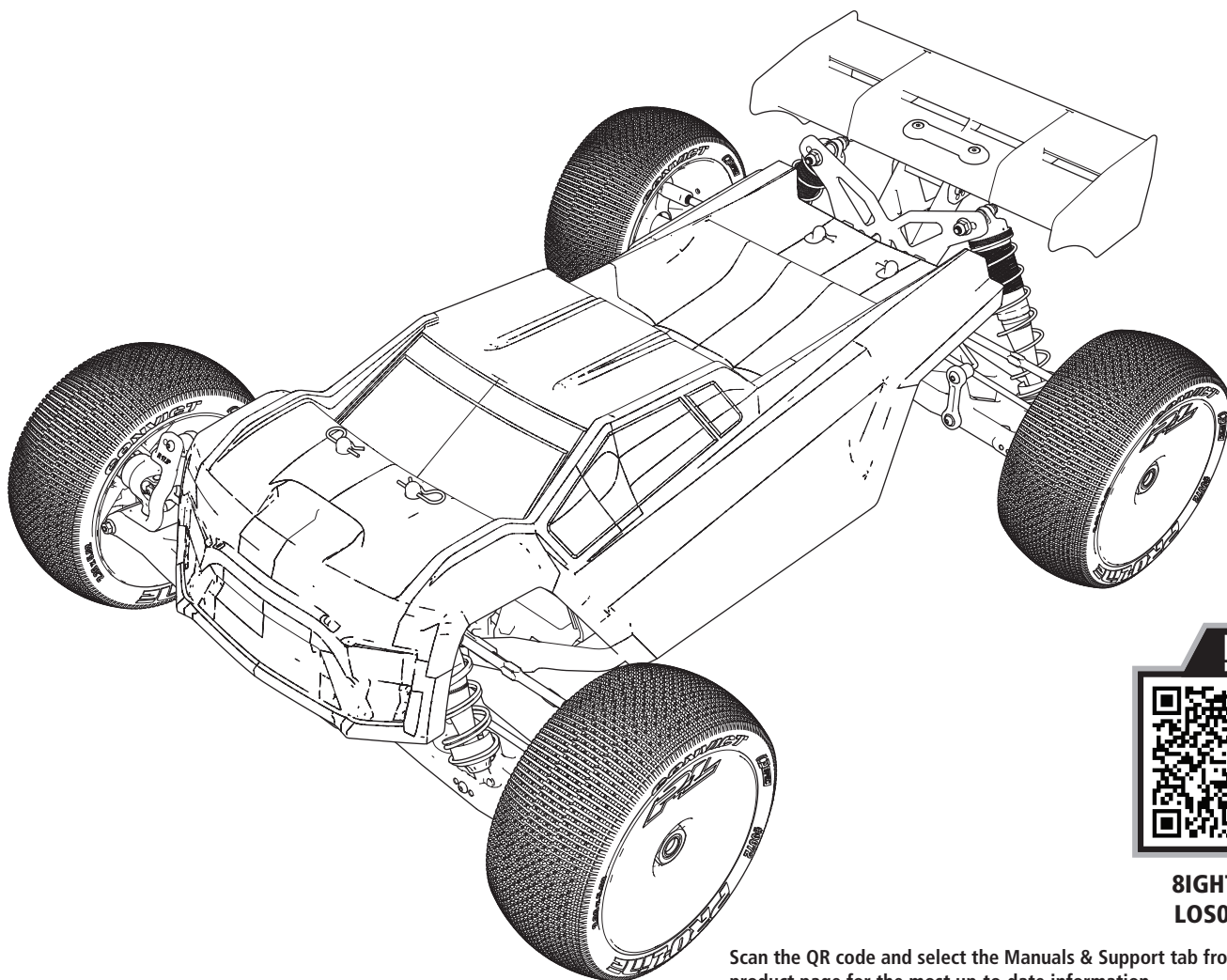




8IGHT-XTE™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC TUGGY RTR



RTR
READY-TO-RUN
8IGHT-XTE
LOS04020

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

648789
Created 3/24

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les perfor-

mances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFAÇON DE PRODUITS Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche.....	25
Démarrage rapide.....	25
Fonctions de l'ÉMETTEUR.....	26
Récepteur double protocole SPMSR315.....	26
Antenne du récepteur.....	26
Affectation.....	26
Mise sous tension du véhicule.....	27
Utilisation.....	27
Test des commandes.....	27
Avant de faire rouler votre véhicule.....	27
Précautions de pilotage.....	27
Temps de fonctionnement.....	27
ESC sans balais 130 A SMART Spektrum™ Firma™ (SPMXSE2130S).....	28
Procédure de PEINTURE DE LA CARROSSERIE.....	28
Moteur sans balais à 4 pôles 2250 Kv Spektrum Firma.....	30
Autonomie.....	30
Entretien du véhicule.....	31
Démontage/nettoyage des amortisseurs.....	31
Remplissage/purge des amortisseurs.....	31
Réglage et maintenance du véhicule.....	32
Modification des valeurs des courses.....	32
Garantie/réparations.....	32
Guide de dépannage.....	32
Coordonnées de Garantie et réparations.....	33
Information de IC.....	34
Informations de conformité pour l'Union européenne.....	34
Vue éclatée des pièces.....	46
Liste des pièces de rechange.....	50
Pièces Recommandées.....	53
Pièces Optionnelles.....	54

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.LOSI.COM pour obtenir toutes les informations.

OUTILS REQUIS

- Pince à bec effilé
- Qualité 0,050 ; clés Allen 1,5 mm ; 2,0 mm ; 2,5 mm

OUTILS INCLUS

- Clé à 4 voies
- Ensemble de trois (3) clés Allen en « L » : 1,5 ; 2,0 et 2,5
- Clé d'amortissement inférieur
- Ridoir/Clé d'amortissement supérieur

NON FOURNI

- Batterie : Batterie Li-Po Spektrum Smart 14,8V 5 000 mAh 4S 50C, boîtier rigide : IC5® (SPMX50002S100H5) ou batterie Li-Po Spektrum Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 100C G2 à boîtier rigide : IC5 (SPMX54S100H5)
- Chargeur : Chargeur Smart CA Spektrum® 1 x 100 W G2 S1100 (SPMXC2080)
- Peinture pour carrosserie en polycarbonate RC

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou d'autres outils de qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer l'endommagement des petites vis et pièces constituant le modèle.

CONTENU DE LA BOÎTE	COMPOSANTS INCLUS	REQUIS, NON INCLUS	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE RE-COMMANDÉ
Losi® 8IGHT-XTE RTR (LOS)	Émetteur SMART DX3™ Spektrum™ (SPMR2340)	Li-Po à boîtier rigide 50C ou plus 4S avec IC5	Batterie Li-Po Spektrum Smart 14,8V 5 000 mAh 4S 50C, boîtier rigide : IC5® : (SPMX50004S50H5) Batterie Li-Po Spektrum Smart 14,8V 5 000 mAh 4S 100C G2, boîtier rigide : IC5 (SPMX54S100H5)
	Récepteur de surface de télémétrie 3 canaux SR315 Spektrum (SPMSR315)		
	Servo étanche Spektrum S665 (SPMS665)		
	Variateur ESC sans balais 130 A SMART Spektrum Firma™ (SPMXSE2130S)	Chargeur Li-Po 2S – 4S	Chargeur Smart Spektrum 1x200@ c.a. G2 S1200 (SPMXC2020)
	Moteur sans balais 2 250 kV à 4 pôles Spektrum Firma (SPMXSM4300)		
	4 piles AA (pour l'émetteur)		
	Carrosserie non peinte 8IGHT-XTE		

TECHNOLOGIE SMART SPEKTRUM

Le 8IGHT-XTE comprend la technologie Spektrum Smart dans le variateur ESC et le récepteur, afin de vous donner des informations télémétriques comme la tension des batteries du véhicule. L'émetteur Smart DX3 inclus possède un écran LED qui affiche le niveau de batterie de votre véhicule pendant son utilisation. Si vous souhaitez bénéficier de davantage de fonctionnalités Smart, vous pouvez envisager de passer à un émetteur Spektrum compatible avec la technologie Smart

plus avancée comme le DX5C (SPMR5115, émetteur uniquement) ou le DX5 Pro (SPMR5025, émetteur uniquement). Utilisez les batteries Spektrum Smart pour alimenter votre 8IGHT-XTE afin de tirer pleinement profit de la technologie SMART, qui peut également communiquer des données détaillées sur les batteries à travers le système. Rendez-vous sur www.SpektrumRC.com pour plus d'informations.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient

excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre 8IGHT-E XE RTR.

- Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
- Chargez votre batterie (non fournie). Consultez la documentation de votre batterie pour les recommandations de charge.
- Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
- Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
- Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
- Contrôlez la direction et les gaz. Contrôlez que le servo bouge dans la bonne direction.
- Pilotez votre véhicule.
- Effectuez la maintenance requise.

FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. Bouton du canal 3

C. Gaz/Frein

D. Volant

E. Steering Rate (taux de direction)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. Brake Rate (taux de freinage)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. Steering Trim (compensateur de direction)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. Throttle Trim (compensateur des gaz)

Ajuste le point neutre des gaz

I. Indicateur du niveau de la batterie SMART

J. Inversion du servo

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. Throttle Limit (limite des gaz)

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL d'alimentation

- **Témoins en rouge fixe** : indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge** : indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. Bouton d'alimentation

N. Bouton Bind (affectation)

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminer les piles usagées selon les réglementations nationales.

RÉCEPTEUR DOUBLE PROTOCOLE SPMSR315

Spécifications

Type : récepteur 3 canaux double protocole (SLT/DSMR)

Dimensions (L x l x H) : 32,5 x 21,5 x 12,4 mm

Longueur d'antenne : 90 mm

Canaux : 3

Poids : 6 g

Bande : 2,4 GHz

Plage de tension : 3,5 à 9,6 V

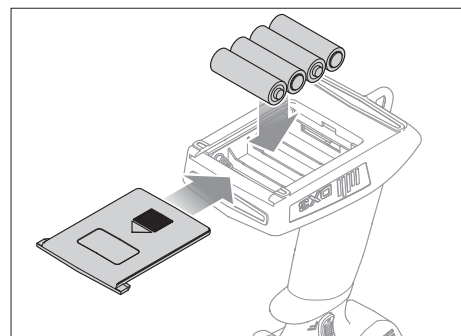
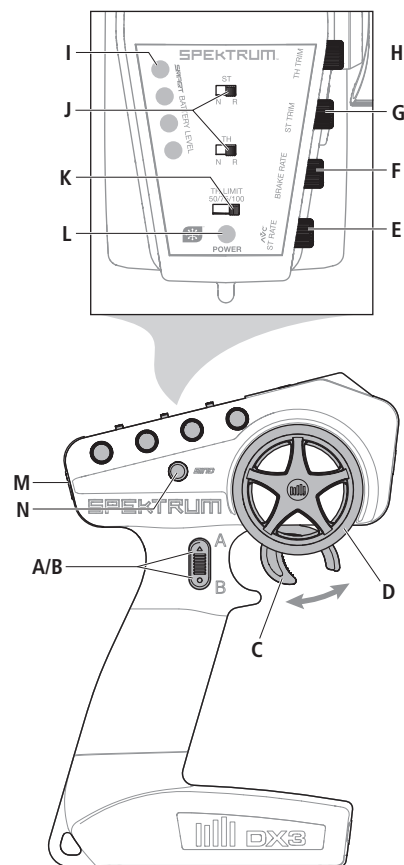
Type d'affectation : bouton d'affectation

Sécurité intégrée : maintenez le volant et la manette des gaz dans les positions de sécurité intégrée souhaitées pendant l'affectation

ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Les récepteurs SR315 comportent une antenne à jupe pour une installation facile dans presque tous les modèles. Sachez que seul le dernier pouce (32 mm) au bout de l'antenne représente la partie active de l'antenne, la partie coaxiale qui y mène est juste un prolongement. Installez l'antenne de manière à ce que la partie active soit positionnée aussi haut que possible dans le véhicule, et pas « dans l'ombre » d'un élément en fibre de carbone ou métal. Le boîtier du récepteur peut accepter directement un tube d'antenne, ce qui permet de placer facilement l'antenne de manière optimale (le tube d'antenne n'est pas inclus).

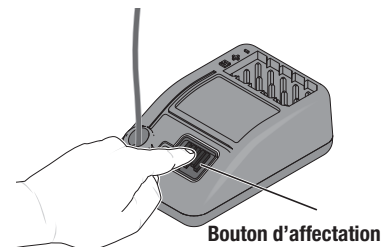
AVERTISSEMENT : veillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.



AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

1. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation et allumez le récepteur ; le témoin DEL orange commence à clignoter.
2. Placez les commandes sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.

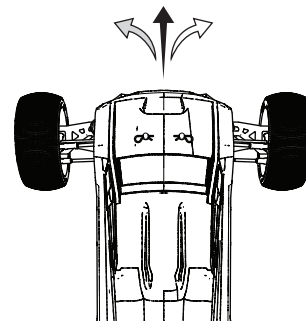
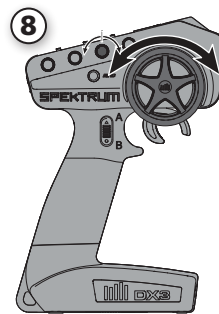
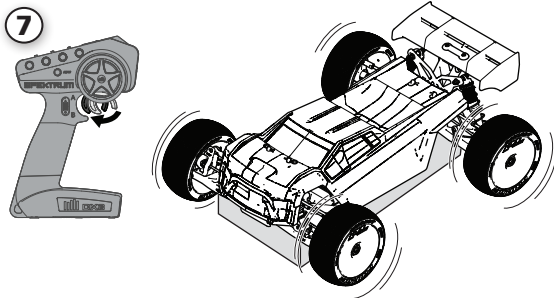
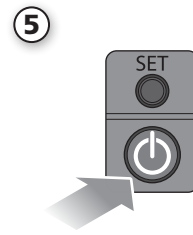
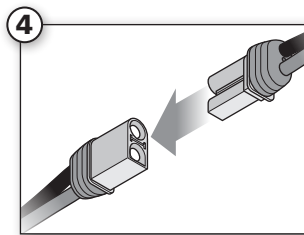
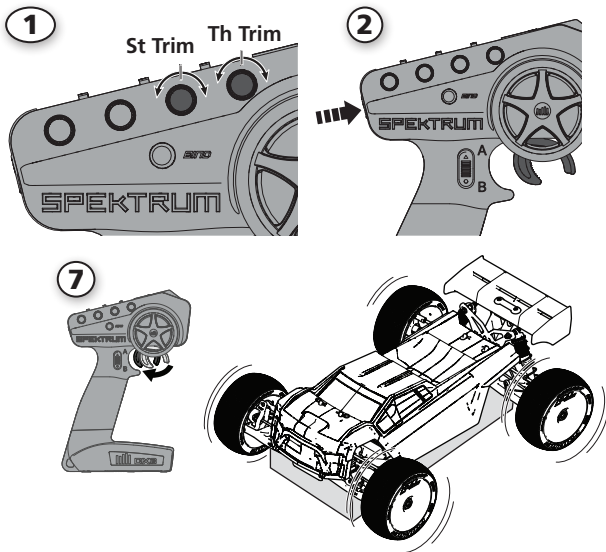


Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retirez la carrosserie du véhicule.
4. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
5. Mettez le contrôleur sous tension.

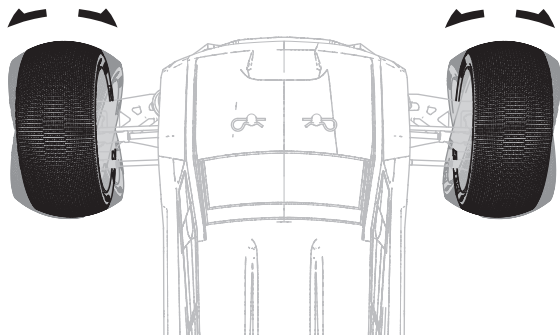


UTILISATION

- Mettez **TOUJOURS** l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Utilisez **TOUJOURS** votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut

entraîner une surchauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.

TEST DES COMMANDES



Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH TRIM jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST TRIM pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Rodage des différentiels. Tenez le châssis en posant les deux roues gauche sur le sol, pressez la gâchette des gaz d'1/8 de la course durant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner sans saccades durant ce temps. Répétez la même opération avec les roues droites sur le sol. Répétez cette séquence 2-3 fois.
2. Contrôlez les mouvements de la suspension. Tous les éléments de la direction et des suspension doivent bouger librement. Un point dur peut causer une dégradation du contrôle de la voiture.
3. Chargez la batterie.
4. Vérifiez la calibration du contrôleur. Si une recalibration est nécessaire, référez-vous à la section **130A Sensorless Brushless ESC**.
5. Réglage de l'émetteur en fonction de vos souhaits.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Le facteur qui joue le rôle le plus important dans le temps de fonctionnement est la capacité du pack de batterie. Plus la valeur en mAh est élevée, plus le temps de fonctionnement sera long.

L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.
- Utilisez un pack de batterie dont la valeur en mAh est plus élevée.

