

TWO BELT-DRIVEN 4WD
2ベルトドライブ 4WD



組み立てキット
ASSEMBLY KIT

FULL BALL BEARINGS
フルベアリング仕様

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA08 PRO シャーシキット

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、サーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★22ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 22 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 22 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

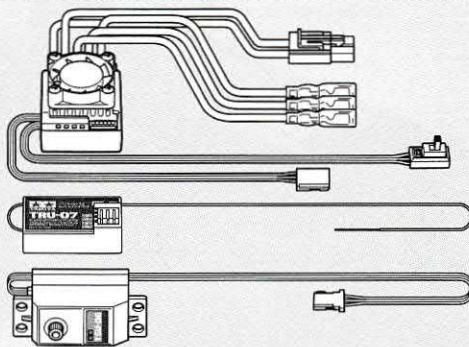
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 22 de ce manuel.

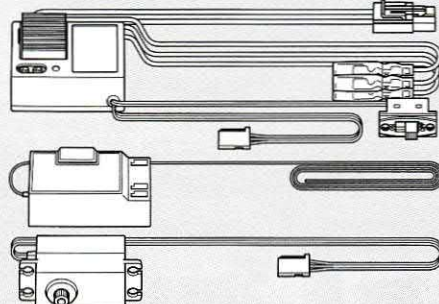
ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



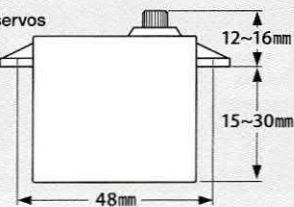
ブラシレスモーター用ESC付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



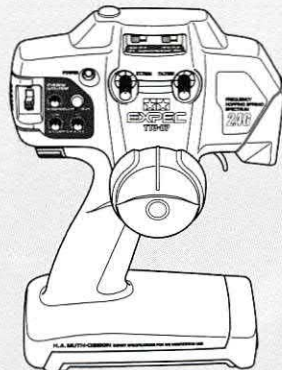
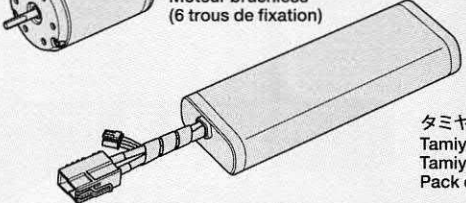
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos

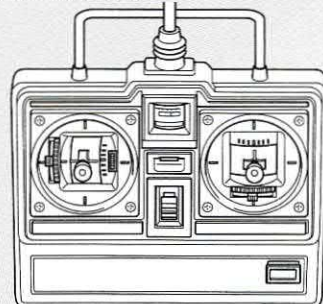
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless (6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ》

キットにはタイヤは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES

This kit does not include tires.

REIFEN

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen.

PNEUS

Ce kit n'inclut pas de pneus.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器
Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ノンスクラッチ ラジオベンチ
Non-scratch long nose pliers
Flachzange
mit Kunststoffheftsätzen
Pincers à becs longs anti-griffures



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincers coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ラジオベンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincers à becs longs



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



瞬間接着剤 (タイヤ用)
CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber (Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate
(pour pneus caoutchouc)



ピンバイス (ドリル刃1mm)
Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)



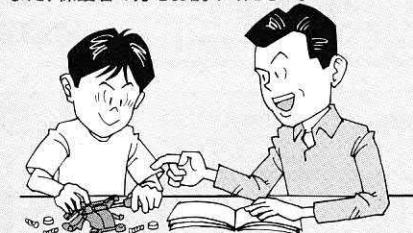
★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

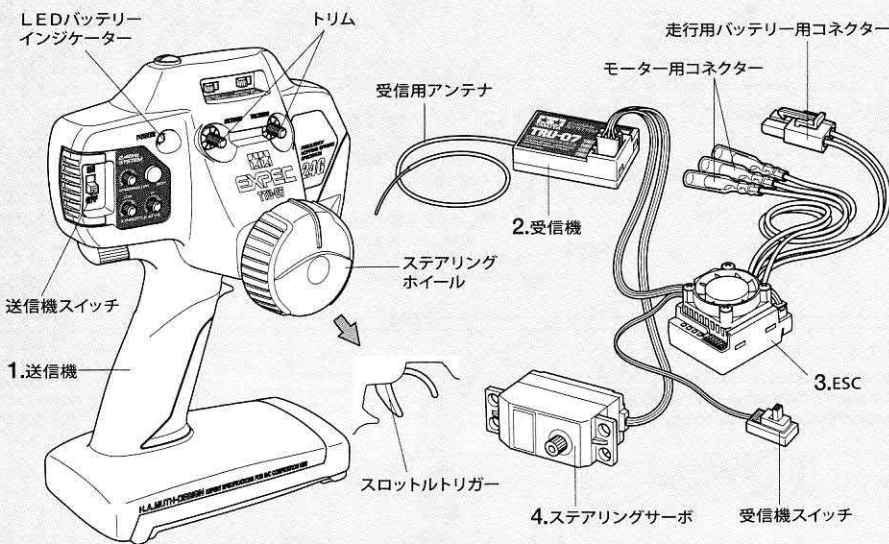
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

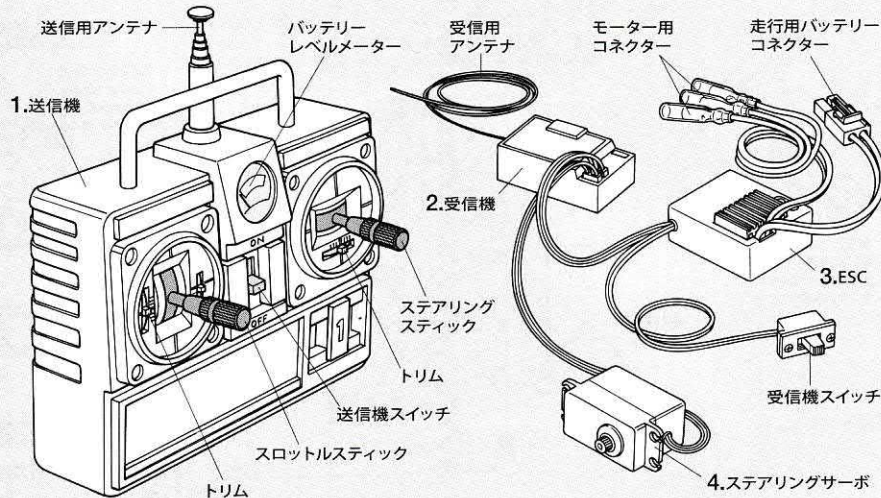
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (スピードコントローラー) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。
★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

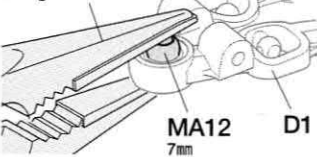
A 1~6
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

2

- MA6** 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA7** 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA10** 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA12** 7mmサスポール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

MA16 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

※ノンスラッチ ラジオペンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincés à becs longs anti-griffures



注意!
NOTICE
★傷をつけないように7mmサスポールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincés à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

注意!
NOTICE
★各製品の寸法精度を高めています。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

推奨
※OP.1232 3mmビス穴タップ (M3×0.5mm)
※Item 54232 M3×0.5mm Thread Forming Tap
※Art.54232 M3×0.5mm Gewindegewind-Bohrer
※Réf.54232 Outil à fileter M3×0.5mm

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindegewind-Bohrers Gewinde schneiden.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

1 《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupack
Chargement de la pack d'accus

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

※専用充電器
※Compatible charger
※ Geeignetes Ladegerät
※Chargeur compatible

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät ist mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

2 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

《R》 《L》

MA6 4×8mm
MA7 3×8mm
MA10 3×5×0.3mm
MA12 7mm
MA16 3×43mm
D1
M11
M12

3 セパレートサスマウントの取り付け (フロント)
Attaching separate suspension mounts (front)
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)
Fixation des supports de suspension séparés (avant)

十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

MA3 ×4
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×2
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA8
MA15 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lenkungsposten
Colonnnettes de direction

M9
M12

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure

4

MA3 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

5

MA1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4

MA6 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
×2

MA7 3×8mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×2

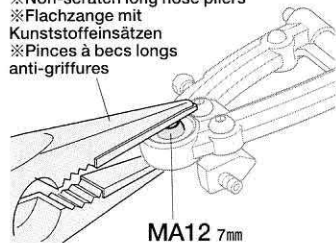
MA9 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA11 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
×2

MA12 7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension
×2

MA16 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

※ノンスラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit
Kunststoffeinsätzen
※Pincès à becs longs
anti-griffures



MA12 7mm

注意!

★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincès à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

6

MA2 3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×4

MA5 5×5mm六角ヒローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
×2

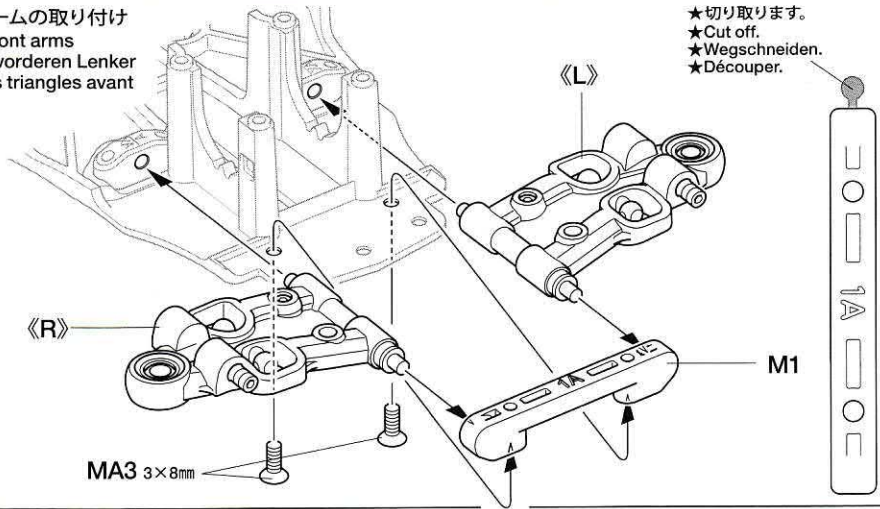
MA8 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA13 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)
×4

MA14 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×2

4

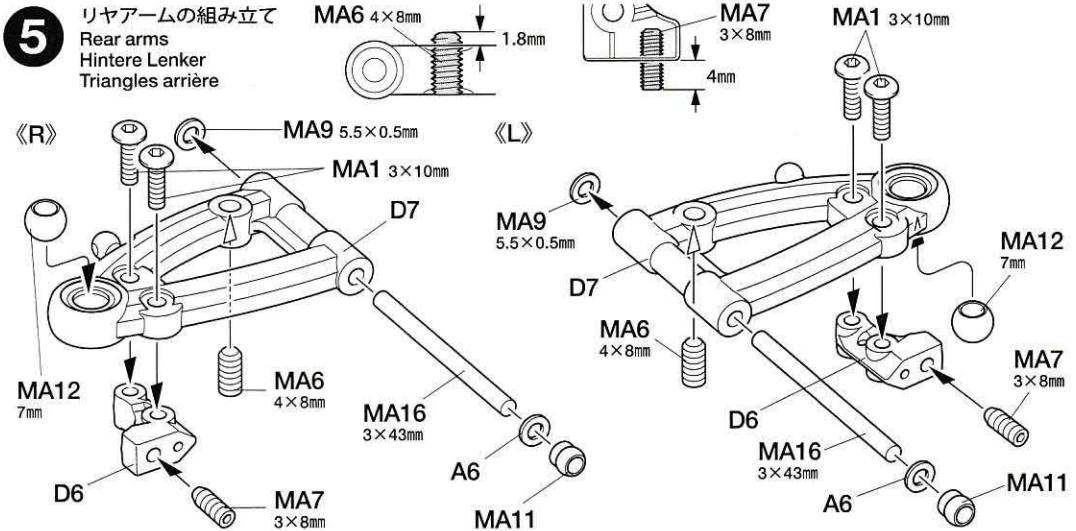
フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

5

リアアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

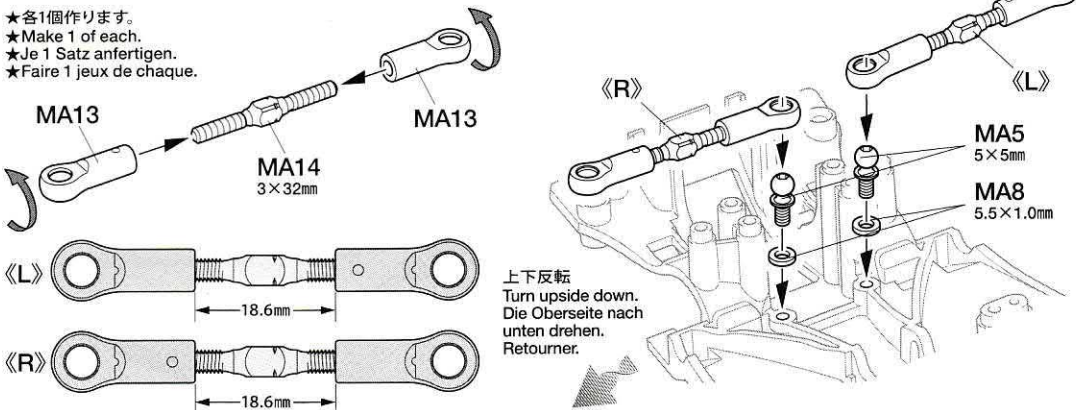


6

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

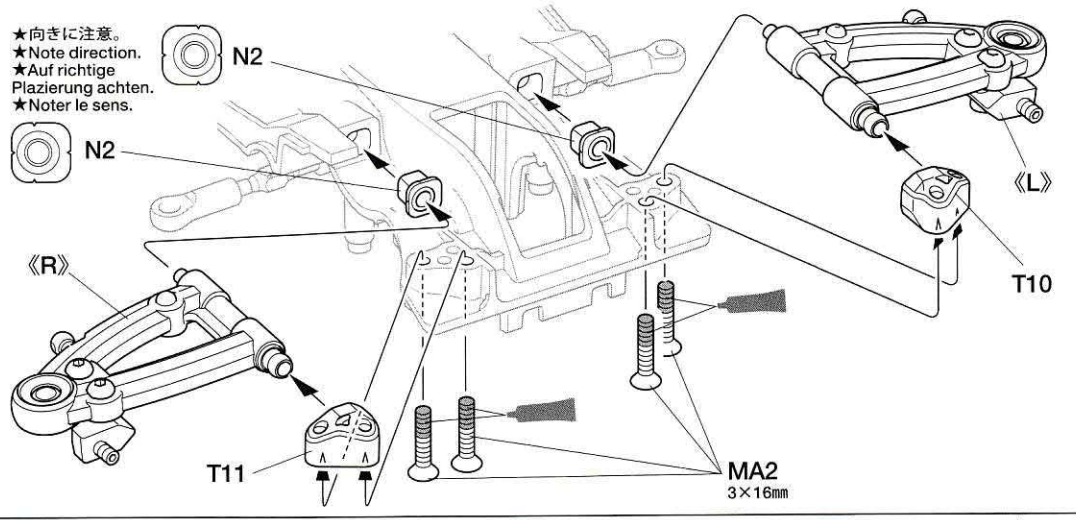
★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

★各1個作ります。
★Make 1 of each.
★Je 1 Satz anfertigen.
★Faire 1 jeux de chaque.



上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

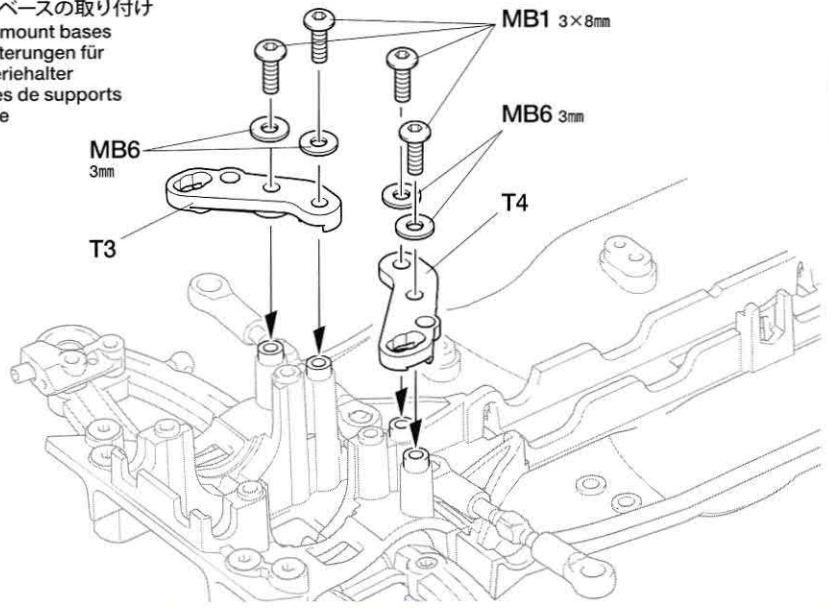
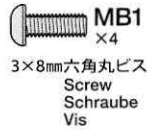
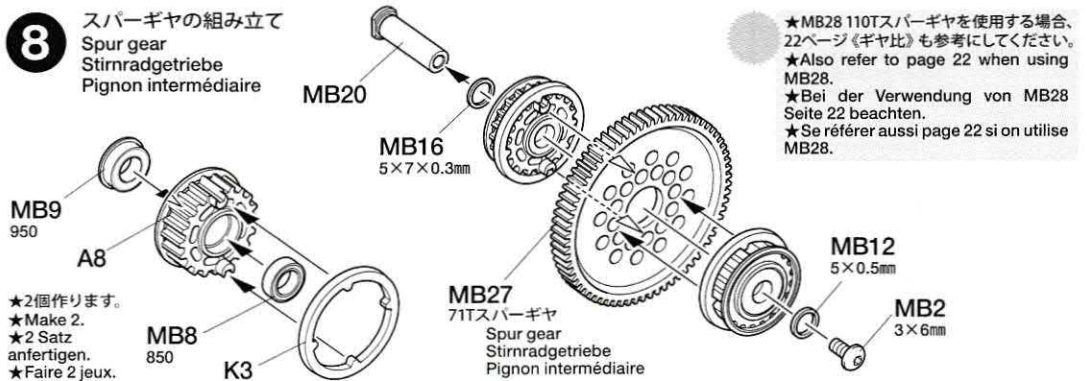


B**7 ~ 17**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**8**

- MB2** 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB8** 850ベアリング
×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB9** 950フランジベアリング
×2
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
- MB12** 5×0.5mmスペーサー
×1
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MB16** 5×7×0.3mmシム
×1
Shim
Scheibe
Cale
- MB20** ×1
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale

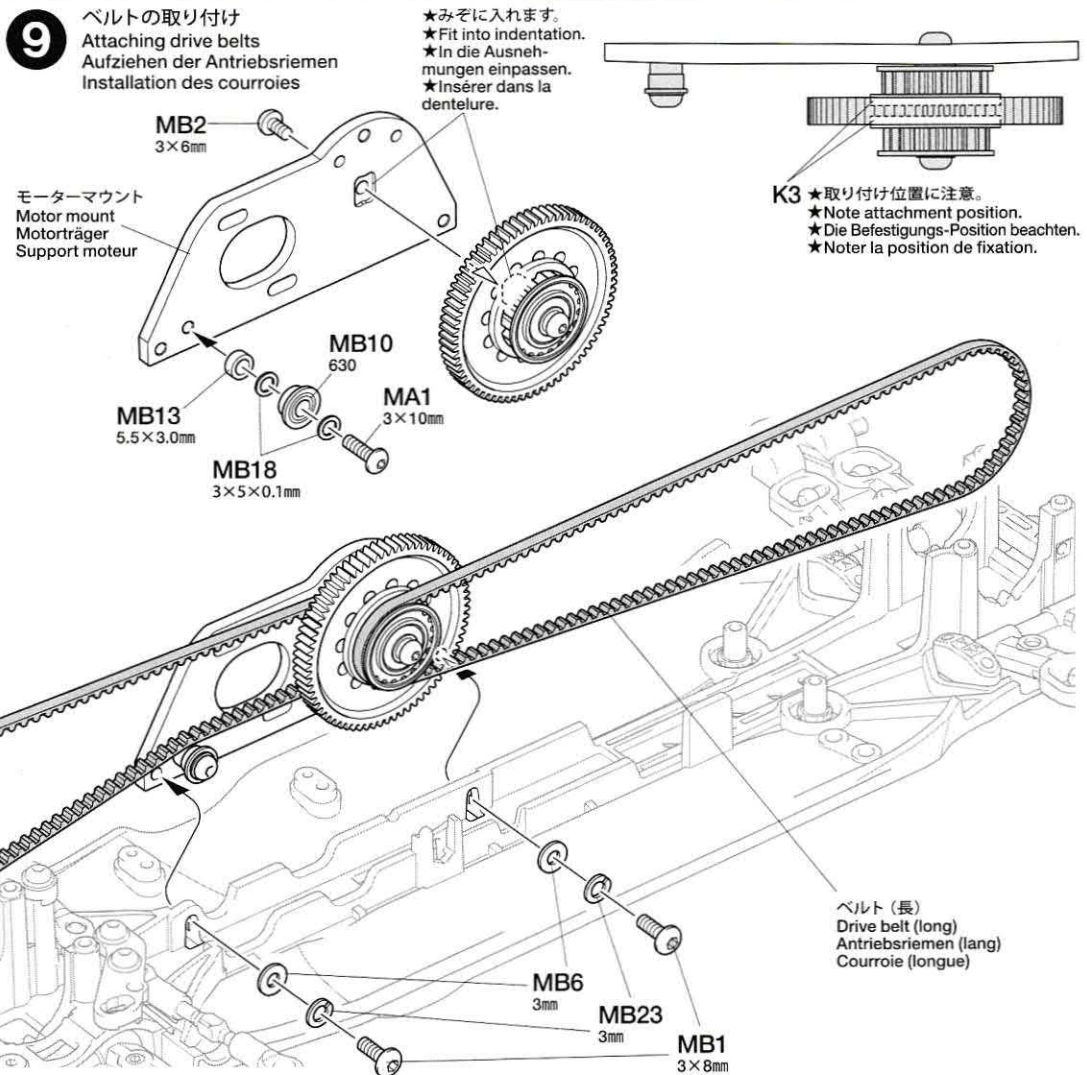
9

- MA1** 3×10mm六角丸ビス
×1
Screw
Schraube
Vis
- MB1** 3×8mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis
- MB2** 3×6mm六角丸ビス
×1
Screw
Schraube
Vis
- MB6** 3mmワッシャー
×2
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MB10** 630フランジベアリング
×1
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
- MB13** 5.5×3.0mmスペーサー
×1
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MB18** 3×5×0.1mmシム
×2
Shim
Scheibe
Cale
- MB23** 3mmスプリングワッシャー
×2
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort

ベルト (短)
Drive belt (short)
Antriebsriemen (kurz)
Courroie (courte)ベルト (長)
Drive belt (long)
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)**7** リヤボディマウントベースの取り付け
Attaching rear body mount bases
Anbau der Grundhalterungen für die hinteren Karosseriehalter
Fixation des embases de supports arrière de carrosserie**8** スパーギヤの組み立て
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

★MB28 110Tスパーギヤを使用する場合、22ページ《ギヤ比》も参考にしてください。
★Also refer to page 22 when using MB28.
★Bei der Verwendung von MB28 Seite 22 beachten.
★Se référer aussi page 22 si on utilise MB28.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

9 ベルトの取り付け
Attaching drive belts
Aufziehen der Antriebsriemen
Installation des courroies

★みぞに入れます。
★Fit into indentation.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans la dentelure.

K3 ★取り付け位置に注意。
★Note attachment position.
★Die Befestigungs-Position beachten.
★Noter la position de fixation.

10

- MB4** 2×8mm六角タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB5** 5mmOリング (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)
- MB7** 1510
ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB11** 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
- MB14** 5×15.2×0.1mm
シム
Shim
Scheibe
Cale
- MB15** 10×13×0.2mm
シム
Shim
Scheibe
Cale

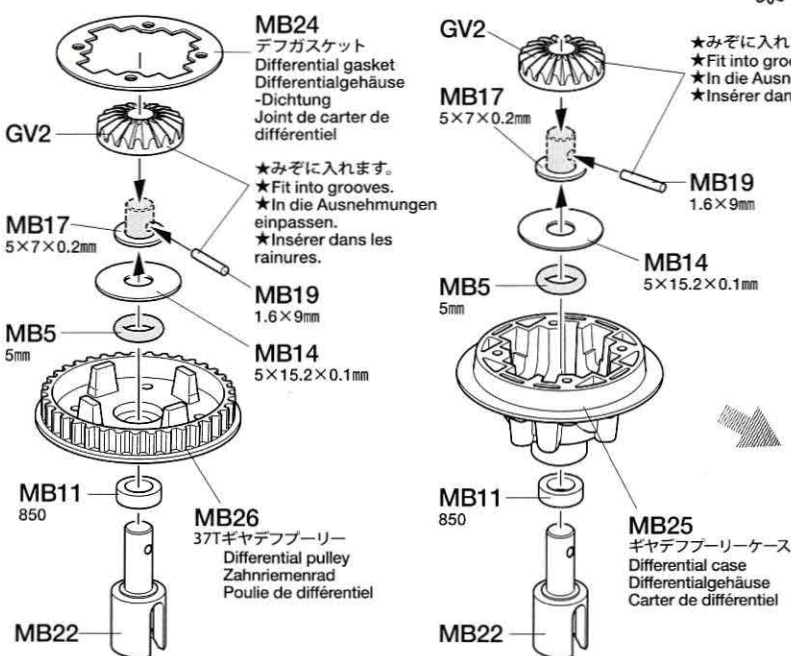
★余った2枚はリヤギヤデフのクリアランス調整にお使いください。
★Use extra two shims for clearance adjustment of rear gear differential.
★Verwenden Sie 2 Scheiben zur Spielein-
stellung des hinteren Differentials.
★Utiliser deux cales supplémentaires pour
régler l'espacement du différentiel arrière.

- MB17** 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MB18** 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MB19** 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB22** デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de
différentiel

10

ギヤデフの組み立て
Gear differential unit
Kegeldifferentialeinheit
Différentiel à pignons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★フロントのみ取り付けます。
★Attach on front diff only.
★Nur beim vorderen Differential anbringen.
★Fixer au diff. avant uniquement.

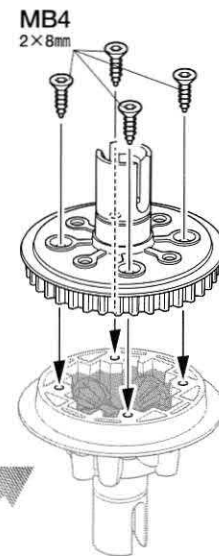
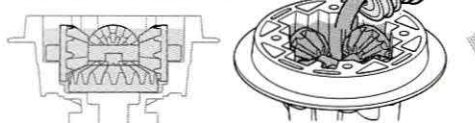
★フロントのみ取り付けます。
★Attach on front diff only.
★Nur beim vorderen Differential anbringen.
★Fixer au diff. avant uniquement.

注意!

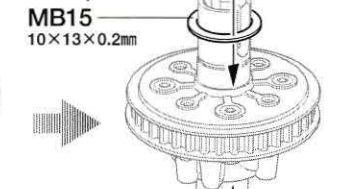
★フロントとリヤでシリコンオイルが異なります。目印をつけて取り付け時に間違えないようにしてください。
★Silicone damper oils are different front and rear. Make marks to avoid mistakes when attaching.
★Die Dämpferöle vorne und hinten sind unterschiedlich. Bringen Sie Markierungen an, um Verwechslungen zu vermeiden.
★Les huiles silicone sont différentes à l'avant et à l'arrière. Mettre des étiquettes pour éviter une inversion lors du montage.

《フロント：F》 Front / Vorne / Avant	《リヤ：R》 Rear / Hinten / Arrière
シリコンオイル (#100000・透明)	シリコンオイル (#3000・ライトオレンジ)
Silicone damper oil (#100000, Clear)	Silicone damper oil (#3000, Light orange)
Silikon Dämpferöl (#100000, Transparent)	Silikon Dämpferöl (#3000, Hellorange)
Huile silicone d'amortisseurs (#100000, Transparent)	Huile silicone d'amortisseurs (#3000, orange clair)

★GV1が隠れるまでシリコンオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.



★フロントのみ取り付けます。
★Attach on front diff only.
★Nur beim vorderen Differential anbringen.
★Fixer au diff. avant uniquement.



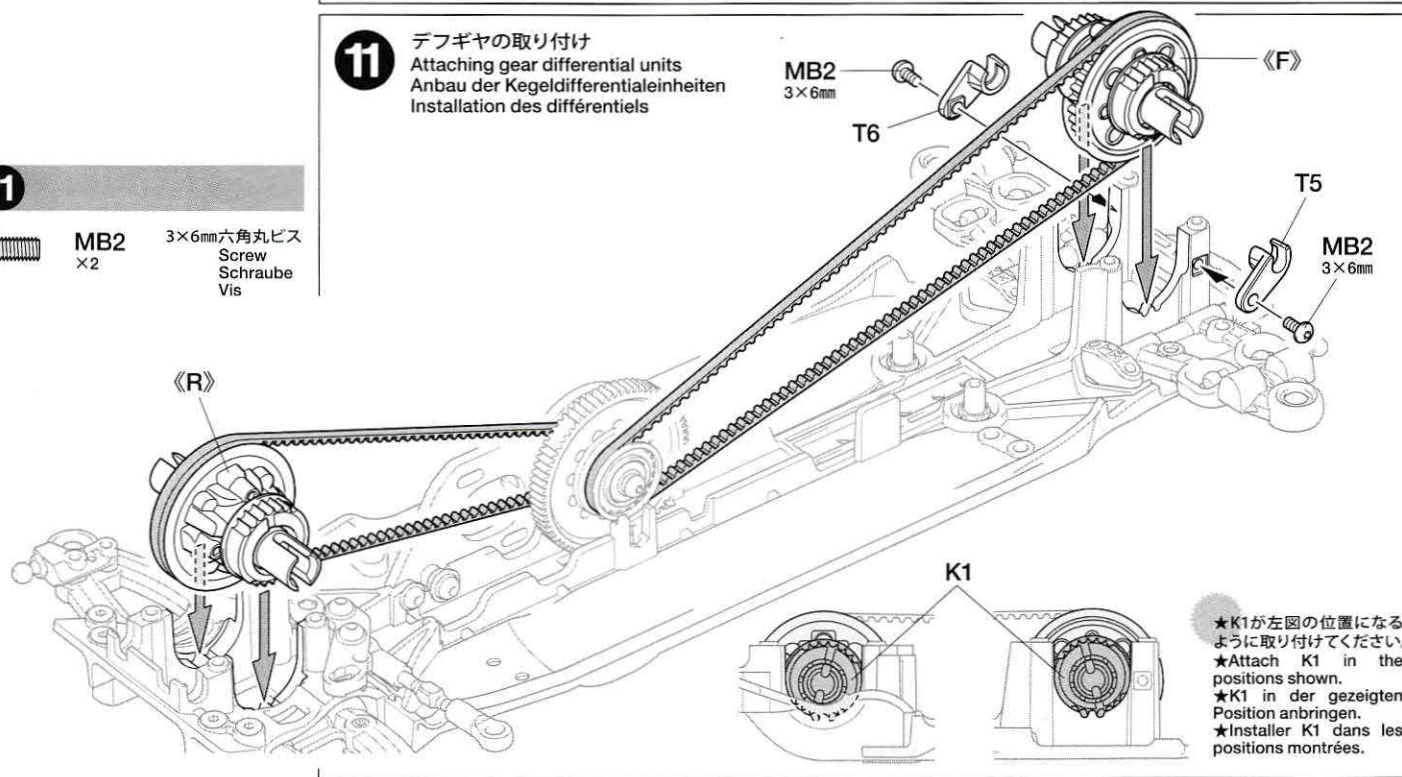
★フロントのみ取り付けます。
★Attach on front diff only.
★Nur beim vorderen Differential anbringen.
★Fixer au diff. avant uniquement.

11

- MB2** 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

11

デフギヤの取り付け
Attaching gear differential units
Anbau der Kegeldifferentialeinheiten
Installation des différentiels



★K1が左図の位置になるように取り付けてください。
★Attach K1 in the positions shown.
★K1 in der geeigneten Position anbringen.
★Installer K1 dans les positions montrées.

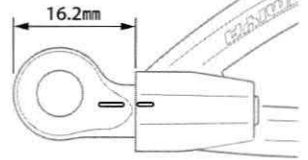
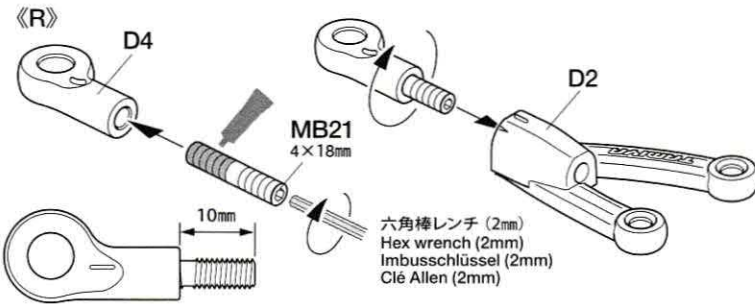
12



MB21 4×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×2

12

フロントアッパーアームの組み立て
Front upper arms
Vordere, oberere Lenker
Tirants supérieurs avant



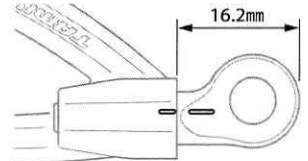
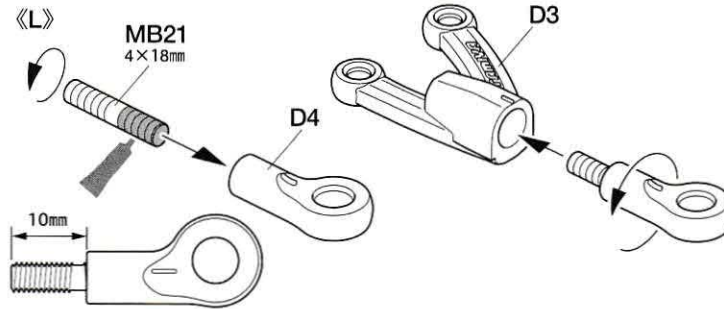
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

13

MB3 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

MA5 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
×4

MA8 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

14

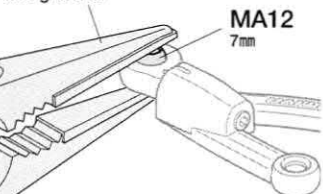
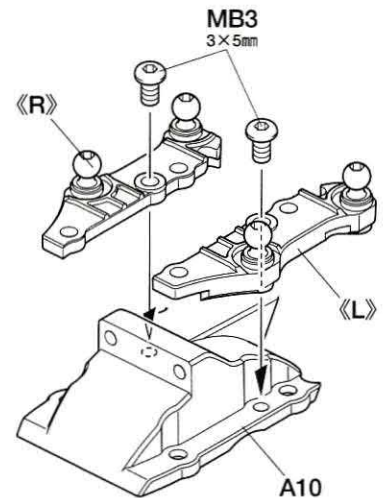
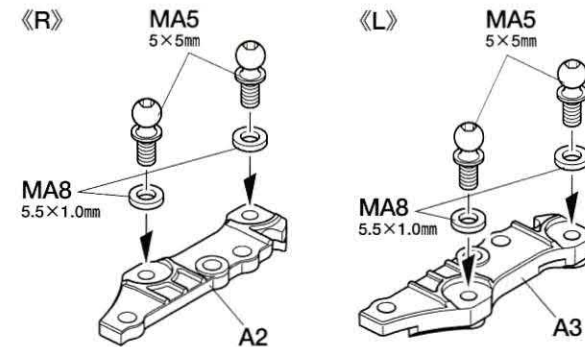
MB1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4

MA12 7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension
×2

※ノンスクラッチ ラジオペンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincès à becs longs
anti-griffures

13

フロントバルクヘッドの組み立て
Front bulkheads
Vordere Träger
Cloisons avant

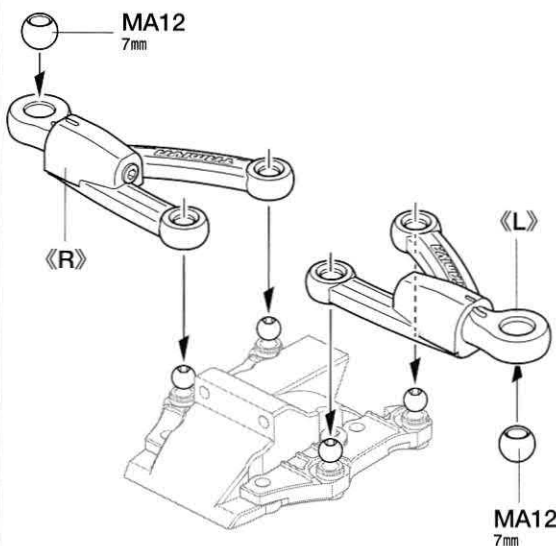


注意! ★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincès à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

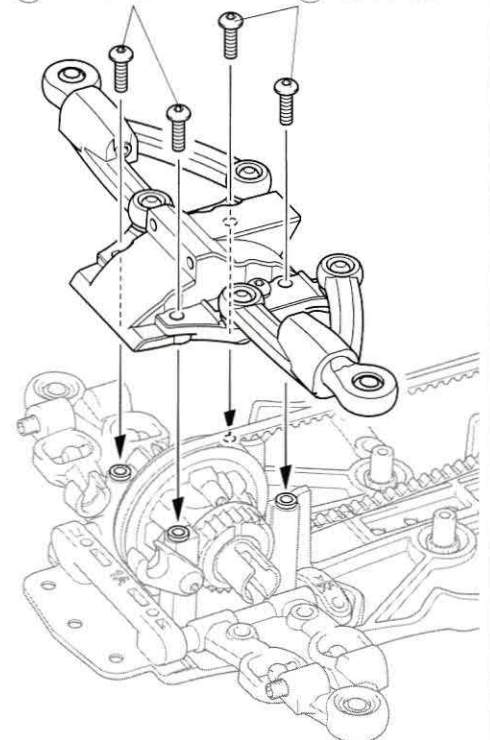
14

フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Fixation des triangles supérieurs avant

注意! ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



② MB1 3×8mm



注意! ★ラジオペンチなどで押し込みます。
★Push in using long nose pliers.
★Mit Spitzzange eindrücken.
★Enchasser à l'aide de pincès à becs longs.

