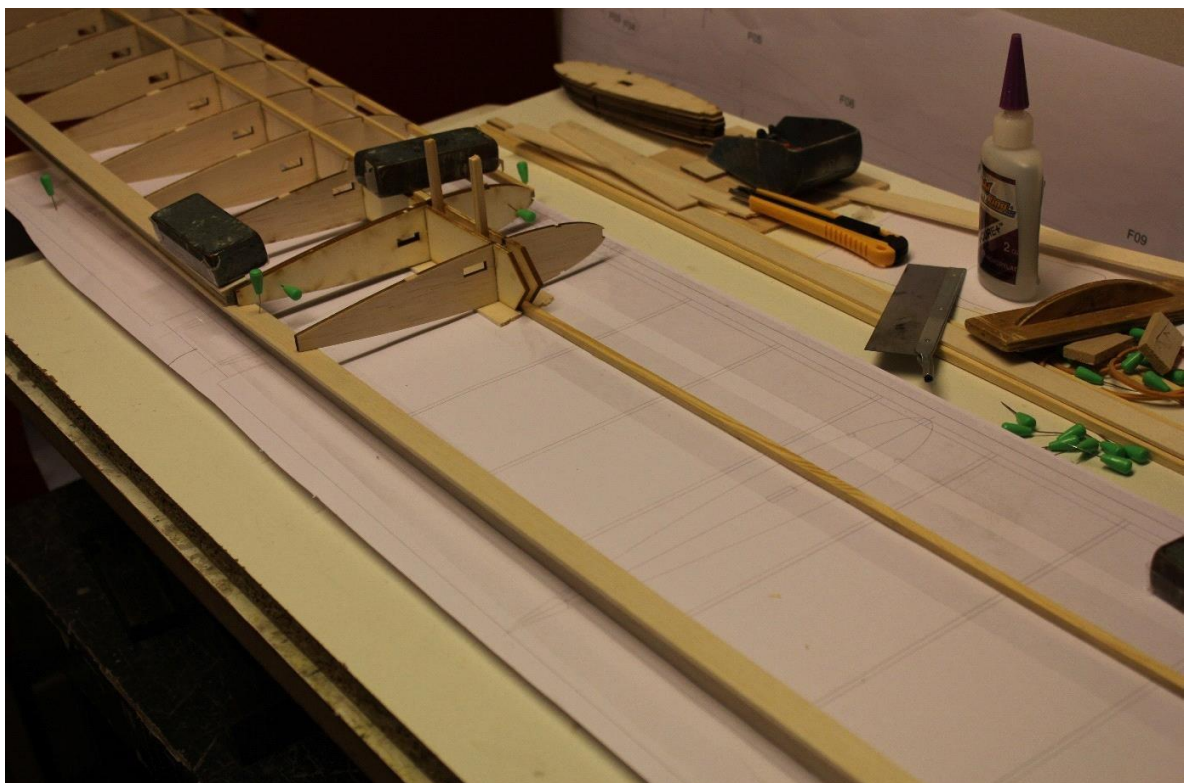
De 2mm webbing kunnen we nu ook tussen de ligger plaatsen en daarna nalopen met lijm.

Wir können jetzt auch das 2mm Gurtband zwischen den Balken legen und dann mit Kleber prüfen



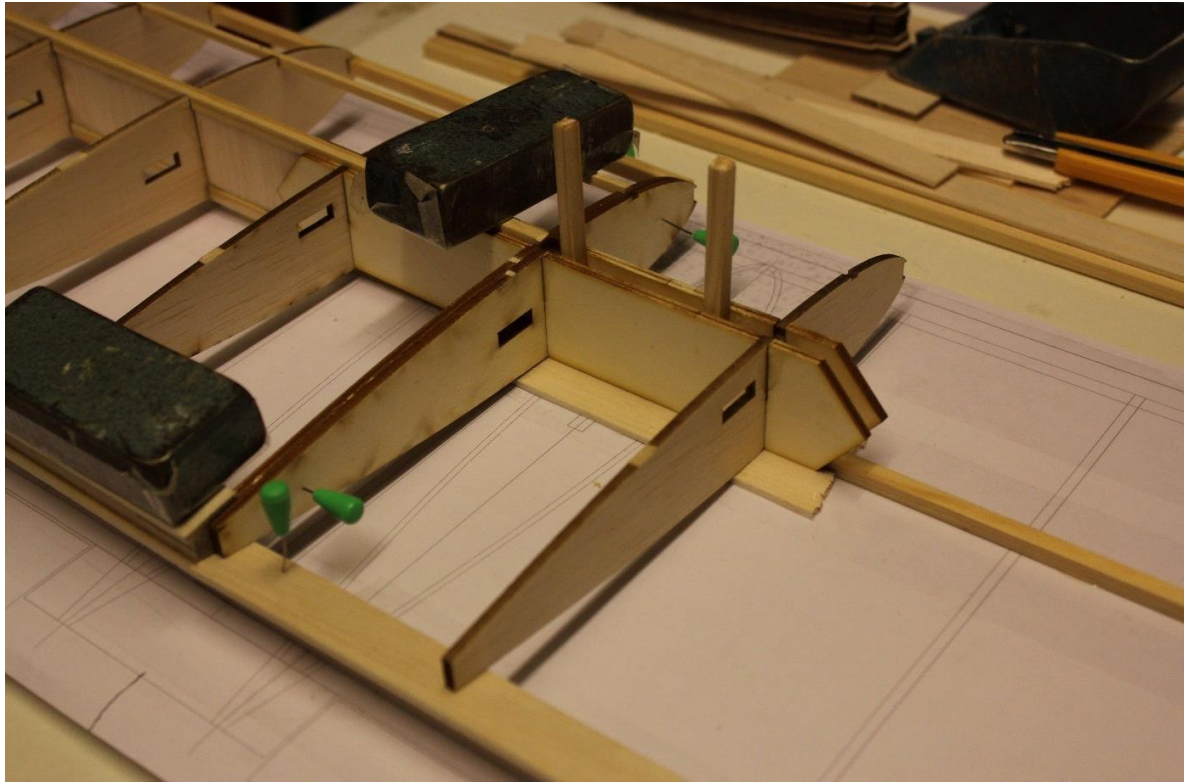
De eerste vleugel helft is nu in de basis klaar en kan van de plank om ruimte te maken voor de andere vleugel helft.

Die erste Flügelhälfte liegt nun fertig im Sockel und kann aus dem Regal genommen werden, um Platz für die andere Flügelhälfte zu schaffen.



We hebben de tekening van de vleugel doorgeschoven en W01 de 5x5mm vuren hoofdlijger tussen de W04 V-verbindingen geplaatst. Ook de ribben W05 en 06 hebben al een plekje gekregen.

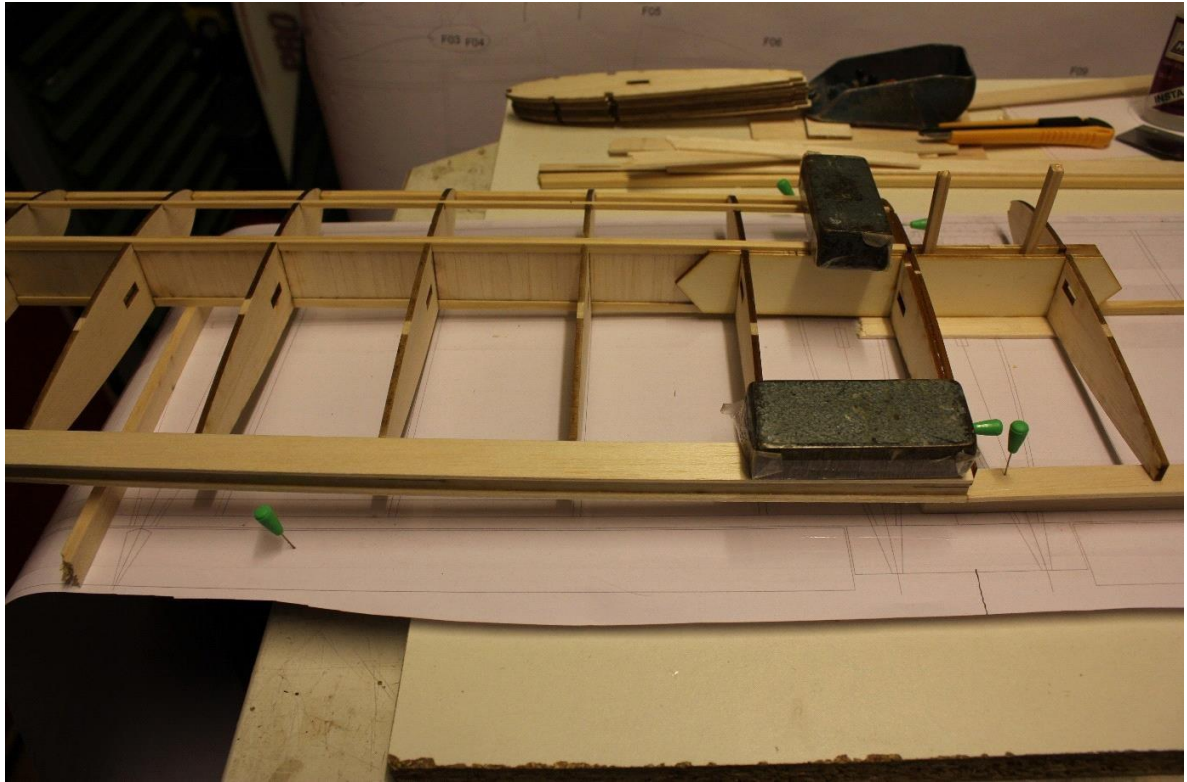
Wir gingen durch die Zeichnung des Flügels und platzierten W01 den 5x5mm Fichtenhauptholm zwischen den W04 V-Verbindungen. Auch die Rippen W05 und 06 haben einen Platz bekommen.



We doen hier eigenlijk alles weer herhalen als met de linker vleugelhelft.
Wir wiederholen hier eigentlich alles wie bei der linken Flügelhälfte.

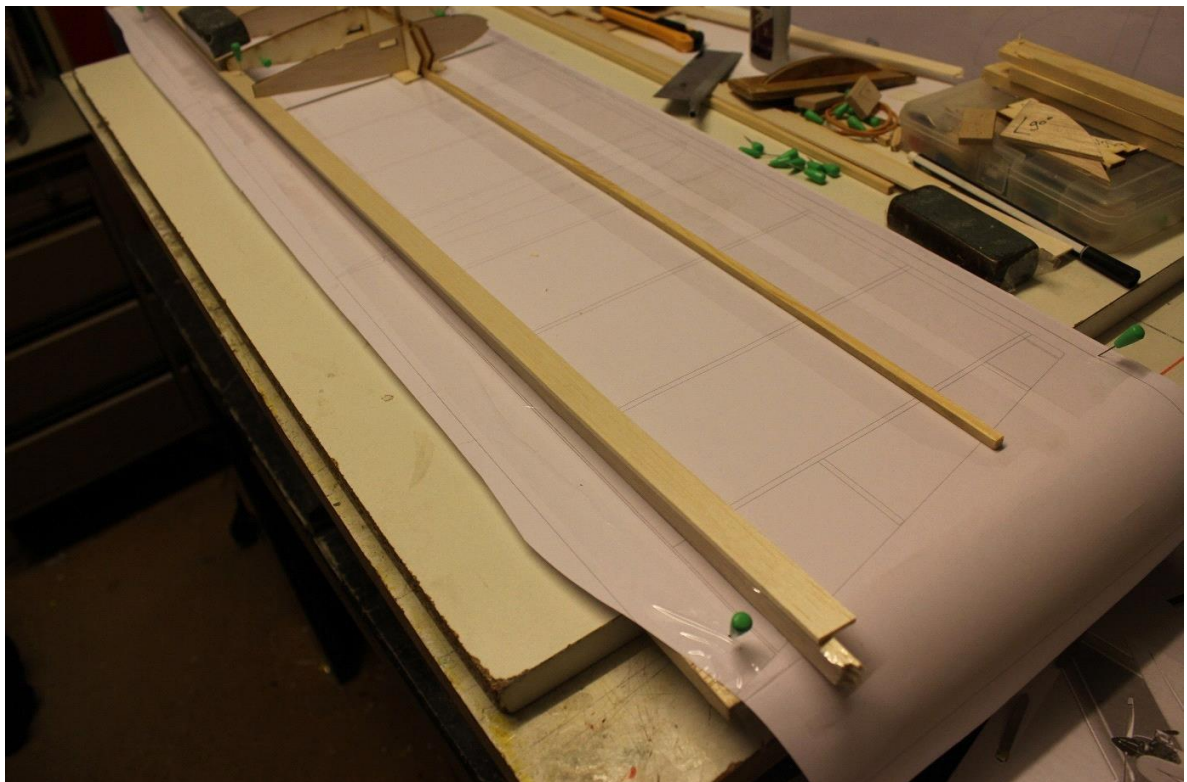


Wel met een uitzondering dat we de linker vleugelhelft moeten ondersteunen om deze goed op hoogte te krijgen, voor de juiste ligging van de rechterzijde van de V-verbinding W04.
Mit der Ausnahme, dass wir die linke Hälfte des Flügels abstützen müssen, um ihn auf eine gute Höhe zu bringen, für die richtige Position der rechten Seite der V-Verbindung W04.