ESC SANS BALAIS 130 A SMART SPEKTRUM™ FIRMA™ (SPMXSE2130S)

SPÉCIFICATIONS

Type	Sans capteur, compatible accélérateur SMART
Sortie	130 A/760 A
Fonction	Avant/Freinage–Avant/Freinage Arrière
Tension d'entrée	2-4S LiPo/6-12S NiMH
Sortie BEC	6 V-7,4 V
Dimensions (L x l x H)	57 mm x 37 mm (56 mm aux volets) x 38 mm
Poids	150 g

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Aucune DEL de l'ESC n'est allumée en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- La DEL rouge de l'ESC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

AVERTISSEMENTS SONORES

- 1. Tension d'entrée :** l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, l'ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez l'ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
- 2. Connexion radio :** l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. En cas de détection d'un problème, l'ESC émet continuellement 1 bip avec une pause de 2 secondes (x--x--x). Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation au récepteur et aux servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
 2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
 3. Mettez l'émetteur en marche.
 4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL **rouge** commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.
- CONSEIL :** la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque l'ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, l'ESC est entré en mode programmation. Éteignez l'ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.
5. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
 6. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). Le DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
 7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). Le DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

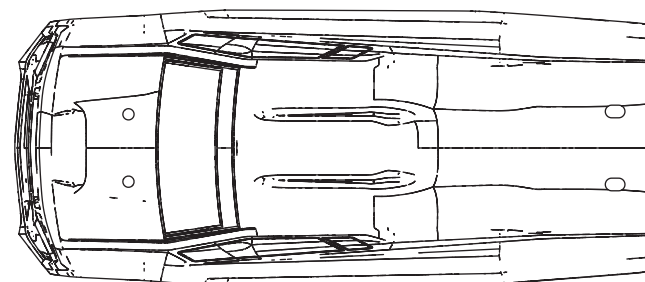
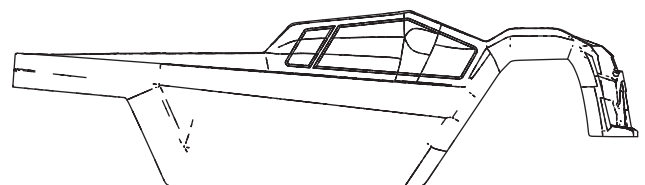
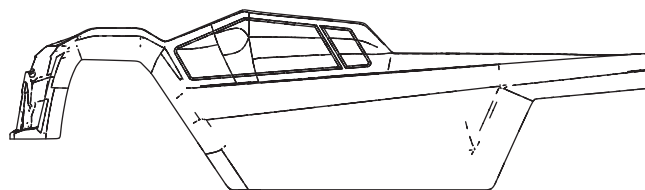
PROCÉDURE DE PEINTURE DE LA CARROSSERIE

La carrosserie incluse est fournie avec des pièces secondaires de carrosserie tramées avec de la couleur. Choisissez une couleur principale avec laquelle peindre la carrosserie. Assurez-vous d'utiliser de la peinture en polycarbonate.

1. Nettoyez l'intérieur de la coque de la carrosserie avec un peu d'eau et de liquide vaisselle. Rincez soigneusement et faites sécher la coque de la carrosserie avec un chiffon doux.

Remarque : Ne pas utiliser de serviettes en papier.

2. Peindre l'intérieur de la coque de la carrosserie.
3. Une fois la peinture entièrement sèche, retirer la pellicule de pulvérisation de l'extérieur de la carrosserie.
4. Appliquer des autocollants supplémentaires pour personnaliser la carrosserie.



FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation inclus pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

■ Default Settings

PROGRAMMING TABLE

ÉLÉMENTS DE PROGRAMMATION	VALEUR DE PROGRAMMATION								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant avec frein	vant/Arrière avec frein	Avant/Arrière						
2. Force de recul maximum	25 %	50 %	75 %	100 %					
3. Cellules Li-Po	Calcul automatique	2S	3S	4S					
4. Tension de coupure	2,8 V/cellule	3,1 V/cellule	3,2 V/cellule	3,3 V/cellule	3,4 V/cellule	3,5 V/cellule	3,6 V/cellule		
5. Tension du BEC	6,0 V	7,4 V							
6. Rotation du moteur	Sens contraire des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre							
7. Énergie (niveau)	1	2	4	5	6	7	8	9	
8. Force d'accélération initiale	0,5 %	1 %	2 %	3 %	4 %	6 %	+	7 %	8 %
9. Fréquence d'entraînement PMW (K)	2 %	3 %	4 %	8 %	12 %		24 %	32 %	
10. Force de freinage par résistance	0 %	5 %	10 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %	
11. Force de freinage maximum	12,5 %	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	Désactiver
12. Fréquence de freinage (K)	0,5 %	1 %	2 %	4 %	8 %	16 %			
13. Turbo Timing	0°	4°	8°		16°	20°	24°	28°	32°
14. Délai Turbo	Instantané	0,05 s	0,1 s	0,15 s	0,2 s	0,3 s	0,5 s	0,7 s	1,0 s

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote. Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.

CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes

5. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte cor-

respond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.

6. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
7. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
8. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
9. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

*Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.

DESCRIPTIONS

1. Mode de fonctionnement

- *Forward Only with Brake (Avant uniquement avec frein)*
Prévu pour la compétition, ce mode permet uniquement des commandes vers l'avant et pour freiner.
- *Forward/Reverse with Brake (Avant/arrière avec frein)*
C'est le mode général de base, permettant les commandes vers l'avant, l'arrière et pour freiner. Pour activer le recul lorsque le déplacement est vers l'avant, appliquez le frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement, relâchez le frein, puis appliquez le frein à nouveau. En freinant ou en reculant, l'activation des gaz provoquera l'accélération vers l'avant immédiate du véhicule.

2. Force de recul maximum

Ce paramètre ajuste la puissance maximale en marche arrière.

3. Cellules Li-Po

Permet au variateur ESC de détecter automatiquement ou de définir manuellement le nombre de cellules dans votre pack de batteries au Li-Po.

4. Tension de coupure

Cette fonction permettra de prévenir les décharges excessives de la batterie. Le variateur ESC surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension tombe en dessous de la limite de tension pendant 2 secondes, la puissance de sortie s'éteint et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétitive.

Le calcul de la limite de coupure est basé sur la tension individuelle de la batterie Li-Po. Pour les batteries Ni-MH, si la tension du pack de batteries est supérieure à 9,0 V, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 3 cellules ; si elle est inférieure à 9,0 V, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 2 cellules. Exemple : pour un pack de batteries Ni-MH de 8,0 V utilisé avec une limite de 2,6 V/cellule, il sera traité comme un pack de batteries Li-Po à 2 cellules et la limite de Low Voltage Cut-Off (Coupure par tension faible) sera de 5,2 V (2,6 x 2=5,2).

5. Tension du BEC

Compatible avec l'alimentation 6,0 V/7,4 V réglable. 6,0 V est applicable aux servos communs. En cas d'utilisation d'un servo à haute tension, réglez la tension à un niveau plus élevé, conformément au marquage de tension du servo.

Remarque : 1. Ne réglez pas la tension du BEC au-delà de la tension maximale de fonctionnement du servo. Cela pourrait endommager le servo ou même le variateur ESC. 2. En raison des caractéristiques du circuit BEC, il existe une différence de tension entre la tension de sortie du BEC et la tension d'entrée. Lorsque la tension du BEC est définie sur 7,4 V et qu'une batterie Li-Po 2 S est utilisée, le BEC ne peut pas produire 7,4 V de manière stable (la tension va diminuer à mesure que la tension de batterie diminue). Par conséquent, il est recommandé d'utiliser un BEC 7,4 V lors de l'utilisation d'une Li-Po 3 S et plus.

6. Rotation du moteur

Vous permet d'effectuer ce changement dans le variateur ESC de sorte qu'aucun câble ne doit être changé entre le variateur ESC et le moteur.

7. Énergie

Définit l'énergie d'accélération initiale lorsque le véhicule accélère. Le niveau 1 correspond à une accélération initiale très douce et le niveau 4 correspond à une accélération initiale plus forte.

8. Force d'accélération initiale

On l'appelle également force d'accélération minimale. Elle doit être définie en fonction des roues pneumatiques et de la traction. Si le sol est glissant, définissez une faible force d'accélération.

9. Fréquence d'entraînement PMW

L'accélération sera plus agressive au stade initial, lorsque la fréquence de conduite est faible. Une fréquence de conduite plus élevée est plus douce, mais créera plus de chaleur au variateur. Si cet élément est réglé sur « Personnalisé », alors la fréquence PWM peut être ajustée à une valeur variable (qui va de 2K à 32K) pour n'importe quelle accélération de 0 à 100 %. Veuillez choisir les fréquences conformément aux résultats réels des tests de vos véhicules.

10. Force de freinage par résistance

Ajustez la quantité de frein automatiquement appliqué lorsque les gaz sont revenus en position neutre. Cela stimule l'effet de freinage du moteur d'un véhicule à taille réelle, permettant l'amélioration des virages et de la réponse générale des commandes.

11. Force de freinage maximum

Ajustez la force de freinage maximale. Une valeur plus élevée signifie un freinage plus fort, mais peut également causer un blocage des roues, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

12. Fréquence de freinage

La force de freinage sera plus importante si la fréquence est faible. La force de freinage sera plus douce lorsque la valeur est supérieure. Veuillez choisir les fréquences conformément aux résultats réels des tests de vos véhicules.