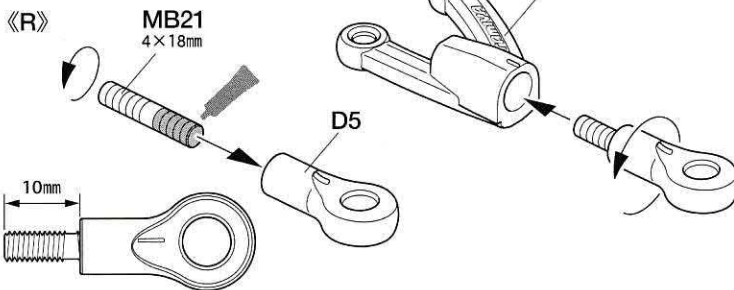
15



MB21 4×18mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

15

リアアッパーアームの組み立て
Rear upper arms
Hintere oberere Lenker
Tirants supérieurs arrière



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

16



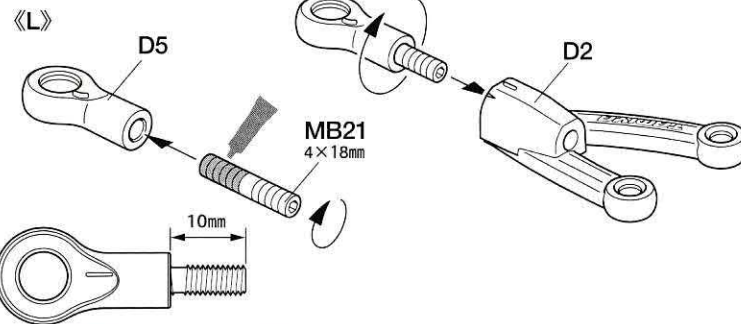
MB3 ×2 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 ×4 5×5mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



MA8 5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

17



MB1 ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

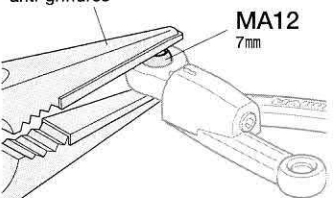
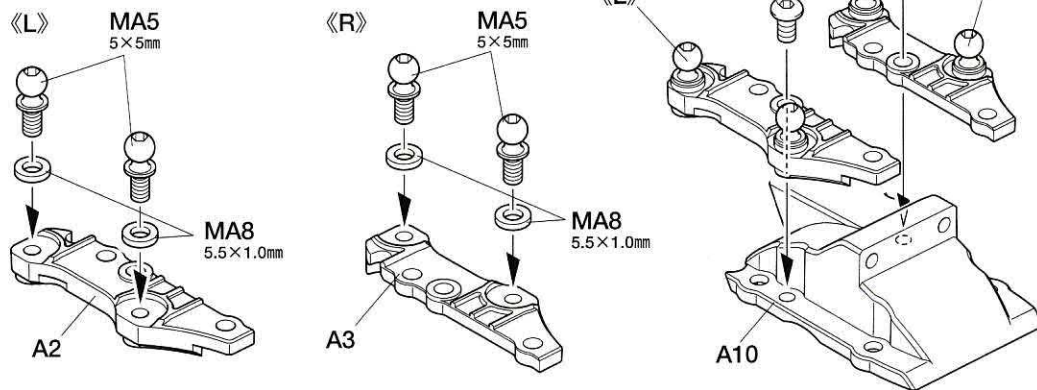


MA12 ×2 7mm サスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincés à becs longs anti-griffures

16

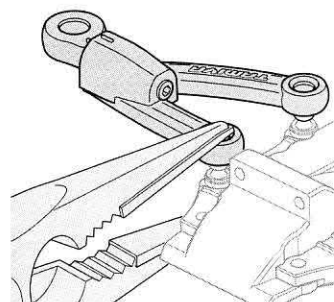
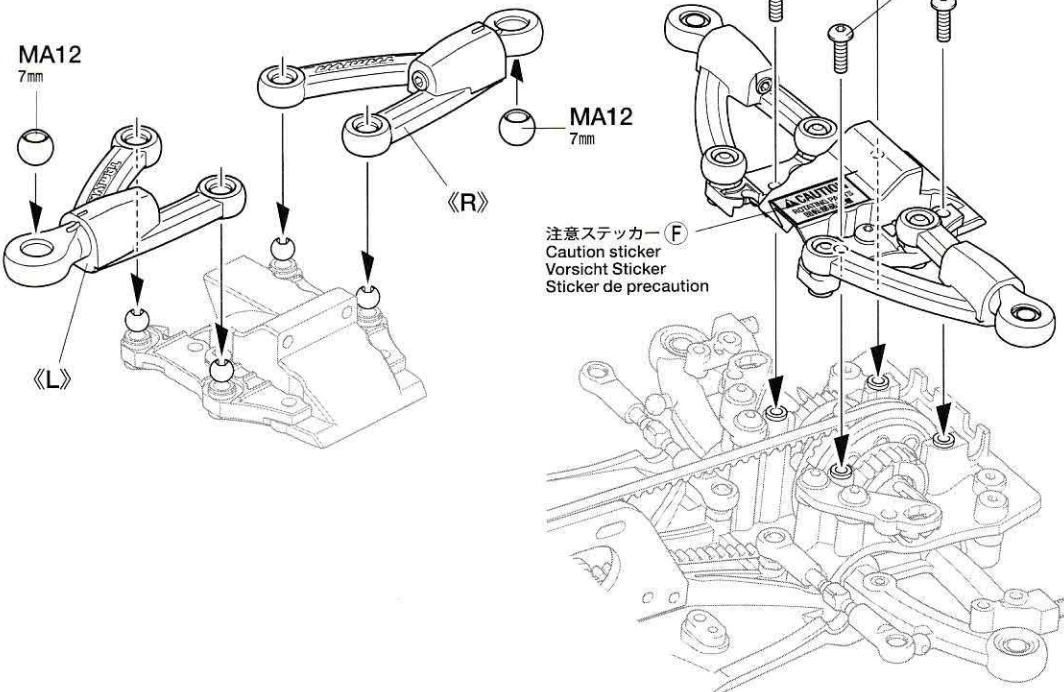
リアバルクヘッドの組み立て
Rear bulkheads
Hintere Träger
Cloisons arrière



注意! ★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincés à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

17

リアアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Fixation des tirants supérieurs arrière

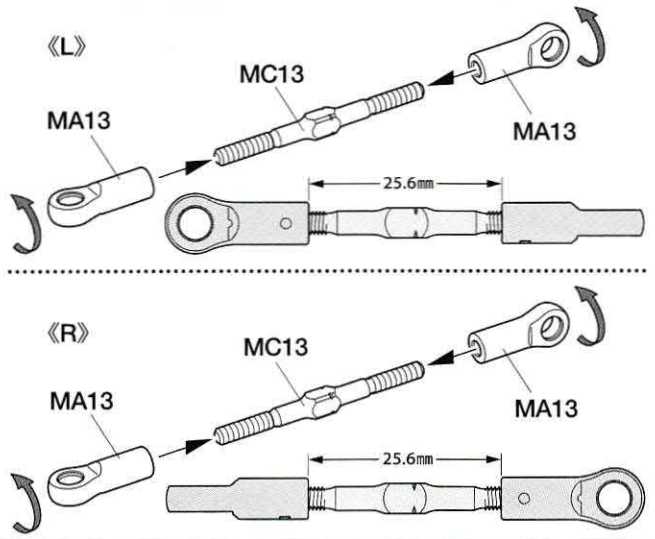
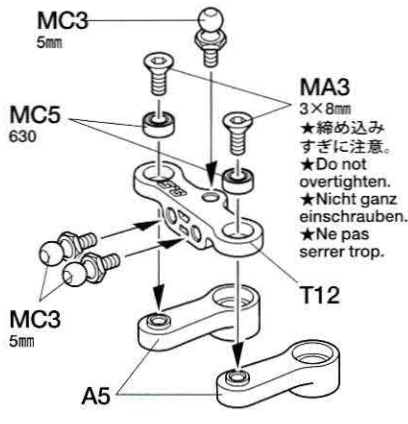


注意! ★ラジオベンチなどで押し込みます。
★Push in using long nose pliers.
★Mit Spitzzange eindrücken.
★Enchasser à l'aide de pincés à becs longs.

18

- MA3** 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC3** ×3 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MC5** ×2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA13** ×4 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

18 ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Biellettes de direction

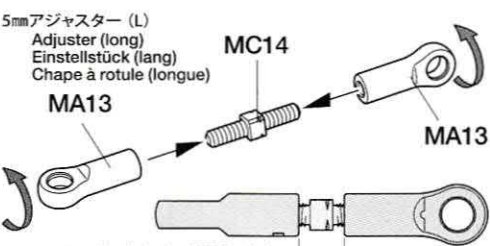


- MC13** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

19

- MB2** ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA4** ×1 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB8** ×4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MC14** ×1 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

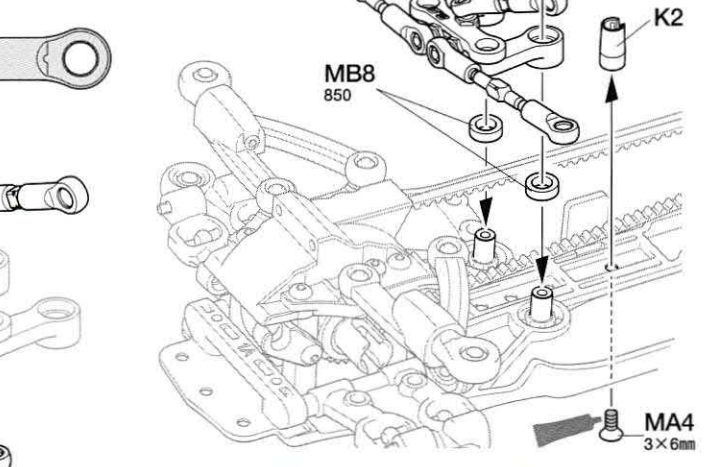
19 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



★サーボに合わせて調整します。
★Adjust according to servo.
★Gemäß Servo anpassen.
★Régler en fonction du servo.

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

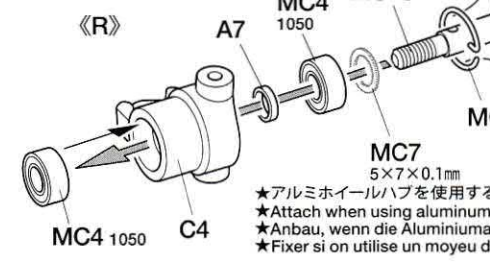
★ステアリングワイパーはベルト (長) の間を通して取り付けます。
★Position inside of drive belt (long).
★Innerhalb des (langen) Antriebsriemens anordnen.
★Positionner à l'intérieur de la courroie (longue).



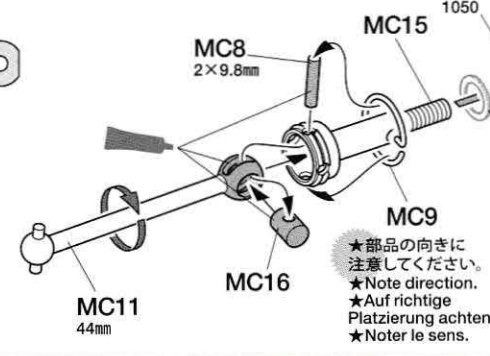
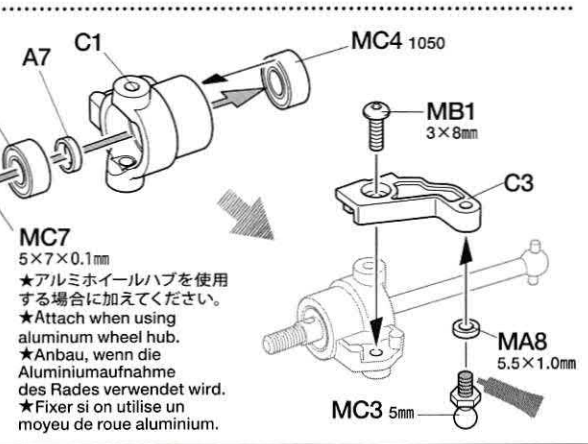
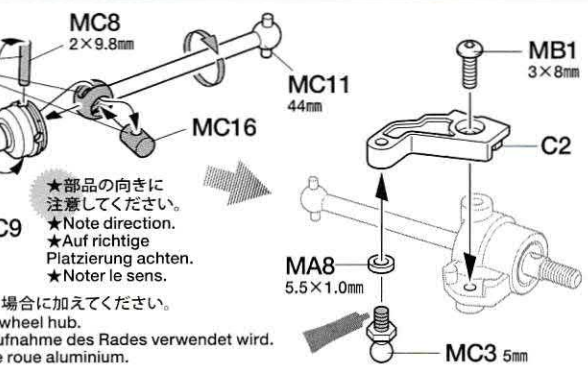
20

- MB1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC3** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MA8** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MC4** ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MC7** ×2 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MC8** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MC9** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- MC11** ×2 44mmスイングシャフト (黒)
Swing shaft (black)
Querwelle (schwarz)
Axe (noir)
- MC15** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- MC16** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

20 フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



★アルミホイールハブを使用する場合に加えてください。
★Attach when using aluminum wheel hub.
★Anbau, wenn die Aluminiumaufnahme des Rades verwendet wird.
★Fixer si on utilise un moyeu de roue aluminium.



21

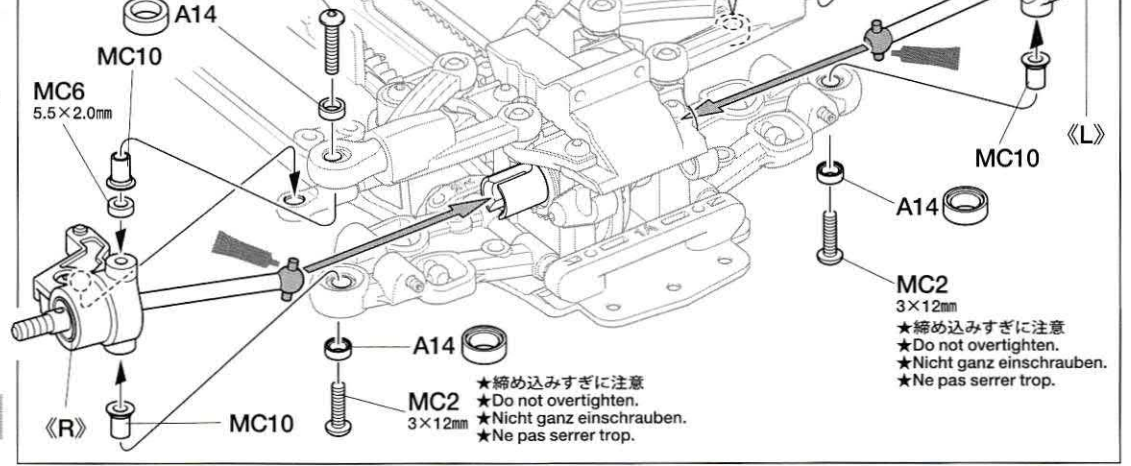
- MC1** ×2 3×14mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MC2** ×2 3×12mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MC6** ×2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
- MC10** ×4 キングピン
King pin Achsschenkelbolzen Bague pivot

《A14》
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

21

フロントアスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

- ★締め込みすぎに注意
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.



- ★締め込みすぎに注意
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

22

- MB1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MC3** ×2 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
- MC4** ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- MC7** ×2 5×7×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
- MC8** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
- MC9** ×2 アクスルリング
Axle ring Achsring Moyeu

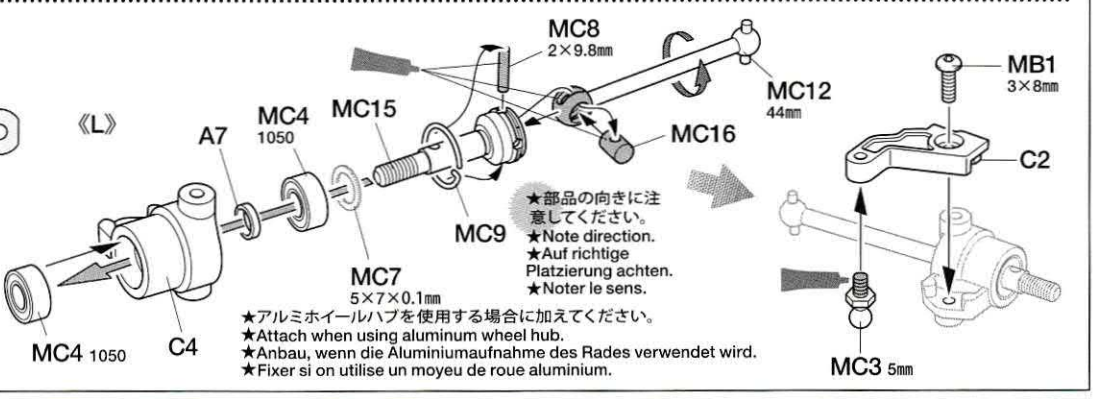
- MC12** ×2 44mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue) Querwelle (blau) Axe (bleu)
- MC15** ×2 ホイールアスル
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue

- MC16** ×2 クロススパイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint en croix

22

リアアスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

- ★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



- ★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

- ★アルミホイールハブを使用する場合に加えてください。
★Attach when using aluminum wheel hub.
★Anbau, wenn die Aluminiumaufnahme des Rades verwendet wird.
★Fixer si on utilise un moyeu de roue aluminium.

23

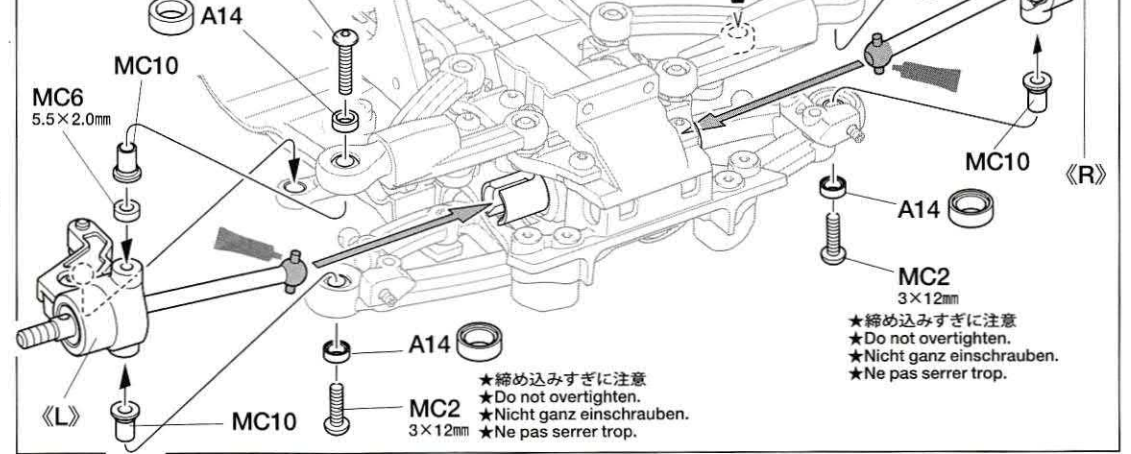
- MC1** ×2 3×14mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MC2** ×2 3×12mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MC6** ×2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
- MC10** ×4 キングピン
King pin Achsschenkelbolzen Bague pivot

《A14》
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

23

リアアスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

- ★締め込みすぎに注意
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.



- ★締め込みすぎに注意
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

D 24~28

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

24

MD1 ×4
ピストン
Piston
Kolben

MD2 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MD3 ×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

MD4 ×4
3mm Oリング (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

MD5 ×8
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MD9 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

MD10 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der
Gestängeführung
Coupelle de
guidage d'axe

MD11 ×4
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

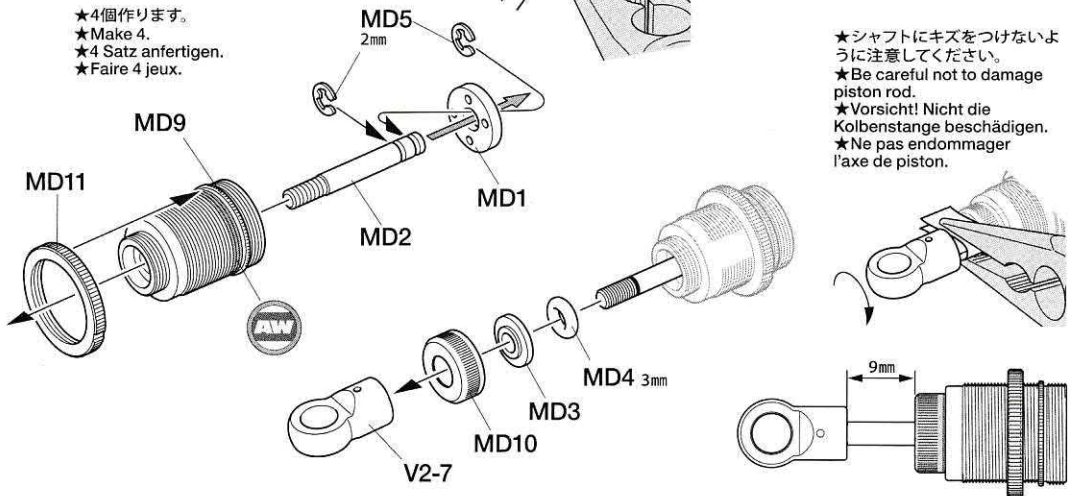
AW
アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß
minderndes Fett
Graisse anti-usure

★このマークはアンチウェアグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark first, then assemble.
★An den durch diese Markierung gekennzeichneten Stellen erst Verschleißminderndes Fett auftragen, dann zusammenbauen.
★Graisse anti-usure les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

24

ダンパーの組み立て 1
Dampers 1
Stoßdämpfer 1
Amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

25

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

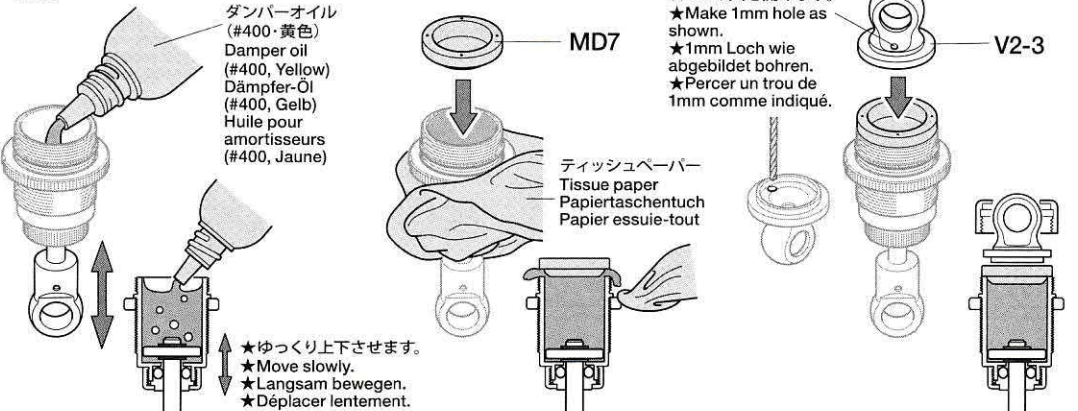
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



★1mmの穴を開けます。
★Make 1mm hole as shown.
★1mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 1mm comme indiqué.