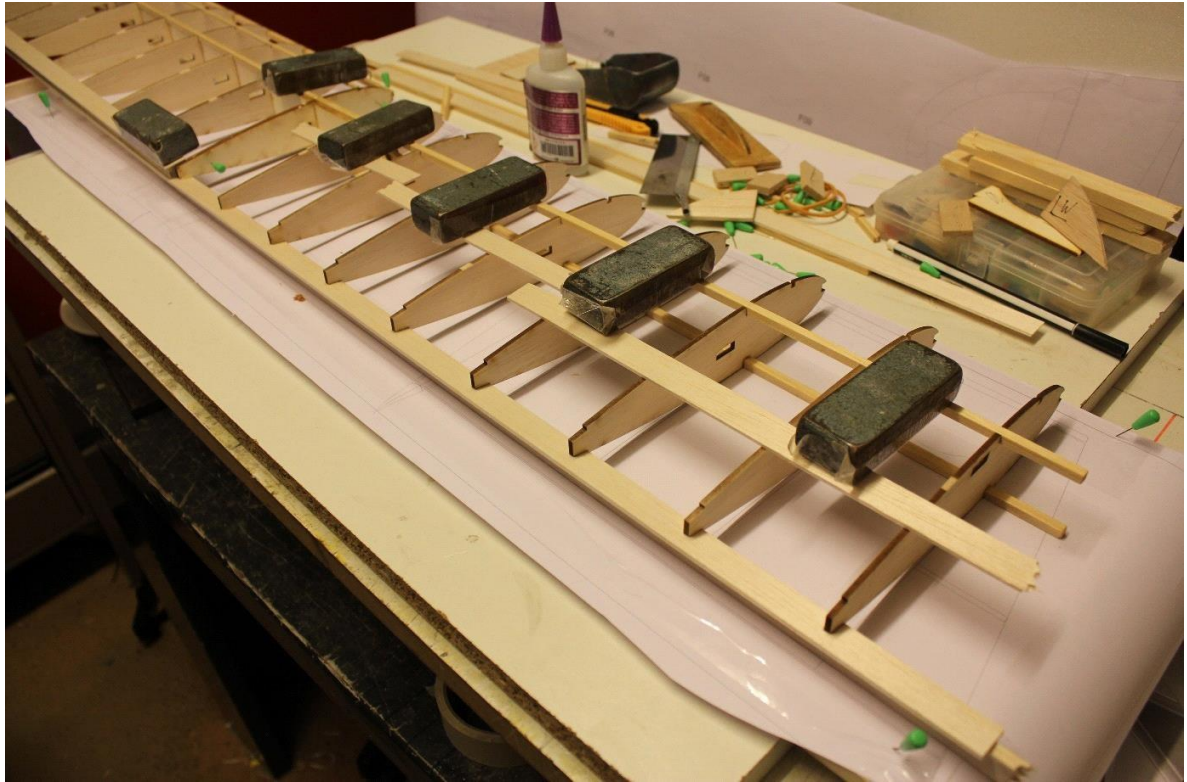
Neem daar even goed de tijd voor zodat zeker is dat de vleugel in de juiste V vorm ligt voor de bouw van de andere helft.

Nehmen Sie sich Zeit, um sicherzustellen, dass der Flügel die richtige V-Form für den Bau der anderen Hälfte hat.

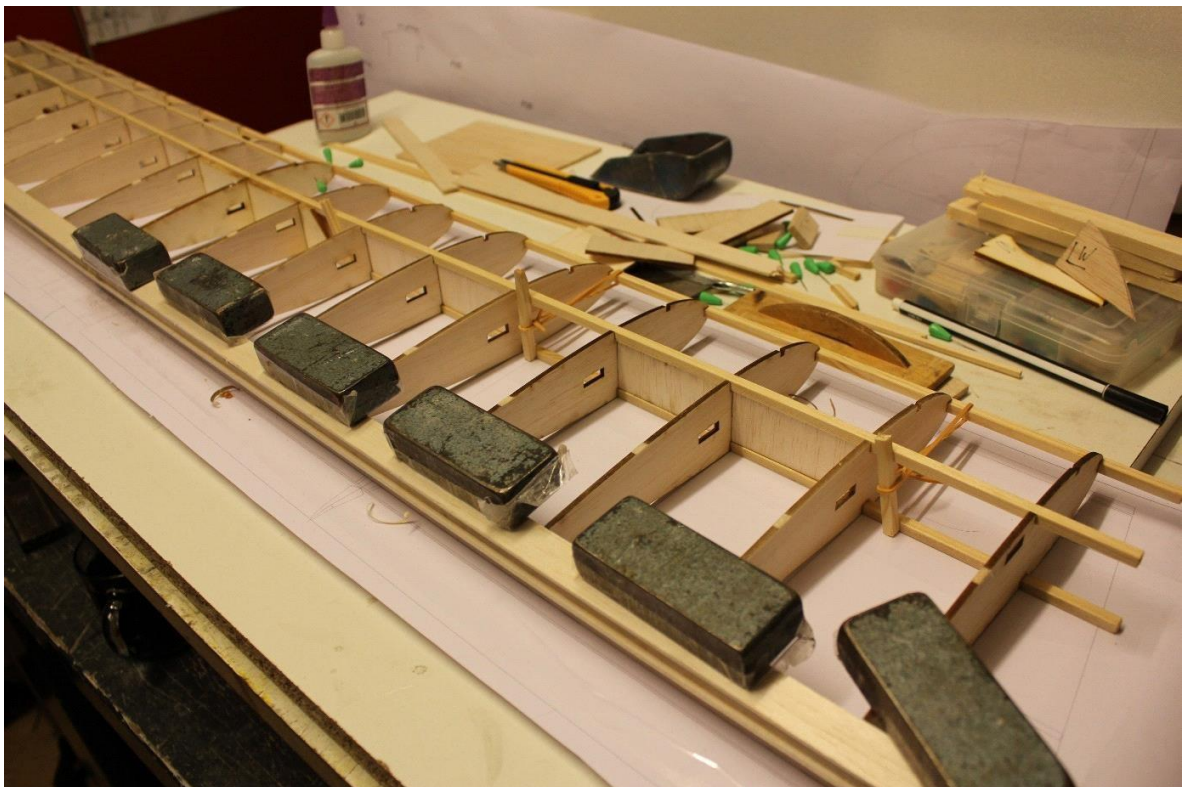


Check en nog eens check en we zijn klaar voor het lijmen van de ribben.

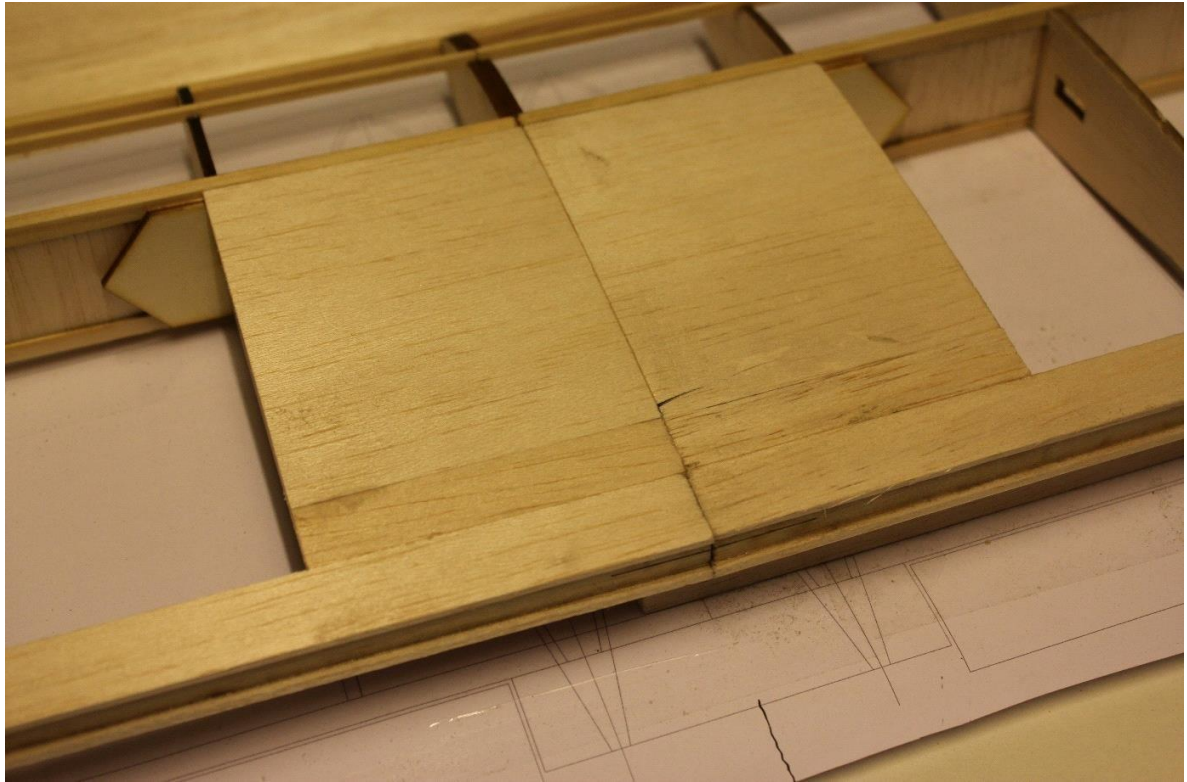
Überprüfen und überprüfen Sie erneut und wir sind bereit, die Rippen zu kleben.