13. Turbo Timing

Cet élément est réglable de 0 degré à 48 degrés, la valeur de synchronisation du turbo (Turbo Timing) que vous sélectionnez démarrera à plein régime. Il est généralement activé sur de longues lignes droites et permet au moteur de libérer son potentiel maximal.

14. Délai Turbo

Quand « DÉLAI TURBO » est réglé sur « INSTANTANÉ », la synchronisation du turbo (Turbo Timing) est activée immédiatement après que la commande d'accélérateur soit déplacée vers la position de plein régime. Lorsqu'une autre valeur est appliquée, vous devez maintenir la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale que vous sélectionnez jusqu'au démarrage de la synchronisation du turbo (Turbo Timing).

REMARQUE : Assurez-vous toujours que la minuterie du moteur est correctement configurée. Le non-respect de cette consigne peut endommager le moteur et le variateur ESC. Consultez les instructions du fabricant pour les réglages de minuterie recommandés.

MOTEUR SANS BALAIS À 4 PÔLES 2250 KV SPEKTRUM FIRMA

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les pièces en mouvement.
- N'effectuez jamais le démontage lorsque les batteries sont installées.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Prévu pour les batteries allant jusqu'à 4S.

ENGRENAGE

Installer un pignon avec moins de dents fournit un plus grand couple mais réduit la vitesse maximale. De la même façon, un pignon avec plus de dents réduit le couple et augmente la vitesse maximale. Faites très attention lorsque vous installez des pignons plus grands car cela peut surcharger le véhicule et entraîner une surchauffe du moteur et du variateur ESC. Lorsque vous testez différentes options pour l'engrenage, faites bien attention à la température du moteur et au contrôle de la vitesse pour vous assurer que vous respectez la plage de température des composants. Le moteur ou le variateur ESC ne devrait jamais être si chaud qu'il

n'est plus possible de le toucher. Si les températures sont trop élevées, nous vous suggérons une combinaison d'engrenage différente avec un pignon plus bas et/ou une roue droite cylindrique plus haute.

CHANGEMENT DU PIGNON/RAPPORT D'ENGRENAGE

1. Desserrez les deux vis maintenant le moteur en place, desserrez la vis de calage du pignon et retirez le pignon.
2. Retirez les vis de montage du moteur pour enlever le moteur, ou ajustez le moteur sur l'emplacement correspondant au pignon concerné.
3. Mettez en place le nouveau pignon sur votre moteur. Placez le pignon sur l'extrémité de l'arbre du moteur de façon à ce qu'il soit aligné sur la roue droite cylindrique et que la vis de calage soit située sur le plat de l'arbre.
4. Serrez le pignon sur l'arbre de moteur et serrez les vis de support moteur après avoir assuré un engrenement approprié.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires)

LISTE DES FLUIDES

Fluides différentiels	
Devant et derrière	10k / 6k
Centre	12k
Huile de choc	
Devant et derrière	45 wt (TLR74026)

PIGNON D'ORIGINE

15T MOD1, arbre de 5 mm

OUTILS REQUIS

Tournevis hexagonal de 1,5 mm
Tournevis hexagonal de 2,0 mm
Tournevis hexagonal de 2,5 mm
Tourne-écrou de 5,5 mm
Clé de roue de 17 mm

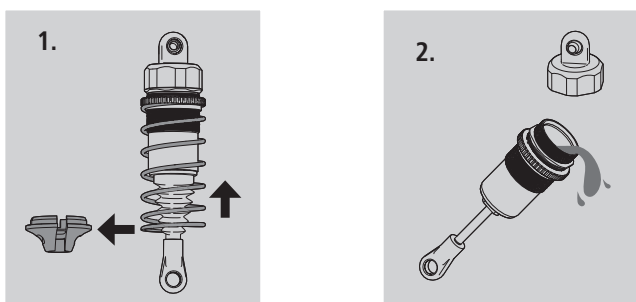
ENTRETIEN DU VÉHICULE

Les éléments suivants nécessitent un entretien moyennement fréquent. Nettoyez toujours le filetage des vis et appliquez du frein-filet retirable lorsque vous insérez des vis mécaniques dans des pièces métalliques.

DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

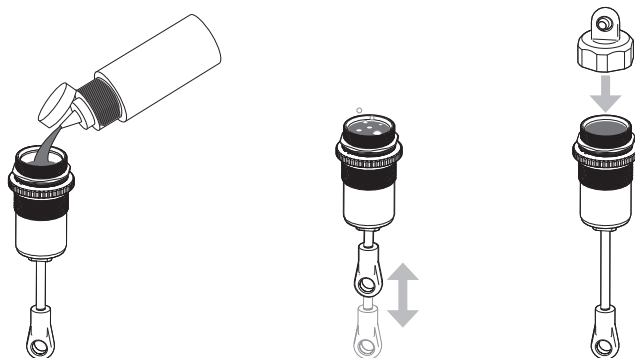
Retirez les amortisseurs et révisés-les si besoin. Remplacez les pièces usées.

1. Retirez la vis de la coupelle d'amortisseur. Tirez le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
2. Utilisez les outils pour amortisseur pour maintenir le corps de l'amortisseur et enlever le capuchon supérieur. Sortez le liquide de l'amortisseur.
3. Maintenez l'axe avec une clé multiusages et retirez l'extrémité de l'amortisseur. Poussez l'axe dans le corps de l'amortisseur et retirez à travers la partie supérieure. Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, le couvercle antipoussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Mettez en place de nouveaux joints toriques, remettez l'entretoise, remplacez le joint torique et installez le capuchon inférieur de l'amortisseur. **NE SERREZ PAS.** Installez l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrez le capuchon inférieur. Remettez en place le soufflet et l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.



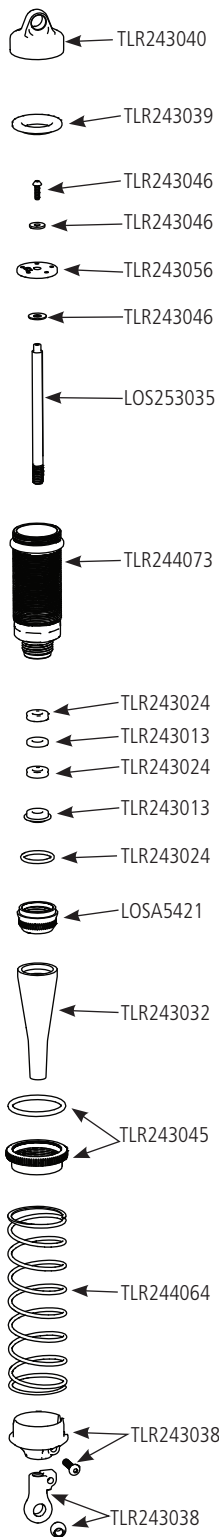
REPLISSAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur (amortisseur avant, TLR74026 45 wt 4 oz) (amortisseur arrière, TLR74030 37,5 wt 4 oz).
2. Déplacez 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut. Laissez l'amortisseur reposer pendant 5 minutes.
3. Avec le piston complètement en bas, remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 1 mm (0,04 po) du haut. Déplacez le piston pour équilibrer avec de l'huile. Remettez en place le capuchon de l'amortisseur, le ressort et la coupelle de ressort.

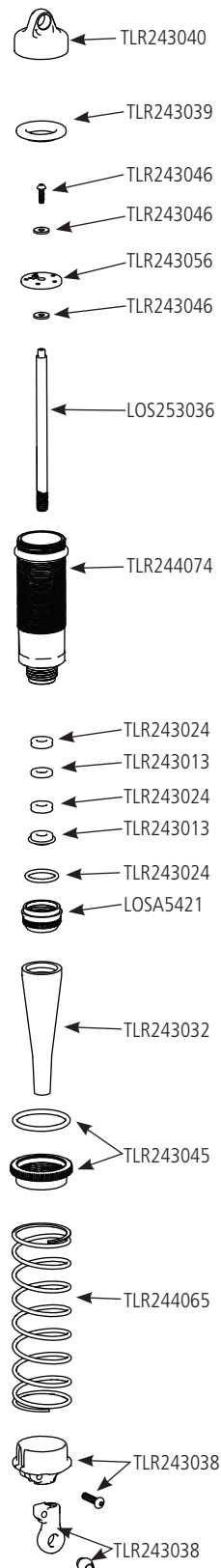


Huile pour amortisseurs :
Avant : 45 wt
Arrière : 45 wt
Piston Avant/Arrière :
5 x 1,5 mm

FRONT SHOCK




REAR SHOCK



RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambreur et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si le voyant lumineux vert est de faible intensité ou éteint, changez les piles AA de votre émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

 **AVERTISSEMENT:** Débranchez 2 des 3 câbles moteur pour éviter que le véhicule parte lors du réglage des courses.

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et le volant complètement à droite tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. **Fin de course des gaz :** Maintenez la gâchette en position plein gaz en tournant le potentiomètre TH TRIM dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se bloque. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.