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

ダンパーオイル
(#400・黄色)
Damper oil
(#400, Yellow)
Dämpfer-Öl
(#400, Gelb)
Huile pour
amortisseurs
(#400, Jaune)

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

25

MD7 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MD12 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

26

MD6 ×8
5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

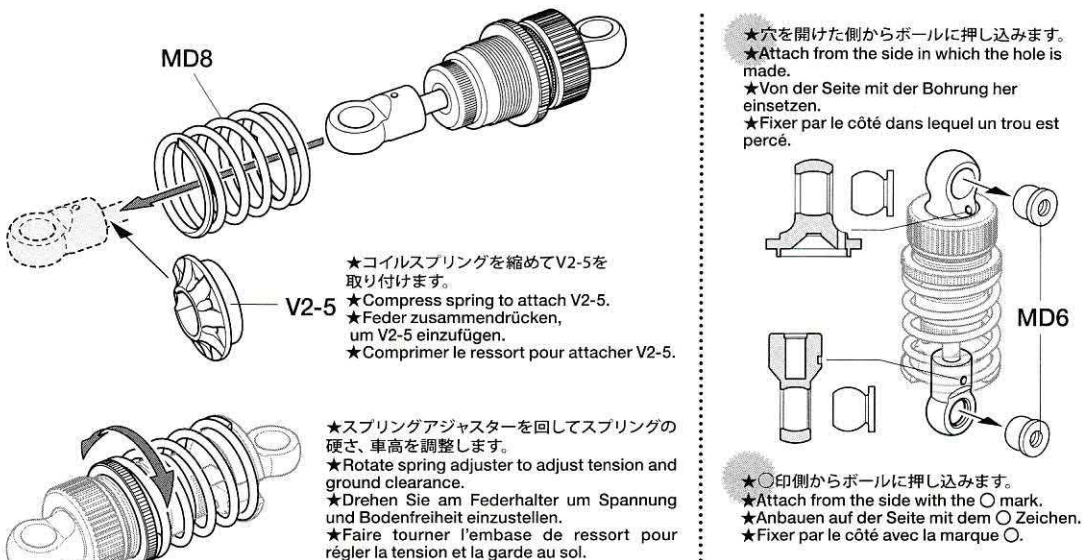
MD8 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

26

ダンパーの組み立て 2
Dampers 2
Stoßdämpfer 2
Amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★収縮チューブ (緑) はコイルスプリング識別用にご利用ください。
★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.
★Utiliser du tube thermorétractable (vert) pour marquer les ressorts.



★穴を開けた側からボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.

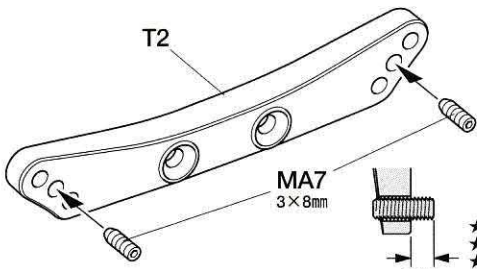
★コイルスプリングを縮めてV2-5を取り付けます。
★Compress spring to attach V2-5.
★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.

★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

★○印側からボールに押し込みます。
★Attach from the side with the ○ mark.
★Anbauen auf der Seite mit dem ○ Zeichen.
★Fixer par le côté avec la marque ○.

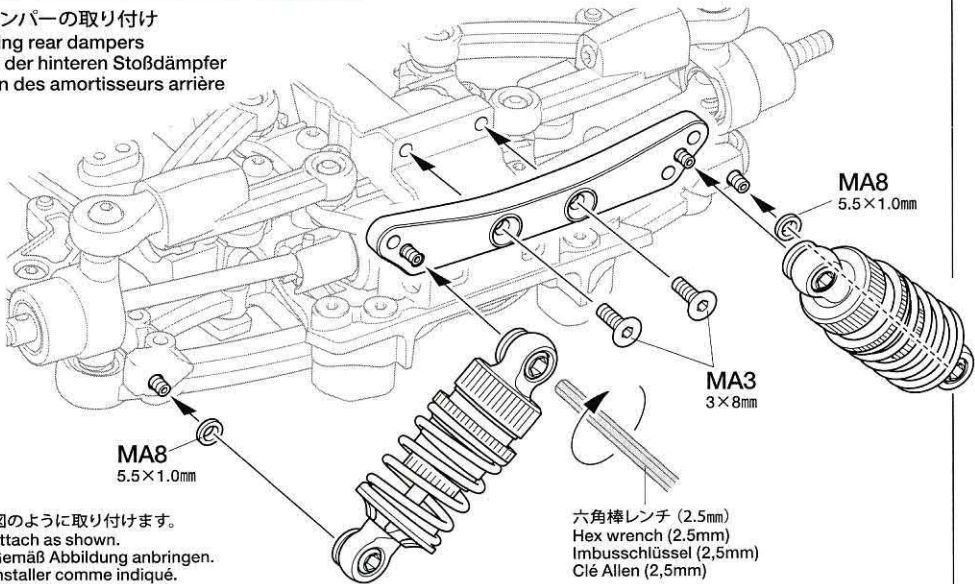
27

- MA3** 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis ×2
- MA7** 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis ×2
- MA8** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise ×2



27

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

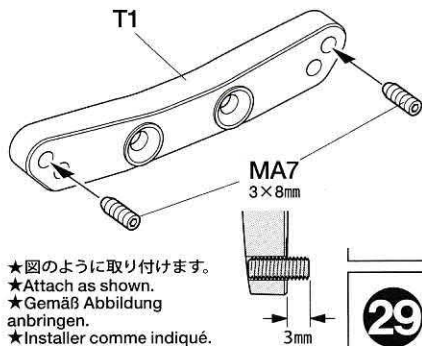


- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.

六角棒レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2.5mm)
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

28

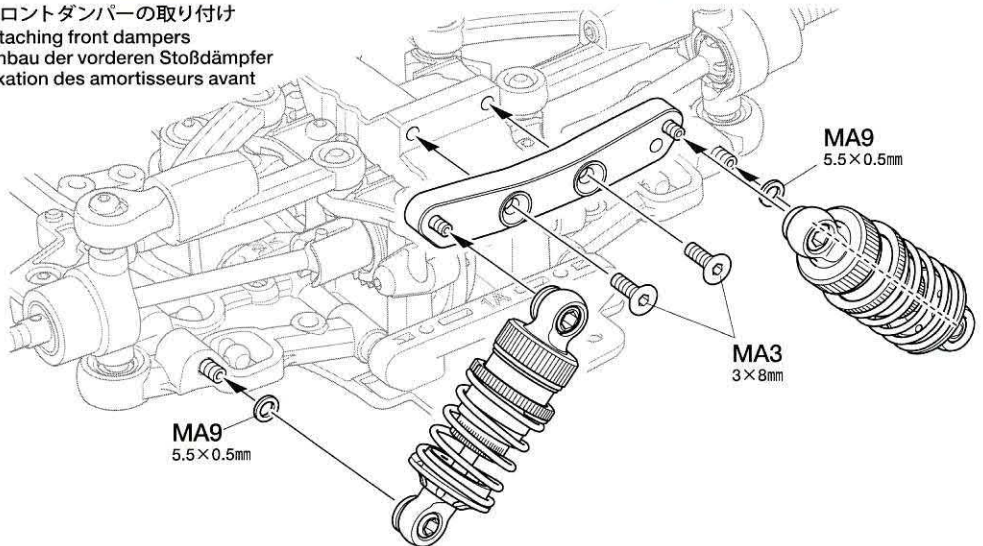
- MA3** 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis ×2
- MA7** 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis ×2
- MA9** 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise ×2



- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.

28

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



29

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

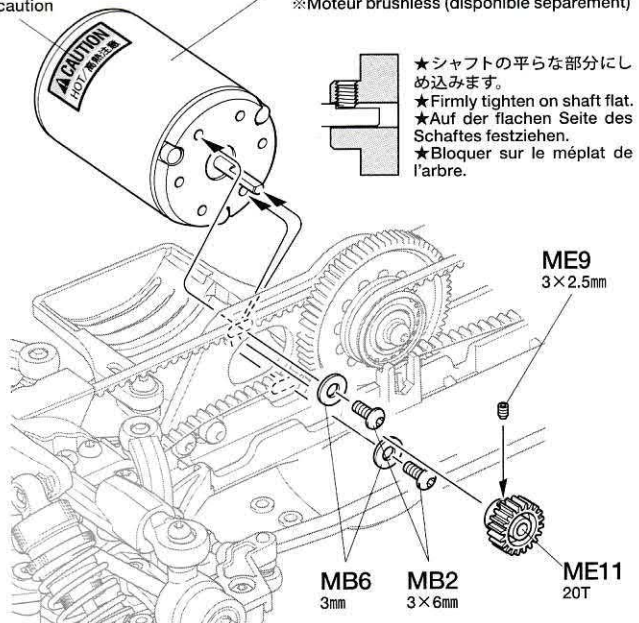
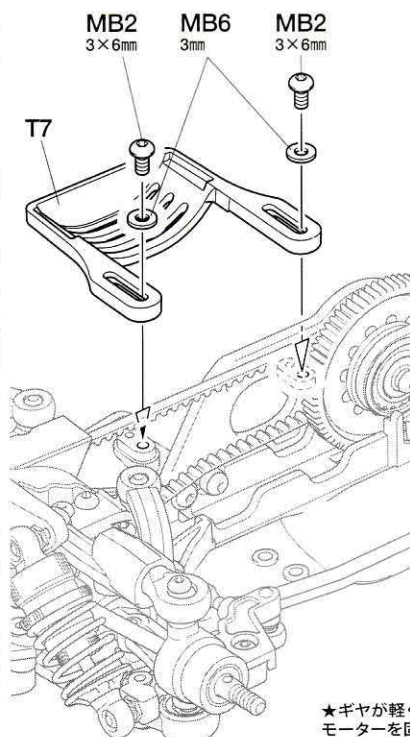
E

29~39
袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

- MB2** 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis ×4
- MB6** 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle ×4
- ME9** 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau ×1
- ME11** 20Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur ×1

注意ステッカー C
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

※ブラシレスモーター(別売)
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)



- ★シャフトの平らな部分にしめ込みます。
- ★Firmly tighten on shaft flat.
- ★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
- ★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

- ★ギヤが軽く回るようにすまを調節してモーターを固定してください。
- ★Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
- ★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

MB1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME8 5×6.55mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

ME14 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

ME15 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Trimmhebel neutral stellen.
 - 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

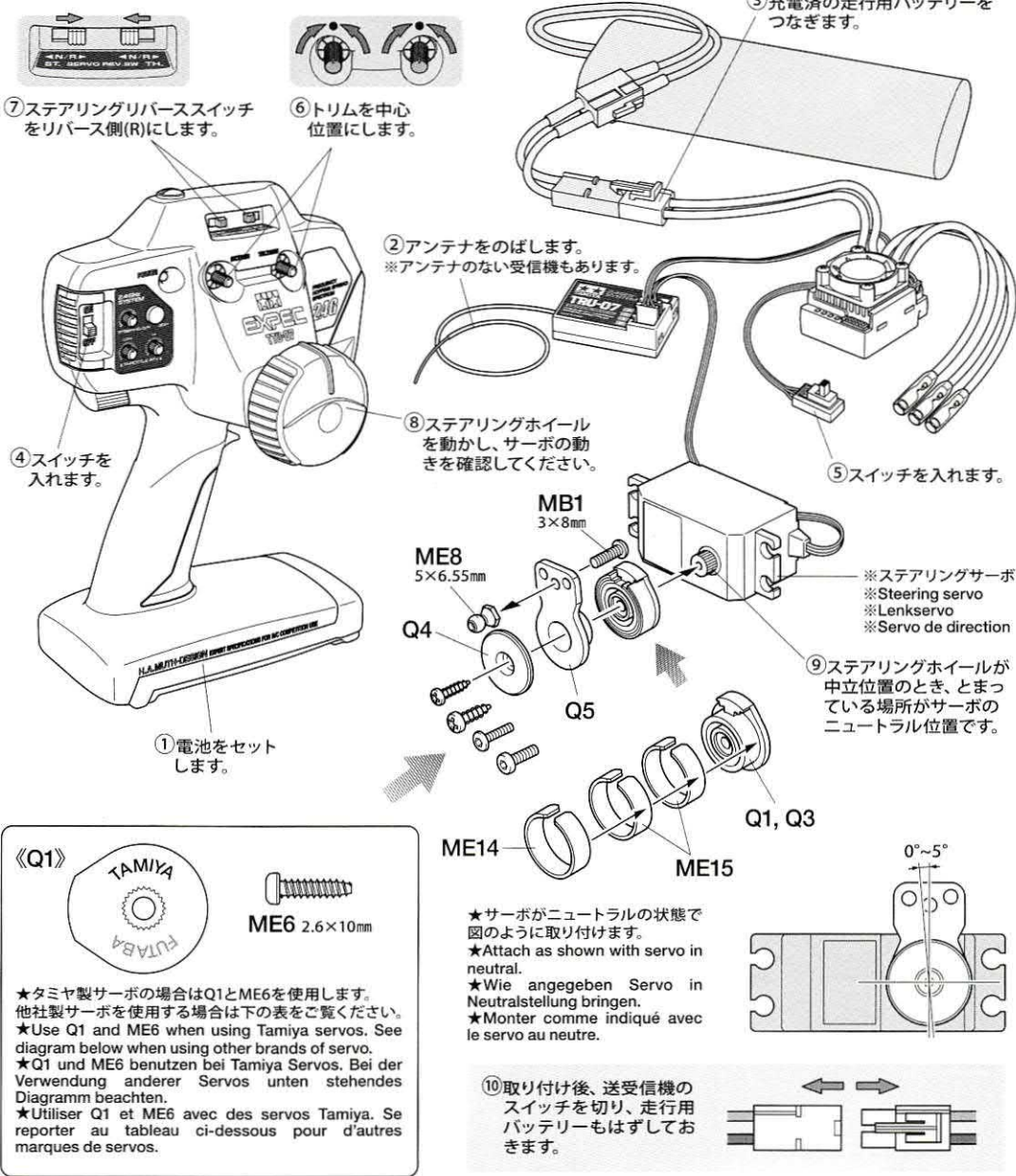
- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

30 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

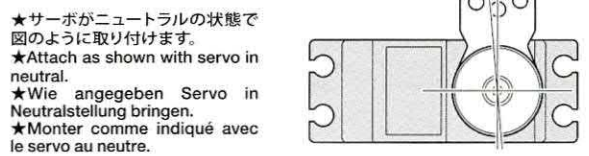
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《Q1》

ME6 2.6×10mm

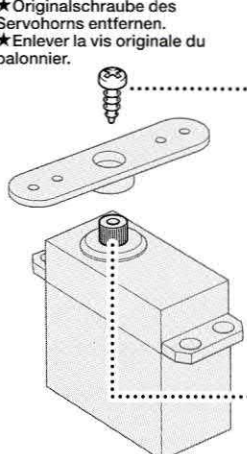
★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

細い Thin Dünn Fin	→	ME6 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	→	ME5 3×10mm
細い Thin Dünn Fin	→	ME7 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	→	MA1 3×10mm

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《Q1》 《Q3》

31

- MB1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB3** 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA4** 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB6** 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

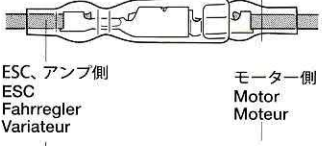
32

- ME4** 3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- ME10** ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けください。(表紙参照)。
★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belts (Refer to the cover page).
★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht streifen (Siehe Deckblatt).
★Installer les équipements R/C aux positions désirées en veillant à ne pas entraver la rotation des courroies (Se référer à la page de couverture).

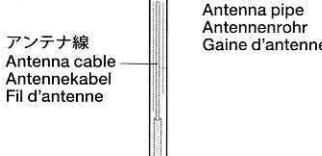
《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



- | | |
|--|---|
| ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur | モーター側
Motor
Moteur |
| A :青コード
Blue
Blau
Bleu | A :青コード
Blue
Blau
Bleu |
| B :黄コード
Yellow
Gelb
Jaune | B :黄コード
Yellow
Gelb
Jaune |
| C :オレンジ
コード
Orange | C :オレンジ
コード
Orange |

★コネクタ部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

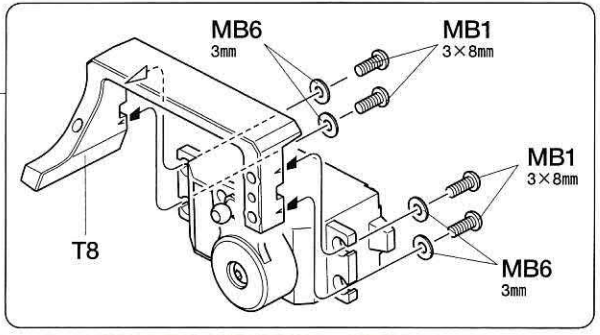
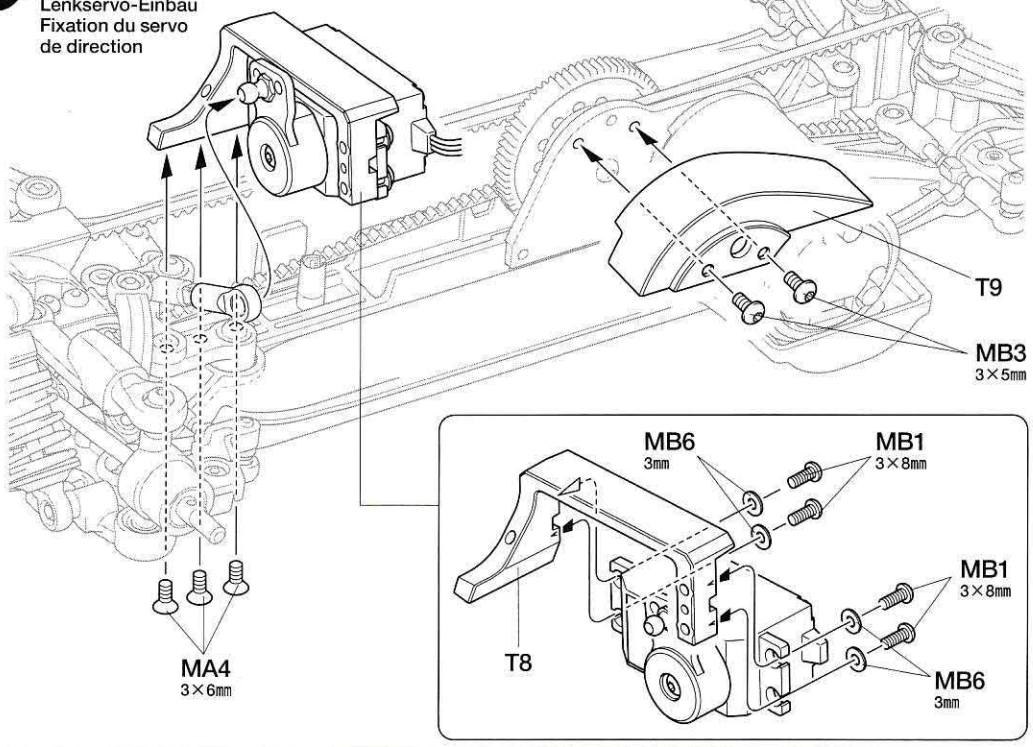
《アンテナパイプの取り付け》
Attaching antenna pipe
Anbau des Antennenröhrchens
Fixation du tube d'antenne



★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenröhr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

31

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



32

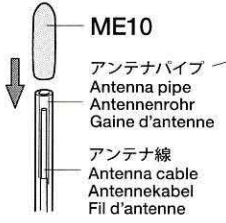
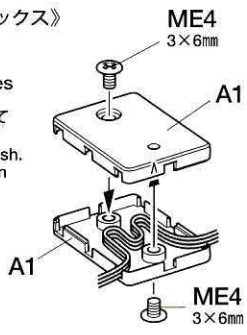
RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C



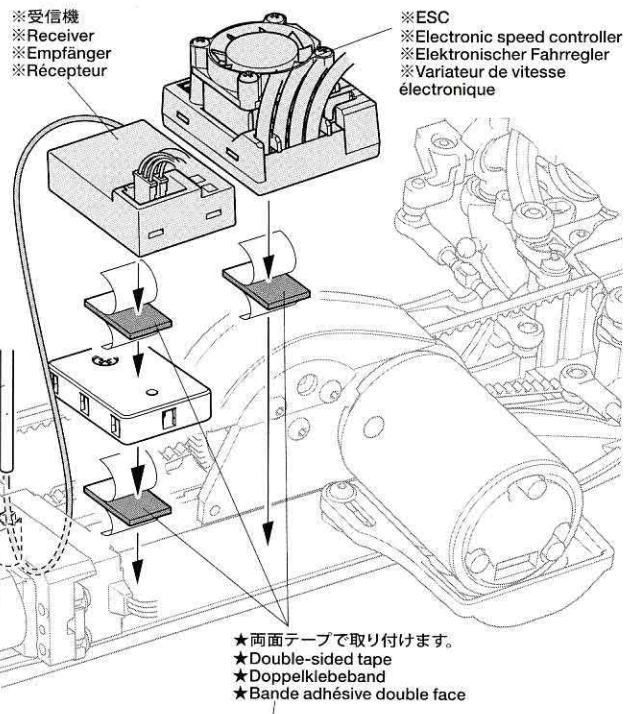
★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

《配線収納ボックス》
Cable case
Kabelkanal
Boîtier à câbles

★自由に使用してください。
★Use as you wish.
★Nach Belieben verwenden.
★Les utiliser à votre gré.