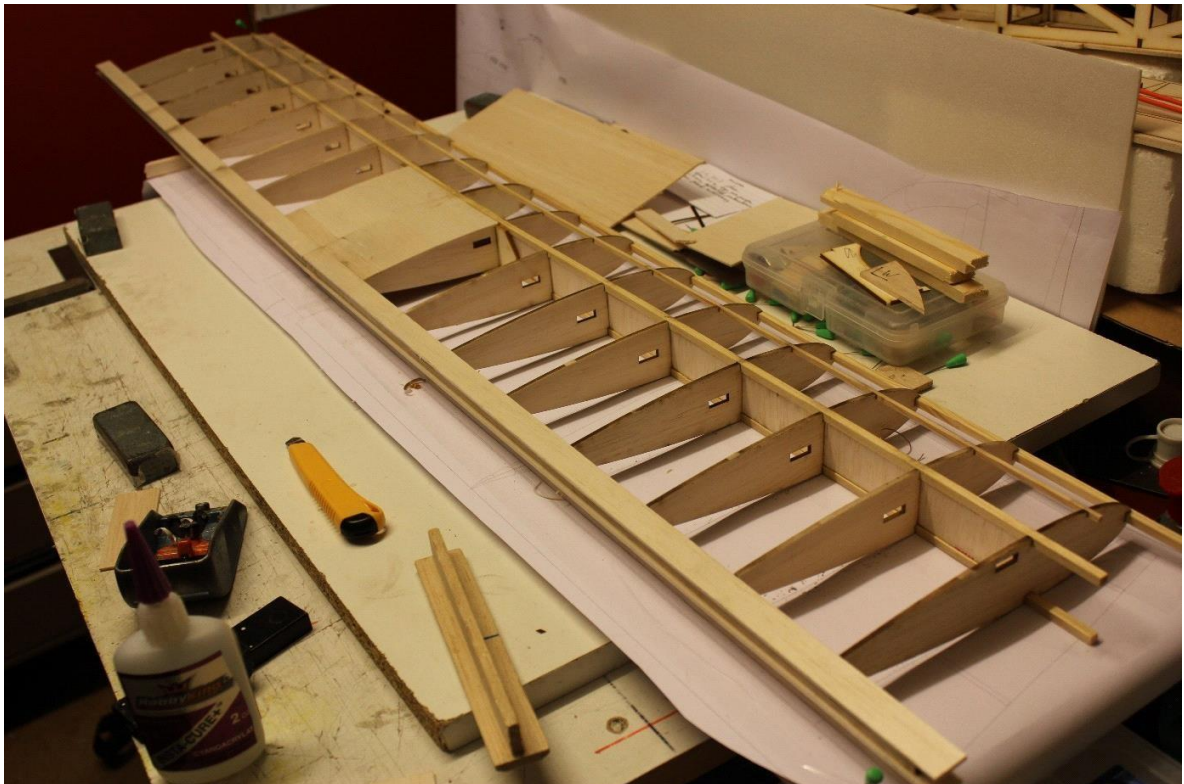
Het is een herhaling van de rechterzijde.
Es ist eine Wiederholung der rechten Seite.



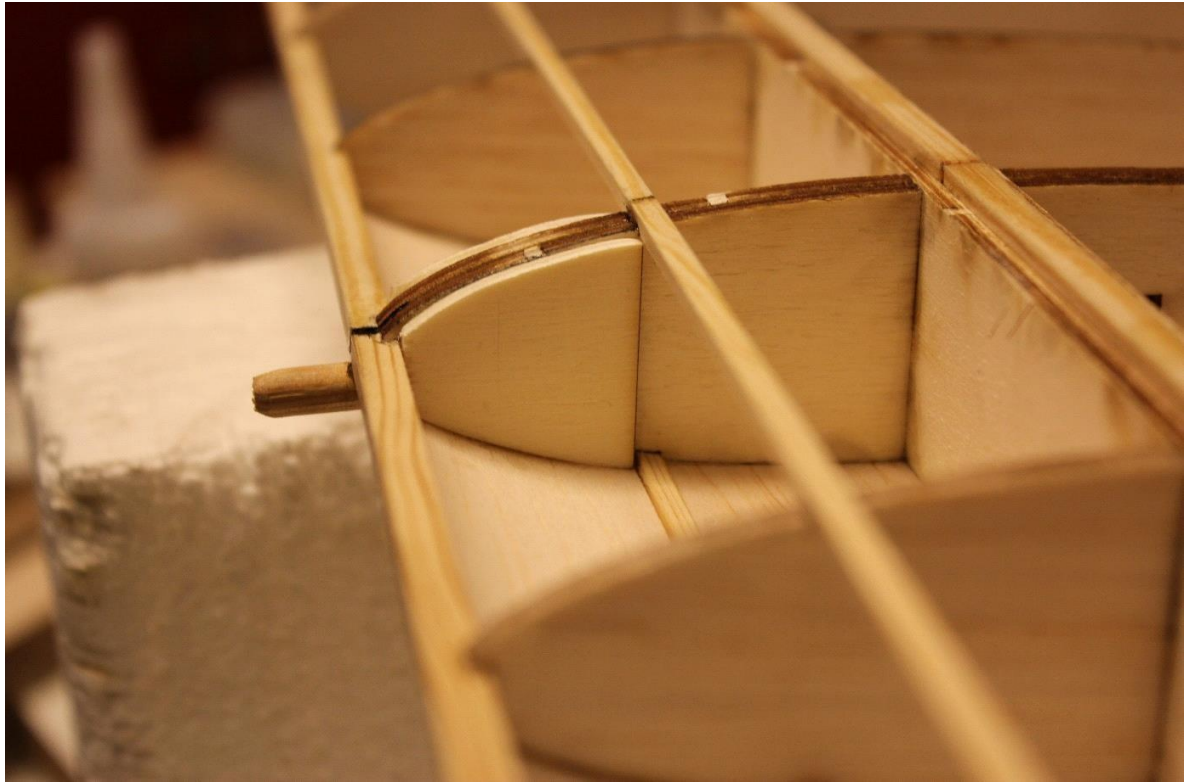
Gaat dan ook lekker snel en binnen korte tijd is ook deze zijde gebouwd en begint het op een vleugel te lijken.
Geht super schnell und innerhalb kurzer Zeit ist auch diese Seite aufgebaut und fängt an wie ein Flügel auszusehen.



Met het middenstuk indekken beginnen we met de bovenzijde.
Wenn wir den mittleren Teil abdecken, beginnen wir mit der Oberseite.



Nu nog even de voor zijde doen.
Jetzt machen wir die Vorderseite.



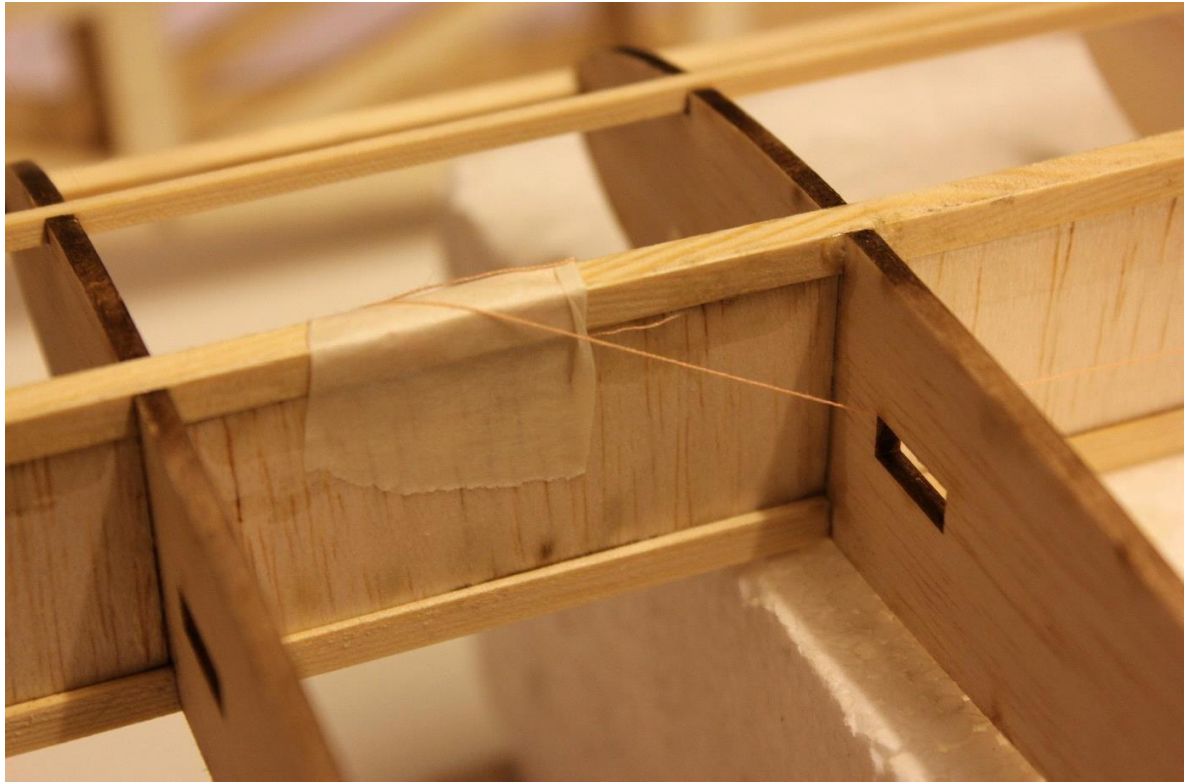
Met de bovenindekking op zijn plek kunnen de vleugelpen lijmen en nog wat verstevigingen lijmen.

Wenn die obere Abdeckung angebracht ist, kann der Flügelstift geklebt werden und einige weitere Verstärkungen können geklebt werden.

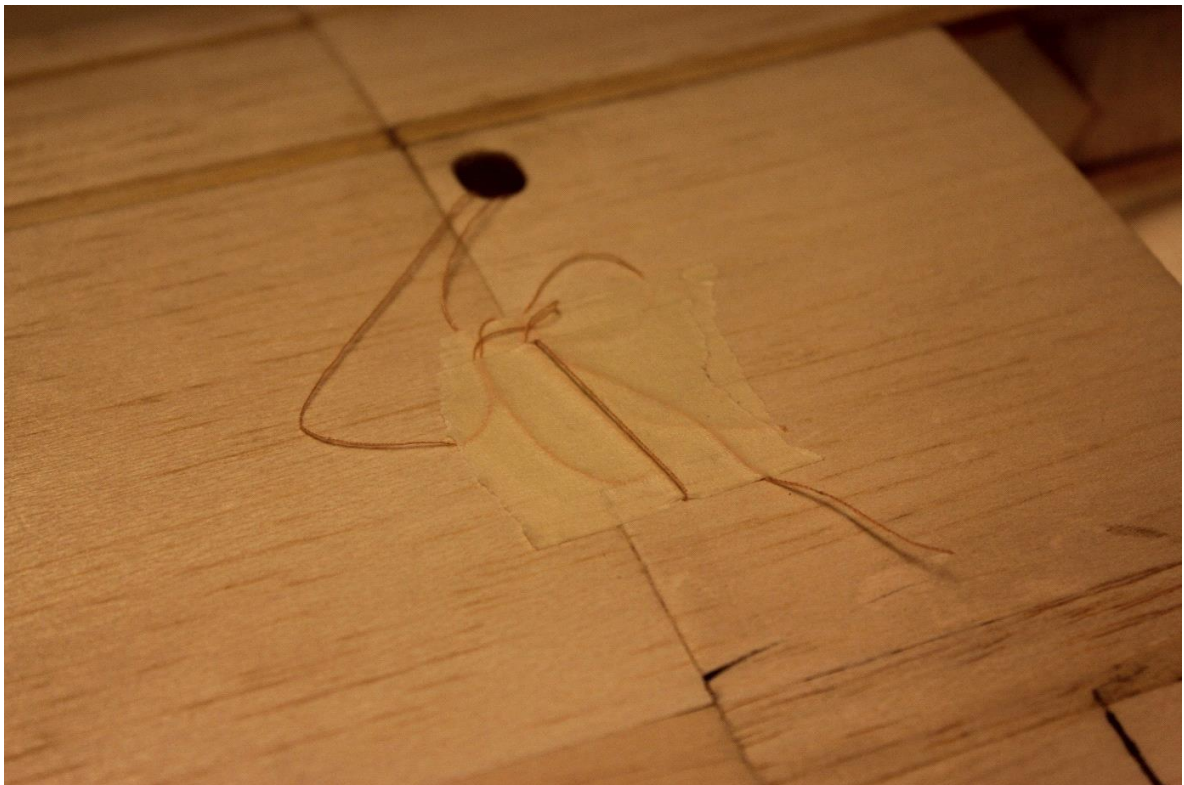


Vleugel pen zit op zijn plek we kunnen de vleugel nu ook op de romp passen.