3. **Fin de course du frein :** Maintenez la gâchette en position frein maximum. Tournez le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. **Fin de course de la direction vers la gauche :** Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. **Fin de course de la direction vers la droite :** Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres.
La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

GARANTIE/RÉPARATIONS

RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-KATY1T

IC: 6157A-SRIRVINGV1

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



Déclaration de conformité de l'Union européenne:

Losi 8IGHT-XTE, RTR (LOS04020)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des piles couvertes par la directive européenne 2006/66/CE, qui ne peuvent pas être jetées avec les ordures ménagères normales. Veuillez suivre les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:

Émetteur:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Récepteur:

2404–2476MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

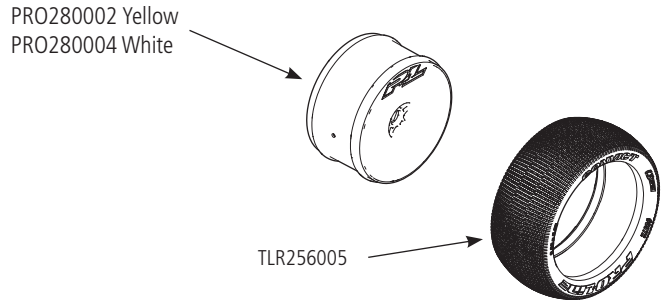
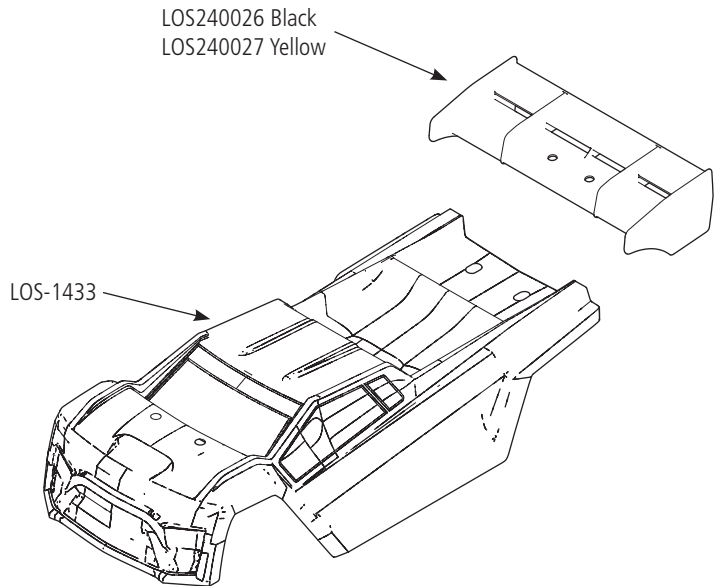
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

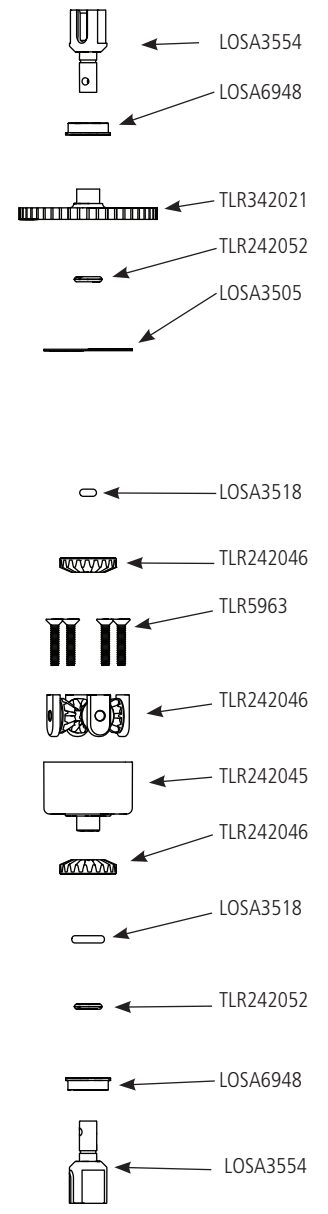


L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.





CENTER DIFFERENTIAL



REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
PRO907202	1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Trs (2)	1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Reifen (2)	Camion Convict M3 F/R 4.0 Trs tout-terrain 1:8 (2)	1/8 Convict M3 F/R 4.0 Off-Road 1:8 Truck Trs (2)
LOSA6955	5x13x4mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T	5 x 13 x 4 mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T	Roulements à embrayage ultra-résistants 5 x 13 x 4 mm (2) : 8B/8T	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T
LOS240026	Wing, Black: 8X, 8XE, 8XT	Heckflügel, schwarz: 8X, 8XE, 8XT	Aile, noire : 8X, 8XE, 8XT	Alettone, nero: 8X, 8XE, 8XT
LOS240027	Wing, Yellow: 8X, 8XE, 8XT	Heckflügel, gelb: 8X, 8XE, 8XT	Aile, Jaune : 8X, 8XE, 8XT	Alettone, Giallo: 8X, 8XE, 8XT
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3x25 mm (10)	Viti testa tonda, M3x25 mm (10)
LOS236001	3.2mm x 7mm x .5mm Washer (10)	3,2 mm x 7mm x 0,5 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle, 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)	Rondelle 3,2x7x0,5 mm (10)
LOS235011	Set Screws, M3 x 3mm Cup Point(10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm Ringschneide (10)	Vis de pression M3 x 3 mm à bout cuvette (10)	Kit viti, M3x3 mm, senza testa (10)
LOS235012	Set Screw, M4 x 4mm Cup Point(10)	Stellschraube M4 x 4 mm Ringschneide (10)	Vis de pression M4 x 4 mm à bout cuvette (10)	Kit viti, M4x4 mm, senza testa (10)
LOS240028	Wing, White: 8X, 8XE, 8XT	Heckflügel, weiß: 8X, 8XE, 8XT	Aile, blanche : 8X, 8XE, 8XT	Alettone, Bianco: 8X, 8XE, 8XT
LOS235025	Button Head Screws M3x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10)	Viti testa tonda, M3x30 mm (10)
LOS235018	Set Screw, M3 X 3mm (10)	Stellschraube, M3 x 3 mm (10)	Vis de fixation, M3x3 mm (10)	Viti di fermo, M3x3 mm (10)
LOSA6350	#4 and 1/8 Hardened Washers	#4 und 1/8 gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles renforcées #4 et 1/8	Rondelle indurite #4 e 1/8
LOSA6356	Shim Set, Metric 5mm/6mm	Dichtscheiben-Satz, metrisch 5 mm/6 mm	Jeu de cales, métrique 5 mm/6 mm	Set spessori, metrico 5 mm/6 mm
LOSA3554	Center HD Lightened Differential Outdrives (2)	Heavy Duty Antriebsklauen für Mitteldifferential, Leichtbau (2)	Entraînements extérieurs différentiels allégés ultra-résistants centraux (2)	Outdrive diff. leggeri HD centrali (2)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	6 x 10 x 3 Kugellager m. Gummidichtung (4)	Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 6 x 10 x 3 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5 x 11 x 4 Kugellager m. Gummidichtung (4)	Roulement à billes hermétiques en caoutchouc 5 x 11 x 4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4)
LOSA5421	15mm Shock Caps Bottom (2): 8B 8T	15 mm Stoßdämpferkappen unten (2): 8B 8T	Capuchons d'amortisseurs bas 15 mm (2) : 8B 8T	Tappi amm. inferiori 15 mm (2): 8B 8T
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	8 x 14 x 4 Kugellager m. Flanschgummidichtung (4)	Roulement à billes hermétique en caoutchouc à collet 8 x 14 x 4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma flangiati 8x14x4 mm (4)
LOSA3501	Differential Shims, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12)	Differential-Ausgleichsscheiben, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12)	Cales de différentiel, 6 x 11 x 0,2 mm : 8B 2.0 (12)	Spessori differenziale, 6x11x0,2 mm: 8B 2.0 (12)
LOSA6942	8x16x5mm Sealed Ball Bearing (4)	8 x 16 x 5 mm abgedichtetes Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique 8 x 16 x 5 mm (4)	Cuscinetti a sfera sigillato 8x16x5 mm (4)
LOSA3575	1.0 Module Pitch Pinion, 15T: 8E,SCTE	1.0 Modul Getrieberad, 15T: 8E, SCTE	Pignon de pas module 1.0, 15 dents : 8E,SCTE	Pignone passo modulo 1.0, 15T: 8E,SCTE
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Mitnehmerbolzen-Satz: 8B/8T	Ensemble de broche d'entraînement : 8B/8T	Set perni trasmissione: 8B/8T
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Receiver	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger	Récepteur SR315 DSMR 3 canaux	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
PRO280002	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Wheel YEL(4)	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Rad GELB(4)	Camion Velocity VTR 4, roues à décalage zéro, jaune 1/8 (4)	Ruote 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero GIALLE (4)
PRO280004	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Wheel WHT(4)	1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero Offset Rad WEISS(4)	Camion Velocity VTR 4, roues à décalage zéro, blanc 1/8 (4)	Ruote 1/8 Truck Velocity VTR 4 Zero BIANCHE (4)
LOS255017	Flat Head Screws, Stl, BO, M4 x 16mm (10)	Flachkopfschrauben, Stl, BO, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête plate, Inoxydable, BO, M4 x 16 mm (10)	Viti testa piana, Stl, BO, M4x16 mm (10)
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
TLR342021	Center Diff 46T Spur Gear, Lightweight: 8X	Mitteldifferential Stirnrad 46T, Leichtbau: 8X	Engrenage cylindrique 46T différentiel central, léger : 8X	Ingr. cilindrico, diff. centrale, 46T, leggero: 8X
TLR341009	Aluminum Servo Horn, 25T: 8X	Aluminium-Servohorn, 25T: 8X	Renvoi de commande du servo en aluminium, 25T : 8X	Squadretta servo alluminio, 25T: 8X
TLR3538	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum: 8B/8T 2.0	Radmuttern geschlossen 17 mm, Alu: 8B/8T 2.0	Écrous de roue couverts 17 mm, aluminium : 8B/8T 2.0	Dadi ruota coperti 17 mm, Alu: 8B/8T 2.0
TLR336007	M3 x 6.5mm Aluminum Washer Set, Black (4ea)	M3 x 6,5 mm Unterlegscheiben-Satz, Alu, schwarz (je 4)	Ensemble de rondelles en aluminium M3 x 6,5 mm, noir (4 ea)	Rondelle alu M3x6,5 mm, nero (4ea)
TLR241079	Drag Link: 8X, 8XE 2.0	Lenkzwischenstange: 8X, 8XE 2.0	Barre d'accouplement : 8X, 8XE 2.0	Leva a squadra: 8X, 8XE 2.0
TLR244051	Suspension Ball, 6.8mm, Flanged (4): 8X	Kugelpopf mit Flansch, 6,8 mm (4): 8X	Rotule de suspension, 6,8 mm, à collet (4) : 8X	Sfera sospensione, 6,8 mm, flangiata (4): 8X
TLR255007	Button Head Screws, M4x12mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M4x12 mm (10)	Viti testa tonda, M4x12 mm (10)
TLR244071	Shock Tower, Front: 8XT	Stoßdämpferbrücke, vorn: 8XT	Tour d'amortisseur, avant : 8XT	Torre ammortizzatore, Anteriore: 8XT
TLR243056	16mm Shock Piston Set, Taper 5x1.5 V2: 8	16 mm Stoßdämpfer-Kolbensatz, konisch, 5 x 1,5 V2: 8	Ensemble de piston d'amortisseur conique 16 mm 5 x 1,5 V2 : 8	Set piston per ammortizzatori 16 mm, conici 5x1,5 V2: 8