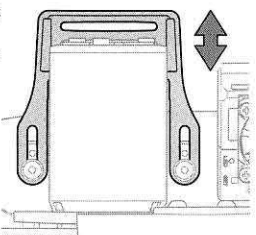


★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.



★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Bande adhésive double face

★配線後T7の位置をお好みで調整できます。
★Change T7 position as you wish after wiring.
★T7 Stellung nach der Verkabelung nach Wunsch wählen.
★Changer la position de T7 comme souhaité après câblage.



注意ステッカー (A)
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

★受信機スイッチ
★Receiver switch
★Empfänger-Schalter
★Interrupteur du circuit de réception

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

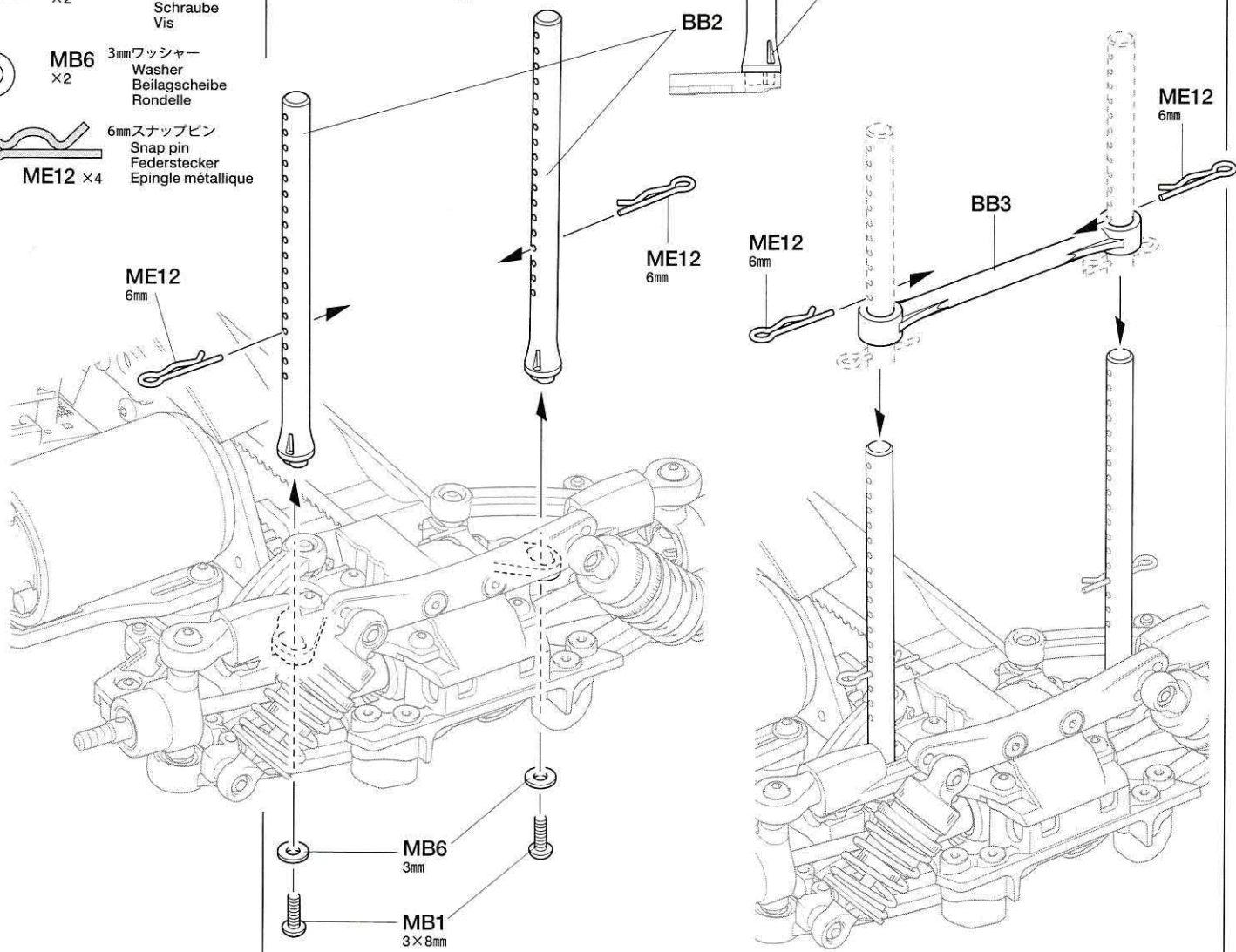
33

- MB1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB6** 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- ME12** 6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

33

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie arrière

★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

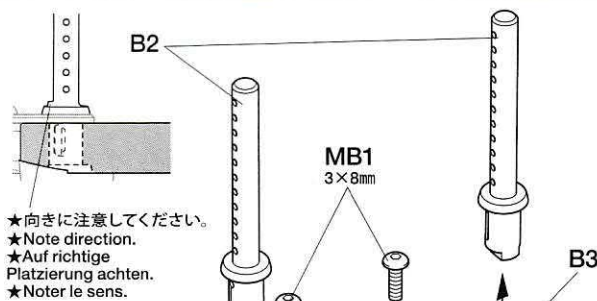


34

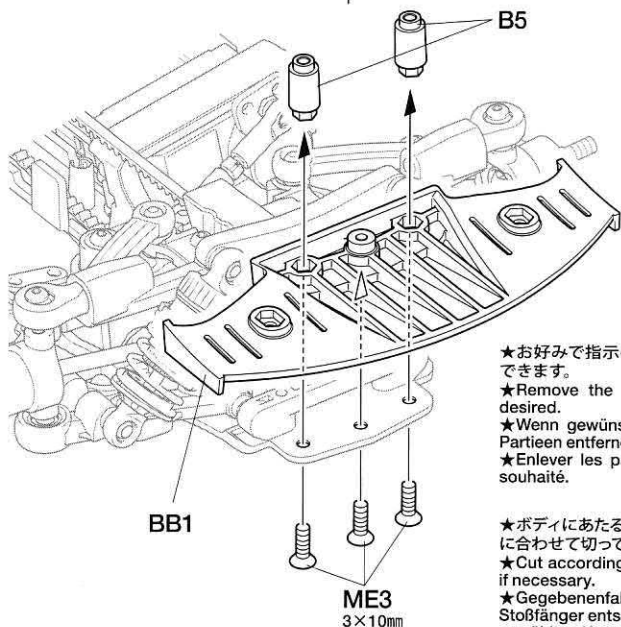
- MB1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- ME3** 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

34

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbringung der vorderen Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie avant



★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



★お好みで指示の部分を抜くことができます。
★Remove the sections shown if desired.
★Wenn gewünscht, die gezeigten Parteien entfernen.
★Enlever les parties indiquées si souhaité.

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

35

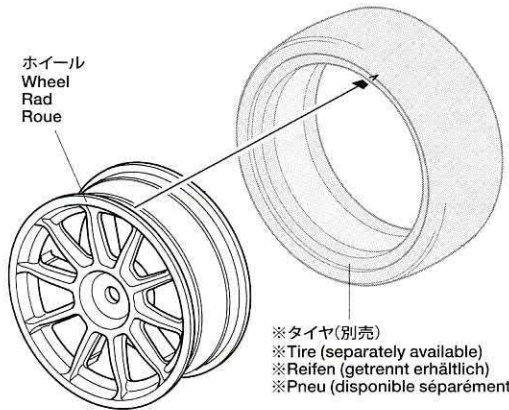
★タイヤを接着する前には必ず中性洗剤で油分をおとしてください。
★Wipe tire surface with detergent.
★Die Reifenoberfläche zuerst mit Spülmittel abwischen.
★Nettoyer la surface des pneus avec du détergent.

35

ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues



★タイヤはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires. Choose according to driving conditions.
★Dieser Bausatz enthält keine Reifen. Wähle sie je nach Fahrbedingungen aus.
★Ce kit n'inclut pas de pneus. Les choisir en fonction des conditions de pilotage.

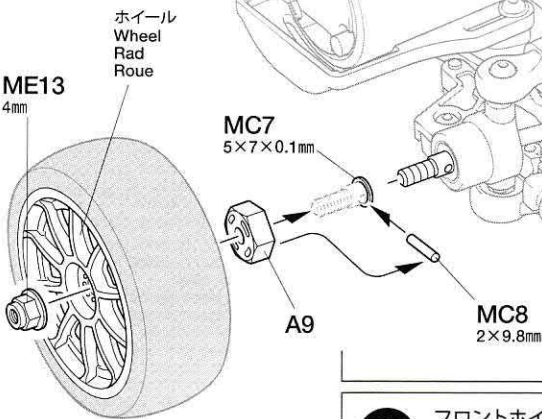
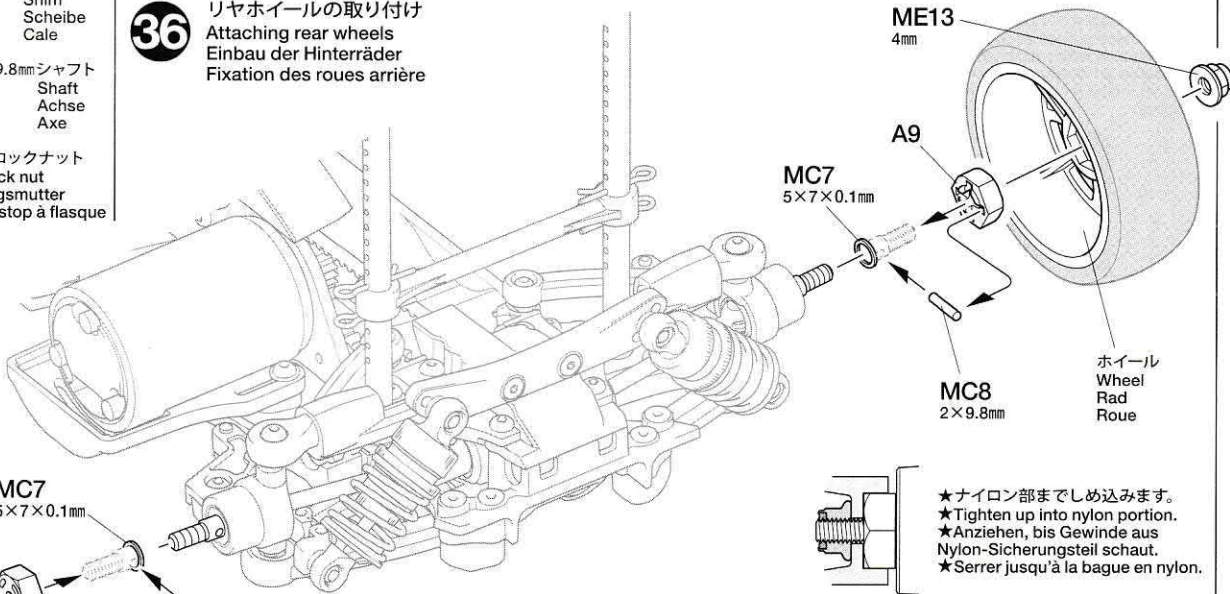


36

- MC7** ×2 5×7×0.1mm シム Shim Scheibe Cale
- MC8** ×2 2×9.8mm シャフト Shaft Achse Axe
- ME13** ×2 4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque

36

リヤホイールの取り付け
Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Fixation des roues arrière

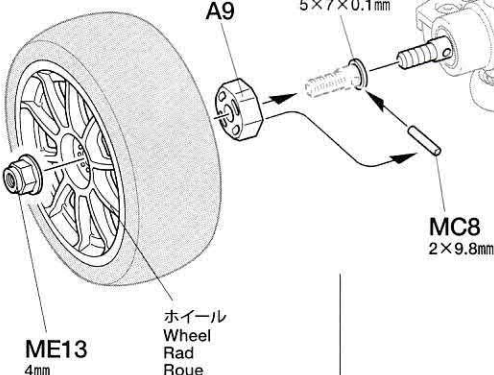
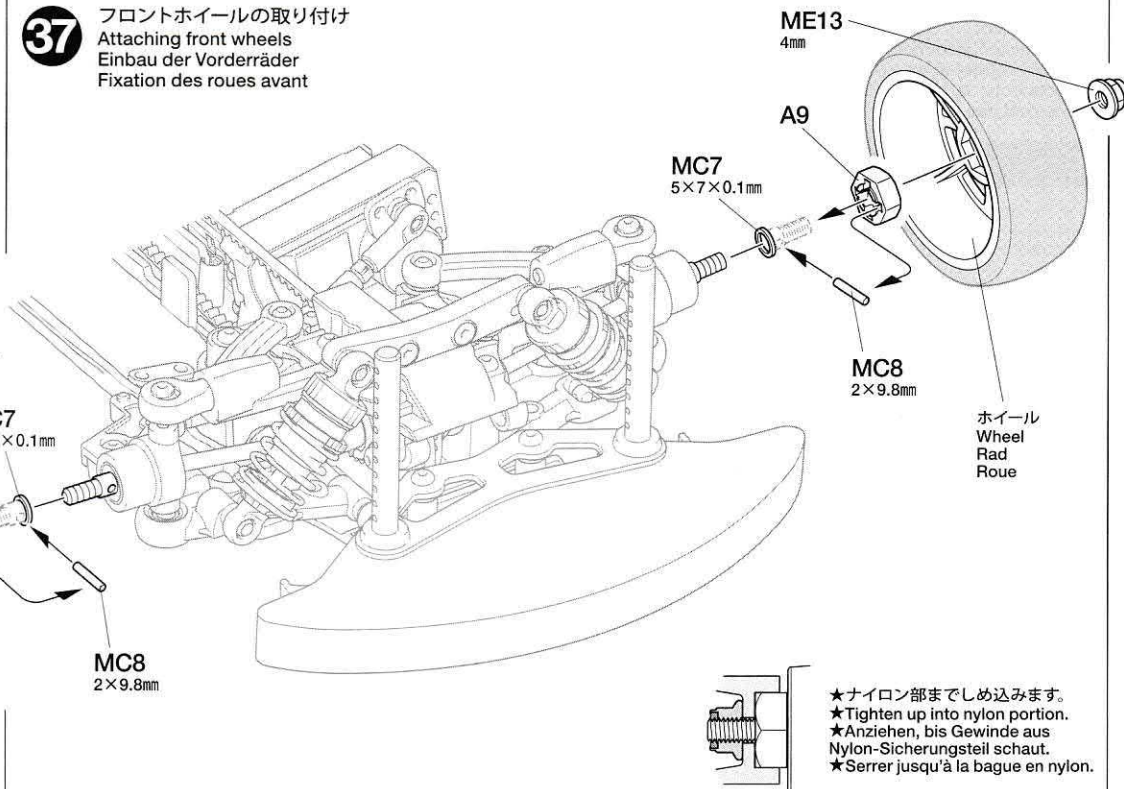


37



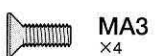
- MC7** ×2 5×7×0.1mm シム Shim Scheibe Cale
- MC8** ×2 2×9.8mm シャフト Shaft Achse Axe
- ME13** ×2 4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque

37

フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant

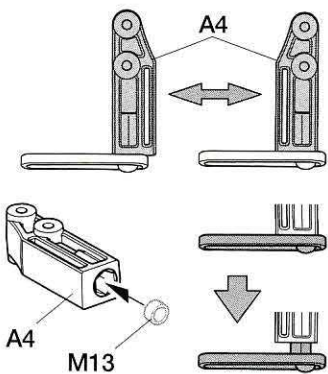


38

-  3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
ME1×2
-  3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
ME2×2
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA3
×4

《A4の使用方法》How to use A4
Verwendung A4 / Comment utiliser A4

- ★A4の向きを変えることで、サイズの違うバッテリーを搭載できます。その際A11の幅を外側に広げる必要がある場合は、M13をA4の中に入れて調整します。
- ★Different size battery packs can be attached by changing the A4 direction. Put M13 in A4 to position A11 further outward.
- ★Durch das Wechseln der Richtung von A4 können Accus verschiedener Größe verwendet werden. M13 in A4 stecken um A11 weiter nach aussen zu positionieren.
- ★Des packs de tailles différentes peuvent être installés en changeant le sens de A4. Mettre M13 dans A4 pour décaler A11 vers l'extérieur.