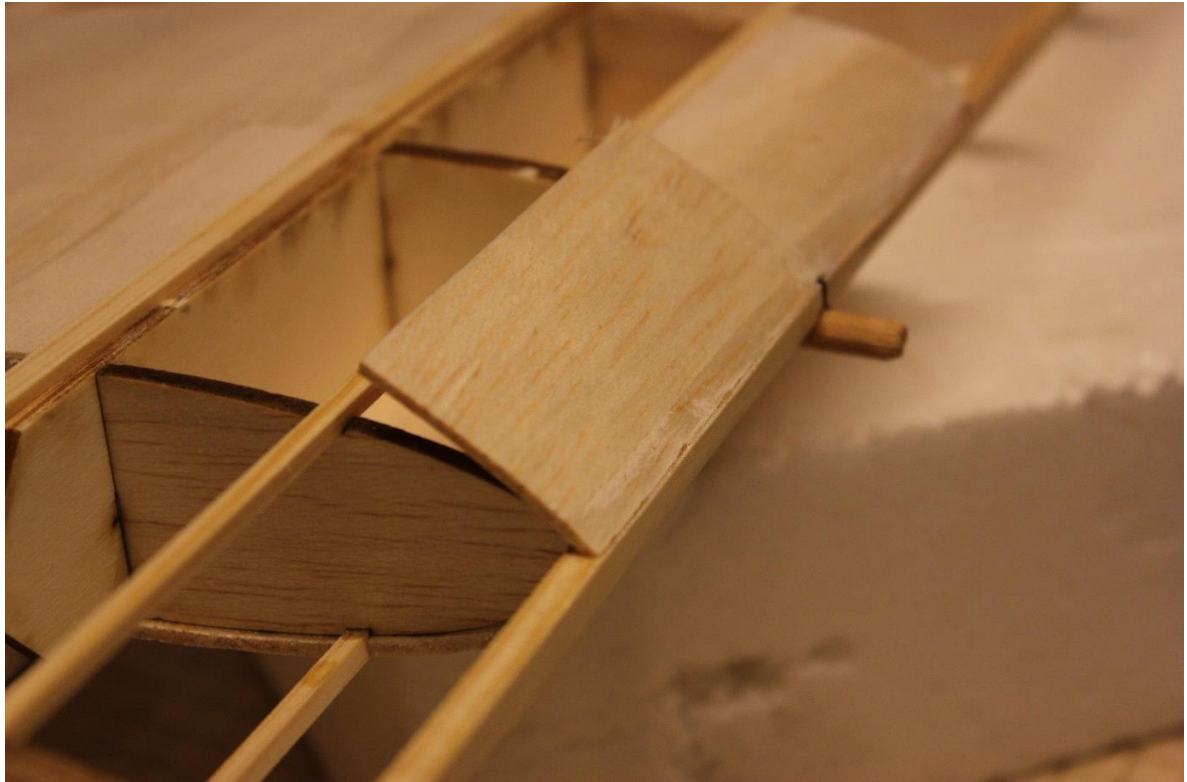
Der Flügelstift ist vorhanden, wir können jetzt auch den Flügel auf den Rumpf montieren.



Voor de servokabel door te voeren doen we een draadje tijdelijk met tape vastzetten.
Vor dem Durchführen des Servokabels sichern wir provisorisch einen Draht mit Klebeband.

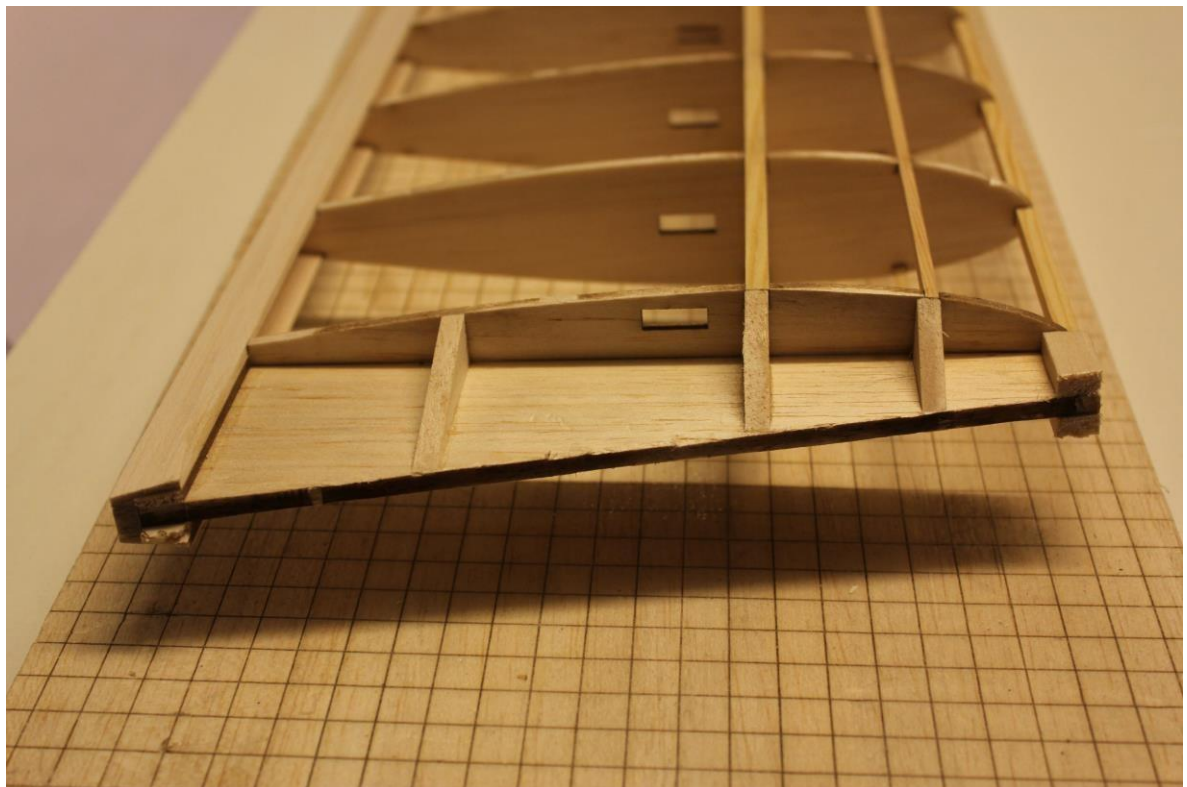


Door een gat in de bovenindekken kunnen we de draadje doorvoeren, hierdoor komen later de servokabel de vleugel uit.
Durch ein Loch in den oberen Decks können wir den Draht führen, dadurch kann das Servokabel später aus der Tragfläche herauskommen.



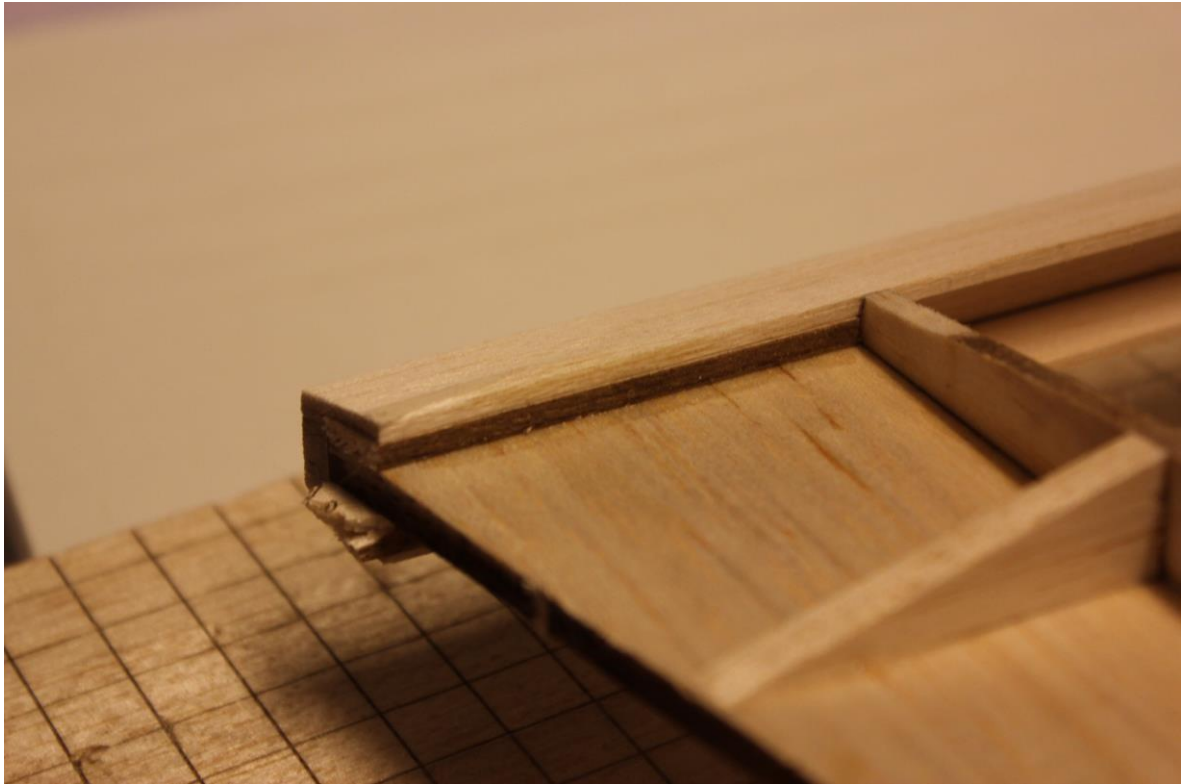
We kunnen nu de onderindekking lijmen en het middenstuk dichtmaken.

Wir können jetzt die untere Abdeckung kleben und das Mittelstück versiegeln.



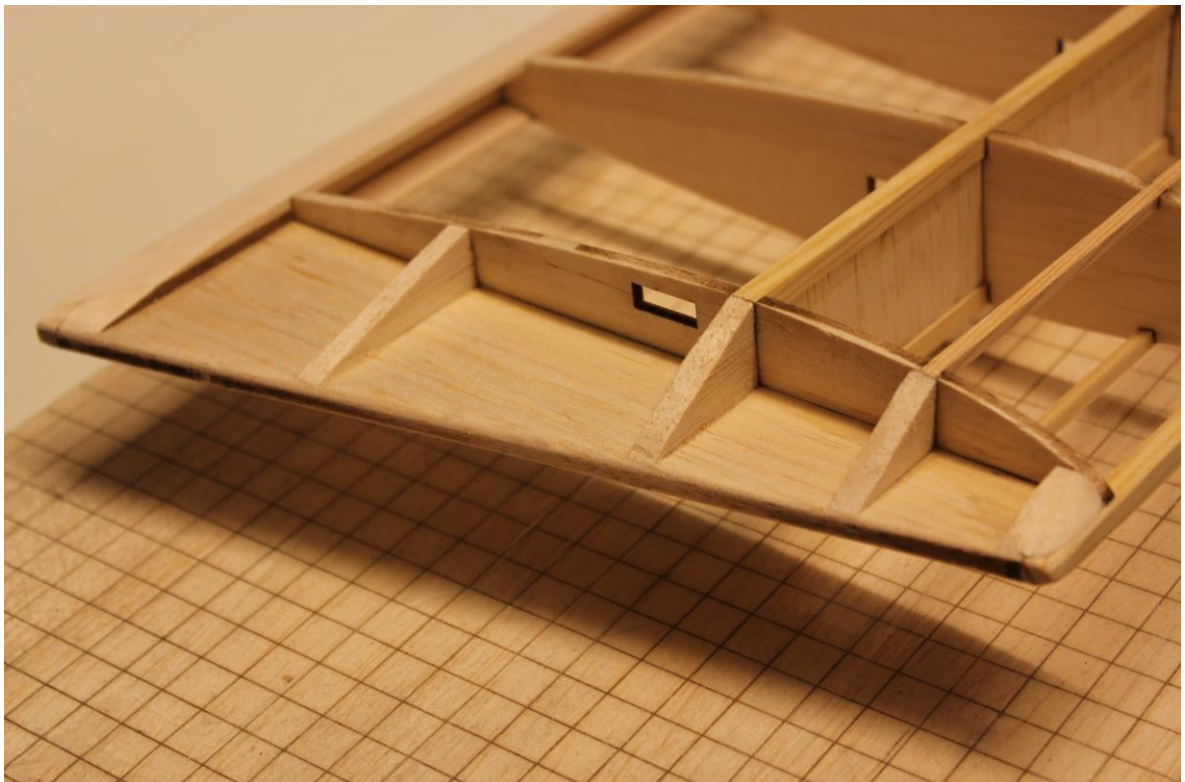
De vleugel tip kunnen we nu ook lijmen met de driehoekjes om het geheel lekker stevig te maken.

