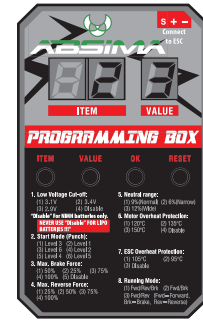


MANUAL

Absima Thrust ECOV2-PRO waterproof brushed speed controller (ESC) Crawler Version



CUSTOMIZING THE ESC

To begin, connect the ESC battery wires to a charged battery, then connect the BEC wire 3pin wire to the program card "S+-"port (3pin port). Turned on the ESC, the programming card will automatically read the ESC settings, and the setting items of the programming card will display 1 to 15 successively, indicating that the connection is successful. You can start programming ESC. (if it is not displayed, it means that the connection is unsuccessful, please try to turn off ESC repeatedly, reconnect the programming card and turn on ESC again until it is successful)

TIPS! Program box is done using the 4 buttons below on the led, The function of each button start from right hand side are ITEM, VALUE, OK and RESET.

Please refer to the menu below to program the function settings you need.

"ITEM" button-----go to next item to select.

"VALUE" button-----go to next value select.

"OK" button-----go to confirm your select.

"RESET" button-----go back to factory setup.

Program Manual

Low Voltage Cut-Off: The function is mainly to prevent the lithium battery pack from over discharging. When using lithium battery pack, please set the suitable value for low-voltage protection as your like. (Reference Table) ESC monitors the battery voltage at all times, the low voltage sets the threshold, the ESC is reduced to 40% of the power output, which lasts for 20 or 30 seconds and then completely cuts off the output. And the motor emits "Beep-Beep" and LED lights flashing. Automatic shutdown after approximately two minutes

Item	Value	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1. Running Mode	Forward/Reverse/ Brake	Forward/Reverse/ Brake	Forward/Reverse/ Brake							
2. Battery Type:	LiPo	NiMH								
3. Low Voltage Cut-off	3.1V	2.9V	3.2V	3.4V	Off					
4. Initial Start Force:	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%	18%	20%	
5. Maximum Forward Force:	100%	75%	50%	25%						
6. Maximum Reverse Force:	50%	25%	75%	100%						
7. Maximum Brake Force:	100%	75%	50%	25%						
8. Initial Brake Force:	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%		
9. Initial Drag Brake Force:	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	
10. Drag Brake Rate:	Level 5	Level 4	Level 3	Level 2	Level 1					
11. Neutral Range:	0.06ms	0.02ms	0.04ms	0.08ms	0.1ms					
12. Start Mode / Punch:	Level 3	Level 1	Level 2	Level 4	Level 5	Level 6				
13. Freewheeling Function:	Disabled	Enabled								

Underscore letter indicate factory default settings

Declaration of conformity:

For the products manufactured by Absima GmbH mentioned in this manual the compelling and relevant EC Directive will apply:

Directive: 2004/108/EG

 Declaration of conformity is ready for download under the following link:
<http://wp.absima.com/en/index.php/downloads/erklarungen/>

The following special directives will apply: EN 61000-6-1:2007 EN 61000-6-3:2007



This symbol on the products and / or accompanying documents means the used electrical and electronic products must be at the end of their lifetime separated from household waste. Please take these products for the treatment, recovery and recycling to designated collection points, which will receive the devices free of charge. The proper disposal of this product, prevent any potential adverse effects on humans and the environment which could otherwise arise from inappropriate waste handling at the end of its lifetime. For more details of your nearest designated collection point, contact your local authority. For business users in the European Union, please contact your dealer or supplier for further information if you wish to dispose electrical and electronic equipment. He holds further information ready for you. Information on disposal in other countries outside the European Union. This symbol is only valid in the European Union.

Absima GmbH, Gibitzenhofstrasse 127A, 90443 Nürnberg, Germany
Phone: +49 911 650841 30 Fax: +49 911 650841 40 E-Mail: info@absima.com

Dear user, thank you for purchasing this product! Due to the power by this product increasing when it is started to use, incorrect use and operation may cause personal injury and equipment damage. Therefore, we recommend that you read this manual carefully before using the equipment, and strictly abide by the prescribed operating procedures. We do not assume any liability for random disassembly, modification or third-party products, including but not limited to compensation for incidental or indirect losses.