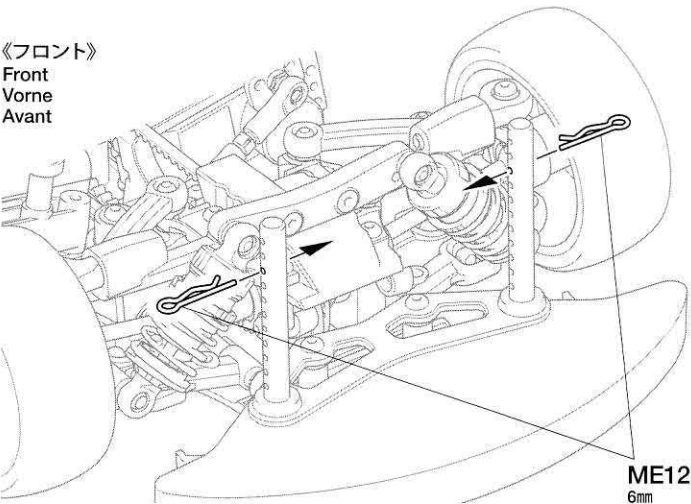


注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION

- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

39

《フロント》
Front
Vorne
Avant

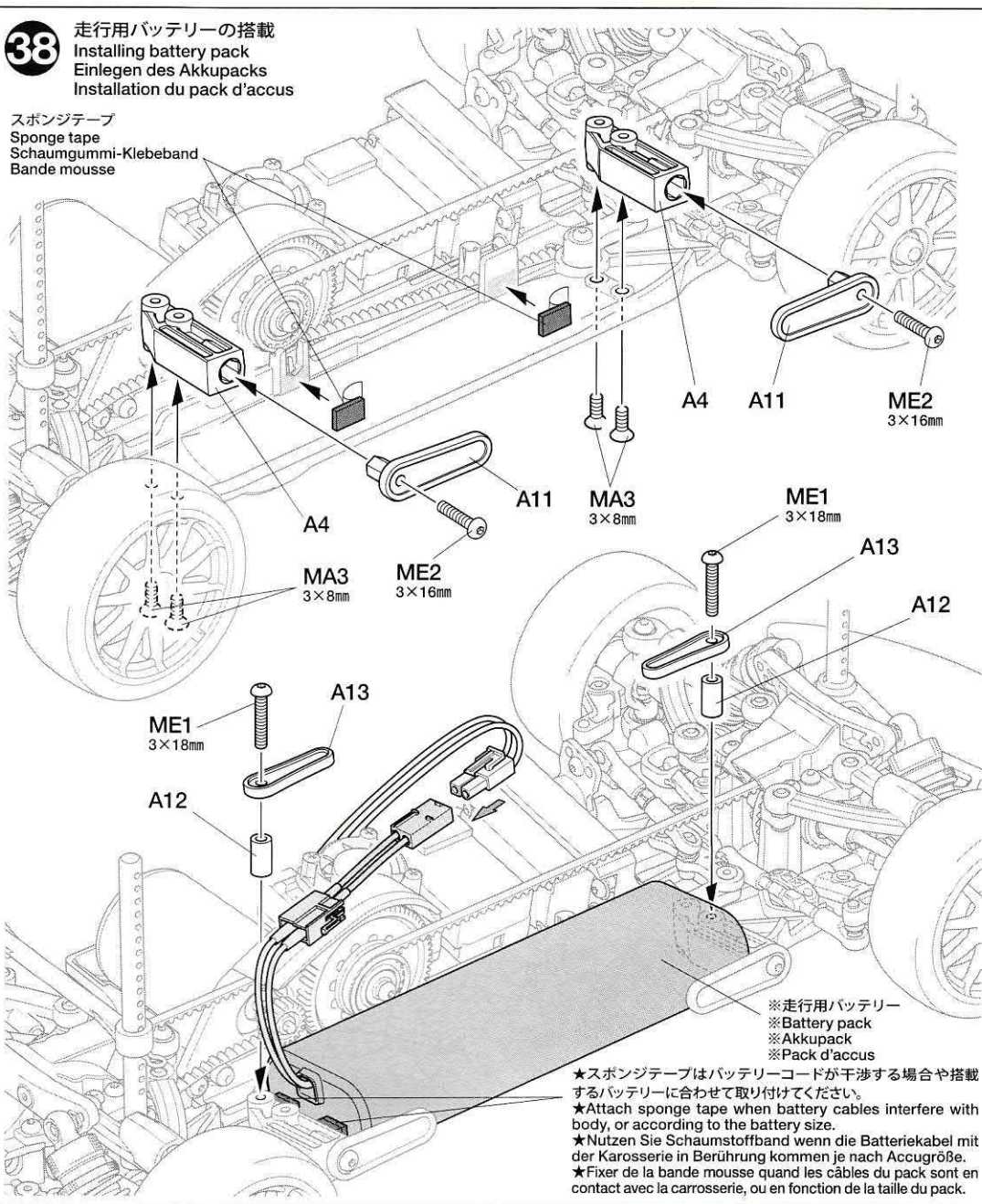


- ★ボディによっては、OP.1604 ボディマウント エクステンションセットが必要な場合があります。
- ★Use Item 54604 Body Mount Extension Set (sold separately) depending on body.
- ★Nutzen Sie Item 54604 Verlängerung der Karosseriehälter (separat angeboten) je nach Karosserie.
- ★Utiliser le set d'extension de supports de carrosserie 54604 (vendu séparément) en fonction de la carrosserie.

38

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

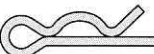
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



- ※走行用バッテリー
- ※Battery pack
- ※Akkupack
- ※Pack d'accus
- ★スポンジテープはバッテリーコードが干渉する場合や搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
- ★Attach sponge tape when battery cables interfere with body, or according to the battery size.
- ★Nutzen Sie Schaumstoffband wenn die Batteriekabel mit der Karosserie in Berührung kommen je nach Accugröße.
- ★Fixer de la bande mousse quand les câbles du pack sont en contact avec la carrosserie, ou en fonction de la taille du pack.

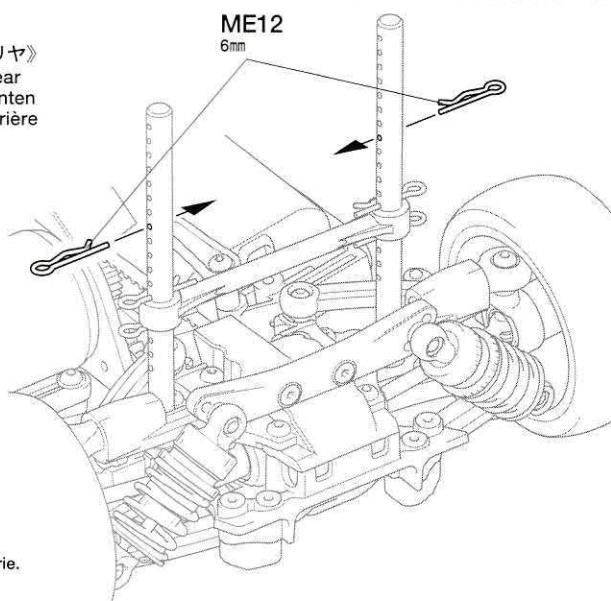
39

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

 6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
ME12 ×4

- 《走行用ボディ》 ●取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが異なります。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。
- Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.
 - Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbahnbelag.
 - L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

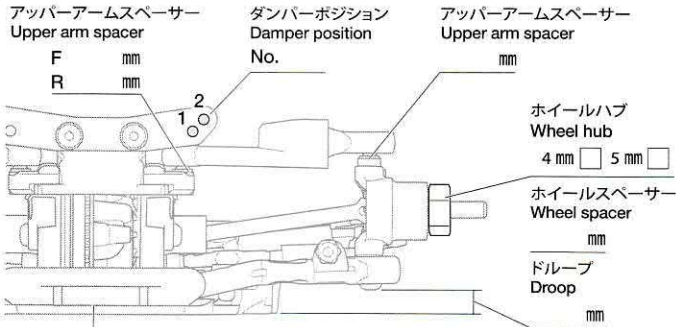
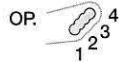


TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

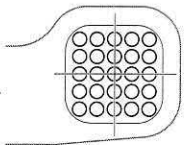
氏名 Name	日付 Date		
コース Track	コースコンディション Track condition		
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

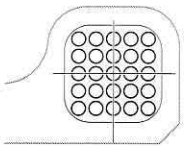


サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

Fサスマウント
F sus. mount



Rear



ダンパーオフセット
Damper offset



ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

キャスト角
Caster angle °

キャンバー角
Camber angle °

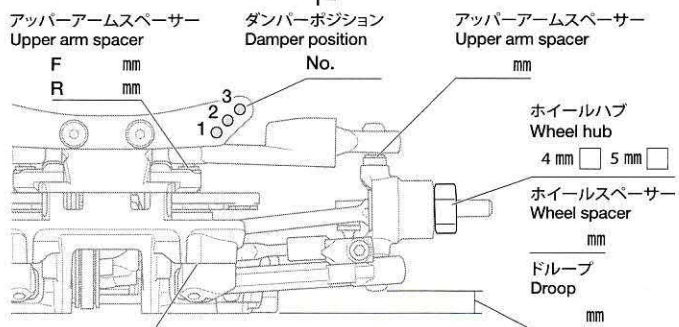
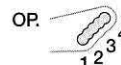
車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive

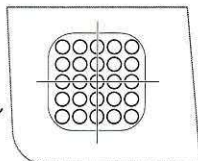
デフオイル
Differential oil # / g

《リヤ》 Rear

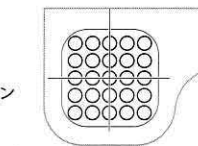


サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer R mm

Rサスマウント
R sus. mount



Rear



ダンパーオフセット
Damper offset



ダンパータイプ
Damper type

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

リヤドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # / g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

キャスト角
Caster angle °

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # / g

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle °



ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon

アップライトスペーサー
Upright spacer mm

ステアリング
ピボット
Steering pivot

8.0mm
8.5mm

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer mm

タイロッド長
Tie rod length mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer mm

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer

OUT mm
IN mm

バッテリーウエイト
Battery weight g

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic
OP / Option

モーター Motor	
スパークギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	
ボディ Body	/ g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F
	R
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

メモ
Notes

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ(ソフト、ミディアム、ハード)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA6(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

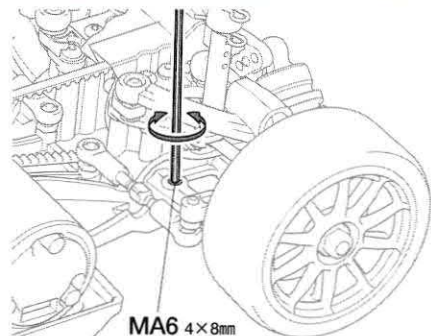
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

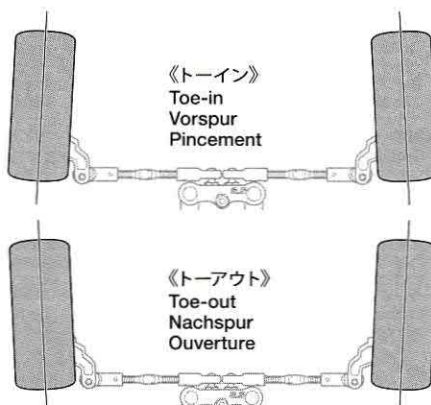
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

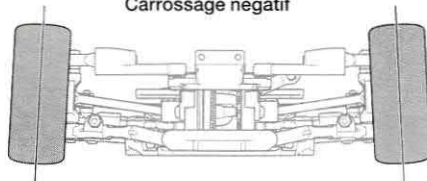
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

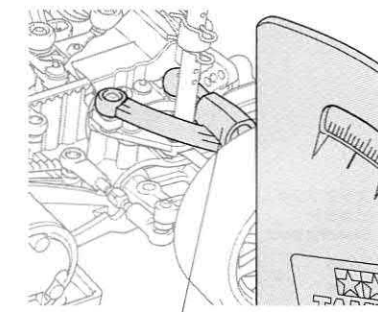
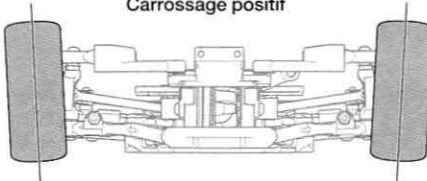
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

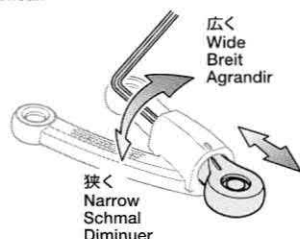
《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust by changing upper arm length.
★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.
★Régler en modifiant la longueur du triangle supérieur.



《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》
Adjustable suspension mounts (rear)
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension réglables (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.
★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

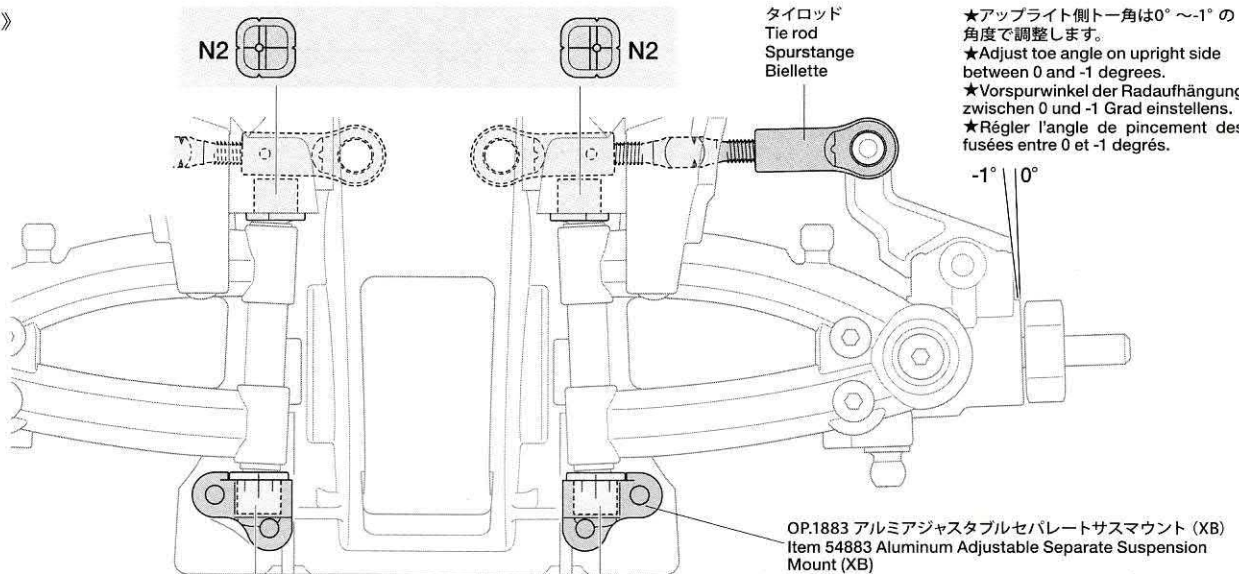
《トー角・キット標準》

Toe angle (kit-standard setup)
Vorspur (Baukasten Einstellung)
Pincement (réglage standard du kit)

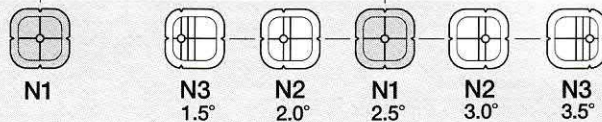
★ブッシュの交換とタイロッドの長さの調整によりトー角の調整が可能です。
トー角=シャーシ側トー角 (ブッシュ) + アップライト側トー角 (タイロッド)
★Different bushing offsets and adjustment of tie rod length give different toe angle.
Toe angle = Toe angle of chassis (bushing) + toe angle of upright (tie rod)
★Verschiedene Werte der Lagerungen und der Länge der Spurstangen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.
Vorspur = Vorspurwinkel des Chassis (Lagerhülse) + Aufhängung (Spurstange)
★Différents décalages d'inserts et réglages de longueur de biellettes font varier l'angle de pincement.
Angle de pincement = angle de pincement du châssis (insert) + angle de pincement de la fusée (biellette)

《取り付け例》

Example
Beispiel
Exemple



★ブッシュの向きでも調整できます。
★Altering bushing attachment direction gives further setups.
★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.
★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.



★リヤにアジャスタブルサスマウントを使用する場合は、通常の使用方法とは異なり、左右を逆に取り付けるため、トー角は下表を参考にセッティングしてください。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。
★Refer to the chart below about toe angle when using adjustable suspension mounts for rear. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.

★Beachten Sie die unten stehende Graphik bezüglich der Vorspureinstellung bei der Nutzung der einstellbaren Aufhängung hinten. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.
★Se reporter au tableau ci-dessous indiquant les angles de pincement en fonction des supports de suspension réglable. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

《A》セパレートサスマウント
Separate suspension mount
Separate Aufhängung
Support de suspension

《B》前側ブッシュ
Front bushing
Vordere Lagerhülse
Insert avant

《A》		《B》		N3	N2	N1	N2	N3
				XD	XC	XB	XA	X
A (OP.1884) (Item 54884)	N3	XB (OP.1883) (Item 54883)	XA	1.5°	1.0°	0.5°	0°	
	N2		X	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°
	N1		A	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°
	N2		N3	B	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°
	N3		N2	C	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°
			N1	D	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°
			N2	E	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°
			N3	F	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°

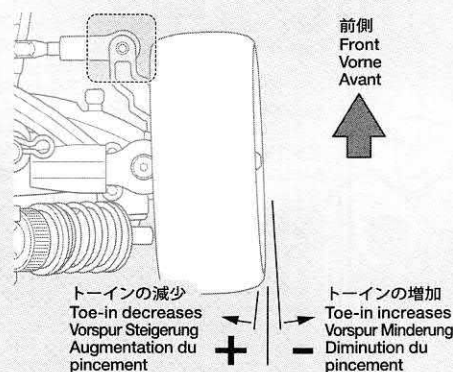
★N4,N5,N6,N7を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。
★N4, N5, N6 and N7 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.
★N4, N5, N6 und N7 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.
★N4, N5, N6 et N7 règle le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

キット標準 / Kit standard
Bausatz-Standard / Standard

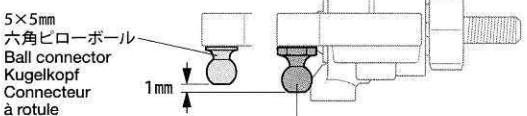
《トー角変化量の調整》

Adjusting toe angle range
Einstellbereich des Vorspurwinkels
Réglage de l'amplitude d'angle de pincement

★図の部分のピロボールの高さを換えることで、ボトム時のトーインの増減量の調整ができます。右を参考に調整してください。
★Altering the sections highlighted at right adjusts toe-in range when suspension is compressed. See diagram at right for details.
★Die rechts gezeigten Einstellungen ändern den Vorspurwinkel, wenn die Radaufhängung einfedert. Sehen Sie die Tabelle auf der rechten Seite für die Details an.
★Changer les sections indiquées à droite ajuste l'amplitude d'angle de pincement lorsque la suspension est comprimée. Voir le tableau à droite pour plus de détails.



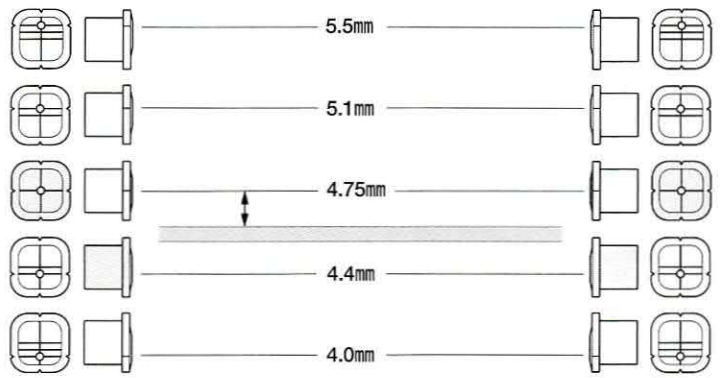
車高5.5mmの場合
Ground clearance (5.5mm)
Fahrhöhe (5.5mm)
Garde au sol (5,5mm)



★5mmピロボール (キット標準) はトーイン変化はありません。5x5mm六角ピロボールに変えるとトーインが約0.5°増加します。5.5x3mmスペーサーを加えるとトーインが約0.5°減少します。
★5mm Ball Connector (kit standard) does not change toe-in range. Toe-in increases by 0.5 degrees (approximate) when using 5x5mm Hex Head Ball Head Connector and decreases by 0.5 degrees (approximate) when attaching 5.5x3mm Spacer.
★Der 5mm Kugelkopf (Bausatz Standard) ändert den Bereich der Vorspur nicht. Der Winkel vergrößert sich um 0,5 Grad (etwa), wenn der 5x5mm Sechskantverbinder genutzt wird und verringert sich um 0,5 Grad (etwa) wenn die Unterlegscheibe 5,5x3mm eingebaut wird.
★Le connecteur à rotule 5mm (standard dans le kit) ne modifie pas l'amplitude de pincement. Le pincement augmente de 0,5 degré (approximativement) en utilisant un connecteur à rotule à base hexagonale 5x5mm et diminue de 0,5 degré (approximativement) en installant une entretoise 5,5x3mm.

(ロールセンター) ★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
 Roll center ★Different height offsets give different roll center setups.
 Rollcenter ★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.
 Centre de roulis ★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

(スキッド角) ★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
 Skid angle ★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.
 Schrägwinkel ★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.
 Angle de dérive ★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



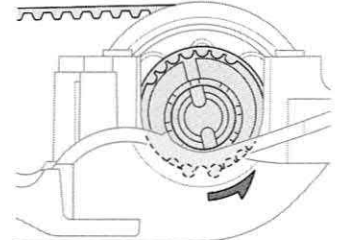
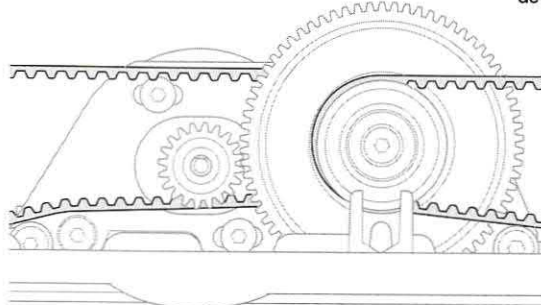
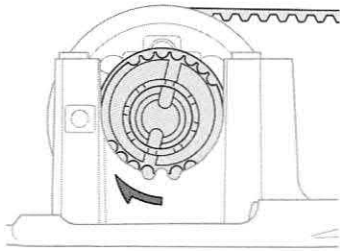
《ベルトのたるみ調整》

Adjusting drive belt tension
 Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
 Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのK1 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。
 ★To tighten drive belt, position K1 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück K1 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.

★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique K1 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.