Wir können jetzt auch die Flügelspitze mit den Dreiecken verkleben, damit sie schön fest wird.



Bij de achterlijst doen we nog wat balsa om het geheel wat op te vullen zodat we dat in een mooi verloop kunnen schuren.

Wir fügen der hinteren Form etwas Balsa hinzu, um sie etwas aufzufüllen, damit wir sie in einem schönen Farbverlauf schleifen können.



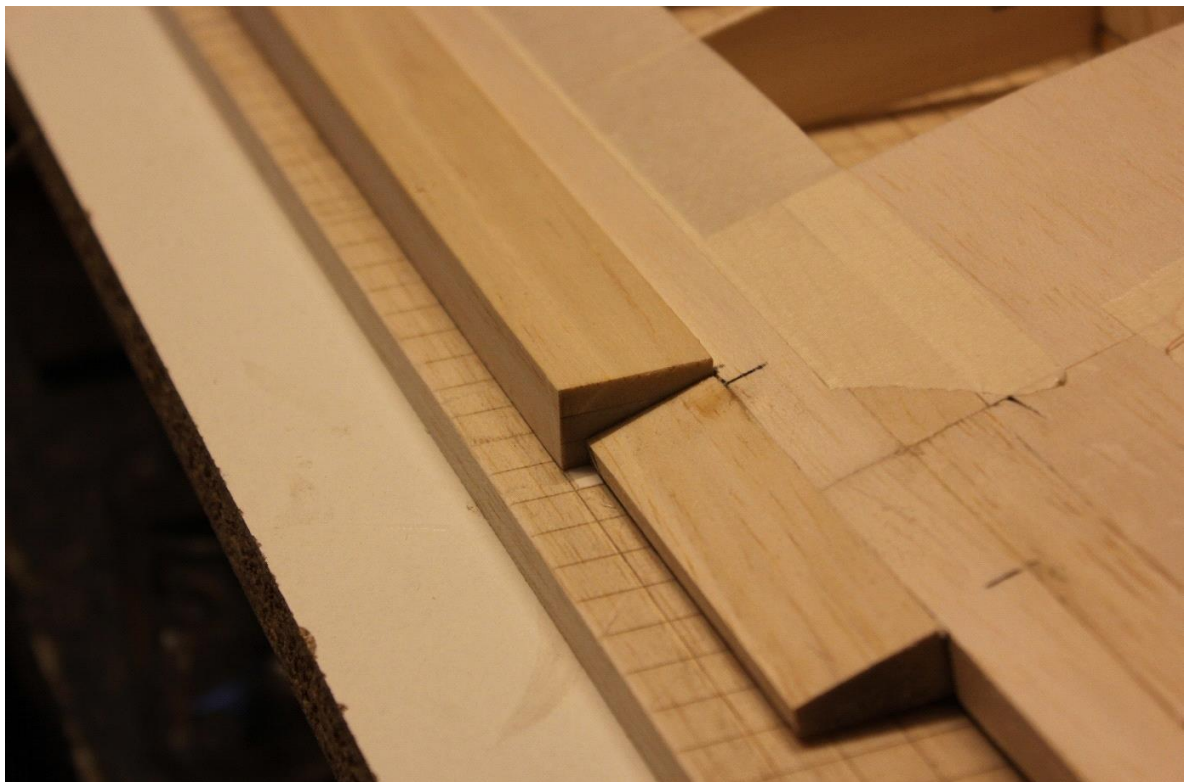
En zo ziet de geschuurde vleugeltip eruit.

Und so sieht die geschliffene Flügelspitze aus



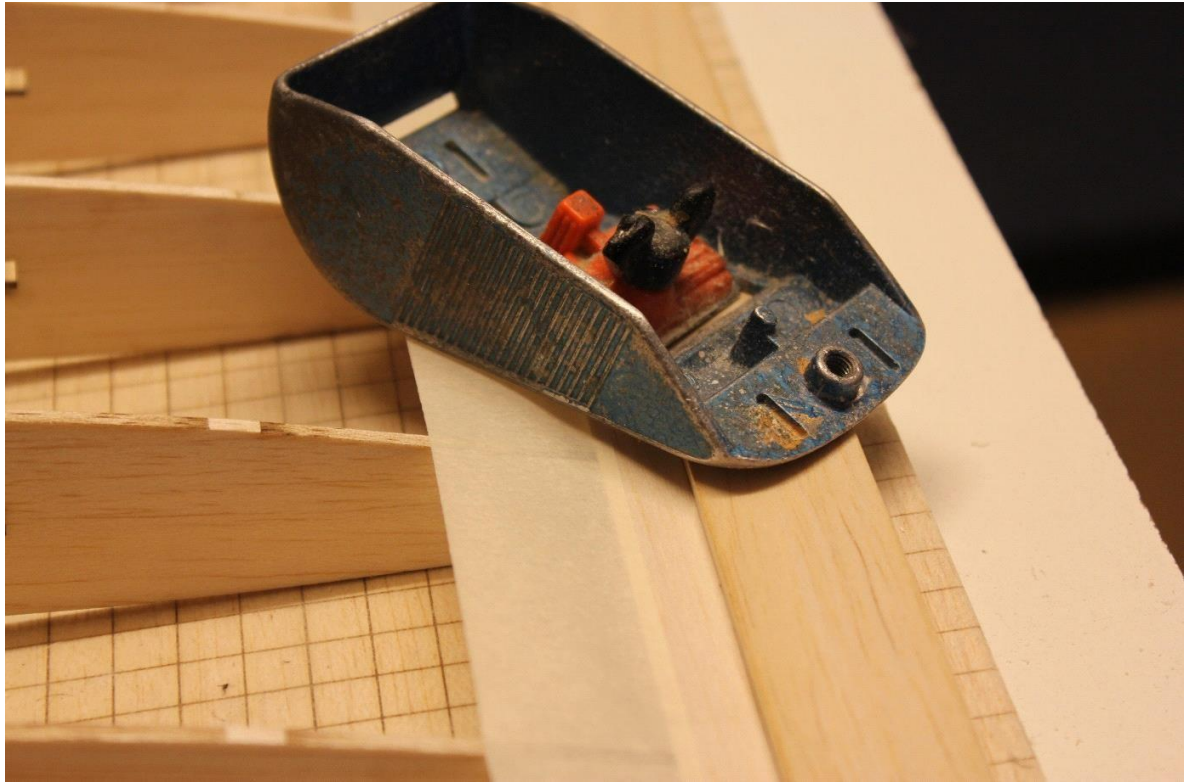
De rolroeren bestaan uit twee lagen deze moeten we eerst op elkaar lijmen, let wel op dat deze bij het lijmen ook goed recht blijven.

Die Querruder bestehen aus zwei Lagen, die wir erst zusammenkleben müssen, darauf achten, dass sie beim Kleben auch gerade bleiben.

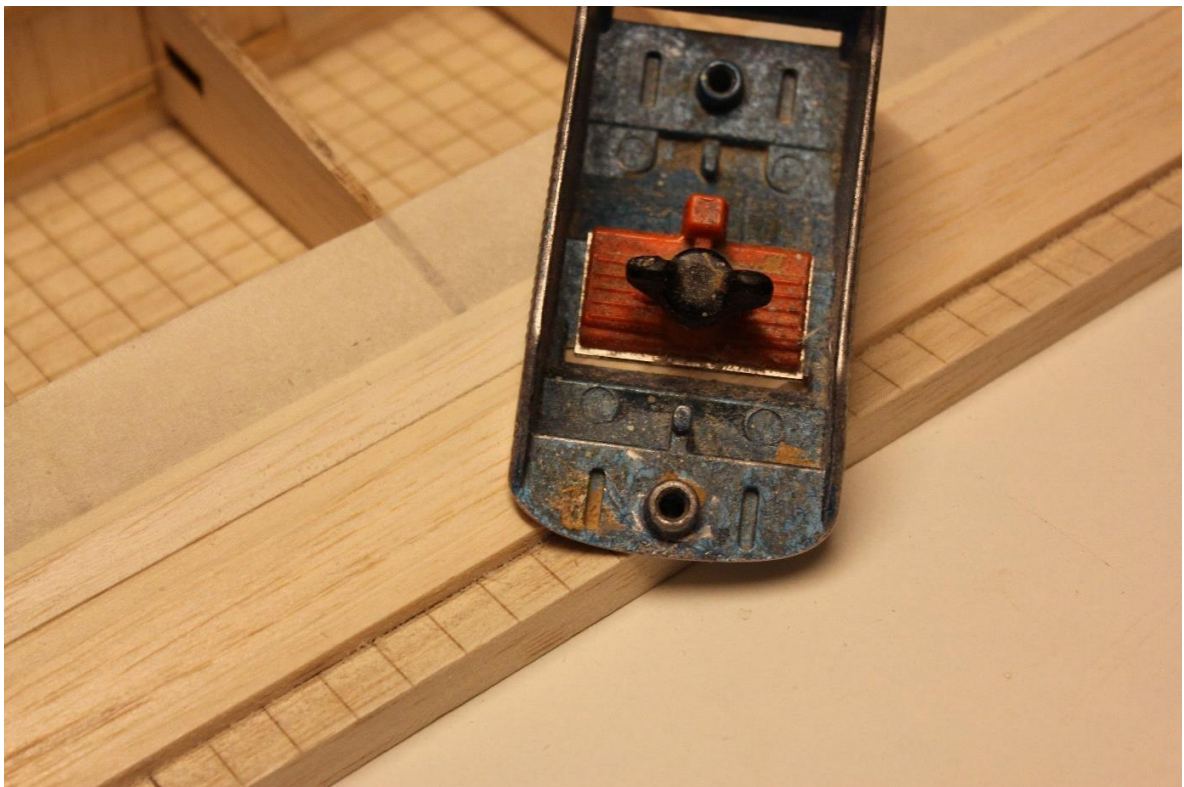


Met het midden vulblok gelijmd en in verloop geschaafd hebben nog een flink schaaft klusje te gaan.

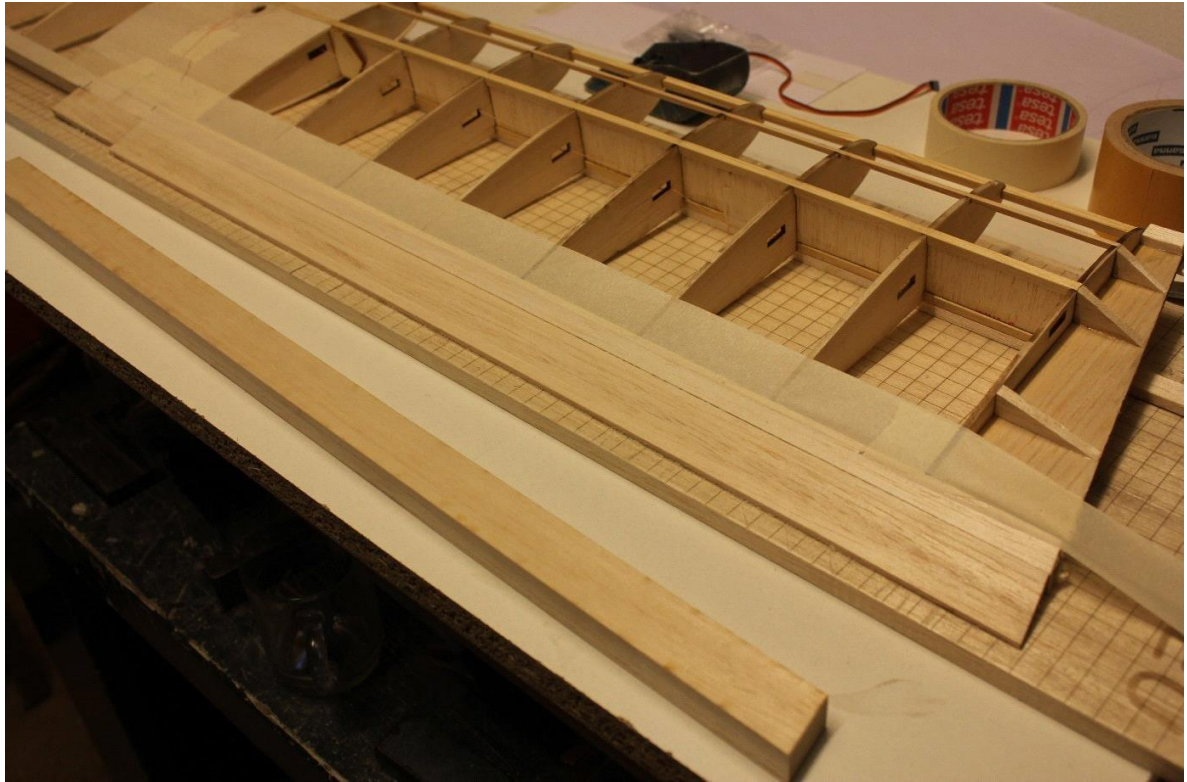
Mit dem im Laufe der Zeit verleimten und gehobelten mittleren Füllklotz bleibt noch viel zu tun.