FEATURES:

- Real car mode: Use the idle channel of the remote control to switch the vehicle direction in real time. Provides switching between D and R gears similar to real cars. The throttle back function is similar to the brake pedal function of a real car. Provides a new control experience (real car mode can be set through convenient jumpers)
- Convenient jumpers enable 6.0V/7.4V/8.4V 5A three-speed BEC output switching to meet different steering gear needs & provide powerful power supply capabilities for climbing vehicles such as light sets and winches.
- The drag-and-kill intensity can be adjusted through the idle channel of the remote control, making it easy to dynamically adjust the drag-and-kill intensity in real time through the remote control.
- Provides forward rotation with brakes, forward and reverse rotations with brakes, direct forward and reverse rotation, and multiple modes for real cars to suit various control needs.
- Aluminum alloy shell provides excellent heat dissipation.
- Provide up to 13 programming settings. (Optional available – Art. 2110063).

Specification:

1. Cont./Burst Current: 80A/320A
2. Resistance: 0.0014ohm
3. Motor Type: 540/550 size brushed motor only
4. Battery: 2-3S LiPo, 4-9 Cells NiMH
5. Suitable Cars: 1/10 Brushed Crawler or car
6. BEC: 6.0V/7.4V/8.4V switchable and 5A (switch mode)
7. Dimension: 42*35.2*26.6mm
8. Weight: 66g (including wires)

Installation & connectors

◆ JUMPER Set the ESC

ESC uses the jumper cap to set BEC voltage 6.0V or 7.4V or 8.4V and "REAL CAR MODE" ON or OFF.

◆ Wire connection

Single yellow cable: This cable is used to connect the receiver AUX channel and cooperate with the "real car mode" in the running mode of esc to realize the function of real-time switching of motor rotation direction through the transmitter. For details, please refer to the introduction of "real car mode" below the parameter items.

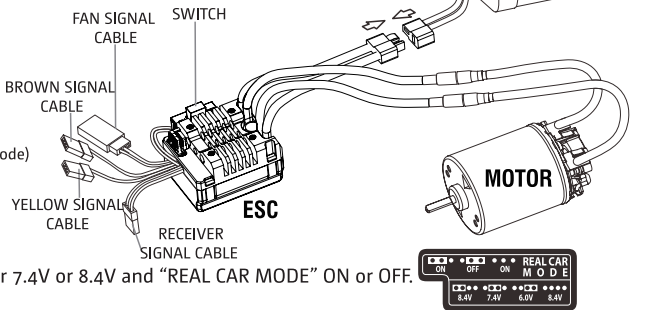
Single brown cable: This cable is used to connect the receiver AUX channel, which can realize the function of real-time adjustment of drag brake force through the transmitter.

INSTRUCTIONS:

1. Connect the BEC wire with the receiver.
2. Connect the motor wires with ESC.
3. Always turn on the transmitter first
4. Connect battery pack with ESC and switch on the ESC.
5. When the connection of motor and battery is finished, the motor emits a "Beep-Beep" tone.
6. When the throttle stick is in the neutral position, the motor re-emits "Beep" tone.
7. The ESC is now workable.

TROUBLESHOOTING:

1. If after power on, motor can't work, no sound is emitted, please check the connections between battery pack and motor.
2. If the motor emits a "Beep-Beep" tone Only, please check all the connections: BEC wires, transmitter and receiver, throttle signal wires, etc. please check the transmitter TH.TRIM and adjust it to the motor re-emits "Beep-Beep" tone
3. If the car can't be speed up, please check either voltage of the battery pack is too low or the temperature of ESC is too high. If the voltage of the battery pack is too low, please replace the battery pack. If the temperature of ESC is too high, please check all connections. If not, please push the button EPA on your remote control.
4. If the car stops suddenly while in working state, please check the motor's connections, and the roadblock.



