

„RICHTER" Motorhalterung

Neue Ausführung mit noch besseren Dämpfungseigenschaften

Die Motorhalterung ist für Einzylinder und Boxermotoren von 30 bis 170 ccm konstruiert. Sie ist so aufgebaut, dass der Motorträger in 4 Gummitteilen am Kopfspant mit M5 Schrauben angeschraubt ist. Die Messingabstandshülsen müssen so eingestellt werden, dass die Dämpfungseigenschaften des Gummis erhalten bleiben. Die Gummis werden etwa 0,2-0,3 mm zusammengedrückt, und nicht wie bei der Verwendung von D-Loks das der Gummi zusammen gedrückt wird das kaum noch eine Schwingungsaufnahme statt findet. Die Halterung besteht aus gedrehten Deck- und Fußscheiben in denen je eine Abstandshülse genau in eine Senkung eingesetzt wird. Dadurch werden Abstandshülse und Deckscheiben zu einer Einheit. Der Motorträger sitzt sicher in den Gummielementen. Der Unterschied zur alten Ausführung ist Der, dass die Gummielemente nicht vollflächig in der Bohrung des Motorträgers sitzen, sondern durch Noppen an den Gummis mit leichter Vorspannung in die Bohrung eingesetzt werden. Dadurch entsteht an der engsten Stelle zum Übergang von Motorträger zum Rumpf eine optimale Schwingungsaufnahme in Kurbelwellendrehrichtung und nicht wie bei der Verwendung von D-Loks das genau an dieser Stelle der Gummi gequetscht wird. Es kann auch bei dieser Motorhalterung ohne Probleme der Vergaser mit Gestänge angelenkt werden. Die Halterung wiegt etwa 100 Gramm und ist somit etwa nur 40g schwerer als wenn D-Loks verwendet werden. Der einzige Unterschied im Anbau der neuen Ausführung ist, dass die Bohrungen im Motorträger 16mm statt 14mm sind. Somit sind alle Motorhalterungen der alten Ausführung mit neuen Gummielementen nachrüstbar (Nachrüstsatz für 15€ erhältlich) Die Aluteile haben einen Durchmesser von 32mm. Die Elemente bauen vom Kopfspant bis Hinterkante Motorspant etwa 7mm auf. Vorteil dieser Halterung ist: -verhindert gefährliche Schwingungsspitzen, -wirkt lärmdämpfend, -der Motor kann im Standgas viel weiter abgeregelt werden als bei der Verwendung eines Hydromount (kein Schütteln), daraus folgt eine kleinere Landegeschwindigkeit, -kein Wartungsaufwand, -kein Abreisen von Gummis möglich, dadurch wesentlich sicherer. Bei richtigem Einbau ist auch kein Aufschütteln des Modells, wie bei der Verwendung von Schwinggummielementen möglich. Die Schwingungsaufnahme kann durch die Länge der Abstandshülsen je nach Modell angepasst werden. Die Teile sind für Motorspanten von 6 bis 7mm ausgelegt. Kleinere Motoren können auch direkt angeschraubt werden, und die Gummis im Kopfspant eingesetzt werden. Tests haben ergeben, dass der Einsatz von so einer Halterung, gegenüber einer festen Montage des Motors die Lebensdauer der Querruderservogetriebe etwa verdoppelt. Es liegt eine genaue Montageanleitung bei. In RC-Network gibt es Testbericht. Jeder Modellflieger sollte in seine teuren Modelle immer höchste Sicherheit einbauen um sein Modell, sich selbst und Andere vor Schaden zu schützen. Dieses Produkt trägt im hohen Maß dazu bei.

Wer noch zweifelt der sollte mal überlegen was ein Servogetriebe kostet!!!

**Dieses Produkt ist
urheberrechtlich geschützt**