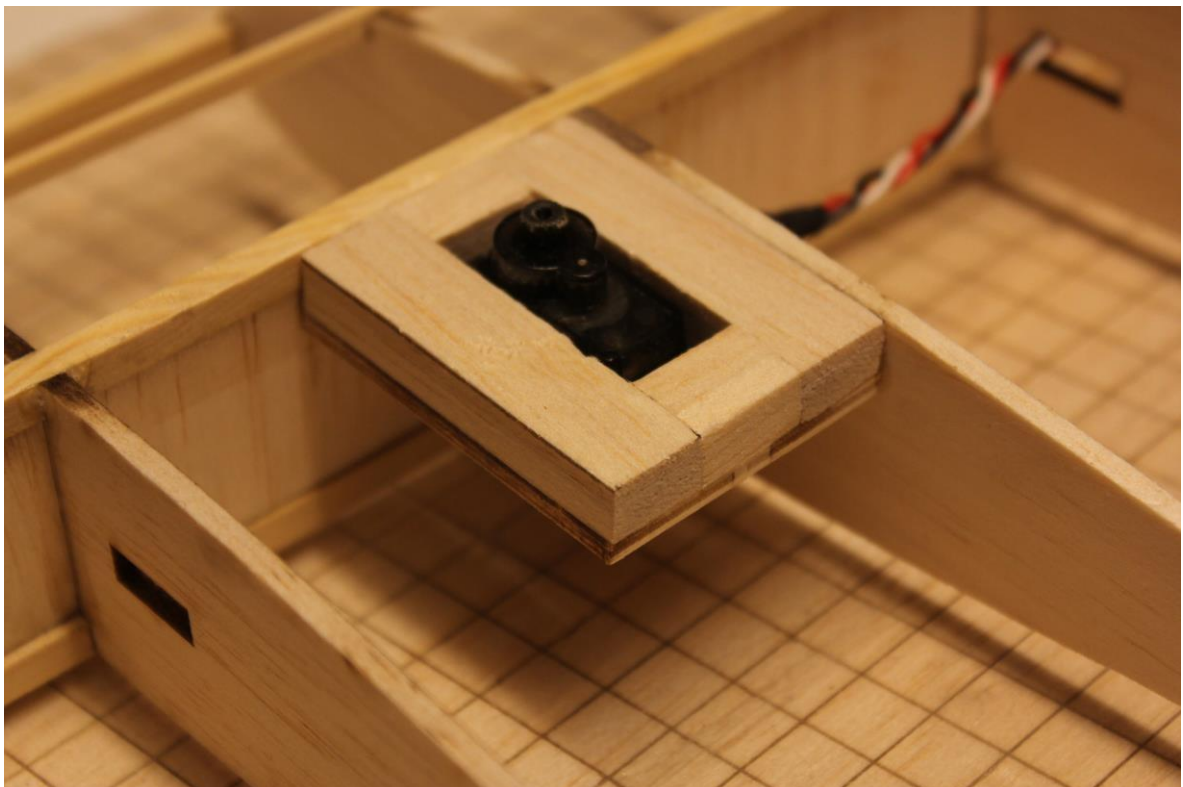
Met tape op de ribben ter bescherming kunnen we starten met schaven.
Mit Klebeband an den Rippen zum Schutz können wir mit dem Hobeln beginnen.



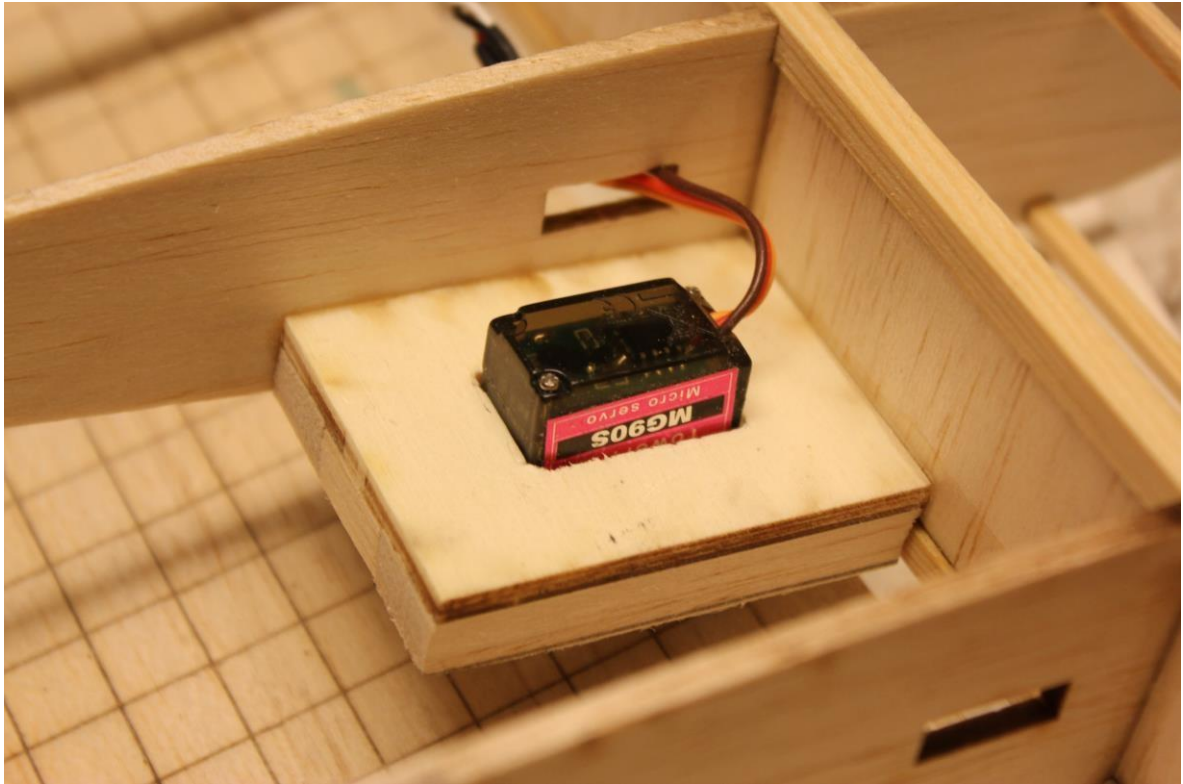
Bij het schaven is het handig de rolroer 10mm van de rand te houden, zo kun je niet te ver door
schaven en wordt deze ook mooi strak.
Beim Gleiten ist es sinnvoll, das Querruder 10 mm von der Kante entfernt zu
halten, so kann man nicht zu weit planen und es wird auch schön straff



De eerste rolroer klaar nu nog een tweede te gaan.
Das erste Querruder bereit jetzt ein zweites zum Abflug

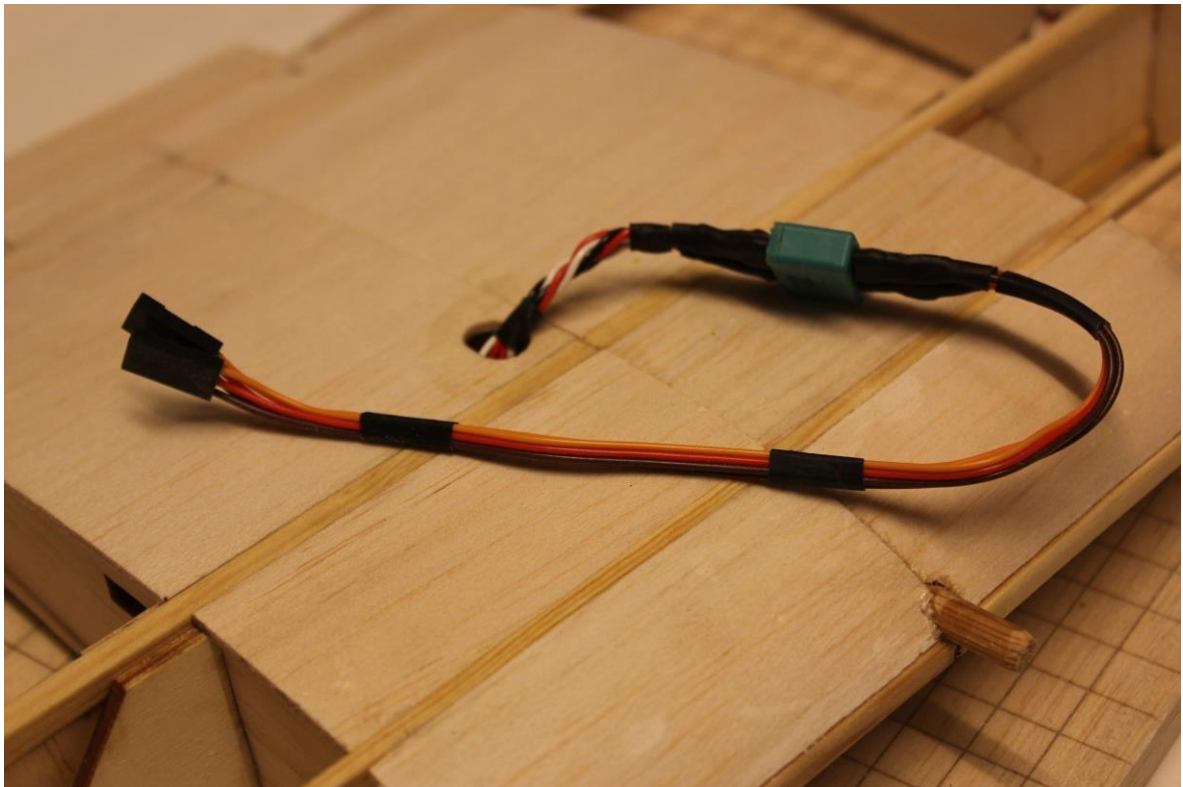


De servoplaat met een 9 gr servo met metal gear gemonteerd en wat balsa ter aanvullen en voor de folie later op te hechten. We kijken nu naar de onderzijde van de vleugel.
Montierte die Servoplatte mit einem 9-gr-Servo mit Metallgetriebe und etwas Balsaholz, um es später der Folie hinzuzufügen. Wir betrachten nun die Unterseite des Flügels.