BEDIENUNGSANLEITUNG

Absima Thrust ECOV2-PRO wasserdichter brushed Fahrtenregler (ESC) Crawler Version

Sehr geehrter Benutzer, wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produkts! Da die Leistung dieses Geräts bei der Inbetriebnahme ansteigt, kann eine unsachgemäße Verwendung und Bedienung zu Verletzungen und Geräteschäden führen. Wir empfehlen Ihnen daher, dieses Handbuch vor der Verwendung des Geräts sorgfältig zu lesen und sich strikt an die vorgeschriebenen Betriebsverfahren zu halten. Wir übernehmen keine Haftung für willkürliche Demontage, Modifikation oder Produkte Dritter, einschließlich, aber nicht beschränkt auf den Ersatz von zufälligen oder indirekten Schäden.

FEATURES:

- Real Car Modus: Verwenden Sie den Leerlaufkanal der Fernbedienung, um den Fahrmodus in Echtzeit zu wechseln. Ermöglicht das Schalten zwischen den Gängen D und R wie bei einem echten Auto. Die Leerlauffunktion ist der Bremspedalfunktion eines echten Autos ähnlich. Ermöglicht ein neues Steuerungserlebnis (der Real-Car-Modus kann über praktische Jumper am Regler eingestellt werden)
- Praktische Jumper ermöglichen die Umschaltung des BEC-Ausgangs auf 6,0V/7,4V/8,4V 5A, um unterschiedlichen Anforderungen an die Lenkung gerecht zu werden und eine leistungsstarke Stromversorgung für Crawler wie Beleuchtungsanlagen und Winden zu ermöglichen.
- Die Drag-and-Kill-Intensität kann über den Leerlaufkanal der Fernbedienung eingestellt werden, so dass die Drag-and-Kill-Intensität in Echtzeit dynamisch über die Fernbedienung angepasst werden kann.
- Verschiedene Fahrmodi wie Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Rückwärts/Bremsen, Vorwärts/Rückwärts um verschiedene Steuerungsanforderungen zu erfüllen.
- Aluminiumlegiertes Gehäuse bietet hervorragende Wärmeableitung.
- Bietet bis zu 13 Programmierereinstellungen (optional erhältlich – Art. 2110063)

Spezifikation:

1. Kont. Strom/ Spitzenstrom: 80A/320A
2. Widerstand: 0.00140hm
3. Motor Typ: 540/550 Brushed Motoren
4. Batterie: 2-3S LiPo, 4-9 Zellen NiMH
5. Verwendbar für: 1/10 Brushed Crawler oder car
6. BEC: 6.0V/7.4V/8.4V umschaltbar 5A (Switch Mode)
7. Maße: 42*35.2*26.6mm
8. Gewicht: 66g (incl. Kabel)

Installation & verbindungen

◆ JUMPER Set the ESC

ESC verwendet die Jumper zur Einstellung der BEC-Spannung 6.0V, 7.4V oder 8.4V und "REAL CAR Modus" ON oder OFF.

◆ KABEL

Anschluss gelbes Kabel: Dieses Kabel wird verwendet, um den AUX-Kanal des Empfängers anzuschließen und mit dem „Real-Car-Modus“ des Esc zusammenzuarbeiten, um die Funktion der Echtzeitumschaltung der Motordrehrichtung über den Sender zu realisieren. Details finden Sie in der Einführung zum „Real Car Mode“ unter den Parametern.

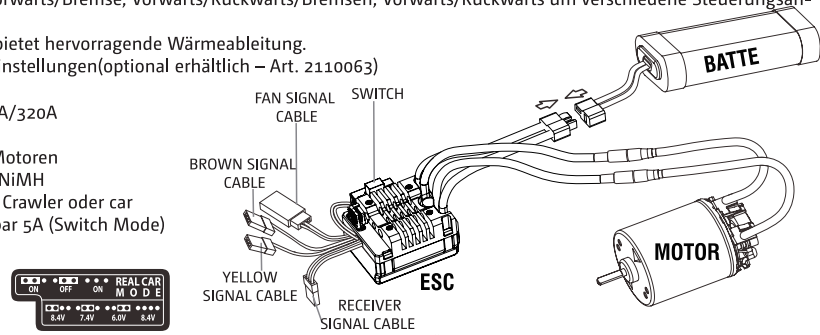
Braunes Kabel: Dieses Kabel wird zum Anschluss des AUX-Kanals des Empfängers verwendet, der die Funktion der Echtzeiteinstellung der Bremskraft über den Sender realisieren kann.