《ギヤ比》

Gear ratio
 Getriebeübersetzung
 Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。MB28 110Tスパーギヤを使用する場合は、右の表より使用するピニオンギヤを選びお買い求めください。

★Choose gear ratio according to motor used and course layout/conditions. Choose pinion gear (sold separately) from the table shown when using MB28.
 ★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und der Rennstrecke. Wählen Sie ein Ritzel (separat angeboten) aus der Liste wenn Sie MB28 verwenden.

★Choisir le rapport de transmission en fonction du moteur et du tracé et des conditions de piste. Choisir un pignon (vendu séparément) de la table ci-contre si on utilise MB28.

71Tスパーギヤ MB27

Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire
 (06モジュールギヤ)
 (for 06 Module)
 (für Modul 0,6)
 (module 0,6)

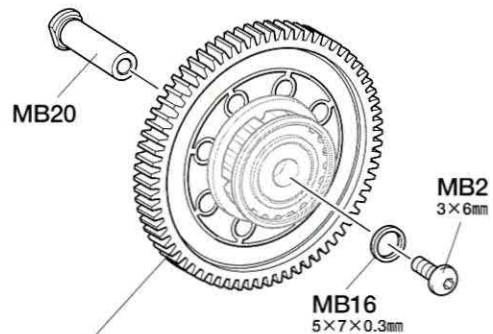
ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
17T	7.726
18T	7.297
19T	6.913
20T	6.568
21T	6.255
22T	5.97
23T	5.711
24T	5.473
25T	5.254
26T	5.052
27T	4.865
28T	4.691

110Tスパーギヤ MB28

Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire
 (04モジュールギヤ)
 (for 04 Module)
 (für Modul 0,4)
 (module 0,4)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
24T	8.479
25T	8.14
26T	7.827
27T	7.537
28T	7.268
29T	7.017
30T	6.783
31T	6.565
32T	6.359
33T	6.167
34T	5.985
35T	5.814
36T	5.653

※SP.1215 TA05スパーギヤ (70T)、OP.857 04GPSスパーギヤ 105T (TA05)を使用する場合は図のセッティングに付け替えてください。
 ※When using Item 51215 TA05 Spur Gear (70T) or 53857 04 Module GP Spur Gear 105T (TA05), attach as shown.
 ※Bei der Nutzung von 51215 TA05 Spur Gear (70 Zähne) oder 53857 Modul 04 GP Spur Gear 105 Zähne wie gezeigt anbauen.
 ※Si on utilise la couronne 70dts TA05 (51215) ou la couronne 105dts GP module 04 TA05 (53857), fixer comme montré.



70Tスパーギヤ
 Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire
 または 105Tスパーギヤ
 or
 oder
 Stirnradgetriebe
 ou
 Pignon intermédiaire

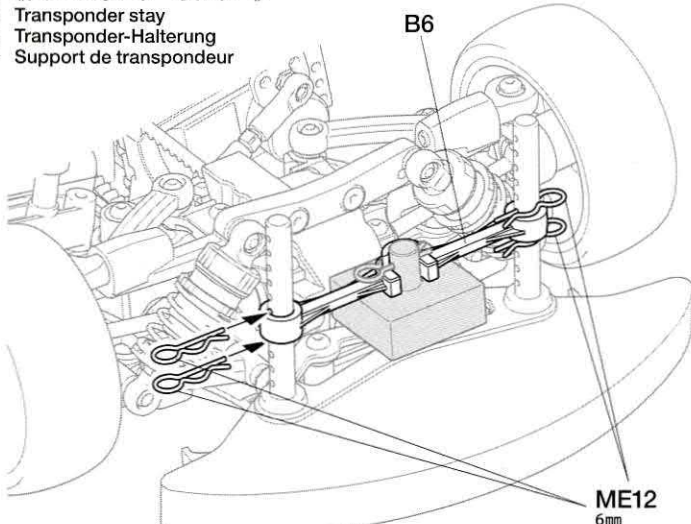
計算式 / Formula / Formel / Formule de calcul

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数} / \text{Spur gear teeth} / \text{ピニオンギヤ歯数} / \text{Pinion gear teeth}}{\text{スパーギヤ歯数} / \text{Spur gear teeth} / \text{ピニオンギヤ歯数} / \text{Pinion gear teeth}} \right) \times 1.85 : 1$$

キット標準 / Kit standard
 Bausatz-Standard / Standard

《トランスポンダーホルダー》

Transponder stay
 Transponder-Halterung
 Support de transpondeur



OPTION PARTS

《42216 ダブルカルダン ドライブシャフト (44サイズ、2本)》
 Item 42216 44mm Double Cardan Joint Shaft (2pcs.)

《42351 TRF420センタープーリー》
 Item 42351 TRF420 Center Pulley

《OP.1704 TA07 アルミステアリングアームセット》
 Item 54704 TA07 Aluminum Steering Arm Set

《OP.1883 アルミアジャスタブルセパレートサスマウント (XB)》
 Item 54883 Aluminum Adjustable Separate Suspension Mounts (XB)

《OP.1987 サスマウント シムセット》
 Item 54987 Suspension Mount Shim Set

★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。
 ★A range of Hop-Up Option and Spare parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setup preferences.
 ★Ersatz- und Tuningteile sind verfügbar. Nutzen sie sie um ihr Chassis an die Gegebenheiten der Strecke und Ihre bevorzugtes Setup anzupassen.
 ★Une gamme d'Options Hop-Up et de pièces détachées est disponible, utilisables pour adapter le châssis à la surface de piste et les réglages souhaités.

TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

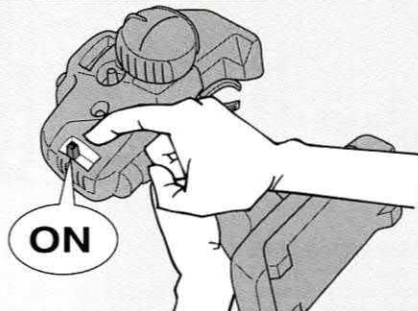
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

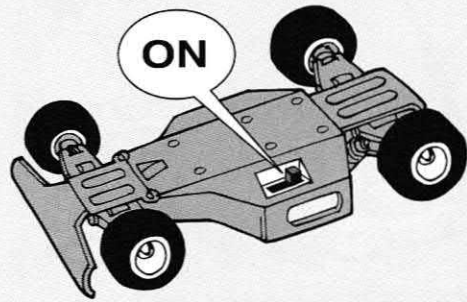
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

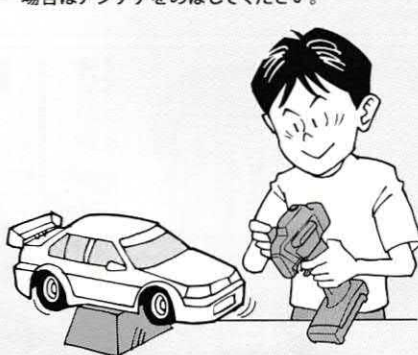
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



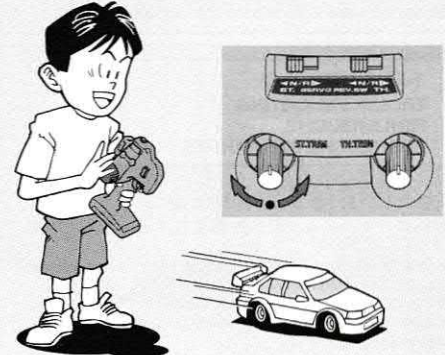
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



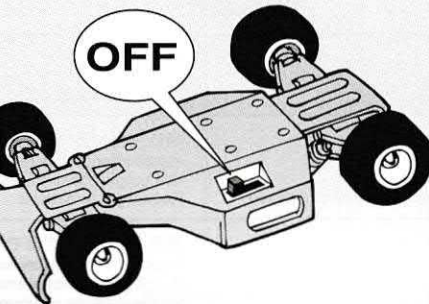
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



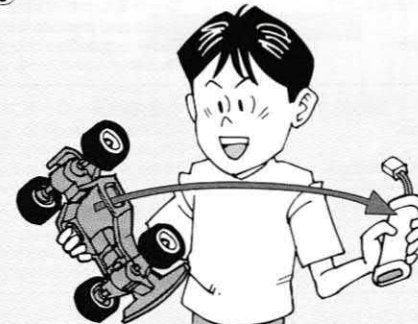
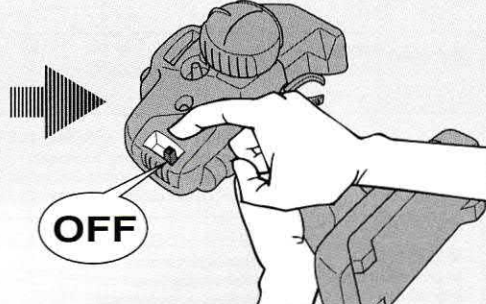
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



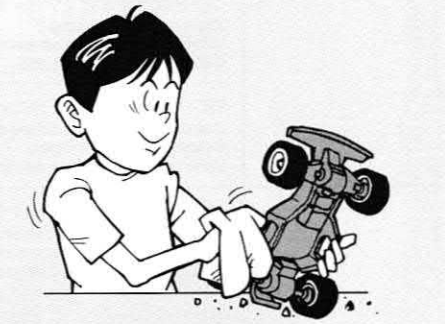
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

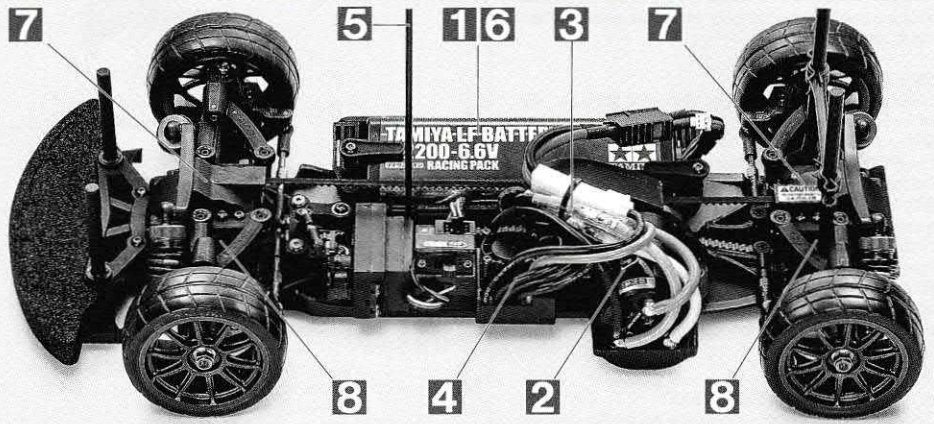
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

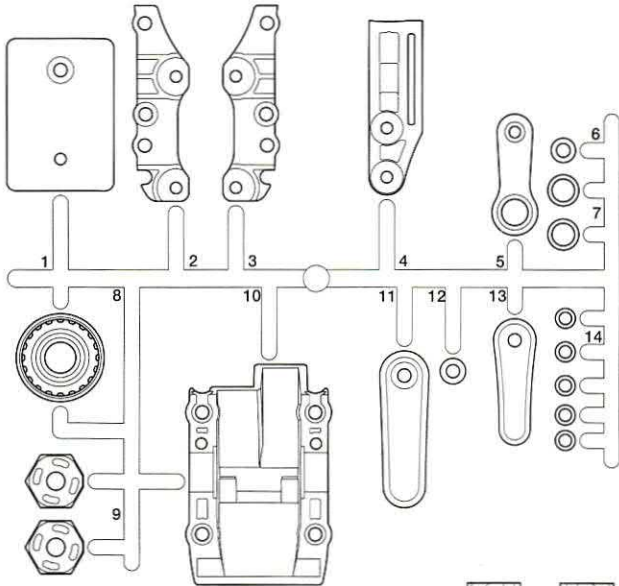


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSAACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

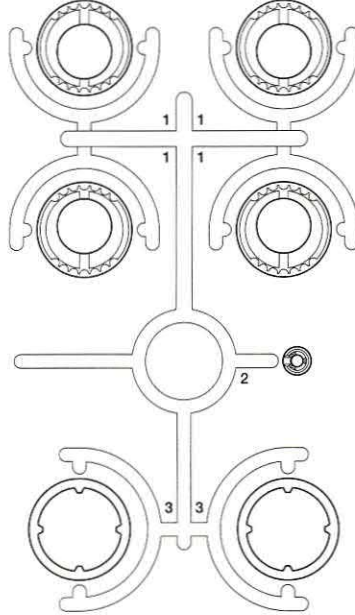
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

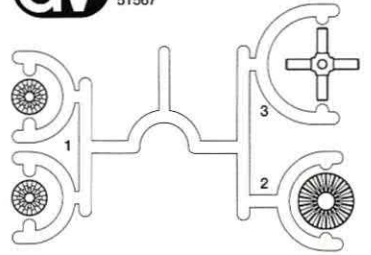
A PARTS ×2 10015144



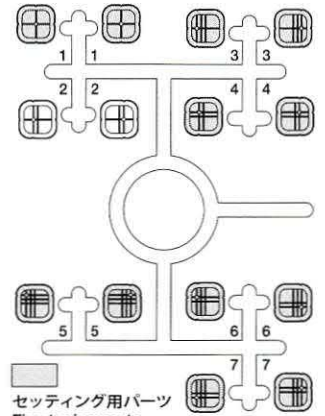
K PARTS ×1 51645



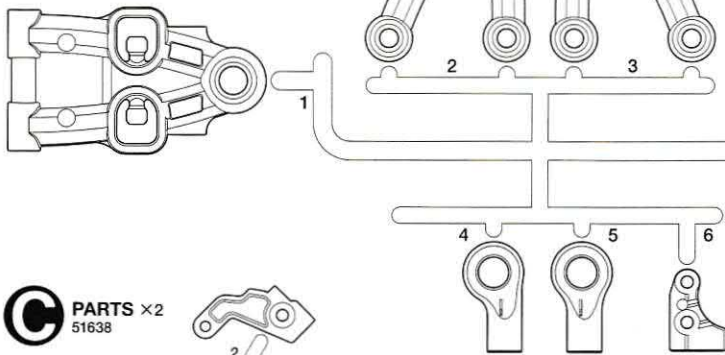
GV PARTS ×4 51567



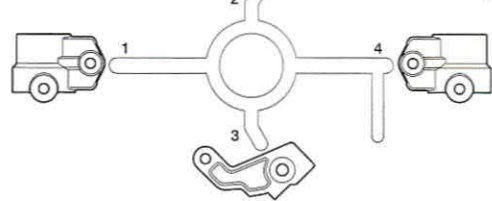
N PARTS ×1 54922



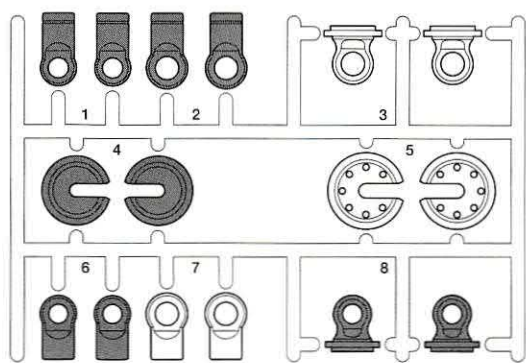
D PARTS ×2 51669



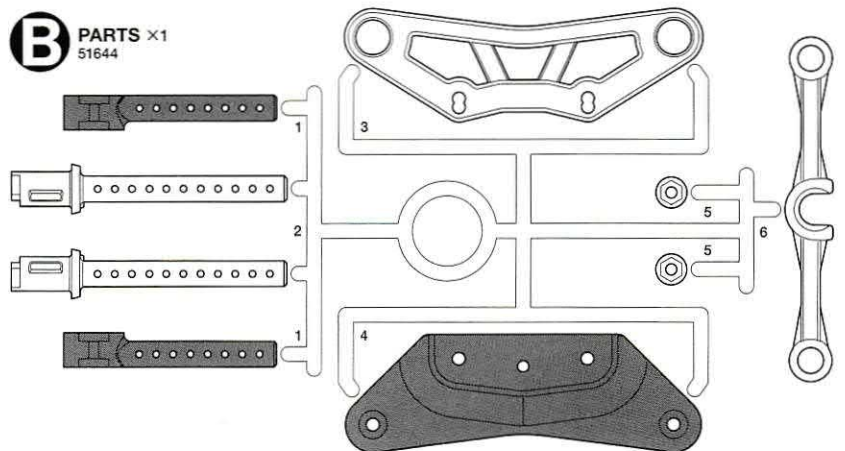
C PARTS ×2 51638



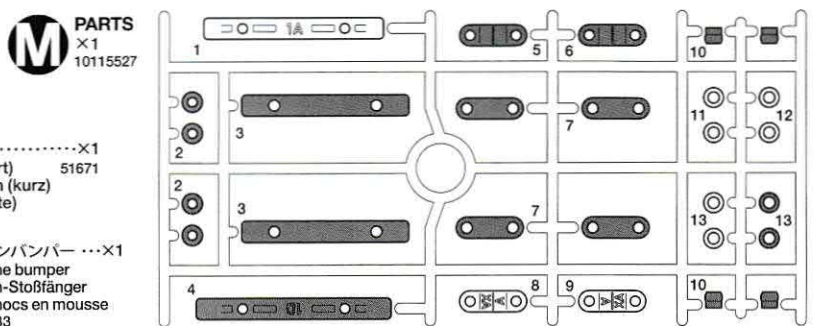
V2 PARTS ×2 54871



B PARTS ×1 51644



M PARTS ×1 10115527



ロワデッキ×1
 Lower deck 19335853
 Chassisboden
 Platine inférieure

ベルト (長)×1
 Drive belt (long) 51670
 Antriebsriemen (lang)
 Courroie (longue)

ベルト (短)×1
 Drive belt (short) 51671
 Antriebsriemen (kurz)
 Courroie (courte)

ホイール...×4
 Wheel
 Rad
 Roue
 19335629

アンテナパイプ...×1
 Antenna pipe
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne
 16095010

モーターマウント...×1
 Motor mount 13451356
 Motorträger
 Support moteur
 13451356

ウレタンバンパー...×1
 Urethane bumper
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse
 16275083

PARTS

ステッカー×1
Stickers 11421765
Aufkleber
Autocollants

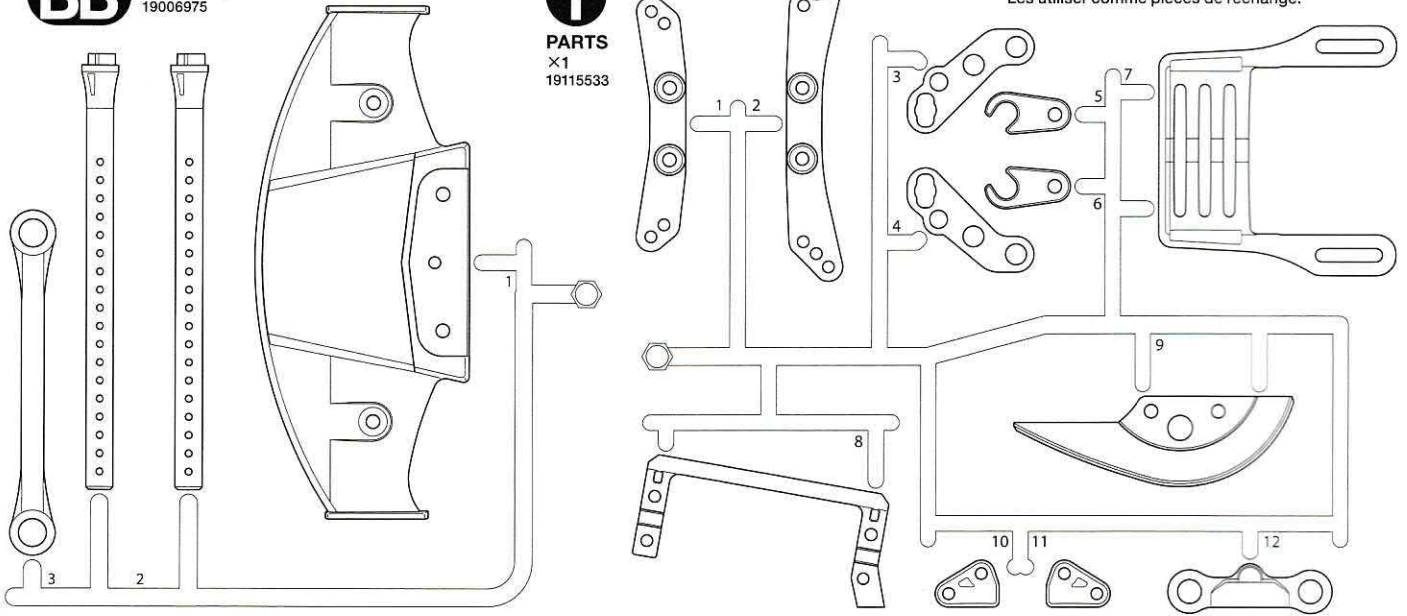
注意ステッカー×1
Caution stickers
Aufkleber
Autocollants