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
TLR243046	Shock Washer, Screw (4): 8X	Unterlegscheibe Stoßdämpfer, Schraube (4): 8X	Rondelle d'amortisseur, vis (4) : 8X	Rondella amm., vite (4): 8X
TLR244064	Spring Set, Front: 8XT	Federnsatz, Vorn: 8XT	Ensemble ressort, avant : 8XT	Kit molle, Anteriore: 8XT
TLR255002	Button Head Screws, M2.5x10mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa tonda, M2,5x10 mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)
TLR242040	Universal Driveshaft (2): 8XT	Universal-Antriebswelle (2): 8XT	Arbre de transmission universelle (2) : 8XT	Albero trasmissione universale (2): 8XT
TLR242053	Front Lightened Outdrive Set, +1 (2): 8X, 8XE 2.0	Frontantriebssatz, Leichtbau, +1 (2): 8X, 8XE 2.0	Ensemble d'arbre extérieur allégé avant, +1 (2) : 8X, 8XE 2.0	Set outdrive leggeri ant, +1 (2): 8X, 8XE 2.0
TLR244077	Turnbuckle, Steering(2): 8XT	Spannschraube, Lenkung(2): 8XT	Ridoir, direction (2) : 8XT	Tenditore, Sterzo (2): 8XT
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Écrou nyloc, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16 mm (10)	Viti testa tonda, M3x16mm (10)
TLR244075	Turnbuckle, Front(2): 8XT	Spannschraube, vorn(2): 8XT	Ridoir, avant (2) : 8XT	Tenditore, Anteriore (2): 8XT
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête plate, M3x10 mm (10)	Viti testa piana, M3x10 mm (10)
TLR242043	Rear Gear Box: 8XT	Hinteres Getriebegehäuse: 8XT	Boîte à engrenage arrière : 8XT	Scatola ingranaggi posteriore: 8XT
TLR244076	Turnbuckle, Rear(2): 8XT	Spannschraube, Heck(2): 8XT	Ridoir, arrière (2) : 8XT	Tenditore, Posteriore (2): 8XT
TLR244052	Suspension Ball, 6.8mm (4): 8X	Kugelkopf, 6,8 mm (4): 8X	Rotule de suspension, 6,8 mm (4) : 8X	Sfera sospensione, 6,8 mm (4): 8X
TLR244068	HD Rod End Set:8X	HD-Stangenkopfsatz: 8X	Ensemble embout de bielle ultrarésistant : 8X	Set teste a snodo HD: 8X
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	Ausfederungsbegrenzer (4): 8B 3.0	Vis d'abaissement (4) : 8B 3.0	Viti abbassamento (4): 8B 3.0
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x10 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10)
TLR241076	Side Guards: 8X, 8XE 2.0	Seitenschutz: 8X, 8XE 2.0	Protections latérales : 8X, 8XE 2.0	Protezioni laterali: 8X, 8XE 2.0
TLR242045	Heavy Duty Differential Case, V2: 8X	Robustes Differentialgehäuse, V2: 8X	Boîtier de différentiel hautement résistant, V2 : 8X	Scatola diff. heavy duty V2: 8X
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12 mm (10)	Viti testa tonda, M3x12 mm (10)
TLR243039	16mm Shock Seals, Emulsion (4): 8X	16 mm Stoßdämpfer-Dichtungen, Emulsion (4): 8X	Joints d'amortisseurs 16 mm, Émulsion (4) : 8X	Tenute amm. 16 mm, Emulsion (4): 8X
TLR243033	Shock Cap Bushing (4): 8IGHT & 8T 4.0	Stoßdämpferkappen (4): 8IGHT & 8T 4.0	Bague de capuchon d'amortisseur (4) : 8IGHT et 8T 4.0	Boccole tappi amm. (4): 8IGHT & 8T 4.0
TLR243013	Shock Guide & Bushing (8): 8IGHT Buggy 3.0	Stoßdämpferführung und Buchse (8): 8IGHT Buggy 3.0	Guide d'amortisseur et bague (8) : 8IGHT Buggy 3.0	Boccole e guide amm. (8): 8IGHT Buggy 3.0
TLR242046	Differential Gear & Shaft Set: 8X, 8XE 2.0	Differentialgetriebe und -wellensatz: 8X, 8XE 2.0	Ensemble d'arbre et d'engrenage différentiel : 8X, 8XE 2.0	Kit albero e ingr. diff.: 8X, 8XE 2.0
TLR244042	Spindle Carrier Set, 17.5deg: 8X	Spindelträgersatz, 17,5°: 8X	Ensemble de support d'axe, 17,5° : 8X	Set porta albero, 17,5deg: 8X
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête plate, M3x16 mm (10)	Viti testa piana, M3x16 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 20 mm (10)	Viti testa tonda, M3x20 mm (10)
TLR241038	Bellcrank Set: 8X	Umlenkhebelsatz: 8X	Ensemble de levier coudé : 8X	Set leva a squadra: 8X
TLR245008	Cap Head Screws, M2x10mm (10)	Inbusschrauben, M2x10mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2x10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2x10 mm (10)
TLR244065	Spring Set, Rear: 8XT	Federnsatz, Heck: 8XT	Ensemble ressort, arrière : 8XT	Kit molle, posteriori: 8XT
TLR243038	Shock Plastics: 8X	Stoßdämpfer Kunststoff: 8X	Plastiques de l'amortisseur : 8X	Plastiche ammortizzatori: 8X
TLR244090	Hinge Pins, 4 x 68mm, Elec Nickel (2): 8X, 8XE 2.0	Scharnierbolzen, 4 x 68 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X, 8XE 2.0	Broches de charnière, 4 x 68 mm, Elec. Nickel (2) : 8X, 8XE 2.0	Perni articolazione 4x68 mm elettro nichel (2): 8X, 8XE 2.0
TLR244073	Shock Body, Front(2): 8XT	Stoßdämpfergehäuse, Front(2): 8XT	Carrosserie d'amortisseur, avant (2) : 8XT	Corpo amm., anteriore (2): 8XT
TLR5905	Button Head Screws, M3 x 18mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 18 mm (10)	Viti testa tonda, M3x18mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3x0,5x5,5 mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3x12 mm (10)	Viti testa piana, M3x12 mm (10)
TLR242051	HT F/R Lightened Outdrive Set (2): 8X	HT Front/Heck-Antriebssatz, Leichtbau (2): 8X	Ensemble arbre extérieur allégé avant/arrière HT (2) : 8X	Set outdrive leggeri Av/In HT (2): 8X
TLR242028	Center Drive Coupler: 8X	Zentrale Antriebskupplung: 8X	Coupleur d'entraînement central : 8X	Attacco albero trasmissione: 8X
TLR241071	Battery Tray, Center Diff & Servo Mount: 8XE 2.0	Batterieträger, Mitteldifferential- und Servo-Halterung: 8XE 2.0	Support de batterie, support différentiel central et servo : 8XE 2.0	Supporto batteria, supporto servo e differenziale centrale: 8XE 2.0
TLR255013	Flat Head Screws, M4x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M4x12 mm (10)	Viti testa piana, M4x12 mm (10)