ANSCHLUSS

1. Verbinden Sie das BEC-Kabel mit dem Empfänger.
2. Verbinden Sie die Motorkabel mit dem Regler.
3. Schalten Sie den Sender immer zuerst ein, um Störungen zu vermeiden.
4. Verbinden Sie die Batterie mit dem Regler und schalten Sie den Regler ein.
5. Wenn der Anschluss von Motor und Akku erfolgreich ist, gibt der Motor einen „Beep-Beep“-Ton ab.
6. Wenn der Gashebel in der neutralen Position ist, gibt der Motor erneut einen „Beep“-Ton ab.
7. Der Regler ist nun funktionsfähig.

TROUBLESHOOTING:

1. Wenn der Motor nach dem Einschalten nicht funktioniert und keine Geräusche von sich gibt, überprüfen Sie bitte die Verbindungen zwischen Akku und Motor.
2. Wenn der Motor nur einen „Beep-Beep“-Ton abgibt, überprüfen Sie bitte alle Verbindungen: BEC-Kabel, Sender und Empfänger, Gas-Signalkabel usw. Bitte überprüfen Sie den TH.TRIM des Senders und stellen Sie ihn so ein, dass der Motor wieder einen „Piep-Piep“-Ton abgibt.
3. Wenn das Fahrzeug nicht beschleunigt werden kann, prüfen Sie bitte, ob die Spannung des Akkus zu niedrig oder die Temperatur des Reglers zu hoch ist. Wenn die Spannung des Akkupacks zu niedrig ist, tauschen Sie den Akku bitte aus. Wenn die Temperatur des Reglers zu hoch ist, überprüfen Sie bitte alle Verbindungen. Wenn nicht, drücken Sie bitte die Taste EPA auf Ihrer Fernbedienung.
4. Wenn das Fahrzeug im Betriebszustand plötzlich stehen bleibt, überprüfen Sie bitte die Anschlüsse des Motors und ob die Räder blockiert sind.



ESC PROGRAMMIEREN

Schließen Sie zunächst die ESC-Batteriekabel an eine geladene Batterie an und verbinden Sie dann das 3-polige BEC-Kabel mit dem „S+“-Anschluss der Programmierkarte (3-poliger Anschluss). Nach dem Einschalten des Reglers liest die Programmierkarte automatisch die Einstellungen des Reglers aus und die Einstellmöglichkeiten der Programmierkarte zeigen nacheinander 1 bis 15 an, was anzeigt, dass die Verbindung erfolgreich ist. Sie können mit der Programmierung des ESC beginnen. (Wenn die Anzeige nicht erscheint, bedeutet dies, dass die Verbindung nicht erfolgreich war. Versuchen Sie bitte, den ESC wiederholt auszuschalten, die Programmierkarte wieder anzuschließen und den ESC erneut einzuschalten, bis die Verbindung erfolgreich war)

TIPPS! Die Programmierung erfolgt über die 4 Tasten unten auf der LED. Die Funktion jeder Taste ist von rechts beginnend ITEM, VALUE, OK und RESET.

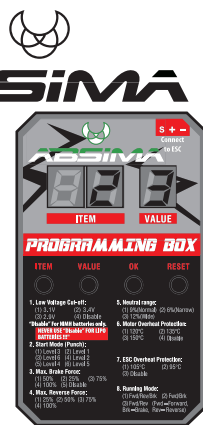
Bitte beachten Sie das folgende Menü, um die von Ihnen benötigten Funktionseinstellungen zu programmieren

"ITEM" -----Wechsel zur nächsten Einstellung.

"VALUE" -----Einstellung des Werts.

"OK" -----Bestätigung des Werts

"RESET" -----Werkseinstellung.



ANLEITUNG

Low Voltage Cut-Off: Die Funktion dient hauptsächlich dazu, eine Tiefentladung des Lithium-Akkus zu verhindern. Bitte stellen Sie den geeigneten Wert für den Unterspannungsschutz ein. (Referenzabelle) ESC überwacht die Batteriespannung zu allen Zeiten, die niedrige Spannung setzt den Schwellenwert, der ESC wird auf 40% der Ausgangsleistung reduziert, die für 20 oder 30 Sekunden dauert und dann vollständig die Ausgabe abgeschaltet. Und der Motor gibt „Piep-Piep“ von sich und LED blinkt – automatische Abschaltung nach 2 Minuten.