アルミガラステープ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

BB PARTS ×1
19006975

T
PARTS
×1
19115533



A ①~⑥

MA1 ×4 51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×2 53968
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MA9 ×2 53539
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA13 ×4 54869
5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MA2 ×4 51633
3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA6 ×4 19804780
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA10 ×4 53585
3×5×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MA14 ×2 54249
3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MA3 ×6 51627
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×4 19808011
3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA11 ×2 53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

MA15 ×2 13450752
ステアリングポスト
Steering post
Lenkungspfosten
Colonnnettes de direction

MA4 ×2 51625
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×2 53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA12 ×4 19803275
7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

MA16 ×4 19804673
3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

B ⑦~⑱

シリコンオイル (#3000・ライトオレンジ)×1
Silicone damper oil (#3000, Light orange) 54657
Silikon Dämpferöl (#3000, Hellorange)
Huile silicone d'amortisseurs (#3000, orange clair)

シリコンオイル (#100000・透明)×1
Silicone damper oil (#100000, Clear) 54294
Silikon Dämpferöl (#100000, Transparent)
Huile silicone d'amortisseurs (#100000, Transparent)

MA1 ×1 51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB7 ×4 19442556
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB14 ×4 42313
5×15.2×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MB15 ×4 53588
10×13×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MB21 ×4 19803327
4×18mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB1 ×14 51626
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB8 ×2 94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB16 ×1 53587
5×7×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MB22 ×4 19804955
デフジョイント
Differential joint
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

MB2 ×4 51624
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB9 ×2 19803025
950フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque

MB17 ×4 53587
5×7×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MB23 ×2 50587
3mmスプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort

MB3 ×4 19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB10 ×1 19805646
630フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque

MB18 ×10 53585
3×5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MB4 ×8 19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB11 ×4 19805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA12 ×4 19803275
7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

MB24 ×2 51648
デフガasket
Differential gasket
Differential-gehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

MA5 ×8 53968
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MB12 ×1 19804246
5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA12 ×4 19803275
7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

MB5 ×4 42374
5mm Oリング (シリコン・青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

MB13 ×1 53539
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA12 ×4 19803275
7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

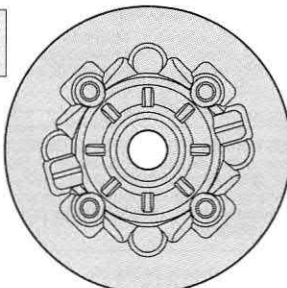
MB6 ×6 19804228
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA8 ×8 53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

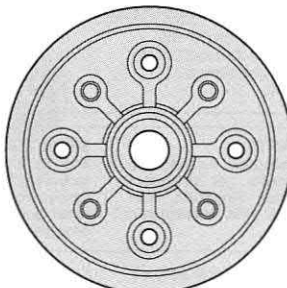
MA12 ×4 19803275
7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

MB20 ×1 13451355
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale

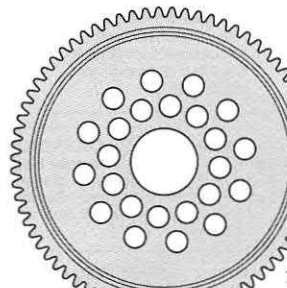
B



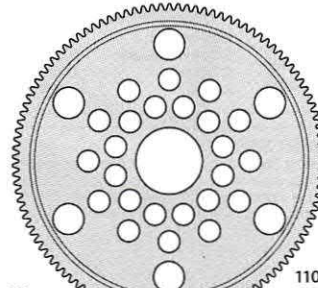
MB25 ギヤデフブリーケース
×2
51643
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



MB26 37Tギヤデフブリー
×2
51643
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel



MB27 71T
×1
51667
71T
スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon
intermédiaire



MB28 110T
×1
51668
110T
スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon
intermédiaire

C

18~23

- MC1** ×4 3×14mm六角丸ビス
19805958
Screw
Schraube
Vis
- MC2** ×4 3×12mm六角丸ビス
51630
Screw
Schraube
Vis
- MB1** ×4 3×8mm六角丸ビス
51626
Screw
Schraube
Vis
- MB2** ×2 3×6mm六角丸ビス
51624
Screw
Schraube
Vis
- MA3** ×2 3×8mm六角皿ビス
51627
Screw
Schraube
Vis
- MA4** ×1 3×6mm六角皿ビス
51625
Screw
Schraube
Vis

- MC3** ×7 5mmビローボール
53642
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- MC4** ×8 1050ベアリング
51239
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB8** ×4 850ベアリング
94392
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MC5** ×2 630ベアリング
19804243
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MC6** ×4 5.5×2.0mmスペーサー
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA8** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

- MC7** ×4 5×7×0.1mmシム
53587
Shim
Scheibe
Cale
- MC8** ×4 2×9.8mmシャフト
19805776 51444
Shaft
Achse
Axe
- MC9** ×4 アクスルリング
51444
Axle ring
Achsring
Moyeu
- MC10** ×8 キングピン
19803279
King pin
Achsschenkelbolzen
Bague pivot
- MA13** ×6 5mmアジャスター (L)
54869
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)
- MC11** ×2 44mmスイングシャフト (黒)
54078
Swing shaft (black)
Querwelle (schwarz)
Axe (noir)

- MC12** ×2 44mmスイングシャフト (青)
54077
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)
- MC13** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
54250
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MC14** ×1 3×18mm
54247
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MC15** ×4 ホイールアクスル
51445
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- MC16** ×4 クロススパイダー
51444
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

D

24~28

- MA3** ×4 3×8mm六角皿ビス
51627
Screw
Schraube
Vis
- MA7** ×4 3×8mmホロービス
19808011
Screw
Schraube
Vis
- MD1** ×4 ピストン
54728
Piston
Kolben
- MD2** ×4 ピストンロッド
19803328
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

- MD3** ×4 ロッドガイド
53574
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- MD4** ×4 3mmOリング (シリコン:青)
42359
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)
- MA8** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA9** ×2 5.5×0.5mmスペーサー
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MD5** ×8 2mmEリング
50588
E-Ring
Circlip
- MD6** ×8 5.8mmダンパーボールナット
19803332
Damper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur

- MD7** ×4 オイルシール
54727
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité
- MD8** ×4 コイルスプリング
42306
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal
- MD9** ×4 ダンパーシリンダー
19803329
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur
- MD10** ×4 ロッドガイドキャップ
19803330
Rod guide cap
Kappe an der
Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe

- MD11** ×4 スプリング
19803331
Spring adjuster
Federhalter
Embase de
ressort
- MD12** ×4 シリンダーキャップ
42343
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon
d'amortisseur
- アンチウェアグリス×1
53439
Anti-wear grease
Verschleiß mindermendes Fett
Graisse anti-usure
- 収縮チューブ: 緑×2
Heat shrink tubing : green
Schrumpfschlauch : grün
Tube thermorétractable : vert
- ダンパーオイル (#400, 黄色)×1
54710
Damper oil (#400, Yellow)
Dämpfer-Öl (#400, Gelb)
Huile pour amortisseurs (#400, Jaune)

E

29~39

- ME1** ×2 3×18mm六角丸ビス
19804378
Screw
Schraube
Vis
- ME2** ×2 3×16mm六角丸ビス
51632
Screw
Schraube
Vis
- MA1** ×1 3×10mm六角丸ビス
51628
Screw
Schraube
Vis
- MB1** ×9 3×8mm六角丸ビス
51626
Screw
Schraube
Vis
- MB2** ×4 3×6mm六角丸ビス
51624
Screw
Schraube
Vis
- MB3** ×2 3×5mm六角丸ビス
19805990
Screw
Schraube
Vis

- ME3** ×5 3×10mm六角皿ビス
51629
Screw
Schraube
Vis
- MA3** ×4 3×8mm六角皿ビス
51627
Screw
Schraube
Vis
- MA4** ×3 3×6mm六角皿ビス
51625
Screw
Schraube
Vis
- ME4** ×2 3×6mmフラットビス
19808228
Screw
Schraube
Vis
- ME5** ×1 3×10mmタッピングビス
19804392
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- ME6** ×1 2.6×10mmタッピングビス
50575
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

- ME7** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー
19805888
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- ME8** ×1 5×6.55mmビローボールナット
53640
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- MB6** ×10 3mmワッシャー
19804228
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MC7** ×4 5×7×0.1mmシム
53587
Shim
Scheibe
Cale
- MC8** ×4 2×9.8mmシャフト
19805776 51444
Shaft
Achse
Axe
- ME9** ×1 3×2.5mmイモネジ
19805777
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

- ME10** ×1 アンテナキャップ
84189
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
- ME11** ×1 20T
50356
ピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur
- ME12** ×8 6mmスナップピン
51537
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
- ME13** ×4 4mmフランジロックナット
53159
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop à flasque
- ME14** ×1 51000
51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)
- ME15** ×2 51000
51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

工具袋詰 Tool bag Werkzeug-Beutel Sacchet d'outillage	十字レンチ×1 Box wrench Steckschlüssel Clé à tube 50038	板レンチ×1 Wrench Mutternschlüssel Clé 14305026	六角棒レンチ (2.5mm) ×1 Hex wrench (2.5mm) Imbusschlüssel (2,5mm) Clé Allen (2,5mm) 50038	六角棒レンチ (2mm) ×1 Hex wrench (2mm) Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm) 50038	六角棒レンチ (1.5mm) ×1 Hex wrench (1.5mm) Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm) 50038	モリブデングリス ×1 Molybdenum grease Molybdänfett Graisse de molybdène 87022
--	--	---	---	---	---	---

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19335853	Lower Deck
10015144 *1	A Parts (x1)
19006975	BB Parts
10115527	M Parts
19115533	T Parts
19335629	Wheel (x4)
13451356	Motor Mount (Blue)
16275083	Urethane Bumper
19804780	4x8mm Grub Screw (MA6 x10)
19808011 *3	3x8mm Grub Screw (MA7 x2)
19803275 *1	7mm Suspension Ball (Black) (MA12 x4)
13450752 *1	Steering Post (Black) (MA15 x1)
19804673 *1	3x43mm Shaft (MA16 x4)
19805990	3x5mm Hex Screw (MB3 x10)
19804477	2x3mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (Black) (MB4 x10)
19804228 *1	3mm Washer (Stainless Steel) (MB6 x10)
19442556 *1	1510 Ball Bearing (MB7 x2)
19803645	950 Flanged Ball Bearing (MB9 x2)
19805646	630 Flanged Ball Bearing (MB10 x2)
19805185 *1	850 Metal Bearing (MB11 x2)
19804246	5x0.5mm Spacer (MB12 x5)
19803336	1.6x9mm Shaft (MB19 x5)
13451355	Center Shaft (MB20)
19803327 *1	4x48mm Turnbuckle Shaft (MB21)
19804955 *1	Differential Joint (Black) (MB22 x2)
19805958	3x14mm Hex Screw (MC1 x10)
19804243	630 Ball Bearing (MC5 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (MC8 x10)
19803279 *1	King Pin (Black) (MC10 x4)
19803328 *1	Piston Rod (MD2 x2)
19803329	Damper Cylinder (MD9 x4)
19803330	Rod Guide Cap (Black) (MD10 x4)
19803331	Spring Adjuster (Black) (MD11 x4)

19803332 *1	5.8mm Damper Ball Connector Nut (Black) (MD6 x4)
19804378	3x18mm Hex Screw (ME1 x4)
19808228	3x6mm Flat Screw (Black) (ME4 x5)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (ME5 x10)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (ME7 x10)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (ME9 x10)
42306	Coil Spring Set (MD8 x2, etc.)
42313 *1	Large Shim Set (MB14 x2, etc.)
42343	Cylinder Cap (Blue) (MD12 x4)
42359	3mm Silicone O-Ring (Blue) (MD4 x8)
42374	5mm Silicone O-Ring (Blue) (MB5 x4)
50356	20T, 21T Pinion Gear (ME11, etc.)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (ME6 x5)
50587	3mm Spring Washer (MB23 x15)
50588	2mm E-Ring (MD5 x15)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, ME15 x2, ME14 x1, etc.)
51209 *1	1050 Ball Bearing (MC4 x4)
51444 *1	Cross Axle Set (MC9, MC8, MC16 x2)
51445 *1	Wheel Axle (MC15 x2)
51537 *1	6mm Snap Pin (ME12 x15)
51567 *1	GV Parts (x2)
51624	3x6mm Hex Screw (MB2 x10)
51625	3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MA4 x10)
51626	3x8mm Hex Screw (MB1 x10)
51627 *1	3x8mm Countersunk Head Hex Screw (MA3 x10)
51628	3x10mm Hex Screw (MA1 x10)
51629	3x10mm Countersunk Head Hex Screw (ME3 x10)
51630	3x12mm Hex Screw (MC2 x10)
51632	3x16mm Hex Screw (ME2 x10)
51633	3x16mm Countersunk Head Hex Screw (MA2 x10)
51638 *1	C Parts
51643 *1	37T Differential Pulley, Pulley Case (MB25, MB26, etc.)
51644	B Parts
51645	K Parts

51648	Differential Gasket (MB24 x4)
51667	71T Spur Gear (MB27)
51668	110T Spur Gear (MB28)
51669 *1	D Parts (x2)
51670	Drive Belt (Long) (132T)
51671	Drive Belt (Short) (101T)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (ME13 x5)
53539 *3	5.5mm Spacer Set (MA9, MA8, MB13, MC6 x4, etc.)
53574	Rod Guide (MD3 x4, etc.)
53585	3mm Shim Set (MA10, MB18 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (ME16, MB17, MC7 x10)
53588	10mm Shim Set (MB15 x10, etc.)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (ME8 x10)
53642	5mm Ball Connector (Blue) (MC3 x10)
53709	5mm Suspension Ball (MA11 x8)
53968 *1	5x5mm Hex Ball Connector (Black) (MA5 x5)
54077	44mm Swing Shaft (Blue) (MC12 x2)
54078	44mm Swing Shaft (Black) (MC11 x2)
54247	3x18mm Turnbuckle Shaft (MC14 x2)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (MA14 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (MC13 x2)
54294	Silicone Oil (#10000)
54657	Silicone Oil (#3000)
54710	Silicone Oil (#400)
54727	Oil Seal (MD7 x4)
54728	Damper Piston (MD1 x4)
54869	5mm Adjuster (Long) (MA13 x8)
54871 *1	V2 Parts (x1)
54922	N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing) (x1)
94392 *2	850 Ball Bearing (MB8 x2)

*1 Requires 2 sets for one model.
*2 Requires 3 sets for one model.
*3 Requires 4 sets for one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込入住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名：(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/



1/10

R/C

ITEM 58693

TA08 PRO シャーシキット

www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2021年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロフデッキ	3,000円	+税	19335853
Aパーツ(x1)	800円	+税	10015144
BBパーツ	820円	+税	19006975
Mパーツ	660円	+税	10115527
Tパーツ	880円	+税	19115533
ホイール(x4)	820円	+税	19335629
モータープレート(青)	1,120円	+税	13451356
ウレタンバンパー	440円	+税	16275083
4x8mmホロービス(黒x10)	380円	+税	19804780
3x8mmホロービス(x2)	200円	+税	19808011
7mmサスボール(黒x4)	460円	+税	19803275
ステアリングポスト(黒x1)	380円	+税	13450752
3x43mmシャフト(x2)	320円	+税	19804673
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	19805990
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	260円	+税	19804477
3mmワッシャー(x10)	250円	+税	19804228
1510ベアリング(x2)	700円	+税	19442556
950フランジベアリング(x2)	660円	+税	19803025
630フランジベアリング(x2)	700円	+税	19805646
850メタル(x2)	120円	+税	19805185
5x0.5mmスペーサー(x5)	340円	+税	19804246
1.6x9mmシャフト(x5)	420円	+税	19803336
センターシャフト	520円	+税	13451355
4x18mmターナショナルシャフト(x2)	680円	+税	19803327
デフジョイント(黒x2)	560円	+税	19804955
3x14mm六角丸ビス(x10)	240円	+税	19805958
630ベアリング(x2)	500円	+税	19804243
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	19805776
キングピン(黒x4)	460円	+税	19803279
ピストンロッド(x2)	460円	+税	19803328
ダンパーシリンダー(x4)	1,480円	+税	19803329
ロッドガイドキャップ(黒x4)	520円	+税	19803330
スプリングアジャスター(黒x4)	720円	+税	19803331
5.8mmダンパーボールナット(黒x4)	660円	+税	19803332
3x18mm六角丸ビス(x4)	170円	+税	19804378
3x6mmフラットビス(x5)	260円	+税	19808228
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円	+税	19804392
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805888
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円	+税	19805777

部品名	本体価格	送料	部品コード
コイルスプリング(黒/緑x2)、他	900円	+税	42306
5x15.2x0.1mmシム(x2)、他	300円	+税	42313
シリンドラーキャップ(青x4)	760円	+税	42343
3mmOリング青(x8)	700円	+税	42359
5mmOリング青(x4)	560円	+税	42374
SP.356 20Tヒニオンギヤ、他	350円	+税	50356
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円	+税	50575
SP.587 3mmスプリングワッシャー(x15)	100円	+税	50587
SP.588 2mmEリング(x15)	100円	+税	50588
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円	+税	51000
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+税	51239
SP.1444 クロスライダー、アクスルリング、2x9.8mmシャフト(各x2)	260円	+税	51444
SP.1445 ホイールアックス(x2)	860円	+税	51445
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円	+税	51537
SP.1567 GVパーツ(x2)	500円	+税	51567
SP.1624 3x6mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	51624
SP.1625 3x6mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	51625
SP.1626 3x8mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	51626
SP.1627 3x8mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	51627
SP.1628 3x10mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	51628
SP.1629 3x10mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	51629
SP.1630 3x12mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	51630
SP.1632 3x16mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	51632
SP.1633 3x16mm六角皿ビス(x10)	200円	+税	51633
SP.1638 Cパーツ(x1)	560円	+税	51638
SP.1643 ブリーケース、ギャデフブリー(各x1)、他	600円	+税	51643
SP.1644 Bパーツ	760円	+税	51644
SP.1645 Kパーツ	700円	+税	51645
SP.1648 ギャデフ用ガスケツト(x4)	400円	+税	51648
SP.1667 スパークギヤ(71T)	260円	+税	51667
SP.1668 スパークギヤ(110T)	300円	+税	51668
SP.1669 Dパーツ(x2)	900円	+税	51669
SP.1670 ベルト長(132T)	800円	+税	51670
SP.1671 ベルト短(101T)	700円	+税	51671
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	500円	+税	53159
OP.539 スペーサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm 各x4)、他	600円	+税	53539
OP.574 ロッドガイド(x4)、他	500円	+税	53574
OP.585 シム(3x5x0.1mm、0.3mm 各x10)、他	400円	+税	53585
OP.587 シム(5x7x0.1mm、0.2mm、0.3mm 各x10)	400円	+税	53587
OP.588 シム(10x13x0.2mmx10)、他	500円	+税	53588
OP.640 5mmボールナット(青x10)	600円	+税	53640
OP.642 5mmピロボール(青x10)	700円	+税	53642
OP.709 5mmサスボール(x8)	700円	+税	53709
OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5)	800円	+税	53968
OP.1077 44mmスイングシャフト(青x2)	1,200円	+税	54077
OP.1078 44mmスイングシャフト(黒x2)	1,100円	+税	54078
OP.1247 3x18mmターナショナルシャフト(x2)	400円	+税	54247
OP.1249 3x32mmターナショナルシャフト(x2)	400円	+税	54249
OP.1250 3x42mmターナショナルシャフト(x2)	460円	+税	54250
OP.1294 デフォイル(#10000)	900円	+税	54294
OP.1657 シリコンオイル(#3000)	560円	+税	54657
OP.1710 シリコンオイル(#400)	560円	+税	54710
OP.1727 オイルシール(x4)	360円	+税	54727
OP.1728 ダンパーピストン(x4)	500円	+税	54728
OP.1869 5mmアジャスター(L)(x8)	400円	+税	54869
OP.1871 Vパーツ(x1)	600円	+税	54871
OP.1922 Nパーツ(x1)	500円	+税	54922
AO-1012 850ベアリング(x2)	660円	+税	94392

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要とす。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。