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
TLR244072	Shock Tower, Rear: 8XT	Stoßdämpferbrücke, Heck: 8XT	Tour d'amortisseur, arrière : 8XT	Torre ammortizzatore, Posteriore: 8XT
TLR244044	Outer Hinge Pins, 3.5mm, Electro Nickel (2): 8X	Äußere Scharnierbolzen, 3,5 mm, Chemisch-Nickel (2): 8X	Broches de charnière externe, 3,5 mm, Électro Nickel (2) : 8X	Perni articolazione esterna, 3,5 mm, nichelatura elettrolitica (2): 8X
TLR5934	Cap Head Screws, M3 x 16mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x16 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x16 mm (10)
TLR5906	Button Head Screws, M3 x 35mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 35 mm (10)	Viti testa tonda, M3x35mm (10)
TLR241077	Servo & Receiver Mounts: 8X 2.0	Servo- und Empfängerhalterungen: 8X 2.0	Supports pour servos et récepteurs : 8X 2.0	Supporti servo e ricevitore: 8X 2.0
TLR240016	Wing Mount: 8XT	Flügelhalterung: 8XT	Support d'aile : 8XT	Supporto alettone: 8XT
TLR243032	16mm Shock Boot Set (8): 8T 3.0	16 mm Stoßdämpfer-Manschettensatz (8): 8T 3.0	Ensemble de soufflet d'amortisseur 16 mm (8) : 8T 3.0	Set parapolvere amm. 16 mm (8): 8T 3.0
TLR244056	Shock Stand Off (4): 8X	Stoßdämpfer-Standoff (4): 8X	Dispositif d'espacement d'amortisseur (4) : 8X	Distanziatore amm. (4): 8X
TLR245006	Left Hand Button Head Screws, M3x20mm (4)	Rundkopfschrauben m. Linksgewinde, M3 x 20 mm (4)	Vis à tête bombée, côté gauche, M3 x 20 mm (4)	Viti testa tonda lato sinistro, M3x20 mm (4)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M4x20 mm (10)
TLR241031	Body Posts & Tank Mount: 8X	Karosseriefposten und Tankhalterung: 8X	Poteaux de carrosserie et support de réservoir : 8X	Montanti carrozzeria e supporto serbatoio: 8X
TLR242052	Differential O-Rings, V2 (10): 8X	Differential O-Ringe, V2 (10): 8X	Joints toriques différentiels, V2 (10) : 8X	O-ring differenziale, V2 (10): 8X
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x12 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x12 mm (10)
TLR242041	Wheel Hex, Front: 8XT	Sechskant, vorn: 8XT	Hexagone de roue avant : 8XT	Esagono ruota, Anteriore: 8XT
TLR243045	16mm Shock Nuts & O-rings (4): 8X	16 mm Dicht- und O-Ringe (4): 8X	Écrous d'amortisseur et joints toriques 16 mm (4) : 8X	O-ring e dadi amm. 16 mm (4): 8X
TLR242019	Spacer, Pinion Bearings (4): 8IGHT & 8T 4.0	Abstandhalter, Zahnradlager (4): 8IGHT & 8T 4.0	Entretoise, roulements à pignon (4) : 8IGHT et 8T 4.0	Distanziale, cuscinetti pignone (4): 8IGHT & 8T 4.0
TLR244055	Steering Link: 8X	Lenkstange: 8X	Tringlerie de direction : 8X	Tirante sterzo: 8X
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10 mm (10)	Viti testa tonda, M3x10 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10)	Viti testa tonda, M3x14mm (10)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 5 mm (10)	Viti testa tonda, M3x5 mm (10)
TLR242044	Center Dogbone, Rear: 8XT	Mittiger Dogbone, Heck: 8XT	Dogbone central, arrière : 8XT	Cardano centrale, Posteriore: 8XT
TLR241067	Motor Mount w/Adapter: 8XT	Motorhalterung m. Adapter: 8XT	Support du moteur avec adaptateur : 8XT	Supporto motore con adattatore: 8XT
TLR244041	Sway Bar Set: 8X	Schwingen-Set: 8X	Ensemble de barre stabilisatrice : 8X	Kit barra antirollio: 8X
TLR5930	Cap Head Screws, M3 x 8mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3x8 mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x8 mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête plate, M3x8 mm (10)	Viti testa piana, M3x8 mm (10)
TLR241033	Front Bumper: 8X	Frontstoßstange: 8X	Pare-chocs avant : 8X	Paraurti anteriore: 8X
TLR243040	16mm Bleeder Shock Cap, Aluminum (2): 8X	16 mm Stoßdämpfer-Entlüfterkappe Aluminium (2): 8X	Capuchon d'amortisseur avec purgeur 16 mm, aluminium (2) : 8X	Tappi sfiato amm., 16 mm, alu (2): 8X
TLR244074	Shock Body, Rear(2): 8XT	Stoßdämpfergehäuse, Heck(2): 8XT	Carrosserie d'amortisseur, arrière (2) : 8XT	Corpo amm., posteriore (2): 8XT
TLR243024	X-Ring Seals (8), Lower Cap Seals (4): All 8IGHT	X-Ring Dichtungen (8), Stoßdämpfer-Endkappen unten (4): Alle 8IGHT	Joint torique X (8), Joints de couvercle inférieur (4) : 8IGHT (tout)	X-Ring (8), tenute tappo inf. (4): All 8IGHT
TLR241050	Steering Post (2): 8X	Lenksäule (2): 8X	Colonne de direction (2) : 8X	Montante sterzo (2): 8X
TLR242025	Front Gear Box: 8X	Vorderes Getriebegehäuse: 8X	Boîte à engrenage avant : 8X	Scatola ingranaggi anteriore: 8X
TLR245017	M4 Flanged Lock Nuts (10)	M4 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M4 (10)	Dadi flangiati M4 (10)
TLR5965	Flathead Screw, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête plate, M3x20 mm (10)	Viti testa piana, M3x20 mm (10)
LOS252141	Front Ring & Pinion Gear: SLN	Vorderer Ring und Zahnradgetriebe: SLN	Anneau et engrenage à pignons avant : SLN	Pignone e corona anteriori: SLN
SPMS665	S665 - High Torque, steel gear 25T	S665 - Stahlgetriebe-Servo mit 25Z und hohem Drehmoment	S665 - Couple élevé, engrenages métalliques 25T	S665, coppia alta, ingr. acciaio 25T
LOS252142	Rear Ring & Pinion Gear: SLN	Hinterer Ring und Zahnradgetriebe: SLN	Anneau et engrenage à pignons arrière : SLN	Pignone e corona posteriori: SLN
LOS254078	Front Arm Set: SLN	Vorderer Querlenker: SLN	Ensemble de bras avant : SLN	Set braccio anteriore: SLN
LOS254075	Pin Mount Set: SLN	Bolzen-Montagesatz: SLN	Ensemble de support axe : SLN	Set supporto perni: SLN
LOS254076	Rear Hub: 8XE RTR	Hinterer Nabe: 8XE RTR	Moyeu arrière : 8XE RTR	Mozzo posteriore: 8XE RTR
LOS254077	Spindle Set: 8XE RTR	Spindelsatz: 8XE RTR	Jeu d'axes : 8XE RTR	Set alberino: 8XE RTR
LOS254082	Sway Bar Set: SLN	Schwingen-Set: SLN	Ensemble de barre stabilisatrice : SLN	Kit barra antirollio: SLN