Item	Value	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1. Fahrmodus		Forward / Reverse / Brake	Forward / Brake	Forward / Reverse						
2. Batterie Typ:		LiPo	NiMH							
3. Low Volt Cut-off:		3.1V	2.9V	3.2V	3.4V	Off				
4. Startkraft:		4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%	18%	20%
5. Max Fahrkraft vorwärts:		100%	75%	50%	25%					
6. Max Fahrkraft rückwärts:		50%	25%	75%	100%					
7. Max. Bremskraft:		100%	75%	50%	25%					
8. Anfängliche Bremskraft:		70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%	
9. Anfängliche Motorbremskraft:		100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%
10. Motorbremse:		Level 5	Level 4	Level 3	Level 2	Level 1				
11. Neutral Range:		0.06ms	0.02ms	0.04ms	0.08ms	0.1ms				
12. Start Mode / Punch:		Level 3	Level 1	Level 2	Level 4	Level 5	Level 6			
13. Freilauffunktion:		Disabled	Enabled							

Konformitätserklärung:

Für die in diesem Handbuch genannten Produkte der Absima GmbH gilt die zwingende und relevante EG-Richtlinie: 2004/108/EG



Die Konformitätserklärung steht unter folgendem Link zum Download bereit:
<http://wp.absima.com/en/index.php/downloads/erklarungen/>

Es gelten folgende spezielle Richtlinien: EN 61000-6-1:2007 EN 61000-6-3:2007

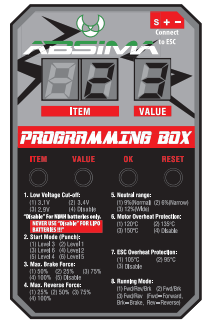


Dieses Symbol auf den Produkten und / oder Begleitdokumenten bedeutet, dass die verwendeten Elektro- und Elektronikgeräte am Ende ihrer Lebensdauer vom Hausmüll getrennt sein müssen. Bitte bringen Sie diese Produkte zur Behandlung, Rückgewinnung und Recycling zu den dafür vorgesehenen Sammelstellen, die die Geräte kostenlos erhalten. Die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts verhindert mögliche nachteilige Auswirkungen auf Mensch und Umwelt, die sonst durch unsachgemäße Abfallbehandlung am Ende seiner Lebensdauer entstehen könnten. Weitere Informationen über die nächstgelegene benannte Sammelstelle erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Behörde. Für Geschäftskunden in der Europäischen Union wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Lieferanten, wenn Sie Elektro- und Elektronikgeräte entsorgen möchten. Er hält weitere Informationen für Sie bereit. Informationen zur Entsorgung in anderen Ländern außerhalb der Europäischen Union. Dieses Symbol ist nur in der Europäischen Union gültig.

Absima GmbH, Gibitzenhofstrasse 127A, 90443 Nürnberg Germany / Phone: +49 911 650841 30,
E-mail: info@absima.com

MODE D'EMPLOI

Régulateur Absima Thrust ECOV2-PRO résistant à l'eau brushed (ESC) TOUT EN UN pour les voitures RC de course et les Crawlers



Cher utilisateur, merci d'avoir acheté ce produit ! En raison de l'augmentation de la puissance de ce produit lors de sa mise en service, une utilisation et un fonctionnement incorrects peuvent entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels.

Nous vous recommandons donc de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil et de respecter scrupuleusement les procédures d'utilisation prescrites. Nous n'assumons aucune responsabilité en cas de démontage aléatoire, de modification ou de produits de tiers, y compris, mais sans s'y limiter, la compensation des pertes accidentelles ou indirectes.

