

# Änderung Entlüftung PowerSmoke / PowerFuel

## Entlüftung ab August 2018

Funktionsweise: echtes Entlüftungsventil. Erlaubt eingeschlossener Luft zu entweichen, nicht aber Flüssigkeiten bei normaler Fördermenge (Ventil schließt bei ca. 0,1bar; wenn die Pumpe mit sehr wenig Leistung angesteuert wird, kann es sein, dass sich der Rücklauf nicht schließt und kein Förderdruck erzeugt wird). Nach dem Entlüften (Entlüftungsventil schließt) gibt es sehr wenig oder auch gar keinen Rücklauf mehr.

Besonderheit bei Fuel: Die Leitung von Pumpe zu Vergaser wird nicht entlüftet. Dies geschieht mit dem Anwerfen des Motors. Solange die Leitung zum Vergaser noch mit Luft gefüllt ist, kann es sein, dass das Entlüftungsventil immer wieder schließt und öffnet (ratterndes Geräusch und deutliche Rücklaufmenge). Nach dem ersten Motorlauf sollte das nicht mehr auftreten.



## Entlüftung bis Juli 2018

Funktionsweise: eingestemte Drossel, Rücklaufmenge ca. 25-50mL/min. Eine verstopfte Drossel hat keine direkte Funktionsstörung zur Folge. Es werden die Trockenlaufzeiten etwas länger, was normalerweise nur im Neuzustand kritisch ist. Reparatur bei Smoke empfohlen (kürzere Ansaugzeit bzw. besseres Ansaugen, bei Fuel nur wenn der Tank öfters mal leergeflogen wird).



**Bernd Albinger**

Lothar-Buhne-Weg 7  
D-59457 Werl