SKU	English	Deutsch	French	Italiano
LOS254074	Pin Mount Cover Set: 8XE RTR	Abdeckungssatz Bolzen-Montage: 8XE RTR	Ensemble cache de support axe : 8XE RTR	Set coperchi montaggio perni: 8XE RTR
LOS254081	King Pin (4): 8XE RTR	Achsschenkelbolzen (4): 8XE RTR	Broche pivot (4) : 8XE RTR	Viti kingpin (4): 8XE RTR
LOS254079	Rear Arm Set: SLN	Hinterer Querlenker: SLN	Ensemble bras arrière : SLN	Set braccio posteriore: SLN
LOS253036	Rear Shock Shaft (2): SLN	Hintere Kolbenstange (2): SLN	Arbre d'amortisseur arrière (2) : SLN	Albero amm. post. (2): SLN
LOS253035	Front Shock Shaft (2): SLN	Vordere Kolbenstange (2): SLN	Arbre d'amortisseur avant (2) : SLN	Albero amm. ant. (2): SLN
SPMX-SE2130S	FIRMA 130 Sensored Brushless Smart ESC 2-4S	FIRMA 130 Sensored Brushless Smart Motorregler 2-4S	Variateur Smart ESC sans balais avec capteur FIRMA 130, 2 S - 4S	Smart ESC 2-4S FIRMA 130 Brushless con sensori
LOS-1243	Chassis Brace Set: 8XE RTR	Karosseriestrebensatz: 8XE RTR	Ensemble de support de carrosserie : 8XE RTR	Set bretella telaio: 8XE RTR
LOS-1244	Receiver & ESC Tray Set: 8XE RTR	Trägerplattensatz für Empfänger und Motorregler: 8XE RTR	Récepteur et support de variateur ESC : 8XE RTR	Set vassoio ESC e ricevitore: 8XE RTR
LOS-1297	Center Dogbone, 85.5mm, 8X 2.0, 8X RTR	Mittiger Dogbone, 85,5 mm, 8X 2,0, 8X RTR	Dogbone central, 85,5 mm, 8X 2.0, 8X RTR	Cardano centrale, 85,5 mm, 8X 2.0, 8X RTR
LOS-1433	Body, Screened: 8XTE RTR	Karosserie, lackiert: 8XTE RTR	Carrosserie, tramée : 8XTE RTR	Carrozzeria, schermata: 8XTE RTR
LOS-1434	Chassis: 8XTE RTR	Karosserie: 8XTE RTR	Carrosserie : 8XTE RTR	Telaio: 8XTE RTR
LOS-1435	Rear Dogbone Set: 8XTE RTR	Dogbone-Set hinten: 8XTE RTR	Ensemble dogbone arrière : 8XTE RTR	Set cardano posteriore: 8XTE RTR
LOS-1436	Rear Chassis Brace, Front Body Posts: 8XTE RTR	Hintere Karosseriestreben, vordere Gehäusestangen: 8XTE RTR	Support de carrosserie arrière, montants de coque avant : 8XTE RTR	Rinforzo post. telaio, supporto carrozzeria ant.: 8XTE RTR

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

No. parte	English	Deutsch	French	Italiano
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Set di chiavi metriche (4)
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Met	Bearbeiteter Sechskantschlüssel-Satz (4) Met.	Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique	Set di chiavi a brugola metriche (4)
SPMX52S100H5	5000mAh 2S 7.4V SmartG2100C IC5	5000 mAh 2S 7,4 V SmartG2100C IC5	IC5 SmartG2100C 7,4 V 2 S 5000 mAh	5000 mAh 2S 7,4V Smart G2 100C IC5
SPMX53S100H5	5000mAh 3S 11.1V G2 100C HC IC5	5000mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5	IC5 HC 100C G2 11,1 V 3 S 5000 mAh	5000 mAh 3S 11,1V G2 100C HC IC5
SPMX54S100H5	5000mAh 4S 14.8V SmartG2100C IC	5000 mAh 4S 14,8 V SmartG2100C IC	IC SmartG2100C 14,8V 4 S 5000 mAh	5000 mAh 4S 14,8V Smart G2 100C IC
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400	Smart S1400 G2 AC Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400
SPM5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX w/SR2100	DX5 Pro 2021 DSMR TX m. SR2100	Émetteur DSMR DX5 Pro 2021 avec SR2100	DX5 Pro 2021 DSMR TX con SR2100
SPMX54S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5	5000mAh 4S 14.8V Smart G2 LiPo 50C Hardcase-LiPo-Akku; IC5	Li-Po 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C, boîtier, IC5	5000mAh 4S 14,8V Smart G2 LiPo 50C Hardcase; IC5
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W	Smart S1200 G2 AC Ladegerät; 1x200W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 G2 AC, 1x200 W
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25WT, 250CST, 2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 WT, 250 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 25WT, 250 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 25WT, 250CST, 2OZ
TLR75004	Silicone Diff Fluid, 100,000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 100.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS	Fluido diff silicone, 100.000 CS
TLR75009	Silicone Diff Fluid, 500000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 500000CS	Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS	Fluido diff silicone, 500.000 CS

* SPMXCA507 required to charge batteries with IC5 connectors on the S2100 Charger

* Beim SPMXCA507 sind die Akkus mit IC5-Steckern am S2100-Ladegerät zu laden.

* SPMXCA507 requis pour charger les batteries avec connecteurs IC5 sur le chargeur S2100

* SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

No. parte	English	Deutsch	French	Italiano
LOS343200	12mm Machined Wheel Hex (4)	12 mm gefrästes Sechskanrad (4)	Écrou hexagonal de roue usiné de 12 mm (4)	Esagoni ruote lavorati 12 mm (4)
LOSA3575	1.0 Module Pitch Pinion, 15T	1.0 Modul Getrieberad, 15T	Pignon de pas module 1.0, 15 dents	Pignone passo modulo 1.0, 15T
LOSA3577	1.0 Module Pitch Pinion, 17T	1.0 Modul Getrieberad, 17T	Pignon de pas module 1.0, 17 dents	Pignone passo modulo 1.0, 17T
PRO278903	Vice CrushLock 2.6" Black/Black	Vice CrushLock 2,6" schwarz/schwarz	Vice CrushLock 2,6 po, noir/noir	Vice CrushLock 2.6" Nero/Nero
SPMXCA507	Adapter: IC3 Battery/IC5 Device	Adapter: IC3-Akku/IC5-Gerät	Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC5	Adattatore: IC3 batteria/IC5 dispositivo
TLR341008	Aluminum Servo Horn, 23T: 8X	Aluminium-Servohorn, 23T: 8X	Renvoi de commande du servo en aluminium, 23T : 8X	Squadretta servo alluminio, 23T: 8X
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 50.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 50 000 CS	Fluido diff silicone, 50.000 CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 125.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 125 000 CS	Fluido diff silicone, 125.000 CS
TLR74001	Silicone Shock Oil,17.5WT,150CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 17,5 WT,150 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 17.5WT,150 CST, 15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 17,5WT, 150CST, 2OZ
TLR74002	Silicone Shock Oil,20WT,195CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 20 WT, 195 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 20 WT, 195 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 20WT, 195CST, 2OZ
TLR74003	Silicone Shock Oil,22.5WT,223CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 22,5 WT, 223 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 22,5 WT, 223 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 22.5WT, 223CST, 2OZ
TLR74005	Silicone Shock Oil,27.5WT,294CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 WT, 294 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 27,5 WT, 294 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 27.5WT, 294CST, 2OZ
TLR74006	Silicone Shock Oil,30WT,338CST,2OZ	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 WT, 338 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile Silicone Pour Amortisseurs, 30 WT, 338 CST, 59,15 ML (2 OZ)	Olio Silicone Amm, 30WT, 338CST, 2OZ
TLR75008	Silicone Diff Fluid, 200000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 200000CS	Liquide silicone pour différentiel, 200 000 CS	Fluido diff silicone, 200.000CS
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6250	Servo digitale S6250 U-T/H-S HV WP
SPMSS6280	S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6280 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6280	Servo digitale S6280 U-T/H-S HV WP
SPMSS6290	S6290 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6290 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6290	Servo digitale S6290 U-T/H-S HV WP
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only	DX5 Pro 2021 DSMR nur TX	DX5 Pro 2021 DSMR TX uniquement	Solo DX5 Pro 2021 DSMR TX
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR TX Only	DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX	Émetteur DX5C SMART DSMR 5 Canaux Uniquement	SOLO DX5C SMART 5CH DSMR TX
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 AC Ladegerät, 2X100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 AC/DC Ladegerät, 1x50W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger,2x20	Smart S2200 G2 AC Ladegerät ,2x20	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 20	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC 2x20
SPMX-50004S100H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 100C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C, IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart 100C; IC5
SPMX-50004S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 50C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart 50C; IC5
SPMX54S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart G2 50C;	5000mAh 4S 14,8V Smart G2 50C;	5000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50 C ;	5000 mAh 4S 14,8V Smart G2 50C;



WWW.LOSI.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGHT XTE, DSM, DSM2, DSMR, IC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Firma, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc., and their respective logos are used under license by Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 03/24

648789 | LOS04020