CARACTÉRISTIQUES

- Mode voiture réelle : Utilisez le canal de ralenti de la télécommande pour changer la direction du véhicule en temps réel. Offre un passage entre les vitesses D et R similaire à celui des voitures réelles. La fonction de retour des gaz est similaire à la fonction de pédale de frein d'une vraie voiture, offrant une nouvelle expérience de contrôle (le mode voiture réelle peut être configuré via des cavaliers pratiques)
- Des cavaliers pratiques permettent de basculer la sortie BEC à trois vitesses (6,0V/7,4V/8,4V 5A) pour répondre aux besoins des différents servos et fournir des capacités d'alimentation puissantes pour les véhicules tout-terrain, comme les ensembles de lumières et les treuils.
- L'intensité du frein moteur peut être ajustée via le canal de ralenti de la télécommande, permettant de régler dynamiquement l'intensité du frein moteur en temps réel grâce à la télécommande.
- Offre plusieurs modes : rotation avant avec frein, rotation avant et arrière avec frein, rotation avant et arrière directe, pour répondre à divers besoins de contrôle des véhicules.
- Le boîtier en alliage d'aluminium offre une excellente dissipation de chaleur.
- Offre jusqu'à 13 réglages de programmation.

SPÉCIFICATION

- Courant continu/Courant en pointe: 80A/320A
- Résistance: 0.0014ohm
- Type de moteur: 540/550 Brushed Moteur
- Voiture appropriée: 1/10 Crawler Brushed or car
- Batterie: 2~3 cells Lipo, 4~9 cells NiMH
- BEC Output: 6.0V/7.4V/8.4V commutable et 5A (switch mode)
- Dimensions: 42 x 35,2 x 26.6mm
- Poids: 66g (fils compris)

INSTALLATION & CONNECTEURS

◆ JUMPER Set Le ESC

L'ESC utilise JUMPTER CAP pour régler la tension 6.0V or 7.4V or 8.4V et le modèle REAL CAR ON ou OFF.

◆ Fils

connexion Câble jaune simple : utilisé pour connecter le canal AUX du récepteur et coopérer mode de fonctionnement de l'esc pour réaliser la fonction de commutation en temps réel du sens de rotation du moteur par l'intermédiaire de l'émetteur. Pour plus de détails, veuillez vous référer à l'introduction du « mode voiture réelle » sous les éléments de paramètres.

Câble brun simple : Ce câble est utilisé pour connecter le canal AUX du récepteur, qui peut réaliser la fonction de réglage en temps réel de la force de freinage par l'intermédiaire de l'émetteur.

INSTRUCTIONS :

- Connectez le fil BEC au récepteur.
- Connectez les fils du moteur avec l'ESC.
- Allumez toujours l'émetteur en premier afin d'éviter les interférences.
- Connectez la batterie à l'ESC et allumez l'ESC.
- Si la connexion du moteur et de la batterie est réussie, le moteur émet un "bip-bip".
- Lorsque la gâchette de gaz est en position neutre, le moteur émet à nouveau un "bip".
- L'ESC est maintenant opérationnel.

DÉPANNAGE

- Si, après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son n'est émis, veuillez vérifier les connexions entre le bloc-piles et le moteur.
- Si le moteur n'émet qu'un « Bip-Bip », vérifiez toutes les connexions : Vérifiez le TH.TRIM de l'émetteur et réglez-le de manière à ce que le moteur émette à nouveau un « bip-bip ».
- Si la voiture ne peut pas être accélérée, vérifiez que la tension de la batterie est trop faible ou que la température de l'ESC est trop élevée. Si la tension de la batterie est trop faible, remplacez-la. Si la température de l'ESC est trop élevée, vérifiez toutes les connexions. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur le bouton EPA de votre télécommande.
- Si la voiture s'arrête soudainement alors qu'elle est en fonctionnement, vérifiez les connexions du moteur et le barrage routier.

PERSONNALISATION DE L'ESC

Pour commencer, connectez les fils de la batterie de l'ESC à une batterie chargée, puis connectez le fil BEC à 3 broches au port « S+ » de la carte de programmation (port à 3 broches). Lorsque l'ESC est allumé, la carte de programmation lit automatiquement les réglages de l'ESC et les éléments de réglage de la carte de programmation affichent successivement 1 à 15, ce qui indique que la connexion est réussie. Vous pouvez commencer à programmer l'ESC. (si l'écran ne s'affiche pas, cela signifie que la connexion n'a pas abouti, essayez d'éteindre l'ESC à plusieurs reprises, de reconnecter la carte de programmation et d'allumer l'ESC à nouveau jusqu'à ce que la connexion aboutisse).