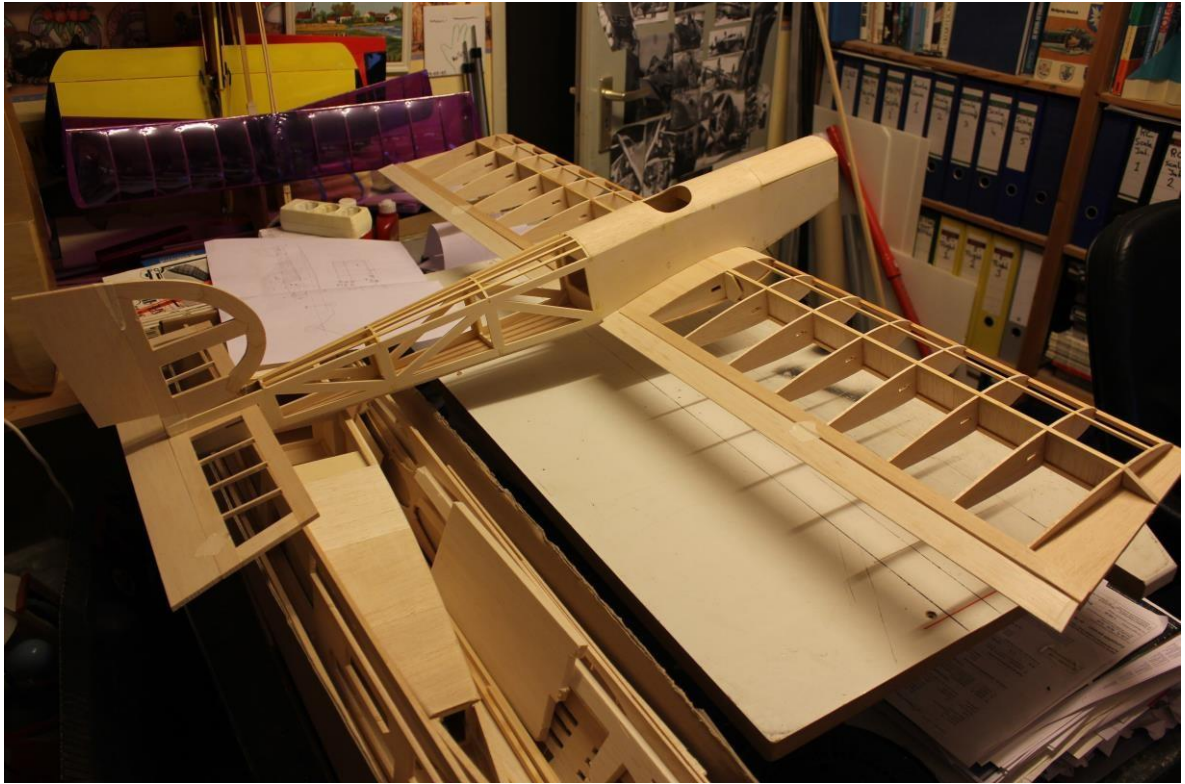
De servo vanaf de vleugel bovenzijde gezien.

Das Servo von der Oberseite des Flügels aus gesehen.



De servokabel is hier elk een eigen aansturing, zo kun je de servo's later ook nog een lichte flap functie geven. Een leuke extra functie om mee te spelen.

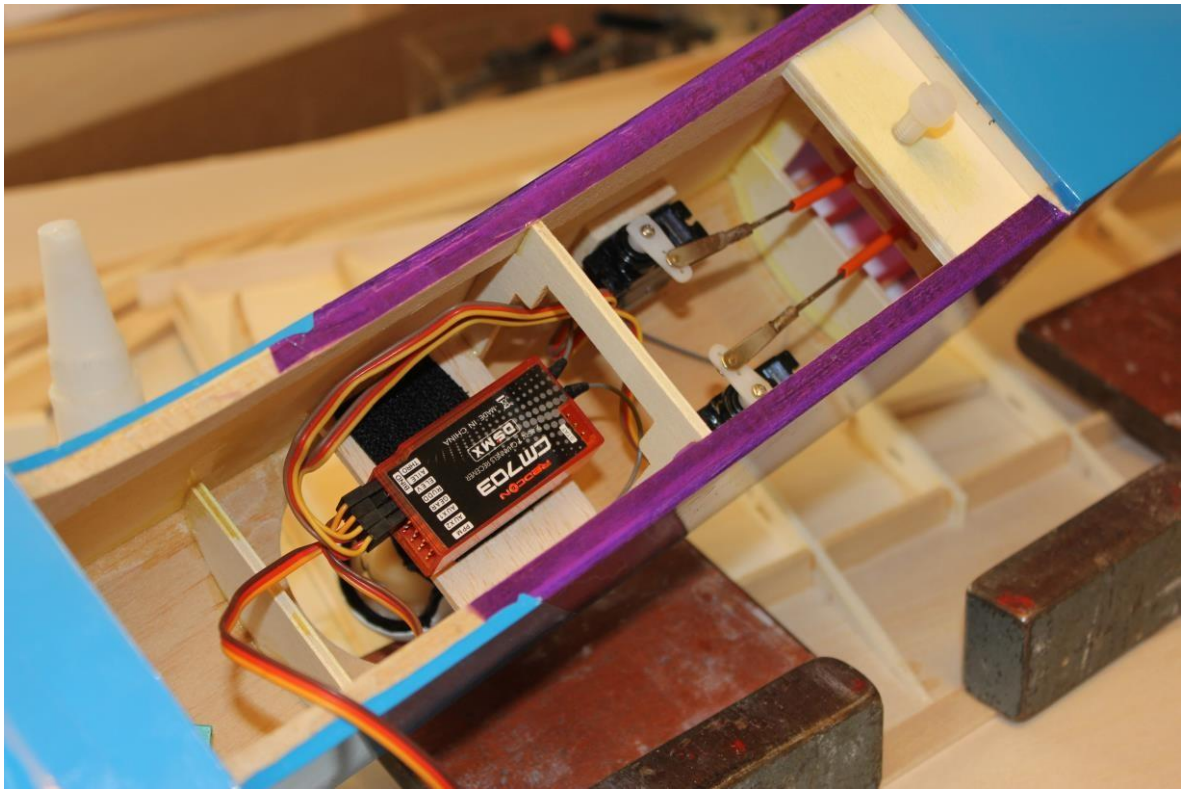
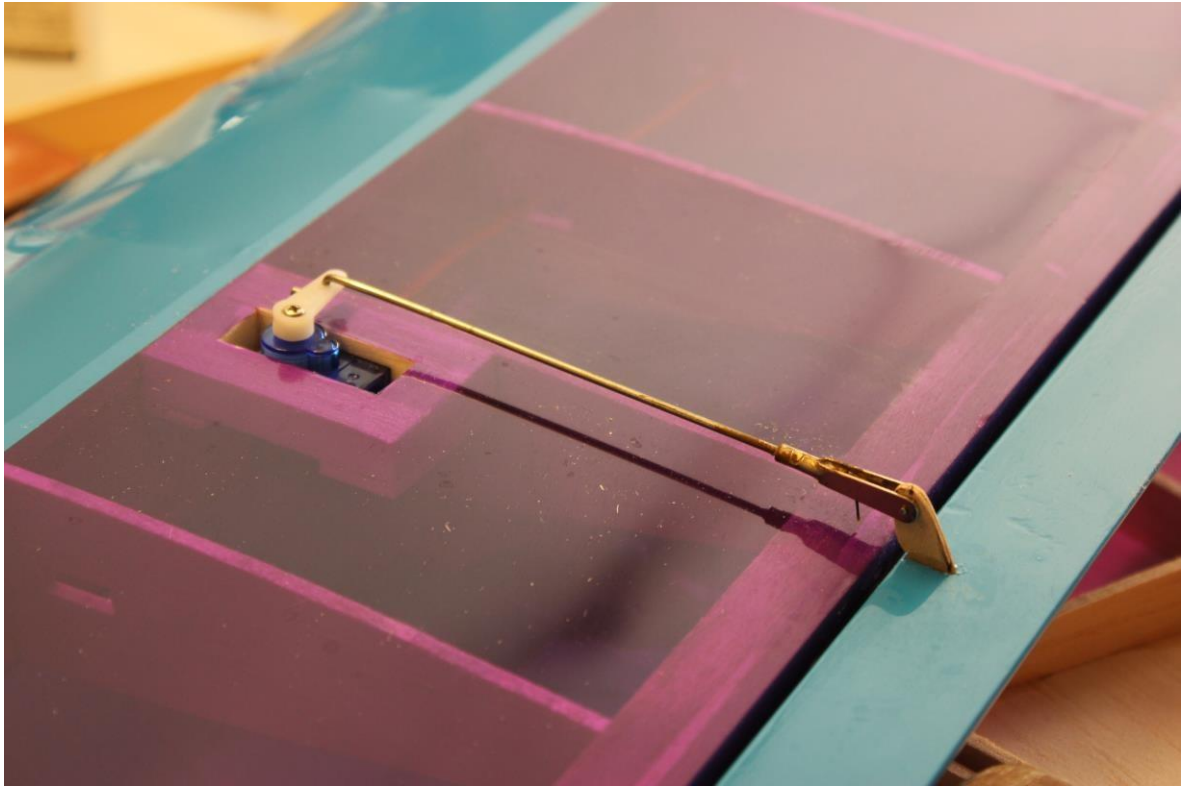
Die Servokabel haben hier jeweils eine eigene Ansteuerung, so dass Sie den Servos später eine leichte Klappenfunktion geben können. Ein nettes Extra-Feature zum Spielen.

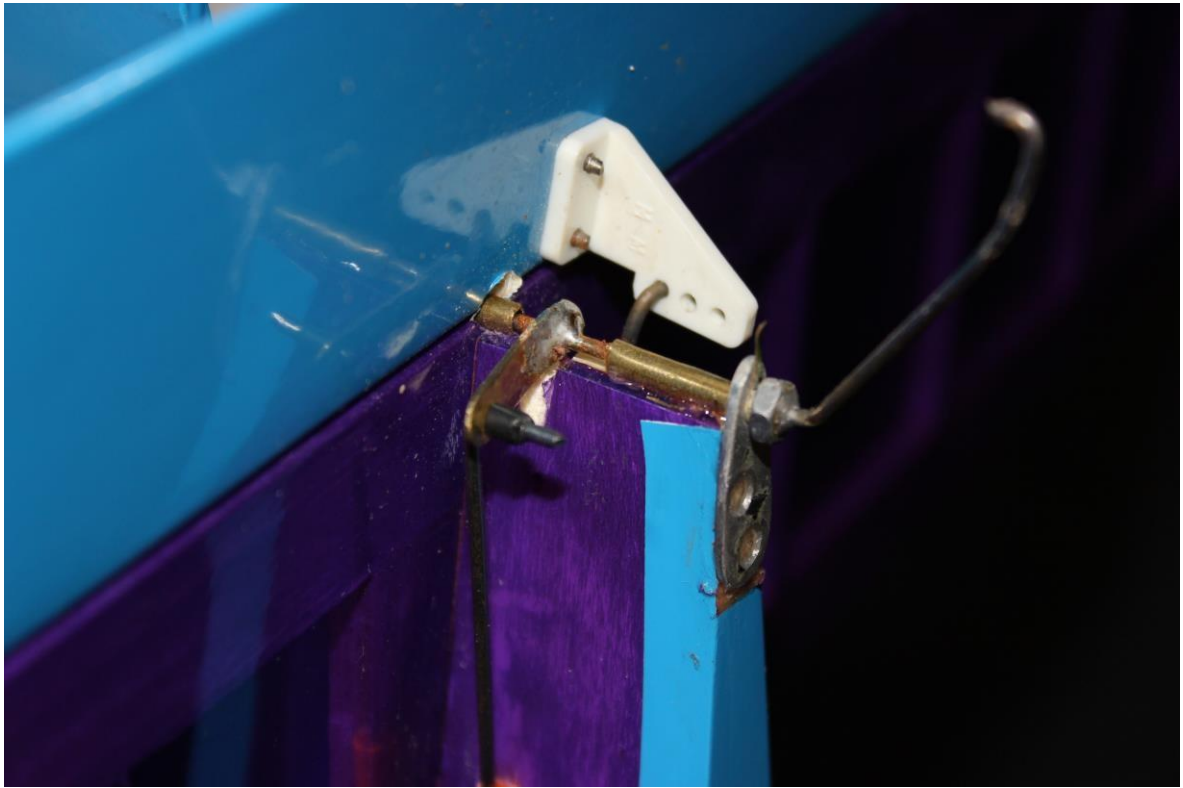
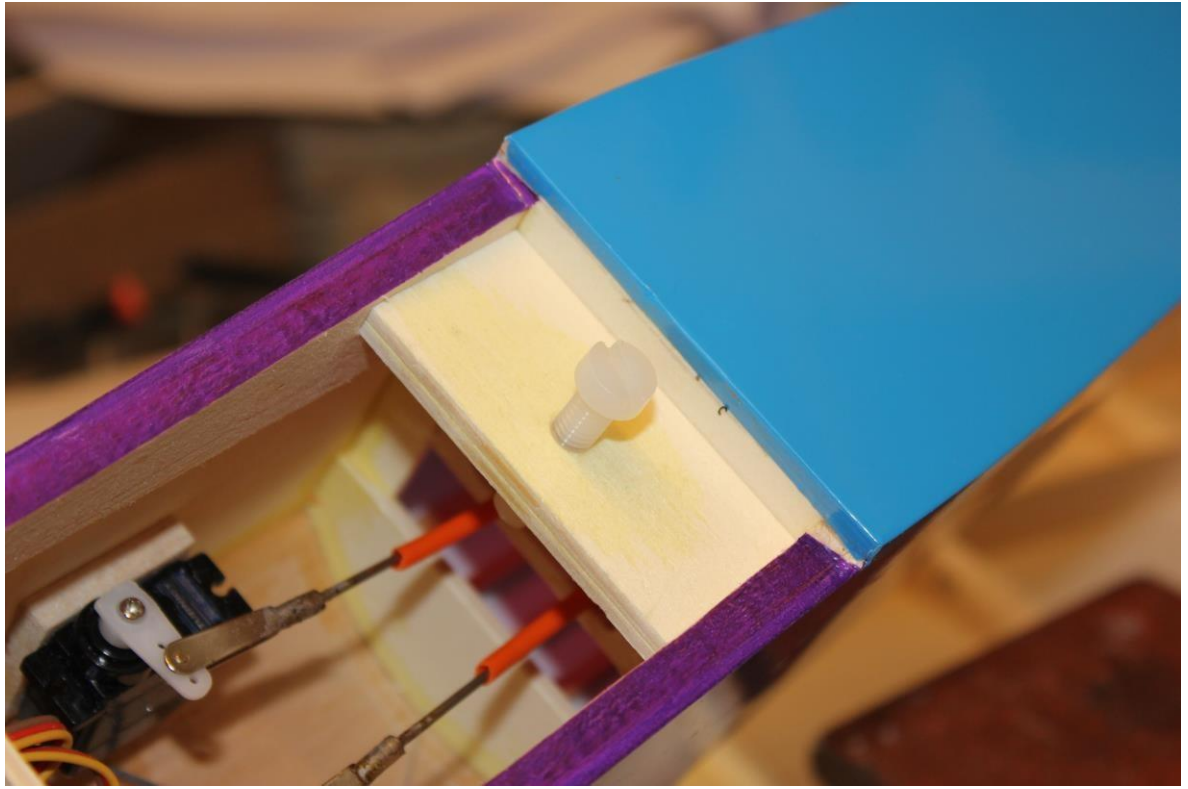