CONSEILS ! La programmation se fait à l'aide des 4 boutons ci-dessous sur la led. La fonction de chaque bouton en partant de la droite est ITEM, VALUE, OK et RESET.

Veuillez vous référer au menu ci-dessous pour programmer les paramètres de fonction dont vous avez besoin.

Bouton "ITEM"-----pour passer à l'élément suivant à sélectionner.

Bouton"VALUE"-----Pour passer à la valeur suivante, sélectionnert.

Bouton "OK"----- Pour aller confirmer votre sélection.

Bouton"RESET" ----- revenir à la configuration d'usine.

Manuel du programme

Low Voltage Cut-Off: Coupure basse tension : La fonction est principalement d'empêcher la batterie au lithium de se décharger excessivement.

Lors de l'utilisation d'une batterie au lithium, veuillez régler la valeur appropriée pour la protection contre la basse tension. (Tableau de référence) L'ESC surveille la tension de la batterie à tout moment, la tension basse fixe le seuil, l'ESC est réduit à 40% de la puissance de sortie, ce qui dure 20 ou 30 secondes, puis coupe complètement la sortie. Le moteur émet alors un « Bip-Bip » et les lumières LED clignotent après environ deux minutes.

Valeur de l'article	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1. Mode de marche	Avant/arrière/frein	avant/frein	Avant/arrière						
2. Type de batterie :	LiPo	NiMH							
3.coupure de basse tensionoff	3.1V	2.9V	3.2V	3.4V	Off				
4. Force initiale de démarrage:	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%	18%	20%
5.Force maximale en avant :	100%	75%	50%	25%					
6. Force de recul maximale :	50%	25%	75%	100%					
7. Force de freinage maximale	100%	75%	50%	25%					
8. Force de freinage initiale :	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%	
9Force initiale du frein à inertie :	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%
10. Taux de freinage par traînée :	Niveau 5	Niveau 4	Niveau3	Niveau 2	Niveau1				
11. Gamme neutre :	0.06ms	0.02ms	0.04m s	0.08m s	0.1ms				
12. Mode de démarrage / Punch :	Nivea3	Niveau 1	Niveau2	Niveau 4	Niveau 5	Niveau6			
13. Fonction roue libre :	Désactivé	Activé							

Déclaration de conformité:

Les lettres non soulignées indiquent les réglages d'usine par défaut

Pour les produits fabriqués par Absima GmbH mentionnés dans ce manuel, la directive communautaire convaincante et pertinente s'appliquera:

Directive: 2004/108/EG



La déclaration de conformité peut être téléchargée sous le lien suivant:
<http://wp.absima.com/en/index.php/downloads/erklarungen>

Les directives particulières suivantes s'appliqueront: EN 61000-6-1:2007 EN 61000-6-3:2007



Ce symbole sur les produits et / ou les documents d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques utilisés doivent être à la fin de leur vie séparés des déchets ménagers. Veuillez apporter ces produits pour le traitement, la récupération et le recyclage aux points de collecte désignés, qui recevront les appareils gratuitement. L'élimination appropriée de ce produit, prévenir tout effet négatif potentiel sur les humains et l'environnement qui pourrait autrement résulter d'une manipulation inappropriée des déchets à la fin de sa durée de vie. Pour plus de détails sur le point de collecte désigné le plus proche, contactez votre autorité locale. Pour les utilisateurs professionnels de l'Union européenne, veuillez contacter votre revendeur ou fournisseur pour plus d'informations si vous souhaitez vous débarrasser d'équipements électriques et électroniques. Il détient plus d'informations prêtes pour vous. Informations sur l'élimination dans d'autres pays en dehors de l'Union européenne. Ce symbole n'est valable que dans l'Union européenne.

Absima GmbH, Gibitzenhofstrasse 127A, 90443 Nürnberg, Germany

Téléphone: +49 911 650841 30 Fax: +49 911 650841 40 E-Mail: info@absima.com