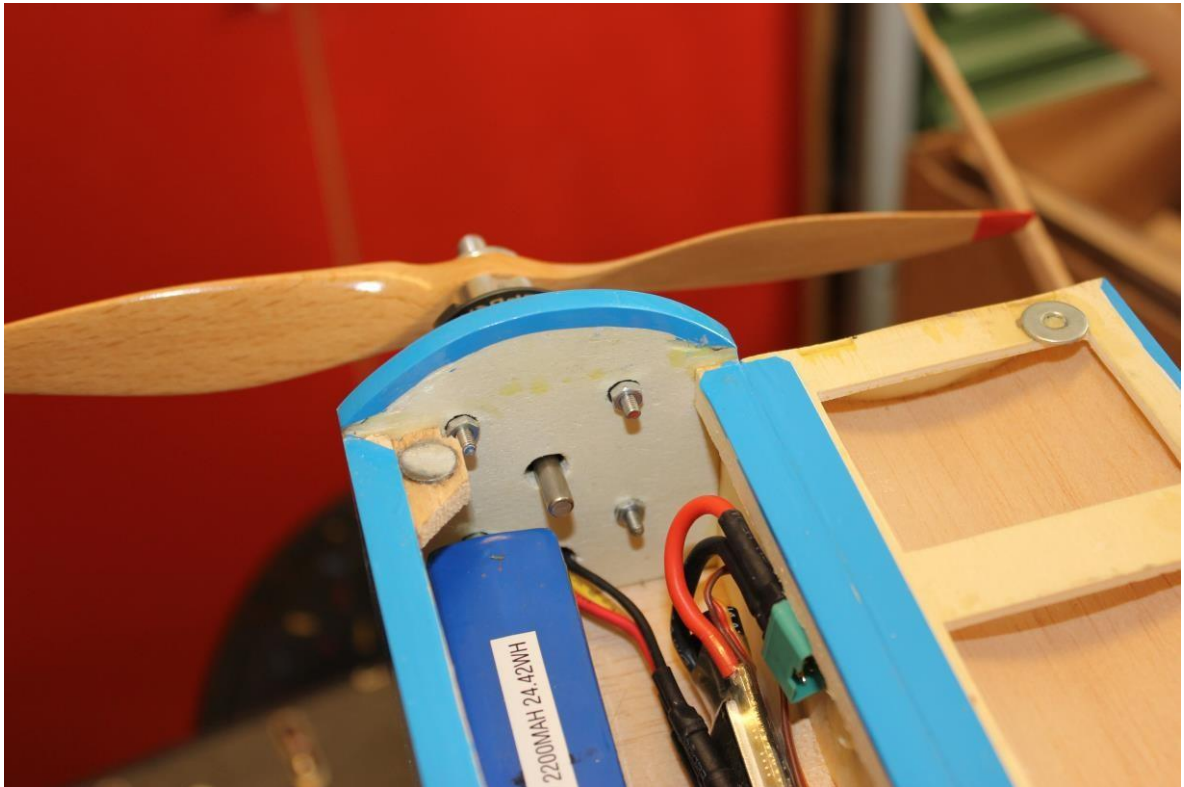
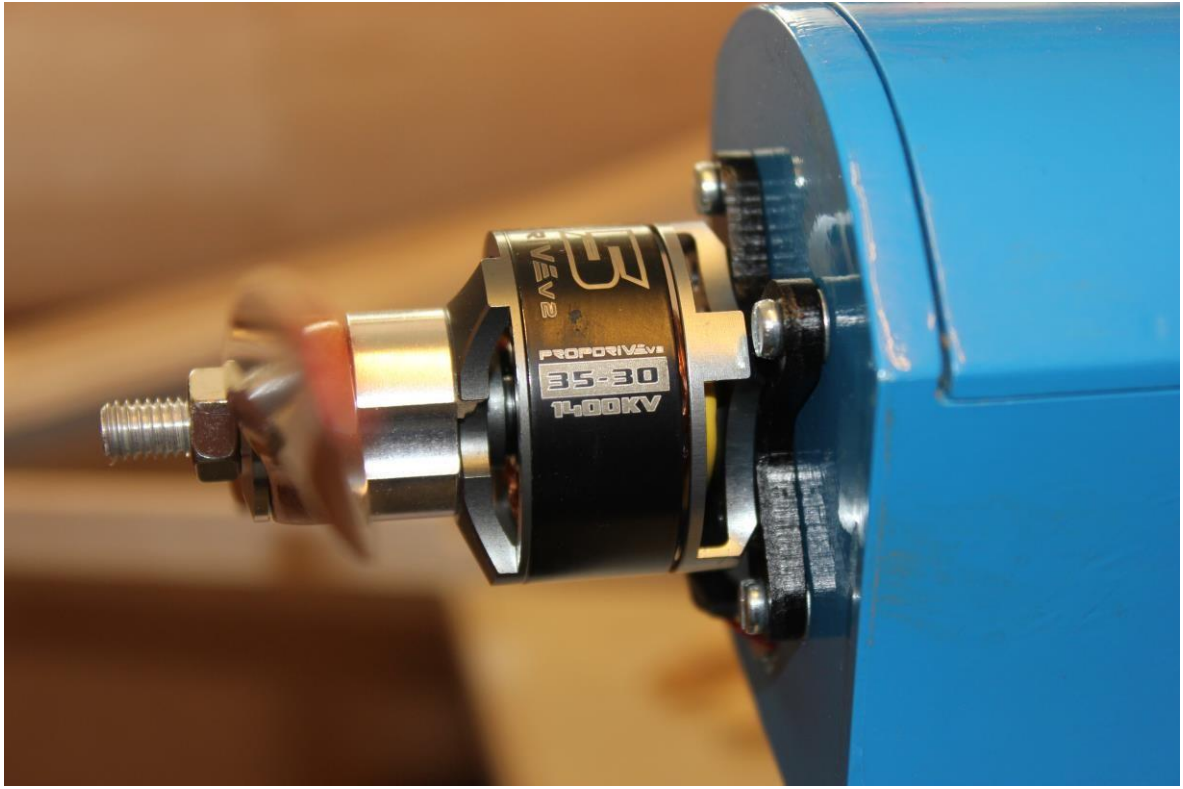
Klaar voor de eindfase het bespannen van het model.
Bereit für die letzte Phase der Besaitung des Modells.

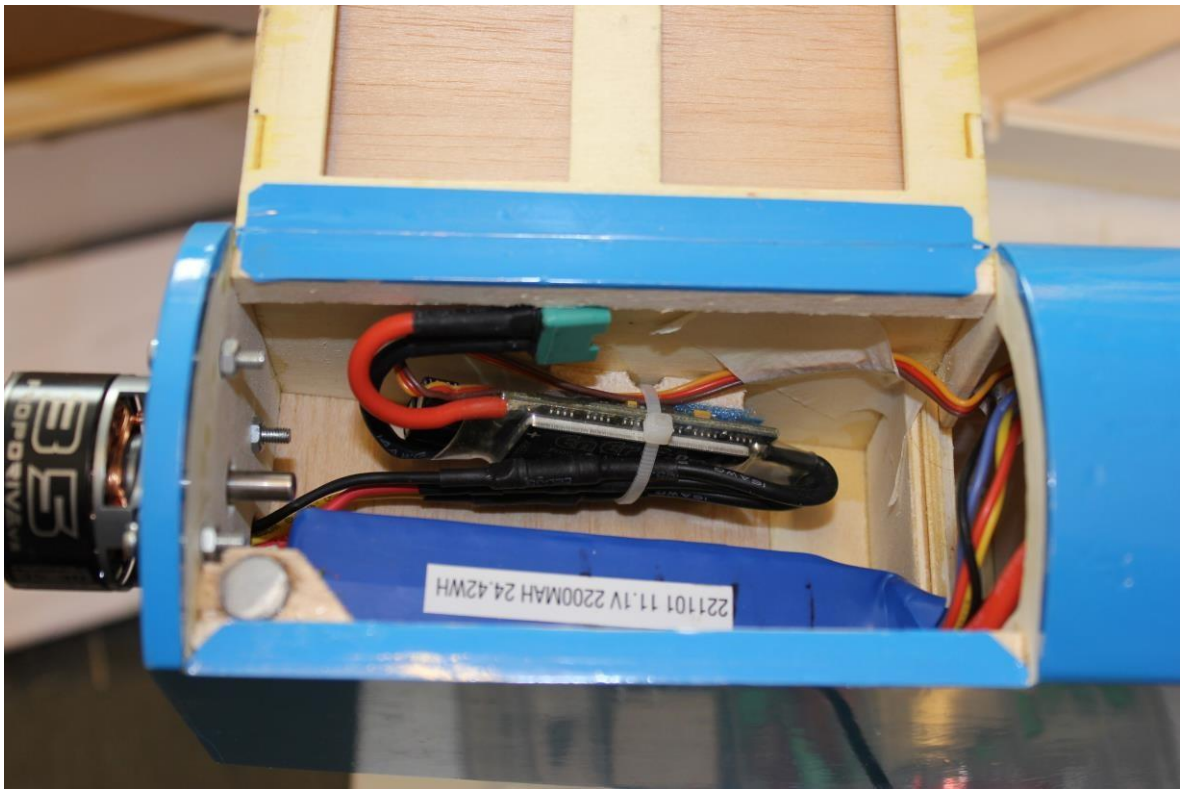
De Quicky is klaar voor de maidenvlucht
Der Quicky ist bereit für den maiden













Veel plezier met de QUICKY 25
Viel Spass mit den Quicky 25
RC Europe